



Para Difusión Inmediata

CONTACTOS EN CHILE

Alejandro de la Fuente – Vicepresidente de Finanzas
Andres Bianchi – Head of Investor Relations
abianchiu@lanchile.cl
Tel: (562) 565-2538 / 6812

CONTACTOS EN NEW YORK

Maria Barona, mbarona@i-advize.com
Blanca Hirani, bhirani@i-advize.com
i-advize Corporate Communications
Tel: (212) 406-3690

LAN CHILE S.A. ANUNCIA SUS RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE DE 2003

Santiago, Chile. Abril 29, 2003 – Lan Chile S.A. ("LanChile" o "la Compañía") (NYSE: LFL), la mayor línea aérea de doméstica e internacional de pasajeros y carga en Chile, anunció hoy sus resultados financieros correspondientes al primer trimestre de 2003. Estas cifras fueron preparadas de acuerdo a los principios contables generalmente aceptados en Chile y están expresadas en millones de dólares de Estados Unidos.

Comentario del Vicepresidente de Finanzas

LanChile obtuvo una utilidad neta de \$21.6 millones en el primer trimestre del 2003, la cual se compara positivamente con la utilidad de \$ 17.7 millones reportada para el mismo periodo de 2002. El resultado operacional, por su parte, creció 49% y ascendió a \$26.3 millones, confirmando la tendencia positiva iniciada a mediados del 2002.

Estos resultados demuestran la habilidad de LanChile para administrar la significativa caída de ingresos provocada por los ataques del 11 de Septiembre de 2001 en Estados Unidos, la crisis Argentina y el pobre desempeño de las economías de América Latina. Durante el primer trimestre la demanda se mantuvo deprimida; el precio del combustible se elevó debido al conflicto en Irak y el mercado doméstico continuó debilitándose. Sin embargo, la Compañía fue capaz de entregar resultados positivos gracias a la aplicación de una serie de medidas, como la expansión a nuevos mercados, el aumento de su participación en rutas claves y controles de costos adicionales.

Los Ingresos Totales aumentaron 13.3% en el primer trimestre. Los Ingresos de Pasajeros aumentaron 7.1% debido a un crecimiento de 4.4% en el tráfico y a un alza de 2.6% en el *yield*. Mientras el tráfico doméstico se contrajo cerca 12.4% debido a las débiles condiciones económicas y a una mayor actividad competitiva, las operaciones internacionales se recuperaron en forma importante. Los positivos resultados obtenidos durante el trimestre demuestran la eficacia de LanChile para responder a condiciones de mercado adversas mediante una estrategia que combinó el desarrollo de nuevos mercados, la modificación de itinerarios orientada a aprovechar cambios en el flujo de pasajeros en la región (provocado por el aumento de la demanda hacia Argentina), ajustes

de capacidad, la implementación de iniciativas comerciales destinadas a aumentar la participación de mercado y el uso de su sólida red de alianzas.

La recuperación del negocio carguero fue especialmente significativa en el primer trimestre. Las ventas de Carga aumentaron en un 24.4% a raíz de un aumento de 10.9% del tráfico y de 12.2% del *yield*. Un cuidadoso manejo de su capacidad permitió a la Compañía aumentar sus factores de ocupación 2.8 puntos y, más importante, derivó en un crecimiento de 15.1% en el ingreso por ATK. El aumento de *yield* se explica por un exceso de demanda en rutas claves hacia América del Norte y por la implementación de un recargo por combustible (*fuel surcharge*). Mientras tanto, el tráfico de carga aumentó producto de una fuerte demanda hacia América del Norte, nuevas alianzas y la expansión de las operaciones en México y Brasil. Sin embargo, la demanda en rutas hacia el sur permanece deprimida y si bien ha experimentado una paulatina recuperación, la tendencia de recuperación es aún incierta. Gracias a sus ventajas competitivas LanChile ha incrementado su participación en diversos mercados y ello debiera redundar en beneficios adicionales una vez que algunos de estos se recuperen.

Los controles de costos fueron claves en el primer trimestre. Si bien los costos operacionales aumentaron en un 12.3% (con un crecimiento de 7.7% en las operaciones medidas en ATKs), este incremento puede ser atribuido íntegramente a un mayor gasto en combustible. Este último creció 58% como producto de un aumento de 50% en los precios. El alza en los precios se tradujo en un aumento de \$22.6 millones en los gastos operacionales. Excluyendo los gastos por combustible, los costos por ATK disminuyeron cerca del 7.8% debido a una mayor eficiencia y a la expansión de las operaciones.

