

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día mes año

1 1 2006

1.00.01.20

Fecha de cierre

día mes año

30 6 2006

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

Informe de los Auditores Externos **Revisión de Estados Financieros Interinos referidos al** **30 de Junio de 2006**

Razón Social Auditores Externos: PricewaterhouseCoopers
RUT Auditores ExternosExtern 81513400-1

Santiago, 19 de julio de 2006

Señores
Accionistas y Directores
Lan Airlines S.A.

Hemos revisado los balances generales consolidados interinos de Lan Airlines S.A. y filiales al 30 de junio de 2006 y 2005 y los correspondientes estados consolidados interinos de resultados y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros consolidados interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Hemos efectuado las revisiones de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a los estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de estas revisiones es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. En consecuencia, los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2006 y 2005 no han sido auditados y por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

Basados en nuestras revisiones de los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2006 y 2005, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Nombre de la persona autorizada que firma Juan Roncagliolo G.
RUT de la persona autorizada que firma 7588369-2

Informe de los Auditores Externos **Revisión de Estados Financieros Interinos referidos al** **30 de Junio de 2006**

Razón Social Auditores Externos: PricewaterhouseCoopers
RUT Auditores ExternosExtern 81513400-1

Santiago, 19 de julio de 2006

Señores
Accionistas y Directores
Lan Airlines S.A.

Hemos revisado los balances generales consolidados interinos de Lan Airlines S.A. y filiales al 30 de junio de 2006 y 2005 y los correspondientes estados consolidados interinos de resultados y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros consolidados interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Hemos efectuado las revisiones de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a los estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de estas revisiones es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. En consecuencia, los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2006 y 2005 no han sido auditados y por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

Basados en nuestras revisiones de los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2006 y 2005, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos, para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Nombre de la persona autorizada que firma Juan Roncagliolo G.
RUT de la persona autorizada que firma 7588369-2

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			89862200 - 2		
		al	día 30	mes 06	año 2006	al	día 30
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		600.689			712.138		
5.11.10.10 Disponible		11.850			10.345		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		21.468			146.859		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	63.533			127.161		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	194.439			148.230		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.770			4.893		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	181.426			161.502		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	2.563			12.650		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	42.213			38.218		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		29.979			16.134		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	19.336			15.958		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	11.911			9.336		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	17.201			20.852		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		1.369.840			973.726		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	100.414			90.902		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	1.251.131			842.958		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	547.031			437.252		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(539.475)			(408.125)		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		327.912			246.093		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	2.411			1.747		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.143			1.029		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	43.272			41.858		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(171)			(181)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	10.747			9.319		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	18			105		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.879			3.140		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(1.556)			(940)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	268.169			190.016		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		2.298.441			1.931.957		

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		30	06	2006	30	06	2005
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		671.707			572.920		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	18.704			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	58.813			33.928		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	53.432			45.605		
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 20	0			72		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	215.105			196.529		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		406			1.450		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	33			179		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	54.824			87.198		
5.21.20.30 Retenciones		37.726			33.381		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	12.362			399		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		205.690			156.093		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		14.612			18.086		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		1.027.977			854.194		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	587.035			306.188		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		4.385			118.379		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	0			93		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	70.444			115.273		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	102.822			84.902		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	263.291			229.359		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	1.764			4.375		
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 20	596.993			500.468		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		460.070			363.545		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		363.947			290.640		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		96.123			72.905		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0			0		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		2.298.441			1.931.957		

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
		desde	hasta	año	desde	hasta	año
		01	30	2006	01	30	2005
		01	06	2006	01	06	2005
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION				94.089			72.392
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				547.318			435.776
5.31.11.11 Ingresos de explotación				1.418.125			1.178.048
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				(870.807)			(742.272)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				(453.229)			(363.384)
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION				19.439			14.745
5.31.12.10 Ingresos financieros				3.757			6.925
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12			1.098			276
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21			48.930			28.109
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12			0			(9)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(1.642)			(1.512)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)				(26.208)			(18.107)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21			(6.780)			(1.172)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22			86			76
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23			198			159
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				113.528			87.137
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08			(18.980)			(14.713)
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO				94.548			72.424
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19			1.571			478
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA				96.119			72.902
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13			4			3
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO				96.123			72.905

