



Junta Ordinaria de Accionistas

Santiago de Chile
10 de Abril 2008

Esta presentación puede incluir comentarios relacionados a la perspectiva futura del negocio de la Compañía y resultados financieros y operacionales anticipados. Estas expectativas son altamente dependientes de la economía, la industria aeronáutica, precios de commodities, mercados internacionales y eventos externos. En este sentido, las expectativas están sujetas a cambio y asumimos que no tenemos la obligación de publicar comentarios que actualicen o revisen eventos o circunstancias que puedan producirse luego de la fecha de esta presentación. Mayor información de los factores de riesgo que puedan afectar nuestros resultados están contenidos en nuestro documento 20-F correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2006

La información, tablas y logos contenidos en esta presentación no deben ser utilizadas sin el consentimiento de LAN.



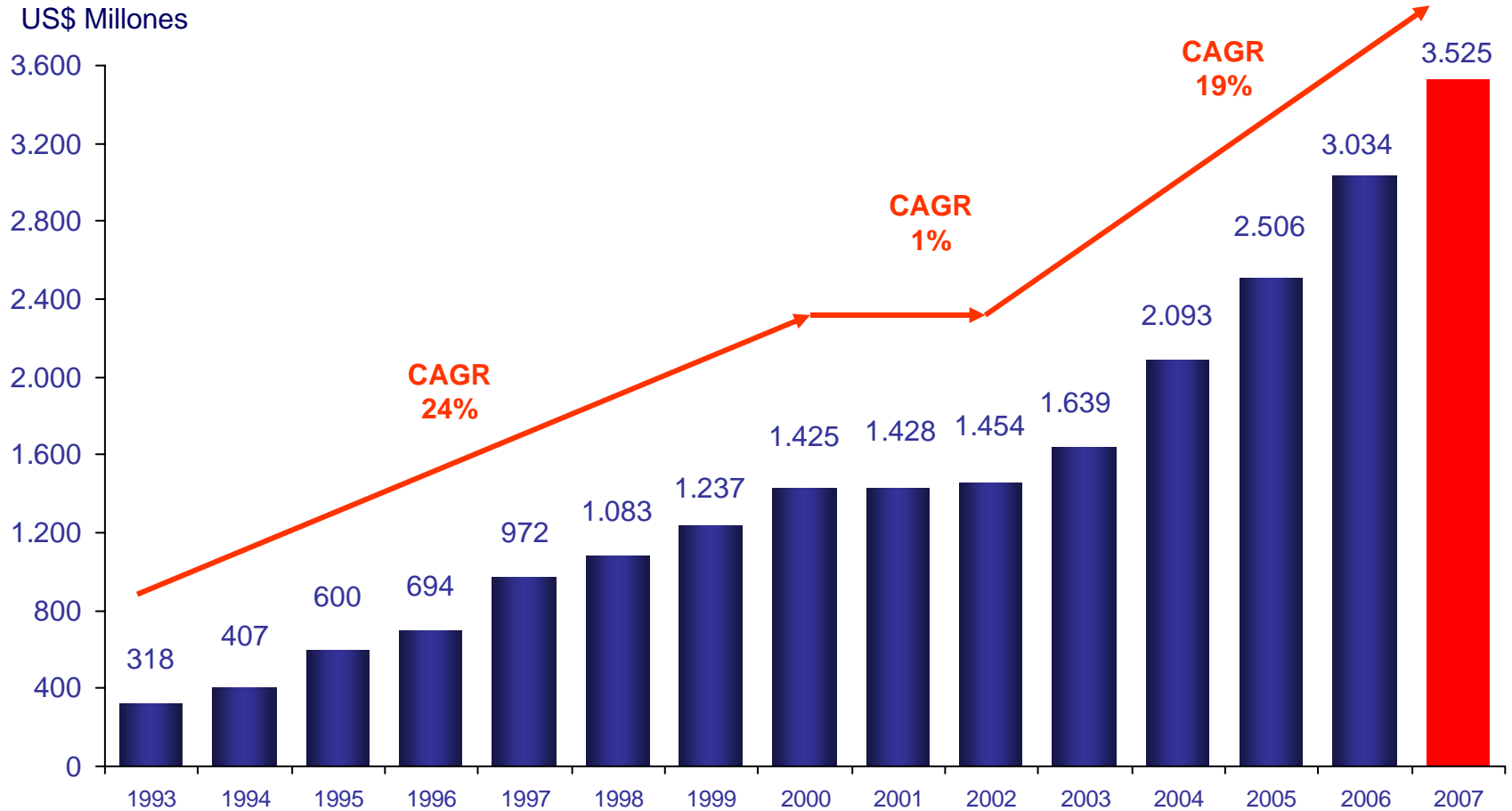
Resultados Financieros 2007

Desarrollo de Negocios 2007

Perspectivas Futuras

Continuo Crecimiento de Ingresos

Ingresos Operacionales 1993 – 2007



Utilidad Neta Supera los US\$300 millones

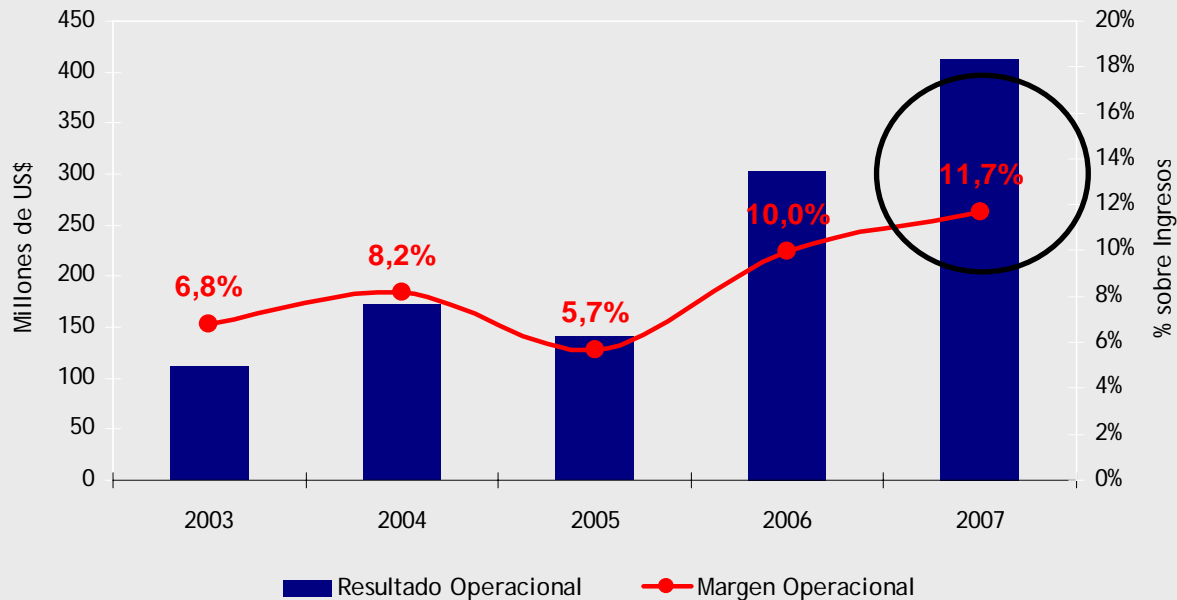
Utilidad Neta 1993 – 2007

(US\$ millones)



Continúa Recuperación de Margen Operacional...

