

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día mes año

1 1 2006

1.00.01.20

Fecha de cierre

día mes año

30 9 2006

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2006	30	09	2005
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		588.332			610.609		
5.11.10.10 Disponible		14.360			8.367		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		23.230			12.438		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	87.535			130.540		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	204.103			160.626		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.859			4.835		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	136.849			170.981		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	3.430			10.432		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	46.382			38.441		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		36.990			21.448		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	16.443			12.074		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	9.124			9.316		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	5.027			31.111		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		1.719.955			1.081.198		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	101.587			94.273		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	1.621.690			956.918		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	550.438			444.439		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(564.499)			(425.171)		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		277.106			256.241		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	2.071			2.045		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.136			1.139		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	44.385			41.098		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(72)			(180)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	10.645			9.214		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	32			140		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		4.046			3.562		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(1.708)			(1.148)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	216.571			200.371		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		2.585.393			1.948.048		

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2006	30	09	2005
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		714.490			622.132		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	18.729			6.186		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	79.150			41.576		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	54.258			45.728		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		6			12		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	222.849			226.607		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		0			708		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	88			300		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	62.796			81.668		
5.21.20.30 Retenciones		40.057			34.038		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	362			594		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		234.021			156.827		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		2.174			27.888		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		1.268.134			834.446		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	855.601			383.447		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		523			27.107		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	0			81		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	62.349			119.177		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	124.023			89.556		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	225.638			215.078		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	2.310			3.636		
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 20	600.459			487.834		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		463.536			350.911		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		363.947			290.640		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		147.652			96.722		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(48.063)			(36.451)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		2.585.393			1.948.048		

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
		desde	hasta	año	desde	hasta	año
		01	30	2006	01	30	2005
		01	09	2006	01	09	2005
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				164.635			82.403
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				861.972			641.883
5.31.11.11 Ingresos de explotación				2.180.451			1.800.036
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				(1.318.479)			(1.158.153)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				(697.337)			(559.480)
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				8.545			32.507
5.31.12.10 Ingresos financieros				5.291			10.292
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12			733			451
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21			56.147			50.677
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12			0			(8)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(2.470)			(2.265)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)				(42.092)			(28.077)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21			(8.655)			(1.472)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22			192			169
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23			(601)			2.740
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS				173.180			114.910
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08			(28.446)			(19.425)
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO				144.734			95.485
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19			2.913			1.233
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA				147.647			96.718
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13			5			4
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO				147.652			96.722

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2006	desde	01	01	2005
hasta	30	09	2006	hasta	30	09	2005

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		286.884	173.470
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		2.115.516	1.616.027
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		4.684	9.896
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		151	311
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		21.880	46.684
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.767.882)	(1.444.223)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(40.956)	(26.417)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(10.141)	(841)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(7.490)	(1.265)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(28.878)	(26.702)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		330.247	26.781
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		1.896	2.921
5.41.12.10 Obtención de préstamos		590.233	95.624
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(84.906)	(43.520)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	(1.901)
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(168.019)	(16.744)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		(6)	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(8.951)	(9.599)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(625.823)	(349.913)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		7.587	740
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		1.208	373
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		24.165	41.944
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(656.841)	(350.253)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	(2.812)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		(1.942)	(729)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	(38.978)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	(198)
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(8.692)	(149.662)
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(225)	209
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(8.917)	(149.453)
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		111.271	216.868
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		102.354	67.415

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	30	09	2006	hasta	30	09	2005
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio		147.652								96.722
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		(817)								(922)
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(846)								(922)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0								0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		29								0
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0								0
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		45.925								62.688
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	86.088								53.650
5.50.30.10 Amortización de intangibles		339								269
5.50.30.15 Castigos y provisiones		10.178								12.337
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(733)								(451)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	0								8
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	2.470								2.265
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(5)								(4)
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(192)								(169)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	601								(2.740)
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(56.218)								(3.432)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		3.397								955
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		18.750								(17.217)
5.50.40.10 Deudores por ventas		(14.885)								(8.200)
5.50.40.20 Existencias		(8.268)								(9.527)
5.50.40.30 Otros activos		41.903								510
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		78.287								33.432
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		57.163								30.184
5.50.50.20 Intereses por pagar		9.842								2.677
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		20.534								16.674
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(112)								33
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(9.140)								(16.136)
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 19	(2.913)								(1.233)
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		286.884								173.470

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A., es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de septiembre de 2006, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2005.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado de Resultados Consolidado.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 2,5% para el período 2006 (2,4% en 2005).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de septiembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.09.06 Por dólar Estadounidense	30.09.05 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	537,03	529,20
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,10	2,91
Real brasileño	2,17	2,23
Nuevo sol peruano	3,25	3,34
Dólar australiano	1,34	1,31
Franco polinésico	93,89	99,40
Bolívar venezolano	2.144,60	2.144,60
Boliviano	7,94	8,02
Peso uruguayo	23,86	24,05
Peso mexicano	10,98	10,76
Dólar canadiense	1,12	1,16
Corona danesa	5,88	6,21
Guaraní paraguayo	5.340,00	6.110,00
Peso colombiano	2.397,25	2.290,00
Yen japonés	118,13	113,48
Dólar neozelandés	1,53	1,45
Euro (Comunidad europea)	0,79	0,83
Peso Dominicano	33,57	31,20

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de septiembre de 2006 significó, un cargo neto a resultado de MUS\$ 601 (abono neto a resultado MUS\$ 2.740 en 2005), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, y fondos mutuos al valor de la cuota al cierre de cada período.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

02. Criterios Contables Aplicados

k) Depreciación activo fijo

Hasta el 31 de diciembre de 2005 los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

A contar del 1 de enero de 2006 de los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos o en base de ciclos u horas voladas, según corresponda.

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de septiembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en una empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultado en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en una empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultado en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

02. Criterios Contables Aplicados

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisiones de patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Hasta el 31 de diciembre de 2005 las provisiones de mantenimiento se efectuaban sobre la base de las mantenciones programadas de aeronaves y motores, propios o arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

A contar del 1 de enero de 2006 las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenciones programadas de aeronaves y motores arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en ciclos u horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

02. Criterios Contables Aplicados

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Maquinarias y equipos y su costo se amortiza de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados Consolidado.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-09-2006			30-09-2005
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8887	0,0041	99,8928	99,8687
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

03. Cambios Contables

Con efecto desde el 1 de Enero de 2006, la Sociedad Matriz y sus filiales han cambiado el método de contabilización del costo de mantenimiento de fuselaje y motores de aeronaves propias. Hasta el ejercicio anterior, la Sociedad Matriz y sus filiales registraban las obligaciones por este concepto bajo el rubro "Provisiones" tanto de corto como de largo plazo. Estas provisiones fueron establecidas en base a ciclos y horas de vuelo efectivamente voladas por una aeronave desde su incorporación a la flota o desde su última reparación, según corresponda. Bajo el nuevo método, los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, serán capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

El efecto acumulado de este cambio contable al 1 de Enero de 2006, registrado en el rubro Otros ingresos fuera de la explotación, asciende a MUS\$ 40.344 como se indica en Nota Nro. 21. Para el período acumulado al 30 de septiembre de 2006 este cambio implicó un menor cargo a resultados por MUS\$ 2.275.