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado
5.03.01.00	Método del estado de flujo de efectivo	D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2006	desde	01	01	2005
hasta	30	06	2006	hasta	30	06	2005

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		126.479	116.715
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		1.370.265	1.082.792
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		3.394	6.859
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		151	236
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		10.234	26.983
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.202.094)	(963.240)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(25.352)	(17.590)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(4.369)	(505)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(6.812)	(888)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(18.938)	(17.932)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		91.946	(23.427)
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		20	3.080
5.41.12.10 Obtención de préstamos		236.588	0
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(36.843)	(6.993)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	(1.799)
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(101.678)	(11.370)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		(6)	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(6.135)	(6.345)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(258.782)	(113.698)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		5.905	469
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		1.005	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		21.296	34.148
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(286.988)	(111.152)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	(1.241)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	(807)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	(35.115)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(40.357)	(20.410)
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(105)	(6)
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(40.462)	(20.416)
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		111.271	216.868
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		70.809	196.452

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.04.00 R.U.T.				1.01.04.00 R.U.T.			
desde	01	01	2006	desde	01	01	2005
hasta	30	06	2006	hasta	30	06	2005

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio		96.123	72.905
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		(551)	(583)
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(551)	(583)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0	0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0	0
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0	0
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		17.472	44.460
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	55.545	34.836
5.50.30.10 Amortización de intangibles		205	137
5.50.30.15 Castigos y provisiones		2.853	8.087
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(1.098)	(276)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	0	9
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	1.642	1.512
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(4)	(3)
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(86)	(76)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(199)	(159)
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(49.153)	(676)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		7.767	1.069
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		(12.104)	(20.462)
5.50.40.10 Deudores por ventas		(6.127)	(25.138)
5.50.40.20 Existencias		(4.926)	(3.290)
5.50.40.30 Otros activos		(1.051)	7.966
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		27.110	20.873
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		7.967	14.198
5.50.50.20 Intereses por pagar		6.188	1.254
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		17.410	13.430
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(30)	(57)
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(4.425)	(7.952)
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 19	(1.571)	(478)
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		126.479	116.715

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio 2006, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2005.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 1,1% para el período 2006 (1,0% en 2005).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de junio de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.06.06 Por dólar Estadounidense	30.06.05 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	539,44	579,00
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,08	2,89
Real brasileño	2,16	2,33
Nuevo sol peruano	3,26	3,25
Dólar australiano	1,35	1,32
Franco polinésico	94,77	98,69
Bolívar venezolano	2.144,60	2.144,60
Boliviano	7,94	8,08
Peso uruguayo	23,65	24,61
Peso mexicano	11,34	10,74
Dólar canadiense	1,12	1,23
Corona danesa	5,83	6,16
Guaraní paraguayo	5.510,00	6.035,00
Peso colombiano	2.572,20	2.326,00
Yen japonés	114,38	110,90
Dólar neozelandés	1,64	1,44
Euro (Comunidad europea)	0,78	0,83
Peso Dominicano	32,81	28,94

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de junio 2006 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 198 (MUS\$ 159 en 2005), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, y fondos mutuos al valor de la cuota al cierre de cada período.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

02. Criterios Contables Aplicados

k) Depreciación activo fijo

Hasta el 31 de diciembre 2005 los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

A contar del 1 de enero 2006 los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de junio de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

02. Criterios Contables Aplicados

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisiones de patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Hasta el 31 de diciembre 2005 las provisiones de mantenimiento se efectuaban sobre la base de las mantenciones programadas de aeronaves y motores, propias o arrendadas, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