Resultado Operacional y Margen, 2003 - 2007

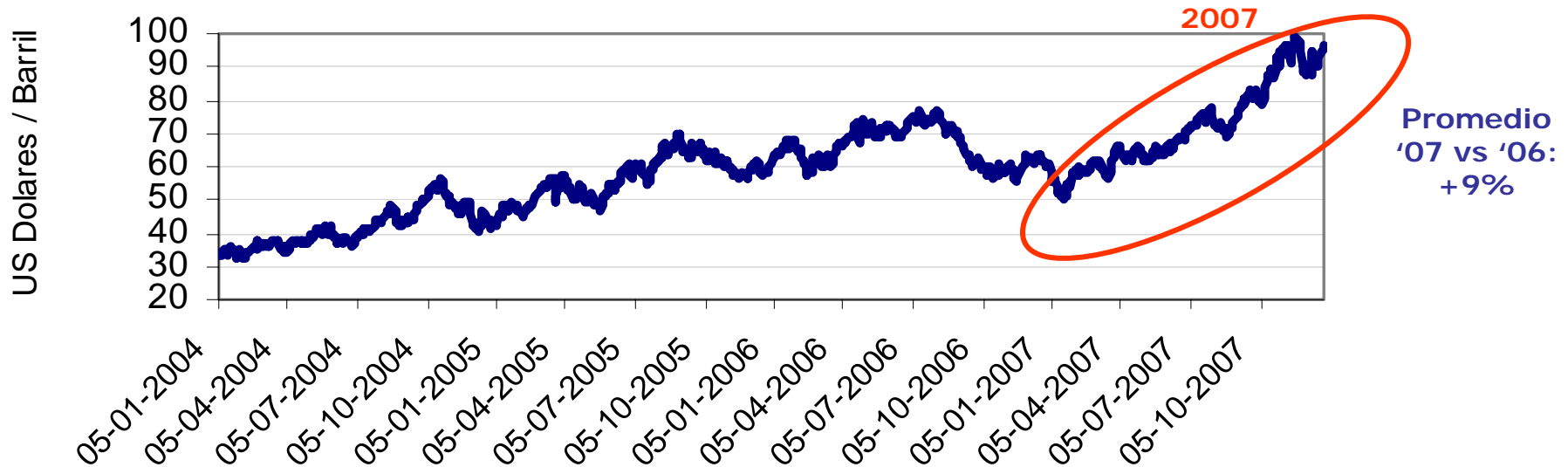


Mejora impulsada por:

- ✓ Crecimiento de tráfico en negocio de pasajeros
- ✓ Implementación de la "nueva forma de viajar"
- ✓ Eficiencia en costos

Precios de Petróleo WTI (2004 – 2007)

Evolución Precio WTI 2004 - 2007



- Mayores precios de combustible en 2007 significaron para LAN mayores costos por US\$79 millones.
- Durante el 2007 LAN cubrió el 30% de su consumo de combustible a través de instrumentos financieros.

LAN es una de las Pocas Aerolíneas "Investment Grade"

(En US\$ millones) **2007** **2006**

Activos

Activo Circulante	1.094	706
Caja y Equivalentes	468	219
Cuentas por cobrar	468	357
Otros	158	130
Activo Fijo	2.352	1.856
Aviones	2.052	1.624
Otros	300	232
Otros Activos	456	367
TOTAL ACTIVOS	3.902	2.929

(En US\$ millones) **2007** **2006**

Pasivo y Patrimonio

Pasivo Circulante	1.123	876
Pasivos de Largo Plazo	1.786	1.422
Oblig con bancos	1.229	1.031
Provisiones	94	46
Oblig por leasing	234	176
Otros	229	169
Interes Minoritario	5	4
Patrimonio	988	626
Capital	453	134
Otras Reservas	0	3
Ut retenidas	745	605
TOTAL PASIVOS Y PAT	3.902	2.929

- LAN tiene una sólida posición de caja
- No tiene deuda de corto plazo
- Deuda de largo plazo solo para financiamiento de flota
- Bajas tasas de interés, mas de 90% de la deuda financiera a tasa fija
- Exitoso aumento de capital en 2007