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1

FECHA
IMPRESIÓN: 26-10-2006

04. Valores Negociables Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2006	30-09-2005
Acciones	0	0
Bonos	22.771	83.664
Cuotas de fondos mutuos	64.764	46.876
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	87.535	130.540

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

04. Valores Negociables Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	06-09-2004	28-07-2007	3.833	3.830	7,45%	3.908	0
BONOS EXTRANJEROS	12-11-2004	29-09-2007	19.027	18.941	9,17%	20.649	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200609C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
 Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		30-09-2006	30-09-2005	
	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005		30-09-2006	30-09-2005			
Deudores por Ventas	208.500	165.901	13.117	10.282	221.617	204.103	160.626	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	17.514	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	13.156	15.436	1.419	1.376	14.575	4.859	4.835	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	9.716	-	-	-	-	
Deudores Varios	49.574	39.260	87.275	131.721	136.849	136.849	170.981	10.645	9.214	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total deudores largo plazo							10.645	9.214		

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

	Corto plazo				Largo plazo			
	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%
a) Deudores por venta								
En Chile	63.487	31,11	66.702	41,53	-	-	-	-
En el exterior	140.616	68,89	93.924	58,47	-	-	-	-
Total	<u>204.103</u>	<u>100,00</u>	<u>160.626</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.634	95,37	4.586	94,85	-	-	-	-
En el exterior	225	4,63	249	5,15	-	-	-	-
Total	<u>4.859</u>	<u>100,00</u>	<u>4.835</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	112.415	82,14	128.714	75,28	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	5.830	4,26	5.780	3,38	3.419	32,12	1.831	19,87
Anticipo a proveedores	5.063	3,70	5.926	3,46	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.800	1,32	2.203	1,29	-	-	-	-
Seguros de combustible por recuperar	1.036	0,76	9.590	5,61	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	411	0,30	411	0,24	2.885	27,10	2.885	31,31
Deudores por venta activos	-	-	800	0,47	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (3)	-	-	500	0,29	4.341	40,78	4.341	47,12
Otros	10.294	7,52	17.057	9,98	-	-	157	1,70
Total	<u>136.849</u>	<u>100,00</u>	<u>170.981</u>	<u>100,00</u>	<u>10.645</u>	<u>100,00</u>	<u>9.214</u>	<u>100,00</u>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 17.514 y MUS\$ 9.716 respectivamente (MUS\$ 15.557 y MUS\$ 11.977 respectivamente en 2005).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la entrega de la aeronave. Además, en el caso de Boeing estos anticipos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo depositado por cada aeronave).

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar están compuestos principalmente, por operaciones normales del giro, los cuales no devengan intereses.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	37	59	0	0
56080790-2	ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	53	56	0	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	4	3	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	21	0	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	42	33	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	29	0	0
96888630-4	SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	37	0	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	10	10	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	64	35	32	140
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	3.133	10.207	0	0
TOTALES		3.430	10.432	32	140

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
 Documentos y Cuentas por Pagar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
99530170-9	AGUAS DEL SUR S.A.	7	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	25	28	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	5	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	1	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	56	108	0	0
94627000-8	PARQUE ARAUCO S.A.	0	148	0	0
96888630-4	SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	0	10	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	0	0	81
TOTALES		88	300	0	81

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2006		30-09-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	74	-74	48	-48
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS	25	-25	11	-11
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	189	-189	156	-156
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	302	0	0	0
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	46	-46	27	-27
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	10	-10	17	-17
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	85	-85	25	-25
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	137	0	0	0
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	3	3	0	0
		COLIGADA	CAPACITACION	469	-469	480	-480
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CUENTA	387	0	258	0
		COLIGADA	CESION DE DERECHO OTORGADO	12	0	14	0
SOCIEDAD CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	45	-45	57	-57
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	62	-62	34	-34
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	2	-2	6	-6
CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	21	21	18	18
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	170	0	10	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	31	0	32	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	23.425	23.425	15.587	15.587
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	945	945	3.689	3.689
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING	3.938	3.938	2.288	2.288
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	0	0	2.145	-2.145
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	31.266	-31.266	30.479	-30.479
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	3.308	-3.308	0	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	1.759	-1.759	1.798	-1.798
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	4.297	0	1.466	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	4.571	0	1.974	0
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	7.818	0	7.024	0

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2006		30-09-2005	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AGUAS DEL SUR S.A	99530170-9	COLIGADA INDIRECTA	MANTTO LINEA AERONAVES OTORGAD	25	25	16	16
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO	34	-28	0	0
		ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CUENTA	21	0	0	0
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO	56080790-2	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	158	132	59	50
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	ASESORIAS PROFESIONALES	89	-89	51	-51
INVERSIONES COSTA VERDE S.A	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO	29	29	1	1
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PUBLICIDAD	223	-187	51	-43
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADO	236	236	84	84

07. Existencias

Las existencias al 30 de septiembre de 2006 y 2005, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	40.861	34.440
Existencias Duty Free	3.927	2.897
Repuestos para la venta	1.594	1.104
Total	<u>46.382</u>	<u>38.441</u>

Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 2.174 al 30 de septiembre de 2006 (MUS\$ 1.994 en 2005).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de septiembre de 2006, la Sociedad Matriz presenta una pérdida tributaria de MUS\$ 16.434 y algunas de sus filiales por MUS\$ 169.289 (MUS\$ 50.810 y MUS\$ 151.888, respectivamente en 2005). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 3.613 (MUS\$ 3.447 en 2005). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, la sociedad matriz ha constituido provisión de impuesto por gastos rechazados, por MUS\$50 (MUS\$ 31 en 2005), y sus filiales provisión de impuesto renta por MUS\$ 1.173 (MUS\$ 486 en 2005).

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2006				30-09-2005			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	4.144	38	0	0	4.120	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	2.009	1.044	0	0	1.513	1.062	0	0
Amortización intangibles	34	388	0	115	51	480	0	0
Activos en leasing	0	0	0	20.420	0	0	0	14.367
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	101.641	0	0	0	88.567
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	2.963	8.583	57	1	3.541	70	2	0
Provisión obsolescencia	5.483	0	0	0	4.745	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	2.439	39.267	0	0	14	39.600	0	0
Recupero de combustible	0	0	278	0	0	0	0	0
Comisiones activadas	0	0	1.378	0	0	0	1.746	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	16.049	0	0	0	15.543
Gastos activados	0	0	3.643	1.397	0	0	2.920	2.126
Intereses activados de aeronaves	0	0	0	9.634	0	0	0	6.354
Provisión desahucio	6	199	0	0	0	0	0	0
Provisión de Mantenimiento	0	0	0	18.540	0	0	0	0
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	379	0	8.883	0	3.578	0	8.922
Provisión de valuación	2.598	14.249			0	9.155		
Totales	14.480	34.891	5.356	158.914	13.984	28.479	4.668	118.035

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	30-09-2006	30-09-2005
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-1.223	-517
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-177	-1
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-29.572	-17.465
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	8.424	0
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	14	-3.205
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-5.859	1.648
Otros cargos o abonos en la cuenta	-53	115
TOTALES	-28.446	-19.425

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	2.411	27.679
Otras garantías	1.052	1.813
Garantías otorgadas (aeronaves)	-	275
Otros	1.564	1.344
Total	<u>5.027</u>	<u>31.111</u>

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. Los pasivos por obligaciones y provisiones asociados a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200609C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio de 2002. Durante el mes de junio de 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio de 2005.

