



LAN REPORTA ESTADÍSTICAS OPERACIONALES DE SEPTIEMBRE 2004

Santiago, 8 de octubre, 2004 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de Septiembre 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 17,0%, mientras que la capacidad creció 13,6%. Como resultado el Factor de Ocupación aumentó 2,1 puntos a 71,1%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 19,4%, mientras que la capacidad aumentó 18,0%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales a 71,3%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 5,4% mientras que la capacidad disminuyó 5,6%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 7,3 puntos porcentuales a 69,7%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado. La reducción en capacidad obedeció a ajustes de itinerario, cambios en materiales de vuelo y factores climáticos.

En Septiembre, el tráfico de carga registró un alza de 14,6% mientras que la oferta aumentó 15,1%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga bajó 0,3 puntos porcentuales a 68,4%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado. Las cifras de septiembre estuvieron afectadas por los efectos de los huracanes que afectaron las operaciones cargueras a Miami.

En el mes de Septiembre, un 85,5% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 5,7 puntos en relación con los estándares de puntualidad de Septiembre de 2003. Ello obedeció a factores climáticos y a un itinerario ajustado producto del rápido crecimiento de las operaciones.

Estadísticas Preliminares Septiembre

	Septiembre			Acumulado a Septiembre		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,220	1,043	17.0%	11,086	9,170	20.9%
DOMESTICO	186	177	5.4%	1,815	1,728	5.0%
INTERNACIONAL	1,034	866	19.4%	9,271	7,442	24.6%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,716	1,511	13.6%	15,431	13,428	14.9%
DOMESTICO	267	283	-5.6%	2,779	2,832	-1.9%
INTERNACIONAL	1,449	1,228	18.0%	12,652	10,595	19.4%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	71.1%	69.0%	2.1 pp	71.8%	68.3%	3.6 pp
DOMESTICO	69.7%	62.5%	7.3 pp	65.3%	61.0%	4.3 pp
INTERNACIONAL	71.3%	70.5%	0.8 pp	73.3%	70.2%	3.0 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	183.1	159.8	14.6%	1,608.9	1,341.2	20.0%
DOMESTICO	2.8	3.1	-10.9%	24.2	26.7	-9.1%
INTERNACIONAL	180.3	156.6	15.1%	1,584.7	1,314.6	20.6%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	267.6	232.4	15.1%	2,351.3	2,004.0	17.3%
DOMESTICO	6.6	7.1	-7.7%	67.4	68.7	-1.9%
INTERNACIONAL	261.0	225.3	15.8%	2,283.9	1,935.4	18.0%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68.4%	68.7%	-0.3 pp	68.4%	66.9%	1.5 pp
DOMESTICO	42.5%	44.0%	-1.5 pp	35.9%	38.8%	-2.9 pp
INTERNACIONAL	69.1%	69.5%	-0.4 pp	69.4%	67.9%	1.5 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	540	445	21.4%	4,696	3,997	17.5%
DOMESTICO	188	175	7.2%	1,781	1,706	4.4%
INTERNACIONAL	352	269	30.6%	2,915	2,291	27.2%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	85.5%	91.2%	-5.7 pp	83.9%	87.6%	-3.7 pp
DOMESTICO	91.4%	93.4%	-2.0 pp	89.4%	90.2%	-0.8 pp
INTERNACIONAL	81.1%	88.7%	-7.6 pp	78.4%	84.1%	-5.7 pp