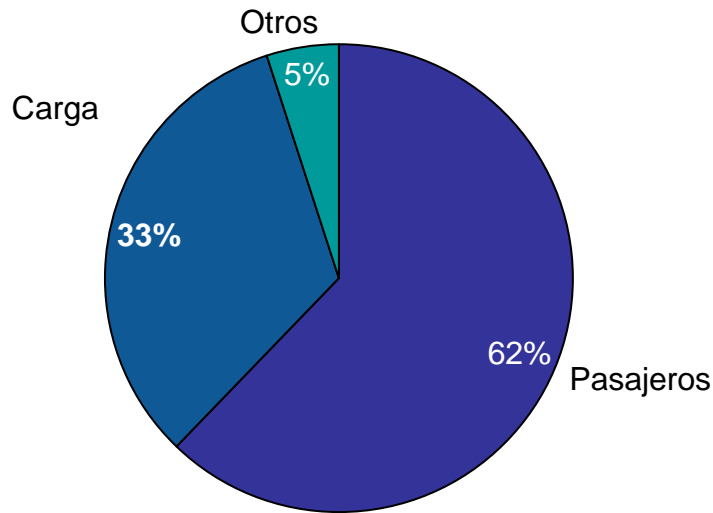


**Fitch ratifica
clasificación de
BBB**

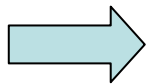
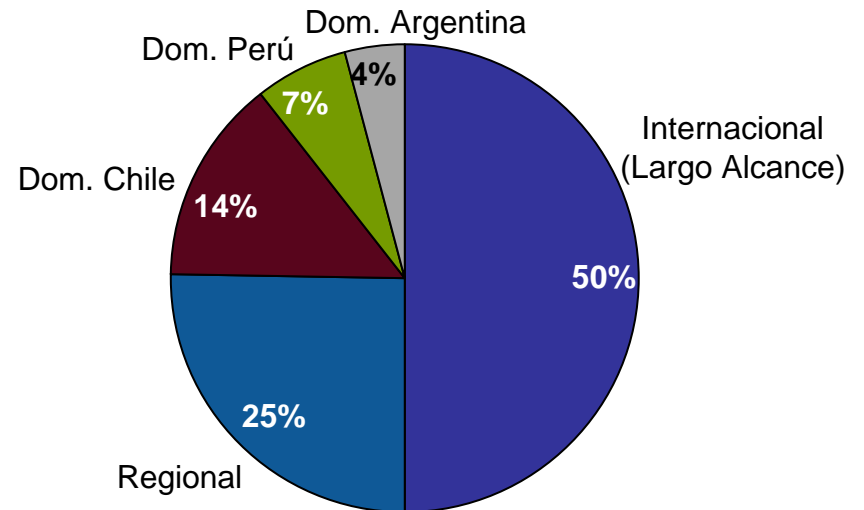
Permite acceder a
condiciones de
financiamiento atractivas

Con un Modelo de Negocios Altamente Diversificado

Operaciones de Pasajeros y Carga
(% Ingresos Operacionales)



Capacidad de Pasajeros Diversificada
(% ASKs)



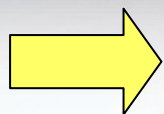
El alto nivel de diversificación es una ventaja competitiva del modelo de negocios de LAN