La compañía logró esta reducción pese a que los gastos por depreciación aumentaron 58% producto de la incorporación de nuevos aviones y de un cargo de US\$1.3 millones por un cambio en la política de depreciación de aeronaves. Este incremento fue totalmente compensado por reducciones en arriendo de aviones y mantención. Los gastos de mantención disminuyeron un 6.8% producto de una ganancia de \$2.8 millones generada por cambios en las condiciones de devolución de algunos aviones arrendados. Los arriendos de las aeronaves disminuyeron debido a un menor número de aviones. Aún cuando la Compañía anunció recientemente que reducirá en \$15 millones los gastos de arrendamiento para el 2003 gracias a modificaciones en varios contratos de arriendo, los resultados del primer trimestre no fueron afectados por esta situación. La Compañía espera que los ahorros antes mencionados se incrementen gradualmente y lleguen a US\$30 millones en el 2005.

La Compañía también logró avances significativos en otras áreas, como el crecimiento de compañías asociadas en la región y la firma de nuevos contratos laborales. En marzo, el gobierno de Estados Unidos autorizó a LanEcuador, una nueva compañía regional asociada a LanChile, a comenzar sus operaciones en Estados Unidos. LanEcuador, empresa en la cual LanChile tiene una participación de 45%, inició sus operaciones ayer con vuelos diarios desde Quito y Guayaquil a Nueva York y Miami. Además, se espera que hacia fines de este año LanEcuador también comience a volar hacia Argentina y España. Por su parte, LanDominicana, otra compañía regional relacionada a LanChile, fue recientemente autorizada por el Departamento de Transporte de Estados Unidos para iniciar sus servicios entre Estados Unidos y República Dominicana y se espera que lo haga durante 2003.

Durante el trimestre, la Compañía firmó un nuevo contrato de cuatro años con el sindicato de trabajadores de Mantenimiento en Línea. Este acuerdo de largo plazo refleja claramente la positiva relación de trabajo que LanChile sostiene con sus sindicatos, algo clave para el desarrollo futuro de la empresa.

Estos avances y los resultados financieros obtenidos durante el primer trimestre continúan diferenciando a LanChile de sus pares. Mediante la aplicación de un modelo de negocios único, su eficiencia y su sólida base financiera, la Compañía ha sido capaz de generar resultados positivos, fortalecer su posición competitiva y aprovechar oportunidades para expandir sus operaciones y reducir costos. En resumen, LanChile es una de las pocas líneas aéreas en el mundo que, pese a enfrentar un entorno adverso, continúa creciendo y entregando resultados positivos. Y si bien el mercado doméstico se mantiene débil y la demanda a nivel mundial ha sido afectada por factores externos, como la epidemia de SARS en Asia, estamos confiados en que los resultados del 2003 serán superiores a los del 2002 ya que contamos con una base de ingresos diversificada, una fuerte posición competitiva y una sólida base financiera.

Resultados Consolidados Primer Trimestre

La Compañía generó una **utilidad operacional** de \$26.3 millones en el primer trimestre de 2003, comparado con una **utilidad operacional** de \$17.7 millones en el primer trimestre del 2002. La **utilidad neta** alcanzó a \$21.6 millones, comparado con \$17.1 millones en 2002.

La compañía tuvo **ingresos operacionales** por \$ 395.9 millones, lo que implica un aumento de 14.2% comparado con el primer trimestre del 2002. Esto refleja un alza de 7.1% en las **ventas de pasajeros**, que ascendieron a \$225.1 millones; un 24.4% de aumento en las **ventas de carga**, que llegaron a \$140.4 millones; y un incremento de 29.1% en **otros ingresos**, que alcanzaron a \$30.3 millones. El crecimiento de las ventas de pasajeros se explica por un aumento de 2.6% en el *yield* y un crecimiento de 4.4% en el tráfico. El factor de ocupación de pasajeros cayó ligeramente a 68.0%, dado que el aumento de 4.4% del tráfico fue totalmente compensado por un incremento de 5.1% en la capacidad. Los ingresos de carga subieron debido a un crecimiento de 10.9% en el tráfico, medido en RTKs, y un alza de 12.2% en el *yield*. Esto se debió, principalmente, a la implementación de un *fuel surcharge*, la expansión de operaciones en nuevos mercados y la nueva alianza con Lufthansa Cargo. El factor de ocupación de carga aumento 1.8 puntos, llegando a 66.3%, ya que el crecimiento del tráfico fue superior al aumento de 8.0% de la capacidad. **Otros Ingresos** crecieron un 29.1%, principalmente, por la consolidación de nuevas filiales, la que contribuyeron con aproximadamente \$3.5 millones en ventas adicionales, el aumento de las ventas a bordo y de servicios de terceros (como mantenimiento y *handling*).