A contar del 1 de enero 2006 las provisiones de mantenimiento corresponden a la mantención programada de aeronaves y motores arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

02. Criterios Contables Aplicados

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Maquinarias y equipos y su costo se amortiza de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-06-2006			30-06-2005
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENT LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8887	0,0041	99,8928	99,8687
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

03. Cambios Contables

Con efecto desde el 1 de Enero 2006, la Sociedad Matriz y sus filiales han cambiado el método de contabilización del costo de mantenimiento de fuselaje y motores de aeronaves propias. Hasta el ejercicio anterior, la Sociedad Matriz y sus filiales registraban las obligaciones por este concepto bajo el rubro "Provisiones" tanto de corto como de largo plazo. Estas provisiones fueron establecidas en base a ciclos y horas de vuelo efectivamente voladas por una aeronave desde su incorporación a la flota o desde su última reparación, según corresponda. Bajo el nuevo método, los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, serán capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

El efecto acumulado de este cambio contable al 1 de Enero 2006, registrado en el rubro Otros ingresos fuera de la explotación, asciende a MUS\$ 40.344 como se indica en Nota Nro. 21. Para el semestre este cambio implicó un menor cargo a resultados por MUS\$ 1.490.

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1

FECHA
IMPRESIÓN: 19-07-2006

04. Valores Negociables Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2006	30-06-2005
Acciones	0	0
Bonos	26.030	87.913
Cuotas de fondos mutuos	37.503	39.248
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	63.533	127.161

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

04. Valores Negociables Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	15-06-2004	13-02-2007	3.880	3.913	7,45%	3.941	0
BONOS EXTRANJEROS	28-06-2004	12-02-2007	22.144	22.117	9,06%	23.220	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200606C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		30-06-2006	30-06-2005
	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005		30-06-2006	30-06-2005		
Deudores por Ventas	197.408	152.878	13.070	10.603	210.478	194.439	148.230	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	16.039	-	-	-	-
Documentos por cobrar	12.991	14.176	1.592	1.534	14.583	4.770	4.893	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	9.813	-	-	-	-
Deudores Varios	61.483	34.310	119.943	127.192	181.426	181.426	161.502	10.747	9.319
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							Total deudores largo plazo	10.747	9.319

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

	Corto plazo				Largo plazo			
	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%
a) Deudores por ventas								
En Chile	66.915	34,41	63.793	43,04	-	-	-	-
En el exterior	127.524	65,59	84.437	56,96	-	-	-	-
Total	194.439	100,00	148.230	100,00	-	-	-	-
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.426	92,79	4.164	85,10	-	-	-	-
En el exterior	344	7,21	729	14,90	-	-	-	-
Total	4.770	100,00	4.893	100,00	-	-	-	-
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	149.490	82,40	124.813	77,28	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	9.531	5,25	5.067	3,14	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	5.801	3,20	5.602	3,47	3.521	32,76	1.677	18,00
Seguros de combustible por recuperar	3.511	1,94	6.374	3,95	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.389	0,76	1.661	1,03	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	411	0,23	-	-	2.885	26,85	3.296	35,37
Deudores por venta activos	-	-	801	0,49	-	-	-	-
Leasing Financiero Air Brasil Linhas	-	-	629	0,39	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (3)	-	-	500	0,31	4.341	40,39	4.341	46,58
Otros	11.293	6,22	16.055	9,94	-	-	5	0,05
Total	181.426	100,00	161.502	100,00	10.747	100,00	9.319	100,00

Los saldos de los rubros Deudores por ventas y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 16.039 y MUS\$ 9.813 respectivamente (MUS\$ 15.251 y MUS\$ 10.817 respectivamente en 2005).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la entrega de la aeronave. Además, en el caso de Boeing éstos anticipos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo depositado en cada aeronave).