Resultados Financieros 2007

Desarrollo de Negocios 2007

Perspectivas Futuras

LAN Opera la Mas Completa Red de Destinos en la Región



59 destinos a nivel mundial

60 destinos con códigos compartidos



Ecuador
Internacional: 21%

Perú
Internacional: 27%
Doméstico: 68%

Chile
Internacional 50%
Doméstico: 75%

Argentina
Internacional: 16%
Doméstico: 20%

✓ **35 destinos domésticos en Chile, Perú y Argentina**

✓ **15 destinos regionales**

✓ **3 destinos en EEUU**

✓ **2 destinos en Europa**

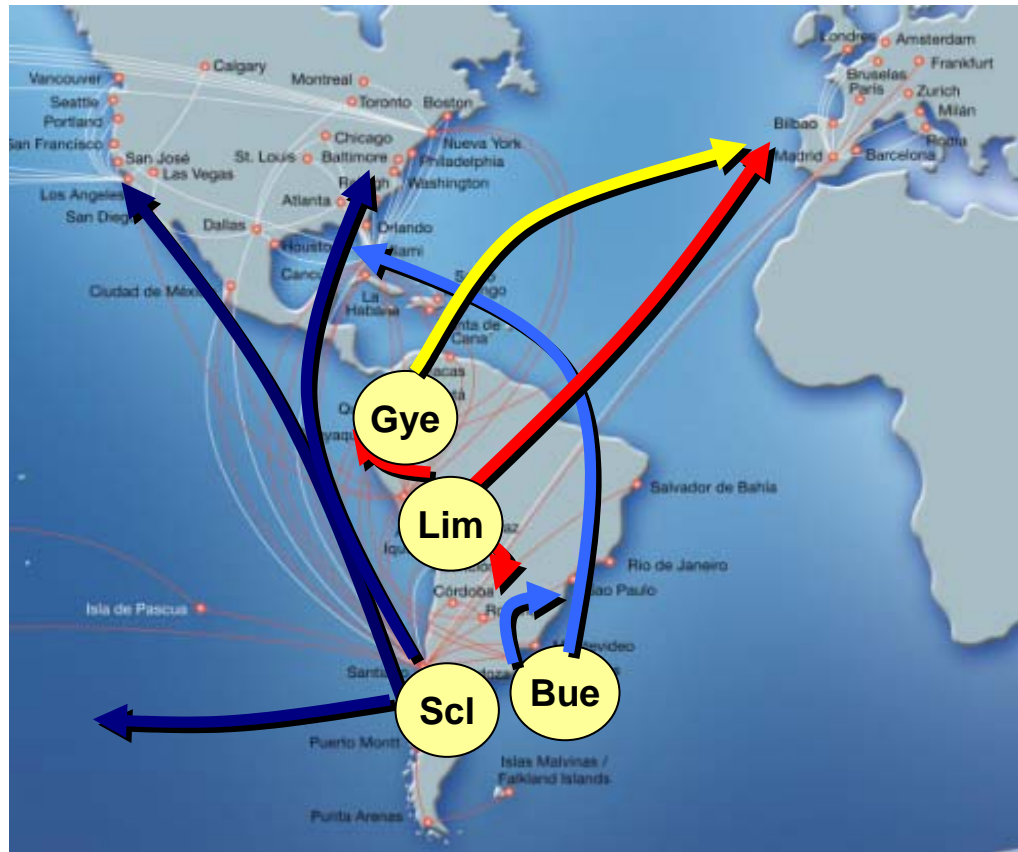
✓ **4 destinos en el Pacifico Sur**



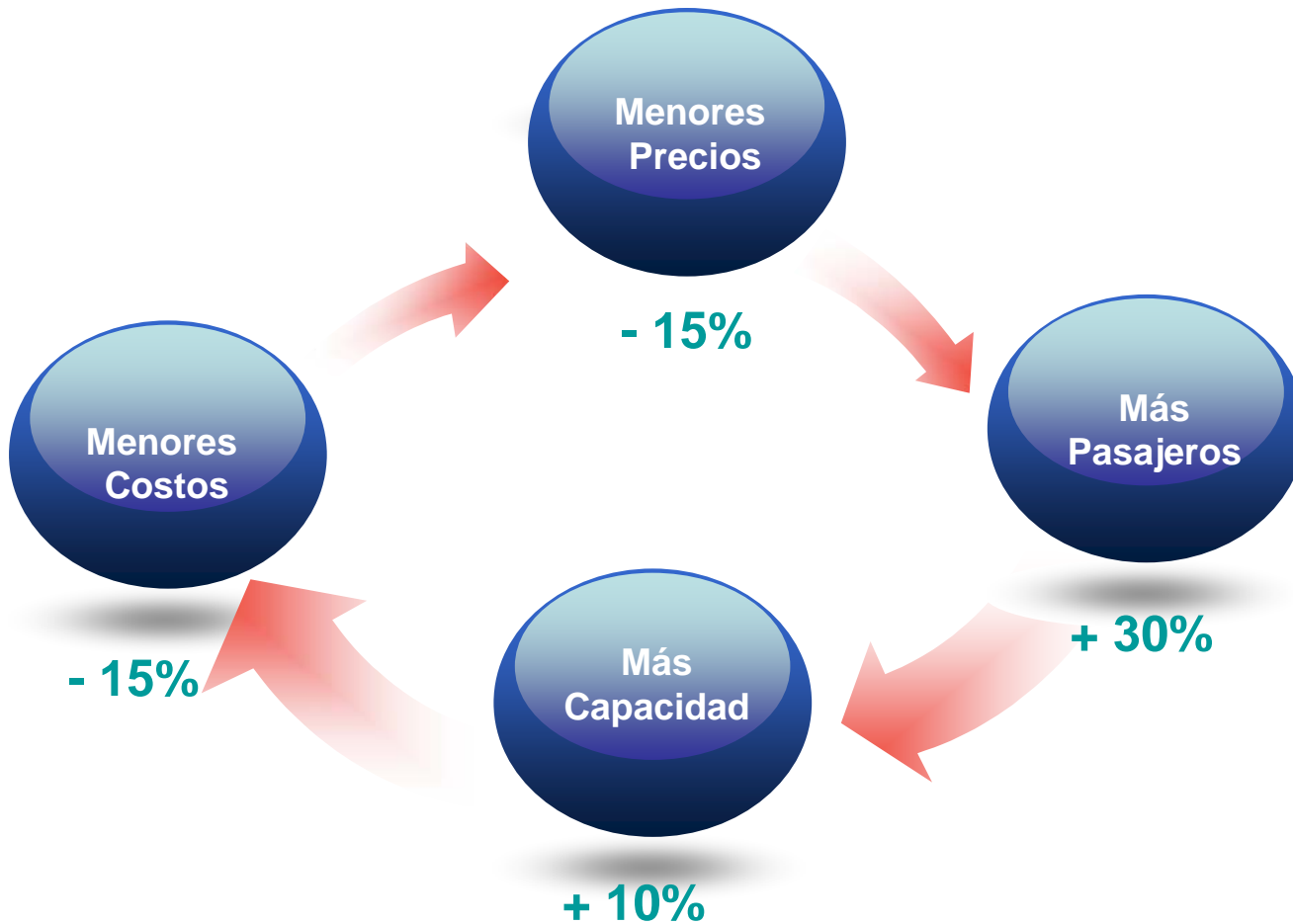
Nuevas Rutas 2007

Expansión de Rutas 2007

- Consolidación del hub en Lima con mas frecuencias regionales
- Nueva ruta Lima - Madrid