Con fecha 13 de junio de 2005, se pagó opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

b.3) Con fecha 30 de Junio de 2006, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de una aeronave Boeing 767-300F, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por la aeronave mencionada. Producto de lo anterior, dicha aeronave clasificada en Maquinarias y Equipos ha sido reclasificada al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.4) A septiembre de 2005 existen, además, otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

10. Activos Fijos

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
-	1	DC-8	61F	Carguero
8	10	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
6	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
7	6	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (*)
10	-	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
37	26	Total		

(*) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
14	9	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
13	12	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
11	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
48	41	Total		
===	===			
85	67	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA
IMPRESIÓN: 26-10-2006

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2006</u>		<u>2005</u>			
	Valor Activo	Depreciación Acumulada	Valor Neto	Valor Activo	Depreciación Acumulada	Valor Neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Terrenos	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
Construcciones y obras de infraestructura:						
Edificios	62.289	(12.999)	49.290	57.698	(11.248)	46.450
Otras instalaciones	33.080	(11.881)	21.199	25.049	(9.691)	15.358
Obras en ejecución	6.218	-	6.218	11.526	-	11.526
Total	101.587	(24.880)	76.707	94.273	(20.939)	73.334
Maquinarias y equipos:						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	316.732	(57.192)	259.540	70.574	(49.981)	20.593
Aviones Boeing 767 Cargueros	376.738	(56.158)	320.580	366.285	(49.195)	317.090
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	41.382	(27.500)	13.882	48.368	(24.836)	23.532
Aviones Airbus A320 Pasajeros/Cargueros	142.455	(29.231)	113.224	142.469	(14.010)	128.459
Aviones Airbus A319 Pasajeros/Cargueros	340.052	(4.044)	336.008	-	-	-
Motores y rotables	264.819	(87.812)	177.007	202.173	(59.199)	142.974
Equipos de comunicación y computación	97.784	(60.515)	37.269	90.280	(50.790)	39.490
Otras maquinarias y equipos	41.728	(25.322)	16.406	36.769	(22.572)	14.197
Total	1.621.690	(347.774)	1.273.916	956.918	(270.583)	686.335
Otros activos fijos:						
Aviones Boeing 767 en leasing	462.562	(156.550)	306.012	369.103	(104.509)	264.594
Almacenes de repuestos	18.180	-	18.180	18.380	-	18.380
Muebles y equipos de oficina	15.945	(10.122)	5.823	15.161	(9.530)	5.631
Vehículos en leasing	-	-	-	593	(576)	17
Otros activos fijos	53.751	(25.173)	28.578	41.202	(19.034)	22.168
Total	550.438	(191.845)	358.593	444.439	(133.649)	310.790
Totales	2.284.454	(564.499)	1.719.955	1.506.369	(425.171)	1.081.198

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del período asciende a MUS\$ 70.815 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 15.273 (MUS\$ 40.302 y MUS\$ 13.348 respectivamente en 2005).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 13.003 al 30 de septiembre de 2006 (MUS\$ 12.803 en 2005).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200609C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra- venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	4.425	3.441	2.458	3.442

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre de cada período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 31% de la sociedad Inversora Cordillera S.A. por MUS\$ 1.872 equivalentes a 4.116.818 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 49% a un 80%, además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 7.488. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.872.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 1,55% de la sociedad Lan Argentina S.A. por MUS\$ 70 equivalentes a 29.140 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 2,45% a un 4%, además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$94. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 70.

Con fecha 23 de diciembre de 2005, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 281 manteniendo su porcentaje de participación del 49%.

Con fecha 9 de diciembre de 2005, Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 3.084, enterando el 25% del aporte en enero 2006, manteniendo sus porcentajes de participación del 2,45% y 95% respectivamente.

Con fecha 16 de noviembre de 2005, se constituyó la sociedad Siventas S.A., donde Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. tienen una participación de un 95% (11.400 acciones) y 5% (600 acciones) equivalente a MUS\$ 3,8 y MUS\$ 0,2 respectivamente, ambas sociedades pagaron el 25% del total del aporte.

Con fecha 14 de abril de 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A.(actualmente Lan Argentina S.A.). Asimismo, Lan Pax Group S.A. adquirió directamente el 2,45% de la referida sociedad. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

Con fecha 13 de abril de 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió el 49% de las acciones de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5.880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

Con fecha 7 de abril de 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

El menor valor generado en Lan Pax Group S.A. ascendente a un total de MUS\$ 1 fue ajustado a MUS\$ 4.815, en base a lo descrito en Nota 2 n) y o).

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 28 de abril de 2006, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MU\$ 5.934.

Con fecha 4 de noviembre de 2005, la Sociedad Matriz adquirió 15.000 acciones de su filial Lan Cargo S.A., aumentando su porcentaje de participación de un 99,86462% a un 99,88875%.

12. Inversiones en empresas relacionadas

Con fecha 29 de abril de 2005, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 9.007.

2.1.- Terminal de Exportación Internacional S.A.

Con fecha 30 de diciembre de 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 185.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas de fecha 31 de marzo de 2005 Terminal de Exportación Internacional S.A. disminuye su capital en MUS\$ 1.799. Producto de lo anterior, el porcentaje de participación de Lan Cargo S.A. en Terminal de Exportación Internacional S.A. aumenta a un 99,96%.

Con fecha 17 de marzo de 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 176.

Con fecha 17 de marzo de 2005, Lan Cargo S.A. participó del aumento de Capital de Terminal de Exportación Internacional S.A., por un monto de MUS\$ 852 equivalentes a 499 acciones, cambiando de esta forma su porcentaje de participación a 59,96%.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero de 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

12. Inversiones en empresas relacionadas
Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	353	20,00000	20,00000	4.927	5.465	630	540	0	0	0	0	126	108	985	1.093	0	0	985	1.093
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.096	1.206	274	402	0	0	0	0	137	201	548	603	0	0	548	603
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	1.241	1.751	557	674	0	0	0	0	93	113	207	292	0	0	207	292
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	216	113	52	-16	0	0	0	0	26	-8	108	57	0	0	108	57
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	894	-714	1.405	115	0	0	0	0	351	29	223	0	0	0	223	0
	TOTAL																2.071	2.045	0	0	2.071	2.045

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-09-2006		30-09-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	1.357	19.457	1.357	21.267
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A.	188	6.318	0	0
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	221	4.369	221	4.663
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	194	3.884	202	4.130
0-E	MAS INVESTMENT LIMITED	128	2.431	128	2.601
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	108	2.192	108	2.336
0-E	LAN BOX, INC.	77	1.824	64	1.943
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	63	1.316	63	1.400
0-E	LAN ARGENTINA S.A. (EX - AERO 2000 S.A.)	26	688	12	700
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	40	655	45	703
0-E	AIR CARGO LIMITED	32	608	32	651
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	26	414	26	449
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	7	159	7	169
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	37	0	37
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	3	33	0	38
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	0	0	0	11
	TOTAL	2.470	44.385	2.265	41.098

13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-09-2006		30-09-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	1	72	0	76
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	4	0	4	104
	TOTAL	5	72	4	180

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	10.167	8.997
Otros	3.263	2.151
Subtotal	<u>13.430</u>	<u>11.148</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	176.180	166.968
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	22.040	16.466
Otros	4.921	5.789
Subtotal	<u>203.141</u>	<u>189.223</u>
Total	<u>216.571</u>	<u>200.371</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aeronaves. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidas las aeronaves o bien amortizados en los plazos correspondientes.

Los anticipos por compra de aviones, de acuerdo con las condiciones pactadas, serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves o bien anticipadamente.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés.

15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF					
		30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2006	30-09-2005
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	13.715	6.186	0	0	0	0	13.715	6.186
0-E	BANCO CITIBANK	0	0	0	0	0	0	5.014	0	0	0	0	0	5.014	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	18.729	6.186	0	0	0	0	18.729	6.186
	Monto capital adeudado	0	0	0	0	0	0	18.524	6.186	0	0	0	0	18.524	6.186
	Tasa int prom anual	0	0	0	0	0	0	11,68%	7,81%	0	0	0	0		
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	ING	26.283	22.613	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26.283	22.613
0-E	CALYON	16.855	11.357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.855	11.357
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	20.777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.777	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	0	6.562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.562
97032000-8	BBVA	566	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	566	284
0-E	DRESDNER BANK	0	760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760
0-E	BNP PARIBAS	14.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.669	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	79.150	41.576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79.150	41.576
	Monto capital adeudado	72.580	38.492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72.580	38.492
	Tasa int prom anual	5,4195%	L+0,6748%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
TOTALES			82.651	77.976	167.055	382.789	145.130		855.601		383.447

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2006 MUS\$	2005 MUS\$	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Mantenición aeronaves y motores	35.037	60.123	54.415	102.446
Vacaciones	12.588	11.026	6.003	6.752
Premios Lan Pass	9.129	6.182	-	-
Gratificaciones	3.686	2.775	-	-
Patrimonio negativo coligada	-	179	-	-
Otros	2.356	1.383	1.931	9.979
Total	<u>62.796</u>	<u>81.668</u>	<u>62.349</u>	<u>119.177</u>

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de septiembre de 2006 y 2005, son los siguientes:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Deudores incobrables	890	1.289
Obsolescencia de repuestos y rotables	631	770
Total	<u>1.521</u>	<u>2.059</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	186.181	169.110
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	22.649	34.415
Contratos a futuro	14.621	8.350
Otros	2.187	3.203
Total	<u>225.638</u>	<u>215.078</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 42.492 (MUS\$ 33.467 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Al 31 de marzo de 2006 se encuentran totalmente cancelados los compromisos adquiridos por la negociación descrita anteriormente con Pelican Finance Ltd.

Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 24).

Respecto del Estado de Resultados Consolidado, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 11.766 (MUS\$ 12.261 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.600	1.281
0-E	Lan Perú S.A.	381	2.043
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	214	190
0-E	LanLogistics, Corp.	94	81
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	15	21
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	6	20
	Total	2.310	3.636

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	1.895	2.151
0-E	Lan Perú S.A.	872	(1.364)
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	253	462
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	5	2
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(14)	-
0-E	LanLogistics, Corp.	(47)	(10)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(51)	(8)
	Total	2.913	1.233

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 24 de julio de 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,15071 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2006.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 28 de abril de 2006, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2005, de US\$ 0,22983 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto de 2005 y enero de 2006 de US\$ 0,11430 por acción y de US\$ 0,10975 por acción, quedando por pagar US\$ 0,00578 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo de 2006.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de enero de 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005, los cuales se cancelaron durante marzo de 2006. Al 31 de diciembre de 2005, este monto se presentó en el rubro Dividendos por pagar.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 2 de agosto de 2005, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 29 de abril de 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre de 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo de 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre de 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto de 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,8829 (US\$ 1,5297 al 30 de septiembre de 2005).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio

Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-09-2006									30-09-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	290.640	-36.451	0	96.722	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-39.784	0	115.969
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	146.601	0	0	-96.722	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-115.969
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-73.294	36.451	0	0	0	0	0	0	0	-81.777	39.784	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	147.652	0	0	0	0	0	0	0	0	96.722
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-48.063	0	0	0	0	0	0	0	0	-36.451	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	363.947	-48.063	0	147.652	134.303	0	0	2.620	0	290.640	-36.451	0	96.722
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	290.640	-36.451	0	96.722

20. Cambios en el patrimonio
Número de Acciones

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

20. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Efecto en cambio de criterio descrito en Nota Nro.3	40.344	-
Hedge combustible	13.940	47.182
Utilidad en venta de activos fijos	846	922
Otros	1.017	2.573
Total	<u>56.147</u>	<u>50.677</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Indemnización extraordinaria al personal	7.886	-
Otros	769	1.472
Total	<u>8.655</u>	<u>1.472</u>

22. Corrección Monetaria Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2006	30-09-2005
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	131	115
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	32	36
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	28	39
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	191	190
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	1	-21
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	1	-21
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		192	169

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	59	-422
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	385	215
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	6	58
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	-49	64
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	-340	326
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	16	-190
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-1.378	-609
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-52	-49
VALORES NEGOCIABLES	EURO	26	-78
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	-131	116
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-18	-47
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	-128	112
DEUDORES POR VENTA	EURO	-281	-458
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	249	703
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	-125	65
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUSTRALIA	-35	13
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	826	2.429
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	-45	156
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-429	547
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	29	333
DEUDORES VARIOS	EURO	29	-68
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	9	114
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-30	-9
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-1.009	-128
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-57	128
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1	-43
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	34	-323
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	167	244
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-127	-65
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-638	395
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	5	383
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	-8	26
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	-6	16
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	-35	0
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	70	-10
IMPUESTO DIFERIDO	\$ REAJUSTABLE	-9	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-205	332
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-10	9
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	4	-22
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-758	794
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	10	33
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	2	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-59	56
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	-20	-12
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-46	146
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-182	0
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	0	1
DEPOSITOS EN GARANTIA	NUEVO SOL	0	-5
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-18	-11
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-2	4
OTROS	OTRAS MONEDAS	-11	48
Total (Cargos) Abonos		-4.314	5.317
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	361	-2
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	2	0
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	-3
CUENTAS POR PAGAR	EURO	-17	172
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	-139	208
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	30	6
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	66	-88
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	2.699	-1.933
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	-1	8
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-913	35
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	47	-119
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	24	237
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-77	-193
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-25	307
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-83	-15

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-88	7
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	45	-575
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	162	-381
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	-5	4
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	-10	-13
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	1.948	-327
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	-123	800
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	2	-1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-7	-4
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-108	-382
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	104	-318
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-63	10
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	37	-13
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-144	-9
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-11	5
Total (Cargos) Abonos		3.713	-2.577
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		-601	2.740

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	8.951	9.599
	<hr/>	<hr/>
Total	8.951	9.599

(1) Ver Nota 18

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA					
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA		VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	25.852	0	0	-171	-334	
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	23.791	0	0	-155	-295	
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	25.280	0	0	-155	-353	
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	26.147	0	0	-169	-398	
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	34.320	0	0	-298	-753	
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	43.228	0	0	-341	-1.184	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	31.355	0	0	40	582	
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	31.355	0	0	29	515	
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	11.476	0	0	-28	-88	
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.071	0	0	-32	-104	
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	10.933	0	0	-21	-47	
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	24.340	0	0	-152	-177	
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	25.012	0	0	-149	-634	
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	25.024	0	0	-145	-596	
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	25.131	0	0	-163	-725	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-164	-137	
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	-180	315	
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-87	-735	
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	-85	-749	
S	CCTE	4.693	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.693	4.207	0	0	2	12	
S	CCTE	4.698	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.698	4.211	0	0	2	12	
S	CCTE	5.317	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.317	4.619	0	0	2	10	
S	CCTE	5.210	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.210	4.494	0	0	2	10	
S	CCTE	6.757	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	6.757	6.066	0	0	2	22	
S	CCTE	5.607	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.607	5.128	0	0	2	17	
S	CCTE	7.489	III 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.489	6.849	0	0	3	20	
S	CCTE	7.772	IV 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.772	7.121	0	0	3	24	
S	CCTE	73.045	IV 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	73.045	0	0	0	0	2.573	
S	CCTE	68.338	IV 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	68.338	0	0	0	0	2.354	
S	CCTE	70.547	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.547	0	0	0	0	802	
S	CCTE	71.787	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.787	0	0	0	0	786	

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	69.875	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.875	0 0		0	0	-1.797
S	CCTE	70.103	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.103	0 0		0	0	808
S	CCTE	71.359	II 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.359	0 0		0	0	783
S	CCTE	70.950	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.950	0 0		0	0	-1.604
S	CCTE	71.383	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.383	0 0		0	0	-1.577
S	CCTE	72.396	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	72.396	0 0		0	0	883
S	CCTE	23.441	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.441	0 0		0	0	-546
S	CCTE	23.441	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.441	0 0		0	0	-546
S	CCTE	23.666	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.666	0 0		0	0	-556
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0		0	0	-565
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0		0	0	-565
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0		0	0	-565
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0		0	0	-565
S	CCTE	23.836	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.836	0 0		0	0	-554
S	CCTE	23.894	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.894	0 0		0	0	-566
S	CCTE	23.894	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.894	0 0		0	0	-566
S	CCTE	34.069	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.069	0 0		0	0	-781
S	CCTE	34.069	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.069	0 0		0	0	-781
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-551
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-551
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-551
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-551
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0		0	0	-551
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0		0	0	-782
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0		0	0	-782
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-503
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-503
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-503
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-503
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0		0	0	-503
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0 0		0	0	1.375