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar están compuestos por valores neteados y consideran, principalmente, operaciones normales del giro, las cuales no devengan intereses.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	58	66	0	0
56080790-2	ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO S.A.	60	24	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	155	0	0	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	4	3	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	76	0	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	124	0	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	50	0	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	30	189	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	10	9	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	56	25	18	105
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	1.940	12.334	0	0
TOTALES		2.563	12.650	18	105

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
99530170-9	AGUAS DEL SUR S.A.	23	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	0	10	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	10	10	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	17	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	1	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	43	0	0
94627000-8	PARQUE ARAUCO S.A.	0	98	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	0	0	93
TOTALES		33	179	0	93

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2006		30-06-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	65	-65	29	-29
		COLIGADA	CONSUMOS BASICOS	11	-11	9	-9
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	133	0	0	0
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	133	-133	83	-83
CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	58	-58	32	-32
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	16	-13	16	-13
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	0	0	5	-4
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	OTROS PAGOS A CUENTA	255	0	172	0
		COLIGADA	CAPACITACION	209	-209	240	-240
		COLIGADA	CESION DE DERECHO OTORGADO	8	0	9	0
		COLIGADA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	2	2	0	0
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS RECIBIDAS	26	-26	18	-18
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	5	-5	15	-13
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	53	-53	20	-20
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	102	0	0	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	18.881	-18.881	22.478	-22.478
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	15.499	15.449	11.098	11.098
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	5.290	-5.290	1.309	-1.309
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	4.145	0	5.373	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	4.076	0	2.448	0
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING	2.662	2.662	1.604	1.604
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	2.275	0	280	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	1.368	-1.368	1.133	-1.133
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	513	513	1.937	1.937
		COLIGADA INDIRECTA	MANTTO LINEA AERONAVES OTORGAD	17	17	17	17
CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A	0-E	COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	193	0	244	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	30	0	3	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	21	21	25	25

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas Transacciones
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2006		30-06-2005	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER RECIBIDO	1	-1	0	0
AGUAS DEL SUR S.A	99530170-9	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO	33	-27	0	0
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	ASESORIAS PROFESIONALES	48	-48	10	-10
INVERSIONES COSTA VERDE S.A	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	0	0	12	-12
		ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO DE INMUEBLE OTORGADO	29	29	0	0
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADO	158	158	0	0
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PUBLICIDAD	141	-119	0	0
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO S.A.	56080790-2	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	52	44	58	49

07. Existencias

Las existencias al 30 de junio 2006 y 2005, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	37.968	35.263
Existencias Duty Free	3.473	2.402
Repuestos para la venta	772	553
Total	<u>42.213</u>	<u>38.218</u>

Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 2.118 al 30 de junio 2006 (MUS\$ 1.814 en 2005).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de junio 2006, la Sociedad Matriz presenta utilidad tributaria de MUS\$ 87.080 y algunas de sus filiales por MUS\$ 3.418 (pérdida por MUS\$ 63.484 y utilidad por MUS\$ 2.033, respectivamente en 2005). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan pérdida tributaria por MUS\$ 153.808 (MUS\$ 150.126 en 2005). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto de primera categoría por MUS\$ 15.485 (MUS\$ 379 en 2005), más provisión por gastos rechazados de MUS\$ 28 (MUS\$ 20 en 2005), los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro Impuestos a la renta.

