



## LAN REPORTA TRAFICO DEL MES DE ABRIL 2004

---

Santiago, 11 de Mayo, 2004 – LanChile S.A., ("LanChile" o "la Compañía") (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de abril 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 29,6%, mientras que la capacidad creció 19,7%. Como resultado el Factor de Ocupación subió 5,2 puntos a 68,6%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 33,0%, mientras que la capacidad aumentó 23,8%. Como resultado, el factor de ocupación subió 4,8 puntos porcentuales a 69,6%. Estos resultados reflejan mejorías en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado, y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 15,4% mientras que la capacidad creció 4,3%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 6,2 puntos porcentuales, llegando a 64,3%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado.

En abril, el tráfico de carga registró una mejoría de 14,2% mientras que la oferta aumentó 11,8%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 1,4 puntos porcentuales a 69,0%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado.

En el mes de abril, un 87,9% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 0,6 puntos en relación con los estándares de puntualidad de abril de 2004.

\*\*\*\*\*

## Estadísticas Preliminares Abril

|  | Abril        |              |               | Acumulado a Abril |              |               |
|--|--------------|--------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|
|  | 2004         | 2003         | % Variación   | 2004              | 2003         | % Variación   |
| <b>PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)</b>            |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>1,123</b> | <b>866</b>   | <b>29.6%</b>  | <b>4,953</b>      | <b>4,020</b> | <b>23.2%</b>  |
| DOMESTICO  | 192          | 166          | 15.4%         | 918               | 879          | 4.4%          |
| INTERNACIONAL  | 931          | 700          | 33.0%         | 4,034             | 3,141        | 28.4%         |
| <b>ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)</b>          |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>1,636</b> | <b>1,367</b> | <b>19.7%</b>  | <b>6,815</b>      | <b>6,003</b> | <b>13.5%</b>  |
| DOMESTICO  | 298          | 286          | 4.3%          | 1,402             | 1,425        | -1.6%         |
| INTERNACIONAL  | 1,338        | 1,081        | 23.8%         | 5,413             | 4,578        | 18.2%         |
| <b>FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS</b>                       |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>68.6%</b> | <b>63.4%</b> | <b>5.2 pp</b> | <b>72.7%</b>      | <b>67.0%</b> | <b>5.7 pp</b> |
| DOMESTICO  | 64.3%        | 58.0%        | 6.2 pp        | 65.5%             | 61.7%        | 3.8 pp        |
| INTERNACIONAL  | 69.6%        | 64.8%        | 4.8 pp        | 74.5%             | 68.6%        | 5.9 pp        |
| <b>TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)</b>             |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>173.3</b> | <b>151.7</b> | <b>14.2%</b>  | <b>679.6</b>      | <b>606.4</b> | <b>12.1%</b>  |
| DOMESTICO  | 2.7          | 3.0          | -8.6%         | 10.2              | 11.1         | -8.1%         |
| INTERNACIONAL  | 170.6        | 148.8        | 14.7%         | 669.4             | 595.3        | 12.5%         |
| <b>TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)</b> |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>251.2</b> | <b>224.6</b> | <b>11.8%</b>  | <b>1,014.0</b>    | <b>910.1</b> | <b>11.4%</b>  |
| DOMESTICO  | 7.2          | 7.0          | 2.9%          | 33.1              | 34.1         | -2.8%         |
| INTERNACIONAL  | 244.0        | 217.6        | 12.1%         | 980.9             | 876.0        | 12.0%         |
| <b>FACTOR DE OCUPACION DE CARGA</b>                        |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>69.0%</b> | <b>67.5%</b> | <b>1.4 pp</b> | <b>67.0%</b>      | <b>66.6%</b> | <b>0.4 pp</b> |
| DOMESTICO  | 37.5%        | 42.2%        | -4.7 pp       | 30.8%             | 32.6%        | -1.8 pp       |
| INTERNACIONAL  | 69.9%        | 68.4%        | 1.5 pp        | 68.2%             | 68.0%        | 0.3 pp        |
| <b>PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)</b>                      |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>480</b>   | <b>397</b>   | <b>20.8%</b>  | <b>2,031</b>      | <b>1,769</b> | <b>14.8%</b>  |
| DOMESTICO  | 189          | 170          | 10.9%         | 858               | 847          | 1.2%          |
| INTERNACIONAL  | 291          | 227          | 28.3%         | 1,173             | 922          | 27.2%         |
| <b>PUNTUALIDAD (Basados en Standard 15 Minutos)</b>        |              |              |               |                   |              |               |
| <b>SISTEMA</b>   | <b>87.9%</b> | <b>87.3%</b> | <b>0.6 pp</b> | <b>89.8%</b>      | <b>89.6%</b> | <b>0.2 pp</b> |
| DOMESTICO  | 90.4%        | 87.4%        | 3.0 pp        | 93.2%             | 92.1%        | 1.2 pp        |
| INTERNACIONAL  | 85.1%        | 87.0%        | -1.9 pp       | 85.4%             | 85.7%        | -0.3 pp       |