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	8.561	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.561	0 0		0	0	-185
S	CCTE	5.670	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.670	0 0		0	0	-85
S	CCTE	5.663	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.663	0 0		0	0	-78
S	CCTE	5.655	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.655	0 0		0	0	-71
S	CCTE	5.640	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.640	0 0		0	0	-56
S	CCTE	5.633	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.633	0 0		0	0	-48
S	CCTE	5.663	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.663	0 0		0	0	-78
S	CCTE	4.512	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.512	0 0		0	0	-44
S	CCTE	5.970	I 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.970	0 0		0	0	-60
S	CCTE	5.960	I 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.960	0 0		0	0	-50
S	CCTE	5.835	I 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.835	0 0		0	0	75
S	CCTE	5.829	I 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.829	0 0		0	0	81
S	CCTE	5.813	I 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.813	0 0		0	0	97
S	CCTE	2.963	II 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.963	0 0		0	0	56
S	CCTE	2.940	II 2007	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.940	0 0		0	0	78
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	48
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	58
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	57
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	72
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	65
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	74
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	92
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	84
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	89
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	84
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	91
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	74
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	79
S	CCTE	5.000	IV 2006	DOLAR	V	VENTA DE DOLARES	5.000	0 0		0	0	81

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200609C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200609C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
ADL Leasing LLC	737	5
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		48

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 38.112 / Año 2006; MUS\$ 148.337 / Año 2007; MUS\$ 131.811 / Año 2008; MUS\$ 104.808 / Año 2009; MUS\$ 92.139 / Año 2010; MUS\$ 90.749 / Año 2011; MUS\$ 168.012 / 2012 y siguientes.

b.2) Compromisos

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries. De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves, se ha cancelado la entrega de una aeronave y quedan por recibirse dos aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 230.000. La entrega está programada para el año 2008.

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de

26. Contingencias y Restricciones

1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 que serán adquiridas en los años 2006, 2007 y 2008 asciende a treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 20 de abril de 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300F que fueron recibidas en julio y noviembre de 2005.

Con fecha 11 de noviembre de 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006.

Con fecha 28 de abril de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio de 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2007 y 2008.

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas en el período 2007 - 2008.

Al 30 de septiembre de 2006, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 15 aeronaves, resta por recibirse un total de 10 aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 920.000. De este total, a esta fecha las configuraciones son 1 aeronave carguera y 9 aeronaves de pasajeros, teniendo dos aeronaves la posibilidad de conversión a cargueros.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto de 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existe un contrato de mutuo, con BBVA, que establece restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios
--

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUSS</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Civil y Comercial Federal	5774-2005	Demanda civil de cobro de dinero interpuesta por Aerolíneas Argentinas S.A.	Se resuelve apelación revocando fallo de primera instancia, el expediente vuelve a primera instancia y se abre período probatorio.	1.147
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002.	Sentencia de primera instancia Apelada ante la Corte de Apelaciones.	Indeterminado
Departamento Justicia USA y Comisión Europea	-	Investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueros especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación	Indeterminado
Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueros especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). / Lan Airlines S.A.	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueros especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). / Lan Cargo S.A.	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 30 de septiembre de 2006 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA
IMPRESIÓN: 26-10-2006

b) Otras contingencias

Acreeedor	GARANTIAS				
	<u>Garantia</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUS\$	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)		Lan Airlines S.A	Catorce letras en garantía	20.256	A la vista
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division		Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	15.000	30-Jul-07
Private Export Funding Corp.		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	11.000	29-Dic-06
TAF Venus Lease Limited		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-06
TAF Mercury Lease Limited		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-06
Chase Manhattan Bank		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-06
Celestial Aviation Trading 16 Limited		Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-07
JP Morgan Chase		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	30-Ago-07
International Lease Finance Corporation		Lan Airlines S.A	Siete cartas de crédito	3.280	26-Oct-07
Orix Aviation System Limited		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	5-May-07
Deutsche Verkehrsbank AG.		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	17-Ago-08
CIT Leasing (Bermuda), Limited		Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-07
Celestial Aviation Trading 35 Limited		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.500	13-Jun-07
MSA V Willmington Trust Company		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
GE Capital Aviation Services Limited		Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	2.048	27-Jul-07
ACL Aviation Limited		Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	21-Ago-07
Washington International Insurance		Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	5-Abr-07
Metropolitan Dade County		Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-07
Atlas Air Inc.		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-07
Celestial Aviation Trading 50 Limited		Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.400	20-Sep-07

26. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS	30-09-2009
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	89.588	86.416	0	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	87.185	83.664	90.171	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	81.296	69.881	0	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIEND	81.173	68.073	0	0 0		0 0		0 0
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION MOTORES CTTO DE ARRIENDO	79.958	77.515	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	72.281	65.361	70.975	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	70.280	63.881	69.387	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	34.157	28.990	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	34.148	28.629	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	34.146	28.676	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	34.139	28.656	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	34.098	28.950	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	33.818	28.843	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	33.804	28.812	0	0 0		0 0		0 0
BNP PARIBAS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	33.635	28.608	0	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	32.230	31.756	0	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	31.833	31.739	0	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA ARRIEN	28.781	29.722	31.183	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA ARRIEN	28.474	29.756	31.141	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA ARRIEN	27.994	29.901	31.219	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION CTTO PRENDA ARRIEN	27.975	29.079	30.526	0 0		0 0		0 0
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.085	7.843	8.381	0 0		0 0		0 0

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

<h2 style="margin: 0;">26. Contingencias y Restricciones</h2> <h3 style="margin: 0;">Garantías indirectas</h3>
--

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2006	30-09-2005	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008	ACTIVOS	30-09-2009
CELESTIAL AVIATION TRADING 16 LIMITED	LAN CARGO S.A. Y/O FLORIDA WEST INTERNATIONAL	FILIAL / COLIGADA	AVAL FIANZA Y CODEUD	0	0	3.500	3.500	0	0	0	0	0

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200609C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
Periodo : 01-01-2006 al 30-09-2006
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
IMPRESIÓN: 26-10-2006

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor</u>	
				2006 MUS\$	2005 MUS\$
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500	2.500

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	886	693
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	202	318
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	2.165	438
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	34	77
DISPONIBLE	DOLAR	4.795	2.851
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	2.484	3.067
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	3.794	923
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	1.141	0
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	11	1.698
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	9.656	5.716
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	12.422	5.024
VALORES NEGOCIABLES	EURO	748	3.782
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	9.375	3.952
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	76.713	117.460
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	699	4.941
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	0	405
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	6.330	1.948
DEUDORES POR VENTA	EURO	11.583	2.316
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	8.676	5.082
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	9.967	1.105
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	1.632	2.074
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	117.630	111.807
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	42.716	33.799
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	5.569	2.495
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	141	154
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	9	323
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	212	175
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.804	3.661
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	693	522
DEUDORES VARIOS	EURO	839	324
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.649	2.008
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	268	5.372
DEUDORES VARIOS	DOLAR	126.517	151.539
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	3.247	7.825
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.968	2.271
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.361	1.642
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	3.226	10.397
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	204	35
EXISTENCIAS	DOLAR	46.318	38.127
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	64	314
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	2.726	1.854
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	7.559	2.851
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	2.257	149
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	3.252	5.650
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	14.341	5.452
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	6.855	5.492
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	9.713	9.594
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	5.801	2.376
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	929	104
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	1.031	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	2.970	51
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	4.865	8.980
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	258	285
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	218	118
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	4.443	30.730
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	76	72
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	290	191
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	891	984
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	458	0
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	68.211	66.314
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.227	4.386
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	2.920	1.650
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	361	398
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	236	299
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	1.269.658	682.626
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	701	787

