



LanChile Reporta Tráfico del Mes de Enero 2004

Santiago, 6 de febrero, 2004: LanChile dio a conocer hoy las cifras preliminares mensuales y acumuladas de su operación y sus índices de puntualidad para el mes de enero de 2004. En dicho mes el tráfico de Pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, aumentó 15,9%, mientras que la capacidad creció 8,6%. Como resultado el Factor de Ocupación subió 4,7 puntos a 73,8%.

El tráfico internacional de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, creció 21,8% mientras que la capacidad aumentó 12,9%. Como resultado, el factor de ocupación subió 5,5 puntos porcentuales a 75,8%. Estos resultados reflejan mejoras en la demanda en distintos mercados, aumentos de participación de mercado, y el lanzamiento de nuevas rutas.

El tráfico de doméstico de pasajeros, medido en Pasajeros-Kilómetros, disminuyó 3,3% mientras que la capacidad se redujo en 4,5%. En consecuencia, el factor de ocupación aumentó 0,8 puntos porcentuales llegando a 66,5%. La baja en el tráfico obedece a una mayor actividad competitiva.

En enero, el tráfico de carga registró una mejoría de 5,9% mientras que la oferta aumentó 6,3%. Producto de ello, el factor de ocupación de carga bajó 0,3 puntos porcentuales a 63,5%. Estas cifras reflejan una recuperación en el tráfico con destino hacia América Latina, un fuerte volumen de exportaciones desde América Latina, y aumento de participación de mercado.

En el mes de enero un 90,1% del total de vuelos de la Compañía despegó a tiempo. Este porcentaje representa un aumento de 0,2 puntos en relación con los estándares de puntualidad de enero de 2003.



Estadísticas Preliminares Enero

	Enero			Acumulado a Enero		
	2004	2003	% Variación	2004	2003	% Variación
PASAJEROS KILOMETROS RENTADOS (Millones)						
SISTEMA	1,330	1,148	15.9%	1,330	1,148	15.9%
DOMESTICO	263	272	-3.3%	263	272	-3.3%
INTERNACIONAL	1,067	876	21.8%	1,067	876	21.8%
ASIENTOS-KILOMETROS DISPONIBLES (Millones)						
SISTEMA	1,803	1,661	8.6%	1,803	1,661	8.6%
DOMESTICO	396	415	-4.5%	396	415	-4.5%
INTERNACIONAL	1,408	1,247	12.9%	1,408	1,247	12.9%
FACTOR DE OCUPACION PASAJEROS						
SISTEMA	73.8%	69.1%	4.7 ptos	73.8%	69.1%	4.7 ptos
DOMESTICO	66.5%	65.6%	0.8 ptos	66.5%	65.6%	0.8 ptos
INTERNACIONAL	75.8%	70.3%	5.5 ptos	75.8%	70.3%	5.5 ptos
TONELADAS-KILOMETROS (Carga) (Millones)						
SISTEMA	160.2	151.3	5.9%	160.2	151.3	5.9%
DOMESTICO	2.3	2.8	-15.1%	2.3	2.8	-15.1%
INTERNACIONAL	157.9	148.6	6.3%	157.9	148.6	6.3%
TONELADAS-KILOMETROS DISPONIBLES (Carga) (Millones)						
SISTEMA	252.2	237.2	6.3%	252.2	237.2	6.3%
DOMESTICO	9.1	9.7	-6.3%	9.1	9.7	-6.3%
INTERNACIONAL	243.1	227.5	6.9%	243.1	227.5	6.9%
FACTOR DE OCUPACION DE CARGA						
SISTEMA	63.5%	63.8%	-0.3 ptos	63.5%	63.8%	-0.3 ptos
DOMESTICO	25.7%	28.4%	-2.7 ptos	25.7%	28.4%	-2.7 ptos
INTERNACIONAL	64.9%	65.3%	-0.4 ptos	64.9%	65.3%	-0.4 ptos
PASAJEROS TRASPORTADOS (Miles)						
SISTEMA	534	498	7.0%	534	498	7.0%
DOMESTICO	239	257	-7.0%	239	257	-7.0%
INTERNACIONAL	294	241	22.0%	294	241	22.0%
PUNTUALIDAD (Basados en 15 Minutos Estandar)						
SISTEMA	90.1%	90.2%	-0.2 ptos	90.1%	90.2%	-0.2 ptos
DOMESTICO	94.5%	94.4%	0.1 ptos	94.5%	94.4%	0.1 ptos
INTERNACIONAL	84.6%	83.3%	1.3 ptos	84.6%	83.3%	1.3 ptos