El aumento de 12.3% de los **costos operacionales** durante el primer trimestre se debió principalmente a un aumento de 7.7% de la capacidad, medida en ATK, y al alza del precio del combustible. Los costos por unidad (que incluyen los gastos totales por operación y los costos financieros) subieron 2.5%. Los sueldos y beneficios aumentaron 11.5% a causa de la consolidación de nuevas filiales. Aislado este efecto, los sueldos y beneficios aumentaron en un 1.5%. Los costos de combustible aumentaron en 58.3% debido al alza de 49.6% del precio y a un aumento del 5.8% del consumo, La Compañía registró \$6.9 millones en ganancias por cobertura de combustibles este trimestre, en comparación a los \$8.0 millones de pérdida en el 2002 (las ganancias por cobertura de combustible y las pérdidas se incluyen en el resultado no operacional, en la línea "Misceláneos-Neto")

de "Otros Ingresos (Gastos)). Las comisiones de agentes crecieron un 12.9% ya que la disminución de las comisiones de pasajeros, originada por la baja comisiones base y por un incremento de la venta directa, fue totalmente compensada por el aumento de la comisiones de carga. Como porcentaje de las ventas las comisiones de agentes se mantuvieron en un 14.5%. Debido a un cambio de la política de depreciación de ciertos activos y de la adquisición de dos nuevos Airbus A320, los gastos por depreciación y amortizaciones aumentaron en 15.5%. El gasto por otros arriendos y derechos de aterrizaje aumentó un 5.9% producto del incremento de las operaciones. El gasto en servicios a pasajeros aumentó en un 2.1% como resultado de una disminución en el número de pasajeros y a un leve aumento en los costos unitarios. Los gastos de arriendo de aeronaves disminuyeron en un 8.9% ya que la devolución de aeronaves Boeing 767, Boeing 737 y DC-8 fue totalmente compensada por la incorporación de dos Airbus A320. Los costos de mantención disminuyeron en un 6.8% ya que los costos asociados al aumento de operaciones fue compensado por una reducción de \$ 2.8 millones producto de modificaciones en las condiciones de devolución de los aviones arrendados. Debido a la incorporación de nuevas filiales y por el aumento en las ventas, la línea otros costos operacionales aumentó en un 8.4%

El **margen operacional** creció 1.5 puntos en el trimestre y llegó a 6.6%. La Compañía registró una **pérdida no operacional** de \$0.2 millones en comparación con una utilidad de \$3.2 millones en el primer trimestre del 2002. Los ingresos por intereses aumentaron en 21.8% debido a una mayor posición de efectivo. Los gastos por intereses disminuyeron en 6.4% ya que la baja de las tasas de interés compensó la incorporación de dos nuevos aviones de pasajeros A320. En la línea misceláneos netos, la Compañía registró una ganancia de \$8.6 millones relacionada, esencialmente, con una utilidad de \$6.9 millones por cobertura de combustible, pérdidas por corrección monetaria, venta de activos y conciliación de algunas demandas laborales pendientes. A raíz de todo lo anterior, el margen neto llegó a 5.5%, mejorando en 0.5 puntos en comparación al mismo periodo en el 2002.

Hechos recientes

Renegociación de los Contratos de Arrendamiento de Aeronaves

El 25 de marzo, LanChile anunció un acuerdo con algunos de sus *lessors* para renegociar algunos contratos de arrendamiento de aeronaves con relación a los plazos, tasas de arrendamiento y condiciones de entrega. Estas rectificaciones darán como resultado una reducción en los gastos operacionales para los próximos cinco años. La Compañía espera que esta reducción sea de \$15 millones en el 2003 y que aumente gradualmente hasta alcanzar los \$30 millones en el 2005.

LanDominicana autorizada para operar en Estados Unidos

El 1 de Abril, LanDominicana, una compañía regional basada en República Dominicana en la que LanChile tiene una participación de 45%, fue autorizada por el Departamento de Transporte de Estados Unidos para operar a ese país. LanDominicana actualmente está trabajando en aspectos operativos y espera iniciar los vuelos entre Estados Unidos y República Dominicana a fines del 2003.

Nuevos Contrato a Largo Plazo con el Sindicato de Mantenimiento en Línea de LanChile

El 7 de abril, LanChile y su Sindicato de Mantenimiento en Línea firmaron un nuevo convenio colectivo. Este contrato a cuatro años, que incluye importantes avances en términos de flexibilidad, fue logrado anticipadamente y expira en marzo de 2007.