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2006	30-09-2005
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	2.960	2.225
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	87	80
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	578	520
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	357.198	309.740
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	246	329
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	484	121
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	331	57
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.740	1.988
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	15
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.121	1.124
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	619	699
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	43.766	40.399
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-72	-180
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.225	7.383
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	3.420	1.831
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	32	140
INTANGIBLES	DOLAR	1.317	1.266
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.021	1.148
OTROS	PESO ARGENTINO	341	0
OTROS	DOLAR	215.871	200.044
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	15	90
OTROS	\$ REAJUSTABLE	173	139
OTROS	OTRAS MONEDAS	171	98
Total Activos			
-	EURO	15.415	7.233
-	REAL BRASILEÑO	14.744	12.576
-	PESO ARGENTINO	30.303	14.740
-	PESO MEXICANO	4.016	525
-	DOLAR	2.381.631	1.811.569
-	\$ NO REAJUSTABL	59.368	52.073
-	OTRAS MONEDAS	38.512	21.206
-	\$ REAJUSTABLE	29.894	23.533
-	PESO COLOMBIANO	6.330	1.948
-	DOLAR AUTRALIAN	1.632	2.074
-	NUEVO SOL	3.548	571

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2006		30-09-2005		30-09-2006		30-09-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	0	0	0	18.729	11,68%	6.186	7,81%
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	24.326	5,4195%	12.993	L+0,6748%	54.824	5,4195%	28.583	L+0,6748%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	2.866	6,96%	3.309	6,94%	8.900	6,96%	8.951	6,94%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	11.412	L+0,2984%	3.385	L+0,2437%	31.080	L+0,2984%	29.898	L+0,2437%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	0	0	185	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	6	0	12	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	0	0	0	0	567	0	162	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	786	0	425	0	3.755	0	3.664	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	10.510	0	3.640	0	307	0	169	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	4.177	0	476	0	72	0	1.962	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	86.163	0	89.897	0	68.074	0	82.185	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	34.596	0	28.955	0	1.456	0	10.974	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	4	0	0	0	284	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	4.463	0	961	0	7.635	0	3.137	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	0	0	536	0	0	0	172	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	0	0	20	0	0	0	71	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	209	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	88	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	0	0	1.605	0	1.492	0
PROVISIONES	DOLAR	23.840	0	44.331	0	30.071	0	28.588	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	862	0	889	0	4.647	0	3.735	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	243	0	379	0	1.528	0	2.254	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	936	0	499	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	29.710	0	26.482	0	2.072	0	389	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	6.437	0	5.398	0	339	0	26	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	13	0	13	0	0	0	0	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	328	0	1.231	0	222	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	0	0	132	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	151	0	136	0	15	0	74	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	75	0	215	0	121	0	18	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	0	0	19	0	0	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	188.711	0	129.585	0	44.690	0	27.225	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	315	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	302	0	17	0	3	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	1.252	0	17.870	0	822	0	9.975	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	7	0	17	0	90	0	23	0

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2
 FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

28. Moneda Nacional y Extranjera Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2006		30-09-2005		30-09-2006		30-09-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	0	0	0	0	3	0	3	0
Total Pasivos Circulantes									
-	PESO ARGENTINO	11.446	-	4.139	-	19.036	-	6.355	-
-	DOLAR	368.437	-	328.556	-	240.548	-	216.111	-
-	\$ REAJUSTABLE	105	-	13	-	284	-	185	-
-	EURO	0	-	0	-	567	-	162	-
-	REAL BRASILEÑO	786	-	425	-	5.360	-	5.156	-
-	PESO MEXICANO	4.177	-	608	-	72	-	1.962	-
-	\$ NO REAJUSTABL	41.977	-	35.683	-	6.968	-	14.776	-
-	OTRAS MONEDAS	5.336	-	2.607	-	9.391	-	5.394	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-09-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	160.627	5,4195%	167.055	5,4195%	382.789	5,4195%	145.130	5,4195%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	523	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	967	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	26.282	0	15.589	0	13.573	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	5.346	0	118	0	26	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	448	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.010	0	0	0	0	0	121.612	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	401	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	90.025	L+0,2984%	64.446	L+0,2984%	11.762	L+0,2984%	19.948	L+0,2984%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	22.649	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	11.885	0	4.738	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	183	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	314.001	-	251.828	-	408.124	-	286.690	-
-	REAL BRASILEÑO	967	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.747	-	118	-	26	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	631	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	2	-	0	-	0	-	0	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-09-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	88.302	L+0,6748%	85.593	L+0,6748%	164.443	L+0,6748%	45.109	L+0,6748%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	25.595	L+2,00%	1.512	L+2,00%	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	81	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.435	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	472	0	2.854	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	40.334	0	30.220	0	36.768	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.736	0	76	0	42	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.240	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.302	0	0	0	0	0	86.807	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	447	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	70.809	L+0,2437%	75.288	L+0,2437%	12.891	L+0,2437%	10.107	L+0,2437%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	24.373	6,96%	10.042	6,96%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.521	0	2.198	0	2.312	0	128	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	353	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	56	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	258.236	-	204.853	-	216.414	-	142.151	-
-	\$ REAJUSTABLE	353	-	81	-	0	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	2.435	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	472	-	2.854	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.183	-	76	-	42	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.296	-	0	-	0	-	0	-

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de septiembre de 2006 y 2005.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por otras autoridades administrativas al 30 de septiembre de 2006 y 2005.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 30 de septiembre de 2006 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Arriendo y recepción aeronaves (1)	9.099	6.409
Seguros de aviación y otros	4.737	3.254
Publicidad no consumida	586	316
Oficinas del exterior	228	268
Otros	1.793	1.827
Total	16.443	12.074

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Combustible	62.124	50.249
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	22.182	22.591
Compras técnicas	17.945	24.053
Handling y Ground handling	15.543	11.056
Cumplimiento de metas agencias	12.056	9.293
Tripulación	11.803	15.278
Servicios a bordo	8.579	7.681
Publicidad	7.814	3.273
Arriendo de aeronaves y motores	7.480	11.573
Asesorías y servicios profesionales	7.096	3.310
Compañías aéreas interlineales	6.973	18.217
Seguros de aviación y otros	5.901	4.770
Sistemas de distribución	3.352	4.236
Comunicaciones	2.336	2.700
Mantenciones generales	1.066	1.773
Materiales y servicios de mantenimiento	257	2.343
Contratos a futuro	82	630
Otros proveedores	30.260	33.581
Total	<u>222.849</u>	<u>226.607</u>

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 25 de julio de 2006 se informó que, en la Sesión Ordinaria del día 24 de julio de 2006 el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,15071 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2006, el que será pagado a partir del día 24 de agosto de 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 2 de mayo de 2006 se informó que, en la Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A., celebrada con fecha 28 de abril de 2006, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,00578 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 17 de mayo de 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 28 de abril de 2006 se informó en calidad de hecho relevante que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 28 de abril de 2006 se eligió a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Darío Calderón González
3. José Cox Donoso
4. Juan José Cueto Plaza
5. Juan Cueto Sierra
6. Ramón Eblen Kadis
7. Bernardo Fontaine Talavera
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Sebastián Piñera Echenique

4.- Con fecha 29 de marzo de 2006 se informó, en carácter de hecho relevante, que el día 28 de marzo de 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de tres aeronaves Boeing 767-300 para ser entregadas los años 2007 y 2008. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 270.000.000 (doscientos setenta millones de dólares de los Estados Unidos de América).

La adquisición antes referida se suma a las ordenes por un total de doce aeronaves Boeing 767-300 informadas oportunamente mediante hecho esencial de fecha 2 de agosto de 2005.

5.- Con fecha 17 de marzo de 2006 se informó en carácter de hecho esencial que el Directorio de Lan Airlines S.A.(LAN), siguiendo una recomendación de la administración, la cual fue analizada y ratificada por los auditores independientes de la Compañía, decidió, con esta fecha, modificar la política de contabilización de los costos de mantenimiento de su flota. Este cambio de política se fundamenta en el crecimiento que han experimentado las operaciones y flota de Lan Airlines S.A.(LAN), a la vez que alinea las prácticas de la Compañía con las de los principales operadores internacionales.