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-06-2006				30-06-2005			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	4.042	29	0	0	3.955	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.909	957	0	0	1.577	1.075	0	0
Amortización intangibles	51	414	0	0	54	569	0	0
Activos en leasing	0	0	0	16.583	0	293	2	14.228
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	96.909	0	0	0	86.108
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	3.956	1.331	0	29	4.875	0	0	0
Provisión obsolescencia	5.508	0	0	0	3.869	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	3.178	33.005	0	0	293	40.566	0	0
Recupero de combustible	0	0	0	0	1	0	0	0
Comisiones activadas	0	0	1.273	0	0	0	2.142	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	16.698	0	0	0	14.795
Gastos activados	0	0	2.867	1.557	0	0	3.144	2.153
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.709	0	0	0	6.714
Provisión desahucio	6	26	0	0	0	0	0	0
Provisión de activo fijo	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	379	0	8.884	0	3.681	0	8.961
Provisión de valuación	2.599	8.604			0	8.687		
Totales	16.051	26.779	4.140	129.601	14.624	30.135	5.288	115.037

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	30-06-2006	30-06-2005
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-15.513	-399
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-175	0
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-5.714	-13.195
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	2.909	0
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	15	-3.269
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-215	2.116
Otros cargos o abonos en la cuenta	-287	34
TOTALES	-18.980	-14.713

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Contratos a futuro (1)	14.760	17.311
Otras garantías	1.017	1.972
Garantías otorgadas (aeronaves)	-	235
Otros	1.424	1.334
Total	<u>17.201</u>	<u>20.852</u>

(1) Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. La contrapartida asociada a dichos contratos se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200606C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

Con fecha 13 de junio 2005, se pagó opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves. Producto de lo anterior, dichas aeronaves clasificadas en Maquinarias y equipos han sido reclasificadas al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, respectivamente.

b.3) Con fecha 30 de Junio 2006, la Sociedad Lan Cargo S.A., filial de Lan Airlines S.A., vendió su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de una aeronave Boeing 767, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que dicha sociedad había suscrito originalmente con Lan Cargo S.A. por la aeronave mencionada. Producto de lo anterior, dicha aeronave clasificada en Maquinarias y Equipos ha sido reclasificada al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, respectivamente.

b.4) A junio 2005 existen, además, otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

10. Activos Fijos

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
-	1	DC-8	61F	Carguero
10	11	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
5	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
7	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (*)
2	-	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
30	26	Total		

(*) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
14	9	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
13	12	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
11	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
48	41	Total		
===	===			
78	67	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA
IMPRESIÓN: 19-07-2006

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2006</u>			<u>2005</u>		
	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$
Terrenos	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
Construcciones y obras de infraestructura:						
Edificios	61.960	(12.657)	49.303	57.698	(10.925)	46.773
Otras instalaciones	29.012	(10.987)	18.025	24.000	(9.053)	14.947
Obras en ejecución	9.442	-	9.442	9.204	-	9.204
Total	100.414	(23.644)	76.770	90.902	(19.978)	70.924
Maquinarias y equipos:						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	234.767	(53.608)	181.159	70.574	(49.149)	21.425
Aviones Boeing 767 Cargueros	373.046	(49.506)	323.540	274.546	(45.817)	228.729
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	50.211	(31.997)	18.214	49.968	(24.346)	25.622
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.455	(27.417)	115.038	142.469	(12.795)	129.674
Aviones Airbus A-319 Pasajeros/Cargueros	67.364	(2.442)	64.922	-	-	-
Motores y rotables	246.026	(83.070)	162.956	183.671	(56.564)	127.107
Equipos de comunicación y computación	95.546	(58.227)	37.319	86.960	(48.759)	38.201
Otras maquinarias y equipos	41.716	(25.252)	16.464	34.770	(21.699)	13.071
Total	1.251.131	(331.519)	919.612	842.958	(259.129)	583.829
Otros activos fijos:						
Aviones Boeing 767 en leasing	459.946	(150.091)	309.855	369.104	(100.922)	268.182
Almacenes de repuestos	18.330	-	18.330	11.730	-	11.730
Muebles y equipos de oficina	15.233	(9.802)	5.431	14.940	(9.325)	5.615
Vehículos en leasing	-	-	-	571	(554)	17
Otros activos fijos	53.522	(24.419)	29.103	40.907	(18.217)	22.690
Total	547.031	(184.312)	362.719	437.252	(129.018)	308.234
Totales	<u>1.909.315</u>	<u>(539.475)</u>	<u>1.369.840</u>	<u>1.381.851</u>	<u>(408.125)</u>	<u>973.726</u>

