



LAN REPORTA TRAFICO DEL MES DE JUNIO 2004

Santiago, 9 de julio, 2004 – LanChile S.A., (“LanChile” or “la Compañía”) (Bolsa de Comercio de Santiago: LAN / NYSE: LFL) uno de los principales grupos aéreos de pasajeros y carga de América Latina, dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de junio 2004. En dicho mes el tráfico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 16,2%, mientras que la capacidad creció 14,2%. Como resultado el Factor de Ocupación subió 1,2 puntos a 67,0%

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 17,6%, mientras que la capacidad aumentó 17,9%. Como resultado, el factor de ocupación se redujo 0,2 puntos porcentuales a 68,2%. Estos resultados reflejan, principalmente, mejorías en la demanda en distintos mercados y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 8,9% mientras que la capacidad se redujo 1,7%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 5,9 puntos porcentuales, llegando a 60,7%. El aumento en el tráfico se debió principalmente al crecimiento de la demanda y aumentos de participación de mercado.

En junio, el tráfico de carga registró un alza de 29,0% mientras que la oferta aumentó 21,7%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga aumentó 4,0 puntos porcentuales a 71,0%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportación desde América Latina y un aumento de participación de mercado.

En el mes de junio, un 83,0% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa una baja de 2,8 puntos en relación con los estándares de puntualidad de junio de 2003.

Estadísticas Preliminares Junio

	Junio			Acumulado a Junio		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,067	918	16.2%	7,104	5,843	21.6%
DOMESTICO	154	142	8.9%	1,233	1,171	5.3%
INTERNACIONAL	913	777	17.6%	5,871	4,671	25.7%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,592	1,394	14.2%	10,081	8,851	13.9%
DOMESTICO	255	259	-1.7%	1,935	1,960	-1.3%
INTERNACIONAL	1,338	1,135	17.9%	8,146	6,890	18.2%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	67.0%	65.9%	1.2 pp	70.5%	66.0%	4.5 pp
DOMESTICO	60.7%	54.8%	5.9 pp	63.7%	59.7%	4.0 pp
INTERNACIONAL	68.2%	68.4%	-0.2 pp	72.1%	67.8%	4.3 pp
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	179.9	139.4	29.0%	1,047.1	891.5	17.5%
DOMESTICO	2.7	3.0	-11.8%	15.6	17.2	-9.4%
INTERNACIONAL	177.2	136.4	29.9%	1,031.5	874.2	18.0%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	253.4	208.3	21.7%	1,530.9	1,332.4	14.9%
DOMESTICO	6.4	6.4	-0.1%	46.5	47.1	-1.3%
INTERNACIONAL	247.1	201.9	22.4%	1,484.4	1,285.3	15.5%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	71.0%	67.0%	4.0 pp	68.4%	66.9%	1.5 pp
DOMESTICO	41.8%	47.3%	-5.5 pp	33.6%	36.6%	-3.0 pp
INTERNACIONAL	71.7%	67.6%	4.2 pp	69.5%	68.0%	1.5 pp
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	444	397	12.0%	2,934	2,561	14.5%
DOMESTICO	161	149	8.3%	1,190	1,150	3.5%
INTERNACIONAL	283	248	14.1%	1,743	1,411	23.5%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	83.0%	85.8%	-2.8 pp	88.0%	88.0%	0.0 pp
DOMESTICO	87.5%	87.6%	-0.1 pp	91.6%	90.4%	1.2 pp
INTERNACIONAL	79.1%	83.7%	-4.6 pp	85.4%	85.2%	0.2 pp