La nueva política se hará efectiva en forma retroactiva desde el 1 de enero de 2006. El cambio generará un beneficio no recurrente de US\$ 40,3 millones antes de impuestos, el que será reconocido como un ítem no operacional en el primer trimestre de 2006. Este beneficio se origina en la eliminación de provisiones constituidas bajo el método anterior, las cuales no serán utilizadas bajo la nueva política. La Compañía estima que este cambio de política contable tendrá un efecto positivo de aproximadamente US\$ 2 millones en su resultado operacional de 2006.

6.- Con fecha 14 de febrero de 2006, se informó en carácter de hecho relevante que con esta fecha se presentó, en las oficinas de Miami de la filial Lan Cargo S.A., personal del gobierno de los Estados Unidos de América requiriendo información, en el marco de una investigación por Antitrust que incluye una serie de líneas aéreas de carga europeas, norteamericanas y asiáticas.

Lan Cargo S.A. ha prestado la máxima colaboración a las autoridades a cargo de la investigación, entregando todos los antecedentes que le han sido solicitados, por lo que espera que esta situación se resuelva a la brevedad.

HECHOS RELEVANTES

Las gestiones realizadas corresponden a una etapa preliminar de la investigación, no existiendo formulación de cargos.

Lan Cargo S.A. y sus compañías afiliadas se encuentran operando normalmente.

7.- Con fecha 1 de febrero de 2006 se informó que, en Sesión ordinaria del día 31 de enero de 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 1 de marzo de 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

8.- Con fecha 2 de enero de 2006, se informó que: se han implementado los siguientes cambios en la administración de Lan Airlines S.A.:

- Ignacio Cueto asumió la Gerencia General de Lan Airlines S.A., liderando los negocios de pasajeros y carga y reportando al señor Enrique Cueto, Vicepresidente Ejecutivo de la compañía.

- Armando Valdivieso asumió la Gerencia General de Pasajeros, encabezando la estructura de este negocio y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- Cristián Ureta asumió la Gerencia General de Lan Cargo S.A., teniendo bajo su responsabilidad el negocio de carga y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- La señora Susana Tonda, que hasta el 30 de diciembre de 2005 se desempeñaba como Vicepresidenta de Soporte y Tecnología, ha renunciado a su cargo. El cargo que la señora Susana Tonda desempeñaba no será reemplazado, siendo sus responsabilidades asumidas internamente.

Finalmente, cabe destacar que la representación legal de la compañía continúa siendo ejercida por Alejandro de la Fuente, Vicepresidente de Finanzas Corporativo de Lan Airlines S.A., tal como se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 1 de junio de 2005.

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del tercer trimestre 2006, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 637.345 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 32,7%.

El Activo circulante presenta una variación negativa de 3,6% (MUS\$ 22.277), pudiendo observarse las principales disminuciones en los rubros Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables (17,3%), Deudores varios (20,0%), Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas (67,1%) y Otros activos circulantes (83,8%). En relación a los aumentos, las principales variaciones están dadas en los rubros Deudores por venta (27,1%), Impuestos por recuperar (72,5%) y Existencias (20,7%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 16,1%, pasando de 0,98 veces en el año 2005 a 0,82 veces en el año 2006. Los Pasivos circulantes crecieron un 14,8%, mientras el Activo circulante disminuyó en un 3,6%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (28,0%) pasando de 0,24 veces en el año 2005 a 0,18 veces en el año 2006.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.719.955, presenta un aumento neto de 59,1% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.081.198. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura, Otros activos fijos, Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de una aeronave B-767 para el transporte de carga, tres aeronaves B-767 para el transporte de pasajeros; diez aeronaves A319 para el transporte de pasajeros y 13 motores de repuestos para flotas Boeing y Airbus; por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. En el mes de junio de 2006 la filial Lan Cargo S.A. efectuó una reclasificación desde maquinarias y equipos, de una aeronave B-767, al rubro Otros activos fijos, originado por la venta de su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de esta aeronave, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 256.241 en el año 2005 a MUS\$ 277.106 en el año 2006, lo que representa un incremento del 8,1%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (8,1%), producto principalmente del aumento de anticipos para la compra de aeronaves y motores.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 92.358 (14,8%) con lo que cierra al 30 de septiembre 2006 en MUS\$ 714.490. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros, Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo (202,8%), Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (90,4%), Ingresos percibidos por adelantado (49,2%) y Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año (18,7%). La disminución se explica principalmente por los rubros Provisiones (23,1%) y Otros pasivos circulantes (92,2%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuye en un 6,7% pasando de 1,28 veces en el año 2005 a 1,19 veces en el año 2006 y su participación sobre la deuda total disminuyó en 15,6%, pasando de un 42,7% en el año 2005 a 36,0% en el año 2006.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 433.688 (52,0%), con lo que cierra al 30 de septiembre 2006 en MUS\$ 1.268.134. Esta variación se explica, principalmente por el aumento en los rubros Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (123,1%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves y Otros pasivos a largo plazo (4,9%). Las principales disminuciones están dadas por los rubros Acreedores varios largo plazo (98,1%) y Provisiones largo plazo (47,7%).

Al cierre del tercer trimestre del 2006, el 96% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos futuro en esta materia.

ANÁLISIS RAZONADO

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales aumentó en 23,5% pasando de 1,71 veces en el año 2005 a 2,11 veces en el año 2006, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 11,7%, pasando de 57,3% en el año 2005 a 64,0% en el año 2006.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales aumentó en un 10,6% pasando de 2,99 veces en el año 2005 a 3,30 en el año 2006.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período octubre 2005 / septiembre 2006, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2005 y por la distribución de dividendos provisorios.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de Septiembre de 2006 alcanza a MUS\$ 147.652, lo que representa una variación de MUS\$ 50.930, equivalentes a un 52,7% con respecto a igual período del año anterior. Pese a enfrentar un difícil escenario, principalmente, debido al precio del petróleo, la empresa ha aumentado su rentabilidad operacional gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó MUS\$ 164.635 que comparado con igual período del año anterior registró un aumento de 99,8%, equivalentes a MUS\$ 82.232. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una variación negativa de MUS\$ 23.962 en el período 2006 en relación con el resultado positivo de MUS\$ 32.507 del período 2005.

Los ingresos de explotación aumentaron 21,1% con respecto al período 2005, alcanzando a MUS\$ 2.180.451. Esta variación se debe a los aumentos de 23,4% en los ingresos de pasajeros, de 18,4% de los ingresos de carga y de 15,2% en los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 246.214 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 23,4% de variación, se debe básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilómetro). El tráfico internacional aumentó 10,5%, lo que equivale aproximadamente a 470 mil pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región. Por otra parte, los yields mejoraron 15,3% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentaron en 18,4% lo que equivale a MUS\$ 119.506. Esta variación se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 5,4% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación, en gran medida, desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos son Estados Unidos y Europa. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 2.015.816, lo que comparado con el período anterior, representa un aumento de MUS\$ 298.183 equivalentes a un 17,4% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 8,6% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 6,9% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 124.668 lo que equivale a un 27,8% de incremento con respecto al período anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 96.000 y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 45.178, equivalentes a un 17,7% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 19,1% lo que equivale a MUS\$ 51.295. Esta alza se explica, principalmente, al efecto tipo de cambio sobre las remuneraciones denominadas en moneda local.

ANÁLISIS RAZONADO

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 8.324, lo que representa un 7,5% de variación, este aumento se debe a la incorporación de siete aviones adicionales a la flota (B737, B767 y A320), necesarios para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan un 8,1% lo que equivale a MUS\$ 18.147. Esta alza en los costos se debe, principalmente, al incremento en los costos de handling, tasas aeroportuarias y de sobrevuelo, así como el gasto en seguro de aviones. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI.

f) El ítem mantenimiento varia, principalmente, debido al cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios.

g) Los otros gastos de operación aumentan un 13,7% lo que equivale a MUS\$ 28.770. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costos de reservas por el aumento en el número de pasajeros y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

h) Los gastos de depreciación y amortización aumentan un 52,9%, alcanzando MUS\$ 90.164 en el período 2006, esto explicado principalmente, por la incorporación de diez A319 y cuatro B767 a la flota, así como por el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios.

