



LAN REPORTA TRAFICO DEL MES DE MAYO 2004

Santiago, 9 de Junio, 2004 – LanChile S.A., (“LanChile” o “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de mayo 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 19,9%, mientras que la capacidad creció 15,1%. Como resultado el Factor de Ocupación subió 2,6 puntos a 64,8%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 22,0%, mientras que la capacidad aumentó 18,5%. Como resultado, el factor de ocupación subió 1,9 puntos porcentuales a 66,0%. Estos resultados reflejan mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado, y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 9,4% mientras que la capacidad creció 0,7%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 4,7 puntos porcentuales, llegando a 58.9%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado.

En mayo, el tráfico de carga registró una mejoría de 28,8% mientras que la oferta aumentó 22,9%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 3,3 puntos porcentuales a 71,3%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado.

En el mes de mayo, un 85,7% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 2,5 puntos en relación con los estándares de puntualidad de mayo de 2003.

Estadísticas Preliminares Mayo

	Mayo			Acumulado a Mayo		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,084	904	19.9%	6,038	4,924	22.6%
DOMESTICO	164	150	9.4%	1,081	1,029	5.0%
INTERNACIONAL	920	754	22.0%	4,957	3,895	27.3%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,673	1,453	15.1%	8,487	7,456	13.8%
DOMESTICO	278	276	0.7%	1,680	1,701	-1.2%
INTERNACIONAL	1,395	1,177	18.5%	6,807	5,755	18.3%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	64.8%	62.2%	2.6 pp	71.1%	66.0%	5.1 pp
DOMESTICO	58.9%	54.2%	4.7 pp	64.3%	60.5%	3.8 pp
INTERNACIONAL	66.0%	64.1%	1.9 pp	72.8%	67.7%	5.1 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	187.5	145.6	28.8%	867.1	752.0	15.3%
DOMESTICO	2.7	3.1	-13.3%	12.9	14.2	-9.1%
INTERNACIONAL	184.8	142.5	29.7%	854.2	737.8	15.8%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	262.9	214.0	22.9%	1,277.5	1,124.1	13.6%
DOMESTICO	7.0	6.6	4.8%	40.1	40.7	-1.6%
INTERNACIONAL	256.0	207.4	23.4%	1,237.4	1,083.4	14.2%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71.3%	68.0%	3.3 pp	67.9%	66.9%	1.0 pp
DOMESTICO	38.8%	47.0%	-8.1 pp	32.3%	34.9%	-2.7 pp
INTERNACIONAL	72.2%	68.7%	3.5 pp	69.0%	68.1%	0.9 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	454	396	14.4%	2,487	2,165	14.9%
DOMESTICO	170	154	10.2%	1,028	1,001	2.7%
INTERNACIONAL	284	242	17.1%	1,459	1,164	25.3%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	85.7%	83.2%	2.5 pp	89.0%	88.4%	0.6 pp
DOMESTICO	87.7%	85.1%	2.6 pp	92.2%	90.9%	1.4 pp
INTERNACIONAL	83.6%	81.1%	2.5 pp	85.0%	84.7%	0.4 pp