Inicio de operaciones a Rosario, Argentina

El 10 de abril, LanChile inició sus servicios a Rosario, Argentina. LanChile operará dos frecuencias diarias desde Santiago hacia Rosario, vía Córdoba, Argentina. LanChile tenía presupuestado iniciar estas operaciones en Septiembre de 2001, pero el proyecto fue postergado a raíz de los ataques del 11 de Septiembre y de la crisis económica en Argentina. Rosario es el cuarto destino de LanChile en Argentina y se suma a Buenos Aires, Córdoba y Mendoza.

LanChile es designada como la Mejor Línea Aérea en Latino América, América Central y el Caribe

El 10 de abril, la "Official Airline Guide" ("OAG") designó a LanChile como "La Mejor Línea Aérea en Latino América, América Central y el Caribe". Este importante premio se basa en una encuesta realizada a viajeros frecuentes.

Inicio de operaciones de LanEcuador

El 28 de abril, LanEcuador inició sus operaciones. LanEcuador es una aerolínea regional en la que LanChile tiene una participación de 45%, mientras que el 55% restante pertenece a inversionistas locales. En una primera etapa, LanEcuador operará entre Guayaquil/Quito y Nueva York/Miami. LanEcuador también posee derecho de tráfico para operar hacia España y Argentina y se espera que inicie sus servicios a destinos en ambos países durante el segundo semestre del 2003.

LAN CHILE S.A. Y FILIALES
Estado de Resultados Consolidado

	Para el Primer Trimestre, terminado en		
	Marzo 31,		Var. %
	2003	2002	
INGRESOS			
Pasajero	225,109	210,267	7.1%
Carga	140,389	112,833	24.4%
Otro	30,347	23,513	29.1%
TOTAL INGRESOS OPERACIONALES	395,845	346,613	14.2%
COSTOS OPERACIONALES			
Sueldos y Beneficios	(52,222)	(46,816)	11.5%
Combustible	(68,318)	(43,154)	58.3%
Comisiones	(53,026)	(46,966)	12.9%
Depreciación y Amortización	(18,199)	(15,760)	15.5%
Otros Arriendos y Gastos de Aterrizaje	(61,861)	(58,430)	5.9%
Servicio a Pasajeros	(8,867)	(8,686)	2.1%
Arriendo de Aviones	(38,644)	(42,418)	-8.9%
Mantenimiento de Aviones	(23,767)	(25,504)	-6.8%
Otros Costos Operacionales	(44,678)	(41,226)	8.4%
TOTAL COSTOS OPERACIONALES	(369,582)	(328,960)	12.3%
UTILIDAD (PERDIDA) OPERACIONAL	26,263	17,653	48.8%
<i>MARGEN OPERACIONAL</i>	<i>6.6%</i>	<i>5.1%</i>	<i>1.5%</i>
OTROS INGRESOS (EGRESOS)			
Ingresos Financieros	1,263	1,037	21.8%
Egresos Financieros	(10,056)	(10,747)	-6.4%
Miscellaneous - Neto	8,595	12,955	-33.7%
TOTAL	(198)	3,245	-106.1%
UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERES MINORITARIO	26,065	20,898	24.7%
Interés Minoritario	185	(437)	-142.3%
UTILIDADES (PERDIDA) ANTES DE IMPUESTOS	26,250	20,461	28.3%
Impuestos	(4,639)	(3,396)	36.6%
UTILIDAD (PERDIDA) NETA	21,611	17,065	26.6%
<i>MARGEN NETO</i>	<i>5.5%</i>	<i>4.9%</i>	<i>0.5%</i>
Acciones	318,909,090	318,909,090	0.0%
Utilidad (Ch\$) por Acción	0.07	0.05	26.6%
Utilidad (Ch\$) por ADR	0.34	0.27	26.6%

LAN CHILE S.A. Y FILIALES
Balance Consolidado (en miles de US\$)

