



LAN REPORTA TRAFICO DEL MES DE JULIO 2004

Santiago, 9 de agosto, 2004 – LAN Airlines y sus empresas relacionadas (“LAN” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de julio 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 22,3%, mientras que la capacidad creció 18,9%. Como resultado el Factor de Ocupación subió 2,1 puntos a 76,1%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 25,7%, mientras que la capacidad aumentó 22,7%. Como resultado, el factor de ocupación aumentó 1,9 puntos porcentuales a 77,7%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 6,0% mientras que la capacidad aumentó 3,1%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 1,9 puntos porcentuales, llegando a 68,3%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado.

En julio, el tráfico de carga registró un alza de 29,3% mientras que la oferta aumentó 24,4%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 2,6 puntos porcentuales a 68,3%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado.

En el mes de julio, un 74,8% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 8,3 puntos en relación con los estándares de puntualidad de julio de 2003. Ello obedeció a factores climáticos y a un itinerario ajustado producto del rápido crecimiento de las operaciones.

Estadísticas Preliminares Julio

	Julio			Acumulado a Julio		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,394	1,140	22.3%	8,499	6,982	21.7%
DOMESTICO	209	197	6.0%	1,441	1,368	5.3%
INTERNACIONAL	1,185	942	25.7%	7,058	5,614	25.7%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,832	1,540	18.9%	11,914	10,391	14.7%
DOMESTICO	306	297	3.1%	2,242	2,258	-0.7%
INTERNACIONAL	1,526	1,243	22.7%	9,672	8,133	18.9%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	76.1%	74.0%	2.1 pp	71.3%	67.2%	4.1 pp
DOMESTICO	68.3%	66.4%	1.9 pp	64.3%	60.6%	3.7 pp
INTERNACIONAL	77.7%	75.8%	1.9 pp	73.0%	69.0%	4.0 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	186.0	143.9	29.3%	1,232.9	1,035.3	19.1%
DOMESTICO	2.8	3.2	-12.1%	18.5	20.5	-9.7%
INTERNACIONAL	183.1	140.6	30.2%	1,214.4	1,014.9	19.7%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	272.1	218.7	24.4%	1,802.6	1,551.1	16.2%
DOMESTICO	7.6	7.3	3.7%	54.1	54.4	-0.6%
INTERNACIONAL	264.5	211.4	25.1%	1,748.5	1,496.7	16.8%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	68.3%	65.8%	2.6 pp	68.4%	66.8%	1.6 pp
DOMESTICO	37.4%	44.1%	-6.7 pp	34.2%	37.6%	-3.5 pp
INTERNACIONAL	69.2%	66.5%	2.7 pp	69.5%	67.8%	1.6 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	605	494	22.4%	3,542	3,056	15.9%
DOMESTICO	209	196	6.7%	1,399	1,346	4.0%
INTERNACIONAL	397	299	32.7%	2,143	1,711	25.3%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	74.8%	83.9%	-9.1 pp	86.2%	87.4%	-1.2 pp
DOMESTICO	77.2%	85.8%	-8.7 pp	89.6%	89.8%	-0.2 pp
INTERNACIONAL	71.9%	81.6%	-9.7 pp	82.3%	84.1%	-1.8 pp