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del período asciende a MUS\$ 45.569 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 9.976 (MUS\$ 25.980 y MUS\$ 8.856 respectivamente en 2005).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.853 al 30 de junio 2006 (MUS\$ 12.653 en 2005).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200606C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
						MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	4.179	3.196	2.704	3.687

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre de cada período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 23 de diciembre 2005, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 281 manteniendo su porcentaje de participación del 49%.

Con fecha 9 de diciembre 2005, Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 3.084, enterando el 25% del aporte en enero 2006, manteniendo sus porcentajes de participación del 2,45% y 95% respectivamente.

Con fecha 16 de noviembre 2005, se constituyó la sociedad Siventas S.A., donde Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. tienen una participación de un 95% (11.400 acciones) y 5% (600 acciones) equivalente a MUS\$ 3,8 y MUS\$ 0,2 respectivamente, ambas sociedades pagaron el 25% del total del aporte.

Con fecha 7 de abril 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

Con fecha 13 de abril 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió el 49% de las acciones de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5.880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

Con fecha 14 de abril 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A.(actualmente Lan Argentina S.A.). Asimismo, Lan Pax Group S.A. adquirió directamente el 2,45% de la referida sociedad. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

El menor valor generado en Lan Pax Group S.A. ascendente a un total de MUS\$ 1 fue ajustado a MUS\$ 4.815, en base a lo descrito en Nota 2 n) y o).

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 4 de noviembre 2005, la Sociedad Matriz adquirió 15.000 acciones de su filial Lan Cargo S.A., aumentando su porcentaje de participación de un 99,86462% a un 99,88875%.

Con fecha 30 de abril 2005, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 9.007.

2.1.- Terminal de Exportación Internacional S.A.

Con fecha 30 de diciembre 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 185.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas de fecha 31 de marzo 2005 Terminal de Exportación Internacional S.A. disminuye su capital en MUS\$ 1.799. Producto de lo anterior, el porcentaje de participación de Lan Cargo S.A. en Terminal de Exportación Internacional S.A. aumenta a un 99,96%.

12. Inversiones en empresas relacionadas

Con fecha 17 de marzo 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 176.

Con esta misma fecha, Lan Cargo S.A. participó del aumento de Capital de Terminal de Exportación Internacional S.A., por un monto de MUS\$ 852 equivalentes a 499 acciones, cambiando de esta forma su porcentaje de participación a 59,96%.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

12. Inversiones en empresas relacionadas
Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN		
					30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.756	4.885	537	446	0	0	0	0	107	89	951	977	0	0	951	977	
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	932	882	125	159	0	0	0	0	63	80	466	441	0	0	466	441	
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	1.014	1.646	342	460	0	0	0	0	57	77	169	275	0	0	169	275	
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	220	108	56	-18	0	0	0	0	28	-9	110	54	0	0	110	54	
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	2.860	-709	3.372	119	0	0	0	0	843	30	715	0	0	0	0	715	0
	TOTAL																2.411	1.747	0	0	2.411	1.747	

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-06-2006		30-06-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	905	19.909	905	21.719
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	147	4.443	147	4.737
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	129	3.949	134	4.198
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A	120	4.513	0	0
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	85	2.475	85	2.644
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	72	2.228	72	2.372
0-E	LAN BOX, INC.	51	1.850	42	1.964
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	42	1.336	42	1.421
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	27	667	30	719
0-E	AIR CARGO LIMITED	22	617	22	662
0-E	LAN ARGENTINA S.A. (EX - AERO 2000 S.A.)	17	631	9	709
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	18	422	18	457
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	5	161	5	171
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	2	34	0	38
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	37	0	37
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	0	0	1	10
	TOTAL	1.642	43.272	1.512	41.858

13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-06-2006		30-06-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	3	99	3	105
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	1	72	0	76
	TOTAL	4	171	3	181

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	9.486	8.387
Otros	3.107	2.016
Subtotal	<u>12.593</u>	<u>10.403</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	202.046	153.537
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	47.154	20.111
Otros	6.376	5.965
Subtotal	<u>255.576</u>	<u>179.613</u>
Total	<u>268.169</u>	<u>190.016</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aeronaves. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidas las aeronaves o bien amortizados en los plazos correspondientes.