- Vuelos directos de Santiago a Nueva York y Los Angeles
- Una frecuencia adicional de Santiago a Sydney (vuelo diario)
- Una frecuencia adicional de Guayaquil a Madrid (vuelo diario)
- Consolidación operación internacional de LAN Argentina



Primer Aniversario de la "Nueva Forma de Viajar"



En 2007...

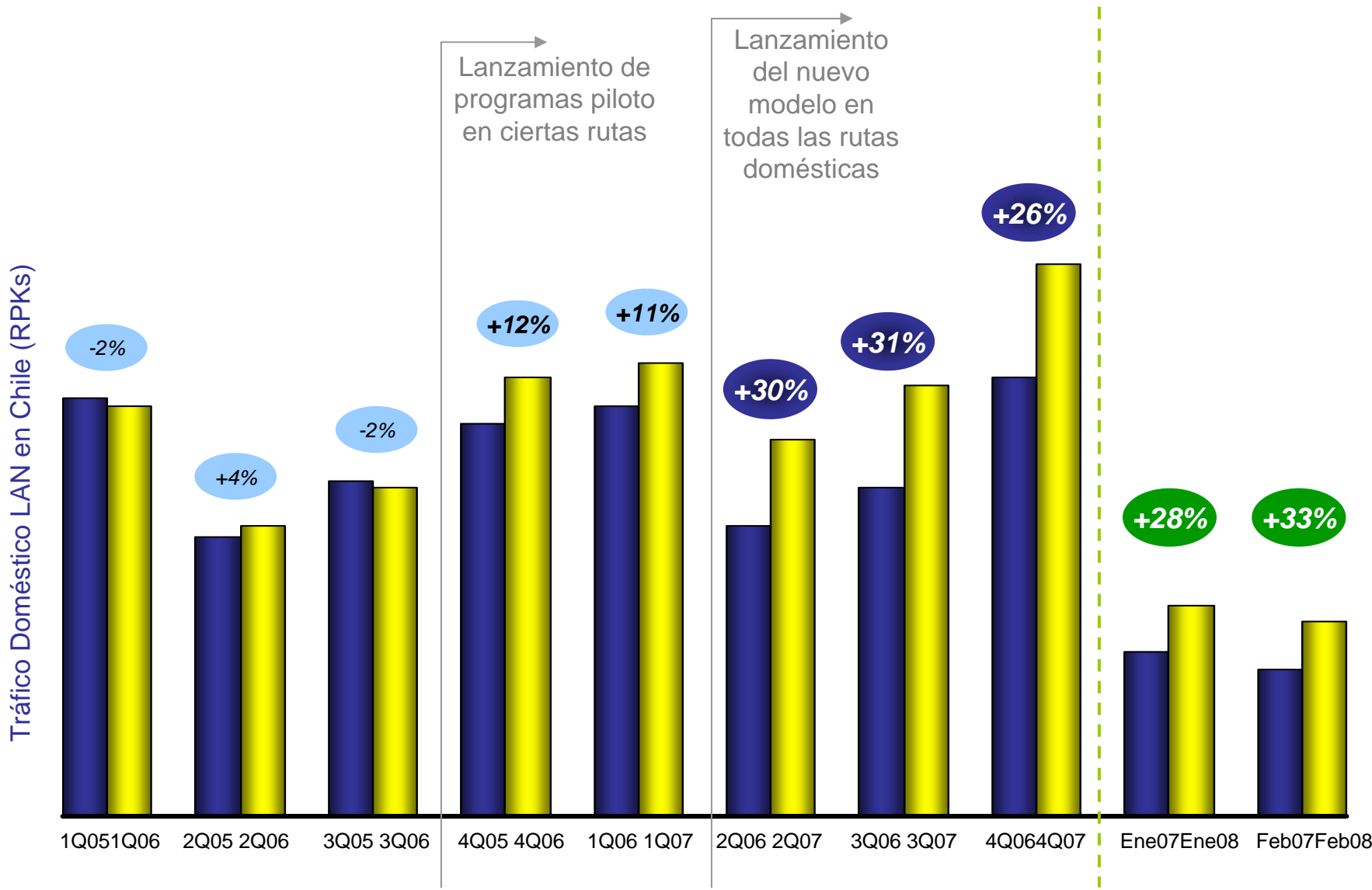
✓ Reemplazo parcial de flota B737-200 por familia A320