	<u>Al 31 de Marzo</u>	
	<u>2003</u>	<u>2002</u>
	(en miles de US\$)	
ACTIVOS		
ACTIVOS CIRCULANTES		
Disponible	3,326	6,903
Depósitos a Plazo	125,476	66,528
Valores Negociables	30,619	0
Documentos y Cuentas por Cobrar	160,349	164,593
Documentos y Cuentas por Cobrar a Empresas Relacionadas	4,665	9,813
Inventarios	35,385	33,697
Impuestos por Recuperar	8,674	10,736
Gastos Pagados por Anticipado	28,338	31,896
Impuestos Diferidos	5,215	5,198
Otros activos circulantes	<u>13,792</u>	<u>5,654</u>
Total Activos Circulantes	<u>415,839</u>	<u>335,018</u>
ACTIVO FIJO (neto)		
Aviones	827,960	735,113
Otros	<u>198,474</u>	<u>250,651</u>
Total Activo Fijo	<u>1,026,434</u>	<u>985,764</u>
OTROS ACTIVOS		
Inversiones	2,419	2,111
Menor Valor Inversiones	47,870	41,938
Documentos y Cuentas por Cobrar a Empresas Relacionadas	281	14,706
Deudores a Largo Plazo	9,438	6,362
Impuestos Diferidos a Largo Plazo	0	0
Depósitos y Otros	<u>83,159</u>	<u>49,612</u>
Total Otros Activos	<u>143,167</u>	<u>114,729</u>
Total Activos	<u>1,585,440</u>	<u>1,435,511</u>
PASIVOS Y PATRIMONIO		
PASIVOS CIRCULANTES		
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras	0	0
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras Largo Plazo, porción Corto Plazo	61,373	52,154
Obligaciones Largo Plazo con Vencimiento dentro de un año	15,184	31,082
Dividendos por Pagar	8,958	-
Cuentas por Pagar	158,375	153,475
Documentos y Cuentas por Pagar a Empresas Relacionadas	235	101
Acreedores Varios	1,045	27
Ingresos Percibidos por Adelantado	113,784	93,361
Otros Pasivos Circulantes	<u>100,242</u>	<u>92,393</u>
Total Pasivos Circulantes	<u>459,196</u>	<u>422,593</u>
PASIVOS A LARGO PLAZO		
Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras	612,730	589,468
Acreedores Varios	35,693	98
Provisiones	62,173	77,113
Documentos y Cuentas por Pagar a Empresas Relacionadas	1,269	854
Ingresos Percibidos por Adelantado	68,338	39,613
Impuestos Diferidos	22,399	14,702
Obligaciones por Leasing de Capital	<u>10,854</u>	<u>337</u>
Total Pasivos a Largo Plazo	<u>813,456</u>	<u>722,185</u>
INTERÉS MINORITARIO	<u>3,926</u>	<u>2,201</u>
PATRIMONIO		
Capital Pagado	134,303	134,303
Reservas	2,620	2,620
Dividendos Provisorios	(8,958)	0
Utilidades Acumuladas	<u>180,897</u>	<u>151,609</u>
Total Patrimonio	<u>308,862</u>	<u>288,532</u>
Total Pasivos y Patrimonio	<u>1,585,440</u>	<u>1,435,511</u>

LAN CHILE S.A. Y FILIALES
Estadísticas Operacionales Consolidadas

	Para el Primer Trimestre, terminado en			
	Marzo 31,			
	2003	2002	% Change	
Sistema				
ATKs (millones)	1,111.05	1,031.58	7.70%	
ASKs (millones)	4,636.44	4,410.42	5.12%	
RTKs (millones)	738.55	681.82	8.32%	
RPKs (millones)	3,154.03	3,021.76	4.38%	
Factor de Ocupación Sistema (en base de ATKs) %	66.5%	66.1%	0.4	ptos.
Factor de Ocupación de Equilibrio (en base de ATKs) %	63.3%	64.5%	-1.2	ptos.
Yield, en base de RTKs (US centavos)	49.49	47.39	4.43%	
Ingresos Operacionales por ATK (US centavos)	32.90	31.32	5.03%	
Costos Operacionales por ATK (US centavos)	31.32	30.55	2.53%	
Pasajeros				
ASKs (millones)	4,636.44	4,410.42	5.12%	
RPKs (millones)	3,154.03	3,021.76	4.38%	
RTKs (millones)	283.86	271.96	4.38%	
Factor de Ocupación (en base de ASKs) %	68.0%	68.5%	-0.5	ptos.
Yield en base de RPKs (US centavos)	7.14	6.96	2.57%	
Yield en base de RTKs (US centavos)	79.30	77.32	2.57%	
Ingresos por ASK (US centavos)	4.86	4.77	1.84%	
Carga				
ATKs (millones)	685.45	634.88	7.97%	
RTKs (millones)	454.69	409.86	10.94%	
Factor de Ocupación (en base de ATKs) %	66.3%	64.6%	1.8	ptos.
Yield en base de RTKs (US centavos)	30.88	27.53	12.15%	
Ingresos por ATK (US centavos)	20.48	17.77	15.24%	