Los anticipos por compra de aviones, de acuerdo con las condiciones pactadas, serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves o bien anticipadamente.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés.

15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES	
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005
		30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2006	30-06-2005				
Corto Plazo (código 5.21.10.10)															
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	13.803	0	0	0	0	0	13.803	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	4.901	0	0	0	0	0	4.901	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	18.704	0	0	0	0	0	18.704	0
	Monto capital adeudado	0	0	0	0	0	0	18.633	0	0	0	0	0	18.633	0
	Tasa int prom anual							11,6833%	0						
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)															
0-E	ING	25.980	15.237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.980	15.237
0-E	CALYON	16.650	11.237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.650	11.237
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	15.619	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.619	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	0	6.422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.422
97032000-8	BBVA	564	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	564	282
0-E	DRESNER BANK	0	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	58.813	33.928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58.813	33.928
	Monto capital adeudado	53.708	31.655	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53.708	31.655
	Tasa int prom anual	5,3755%	L+0,5723%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	ING	Dólares	24.679	25.182	53.440	81.994	24.313	13	209.608	5,4042%	127.810
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CALYON	Dólares	15.635	16.181	34.040	74.363	27.495	12	167.714	L+0,9672%	114.208
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CORPORATION	Dólares	15.202	15.941	34.153	100.460	36.543	12	202.299	4,6262%	0
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	Dólares	0	0	0	0	0	0	0	0	55.937
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97032000-8	BBVA	Dólares	7.414	0	0	0	0	0	7.414	L+1,4000%	8.233
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES			62.930	57.304	121.633	256.817	88.351		587.035		306.188

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2006 MUS\$	2005 MUS\$	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Mantenimiento aeronaves	28.441	66.898	56.294	98.995
Vacaciones	12.165	10.079	5.579	6.491
Premios Lan Pass	8.202	6.301	-	-
Gratificaciones	3.504	2.836	-	-
Patrimonio negativo coligada	-	177	-	-
Otros	2.512	907	8.571	9.787
Total	<u>54.824</u>	<u>87.198</u>	<u>70.444</u>	<u>115.273</u>

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de junio 2006 y 2005, son los siguientes:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Obsolescencia de repuestos y rotables	1.432	667
Deudores incobrables	714	1.048
Total	<u>2.146</u>	<u>1.715</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	195.783	176.934
Contratos a futuro	39.567	11.819
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	25.667	37.231
Otros	2.274	3.375
Total	<u>263.291</u>	<u>229.359</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 41.868 (MUS\$ 32.907 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Al 30 de marzo de 2006 se encuentran totalmente cancelados los compromisos adquiridos por la negociación descrita anteriormente con Pelican Finance Ltd.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000 acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 24).

Respecto del Estado Consolidado de Resultados, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 11.564 (MUS\$ 12.698 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.408	1.600
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	205	186
0-E	Lan Perú S.A.	69	1.094
0-E	LanLogistics, Corp.	65	92
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	16	22
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	1	32
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	-	1.349
	Total	1.764	4.375

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
0-E	Lan Perú S.A.	1.184	(415)
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	445	143
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	4	1
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(9)	(5)
0-E	LanLogistics, Corp.	(18)	(22)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(35)	(4)
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	-	780
	Total	1.571	478