✓ Mayor utilización diaria de la flota

✓ Aumento de ventas y *check-in* por Internet

✓ Nuevos itinerarios; más vuelos directos

Exitosos Resultados: Alto Crecimiento de Tráfico en Chile



Resultados Financieros 2007

Desarrollo de Negocios 2007

Perspectivas Futuras

Crecimiento de Flota 2007

Llegada de 11 aviones de pasajeros durante 2007

- 7 aviones familia Airbus 320
- 3 Boeing 767 pasajeros
- 1 Airbus A340
- Retiro de 7 Boeing 737-200



Flota Total
2007:
83 AVIONES



Órdenes por Nuevos B787 (Pasajeros) y B777 (Cargueros)

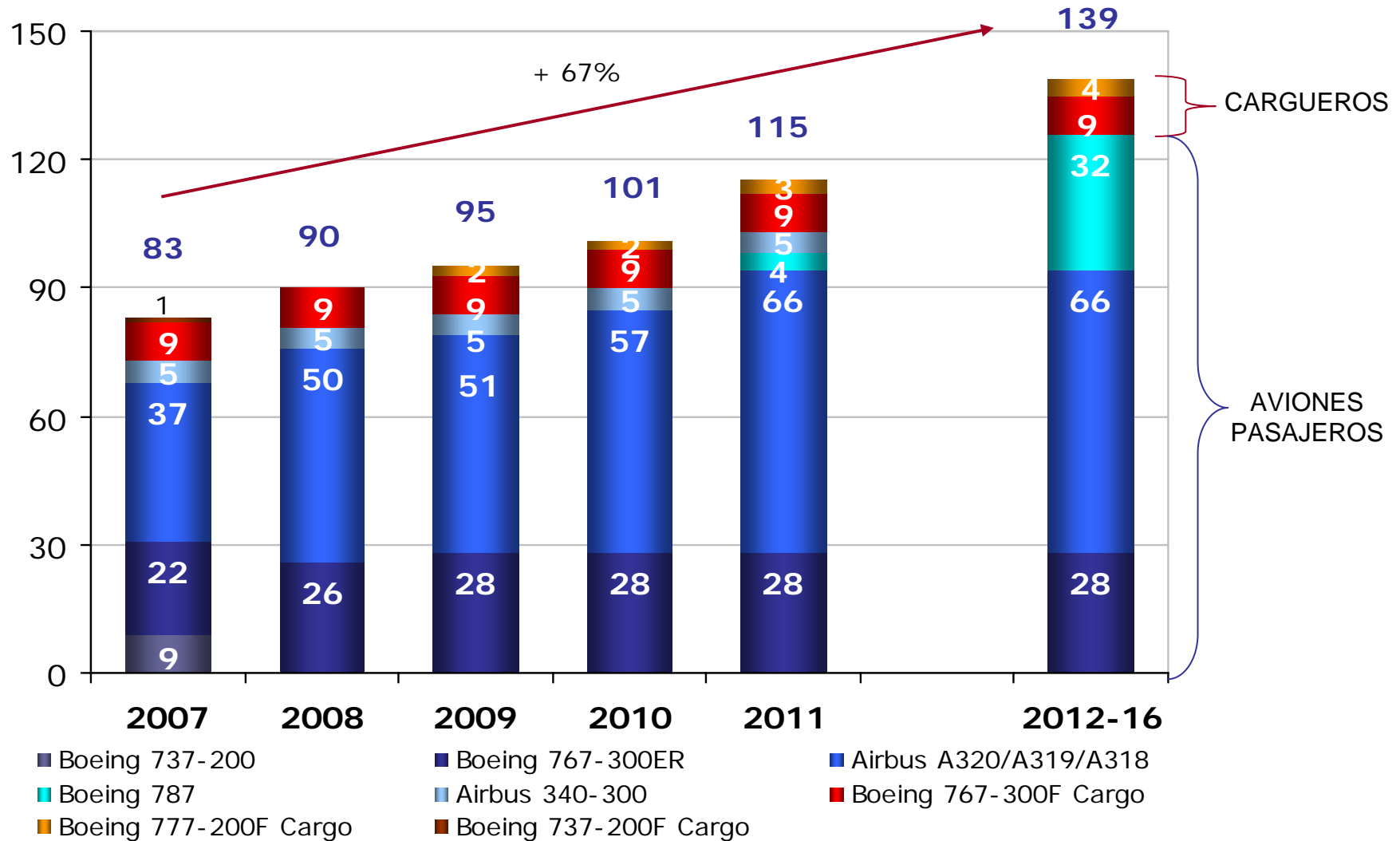