El resultado fuera de explotación registró una disminución de MUS\$ 23.962, en comparación a los MUS\$ 32.507 en el período 2005, alcanzando MUS\$ 8.545 de utilidad neta en el período 2006.

Este efecto se origina, principalmente, en los ítems de gastos financieros, que muestra una variación negativa de MUS\$ 14.015, equivalentes a un 49,9% de variación, y otros egresos fuera de la explotación que muestra un aumento de MUS\$ 7.183. Esta disminución fue en parte compensada por el incremento de los otros ingresos fuera de la explotación en MUS\$ 5.470, producto principalmente del efecto en el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 113.414, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por Recaudación de Deudores por ventas (30,9%) y los mayores Pagos a proveedores y personal (22,4%). Los Otros ingresos percibidos disminuyeron (53,1%) debido a menores ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz, pero menor al del mismo período del año anterior, a estos menores ingresos se deben agregar los gastos pagados por este mismo concepto durante el primer trimestre del 2006 en el cual el diferencial fue desfavorable a la Sociedad Matriz, lo que explica el aumento en los Otros gastos pagados. Han tenido, también, un efecto importante sobre este flujo, el aumento de los Intereses pagados (55,0%) y la disminución de los Ingresos financieros percibidos (52,7%).

El Flujo de financiamiento, presenta un aumento respecto al mismo período del año anterior de MUS\$ 303.466, debido principalmente, a la obtención de financiamiento a través de préstamos de instituciones financieras mayor en MUS\$ 494.609, que se ve compensado por el mayor pago de dividendos por MUS\$ 41.386 y por el mayor Pago de préstamos por MUS\$ 151.275, efectuados por la Sociedad Matriz y sus filiales.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 275.910, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 306.588 originado, en su mayor parte, por la incorporación de tres aeronaves de la flota B-767 y ocho aeronaves de la flota Airbus A319; por la disminución de Inversiones en instrumentos financieros por MUS\$ 38.978 y por la disminución de las Ventas de otras inversiones por MUS\$ 17.779.

ANÁLISIS RAZONADO

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el período 2006, presenta una variación positiva de MUS\$ 140.970, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por los flujos de operación y financiamiento, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2005.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2006. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales reciben el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quienes deben proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz y sus filiales no reciben ni pagan.

Por estos contratos, durante el período la Sociedad Matriz y sus filiales recibieron neto MUS\$ 13.910. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 30 de Septiembre 2006, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 1.007.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante el año 2006 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijaron anticipadamente las tasas de interés para el financiamiento de 24 aviones Airbus con llegada en el 2007 y 2008 y de 10 Boeing 767-300 que se entregarán entre lo que queda del año 2006 y el año 2008 (para mayor detalle de estas operaciones de compra de aeronaves, favor ver nota 26 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap y de la deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De esta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa

ANÁLISIS RAZONADO

fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 2.408. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de Septiembre 2006, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 15.749 (negativo).

Al 30 de Septiembre, aproximadamente un 96% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 94%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 92% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2006, la Sociedad Matriz ha registrado una pérdida neta por estos conceptos de MUS\$ 409, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial continúa evolucionando favorablemente, principalmente con un crecimiento en la producción y el comercio, esperando un crecimiento cercano al 5% para el año 2006, a pesar de los desequilibrios acumulados en los mercados y en los precios del crudo.

En Europa los indicadores siguen mostrando una recuperación de la economía. Las expectativas sitúan el crecimiento ligeramente superior al 2% para el presente año. Los principales factores de recuperación de la economía europea es la mejora en el mercado del trabajo y la disminución del precio de las materias primas, además del dinamismo que experimenta el mercado asiático.

Estados Unidos ha experimentado, en el curso del año 2006, un cierto debilitamiento, como consecuencia de la disminución del consumo privado, el menor ritmo en la creación de empleos, la reducción en la inversión y el retroceso experimentado en el sector inmobiliario. Esta situación se mantendrá durante el cuarto trimestre prolongándose también durante el 2007, repercutiendo así en un menor crecimiento mundial. Para el año 2006 se espera un crecimiento del 3,2% (3,6% en el año 2005).

En cuanto a la región, se espera que economía tenga un crecimiento cercano al 4,5% durante el presente año, ligeramente superior al año 2005 (4,4%). Es importante mencionar el despertar económico experimentado por Brasil y México, que habrían dejado atrás el letargo del año anterior, obteniendo crecimientos cercanos al 3,6% y el 4%, respectivamente, en los primeros nueve meses de este año. De esta forma se anularía el efecto esperado de desaceleración de Argentina y Venezuela. Por último, merecen mención positiva el resto de los países andinos como Chile, Colombia y Perú que continúan con tasas de crecimiento en torno al 5%.

ANÁLISIS RAZONADO

La economía chilena ha mostrado una desaceleración, provocada por la industria en general, proyectando un crecimiento del orden del 5%, menor al año anterior (6,3%). Las perspectivas inflacionarias se mantienen controladas y existe un importante superávit fiscal, por lo cual se espera que para el cuarto trimestre la economía retome su nivel de crecimiento.

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada en forma significativa con las continuas variaciones del petróleo, lo que repercute fuertemente en uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento logrando un importante resultado para el presente trimestre.

6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200609C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-09-2006	30-06-2006	30-09-2005	30-06-2005
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	0,82	0,89	0,98	1,24
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,18	0,14	0,24	0,50
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	3,30	2,85	2,99	2,85
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	36,04	39,52	42,71	40,15
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	63,96	60,48	57,29	59,85
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	5,71	6,06	7,46	8,79
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos	2.585.393	2.298.441	1.948.048	1.931.957
Inversiones	582.648	199.331	183.866	55.348
Enajenaciones	8.758	6.910	825	469
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	31,09	21,65	31,22	19,88
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	11,58	16,63	11,53	18,11
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,27	0,18	0,21	0,16
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,07	0,05	0,05	0,04
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,07	0,05	0,05	0,04
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,46	0,30	0,30	0,23
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,03	0,03	0,04	0,04

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 30-09-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2006

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-09-2006	30-06-2006	30-09-2005	30-06-2005
Ingresos de explotación	2.180.451	1.418.125	1.800.036	1.178.048
Pasajeros	1.299.148	822.951	1.052.934	683.715
Carga	770.158	522.746	650.652	434.648
Otros	111.145	72.428	96.450	59.685
Costos de Explotación y Gastos de administración	2.015.816	1.324.036	1.717.633	1.105.656
Gastos de aterrizaje y otras rentas	243.458	160.589	225.311	152.203
Combustible	572.729	369.549	448.061	279.262
Comisiones	300.398	205.878	255.220	166.283
Remuneraciones	320.088	210.757	268.793	171.009
Otros gastos de operación	239.108	154.513	210.338	132.491
Arriendo aviones	118.590	78.377	110.266	73.514
Mantención aviones	90.266	59.246	100.241	67.162
Depreciación y amortización	90.164	57.799	58.976	38.239
Servicios pasajeros	41.015	27.328	40.427	25.493
Resultado operacional	164.635	94.089	82.403	72.392
Gastos financieros	36.801	22.451	17.785	11.182
Resultado no operacional	8.545	19.439	32.507	14.745
R.A.I.I.D.A.I.E.	298.878	193.371	188.879	134.804
Utilidad (pérdida) después de impuestos	144.734	94.548	95.485	72.424

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	

Fecha: 26 de Octubre de 2006

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 26 de Octubre de 2006