- Órdenes por 32 aviones B787 *Dreamliners*
- 25% más eficientes en consumo combustible
- Avión “ecológico”



- Órdenes por 4 aviones Boeing 777 cargueros
- Mayor capacidad que los Boeing 767
- Mayor alcance – permite desarrollo de nuevas rutas

Plan de Flota 2008 - 2016



INV. FLOTA
(USD MM)

471

865

365

243

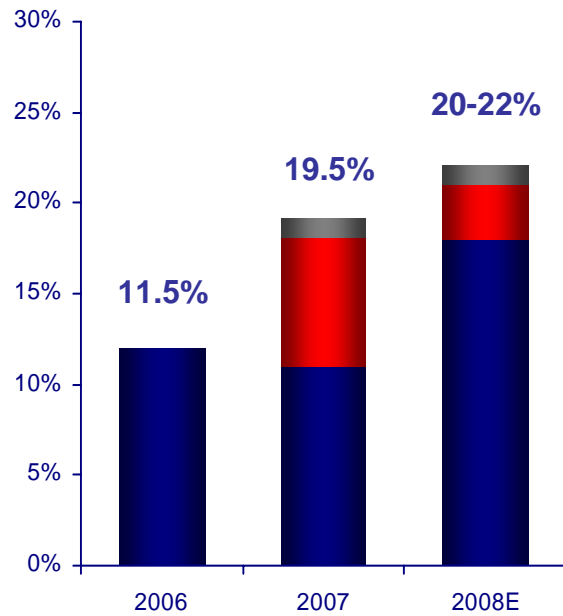
660

3.500

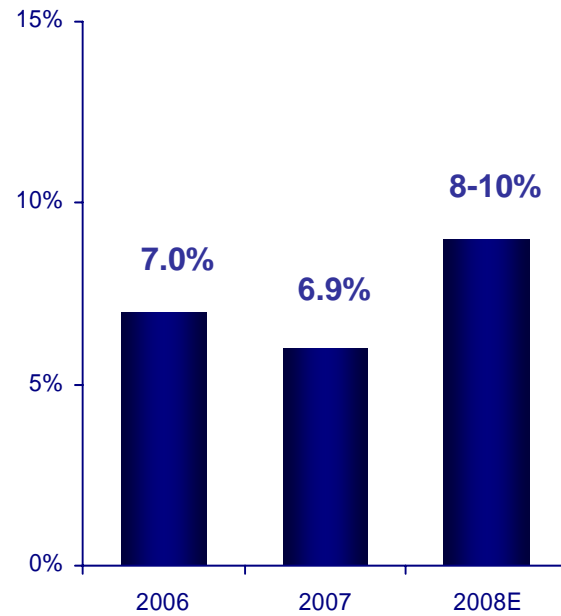
US\$ 6.100 millones

Expansión de Capacidad Estimada

Crecimiento ASK Pasajeros



Crecimiento ATK Carga



■ + Aviones ■ + Horas ■ + Asientos