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril 2006, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2005, de US\$ 0,22983 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto 2005 y enero 2006 de US\$ 0,11430 por acción y de US\$ 0,10975 por acción, quedando por pagar US\$ 0,00578 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2006.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de enero 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005, los cuales se cancelaron durante marzo 2006. Al 31 de diciembre 2005, este monto se presentó en el rubro Dividendos por pagar.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 2 de agosto 2005, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,8720 (US\$ 1,5693 al 30 de junio 2005).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio

Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-06-2006									30-06-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	290.640	0	0	72.905	134.303	0	0	2.620	0	208.864	0	0	79.573
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	146.601	0	0	-72.905	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-79.573
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-73.294	71.451	0	0	0	0	0	0	0	-81.776	74.783	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	96.123	0	0	0	0	0	0	0	0	72.905
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-71.451	0	0	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	363.947	0	0	96.123	134.303	0	0	2.620	0	290.640	0	0	72.905
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	290.640	0	0	72.905

20. Cambios en el patrimonio Número de Acciones
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

20. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Efecto en cambio de criterio descrito en Nota Nro.3	40.344	-
Hedge combustible	7.493	25.441
Utilidad en venta de activos fijos	551	583
Bonificación mano de obra zonas extremas	86	-
Otros	456	2.085
Total	<u>48.930</u>	<u>28.109</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Indemnización extraordinaria al personal	6.401	-
Otros	379	1.172
Total	<u>6.780</u>	<u>1.172</u>

22. Corrección Monetaria Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2006	30-06-2005
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	56	53
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	14	12
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	15	22
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	85	87
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	1	-11
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	1	-11
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		86	76

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	44	-374
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	196	236
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	21	2
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	-45	102
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	629	647
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-94	-243
DEPOSITOS A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-392	-156
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	23	-47
VALORES NEGOCIABLES	EURO	19	-100
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	46	-340
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-8	-52
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	-345	52
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	296	578
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	-2	165
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUSTRALIA	3	11
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-595	-793
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	107	-429
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	9	17
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	1	14
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-479	-401
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	22	300
DEUDORES VARIOS	EURO	60	-67
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	17	161
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-637	-544
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-121	-79
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-63	-163
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-654	-97
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	0	-34
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	58	-274
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	182	147
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	-1.108	16
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-173	-50
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-790	-142
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	1.092	51
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	-11	17
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	-7	19
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	-60	0
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	55	15
IMPUESTO DIFERIDO	\$ REAJUSTABLE	-9	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-140	145
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-9	-3
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	8	-9
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-829	-504
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	0	33
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-59	-39
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	-11	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-105	-36
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-181	0
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	0	-2
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-11	2
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-2	-1
OTROS	OTRAS MONEDAS	-6	16
Total (Cargos) Abonos		-4.058	-2.233
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	249	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	2	0
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	-1
CUENTAS POR PAGAR	EURO	-219	145
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	-27	-7
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	89	115
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	-222	-762
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	2.588	1.166
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-244	1.295
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	673	210
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	5	168
PROVISIONES	NUEVO SOL	-139	-7
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	14	631
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-35	-149

23. Diferencias de Cambio Diferencias de Cambio
--

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-75	22
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	62	-15
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	161	-98
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	-2	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	-7	-3
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	1.451	-469
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	49	171
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	2	1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-7	-4
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-116	-249
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	-30
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	122	235
PROVISIONES L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	1
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-58	26
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	36	1
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-85	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-11	-1
Total (Cargos) Abonos		4.256	2.392
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		198	159

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	6.135	6.345
	<hr/>	<hr/>
Total	6.135	6.345

(1) Ver Nota 18

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	27.386	0	0	147	-143
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	25.201	0	0	132	-118
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	26.677	0	0	140	-99
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	27.511	0	0	140	-118
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	35.687	0	0	241	-336
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	44.671	0	0	284	-570
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	31.868	0	0	8	1.440
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	31.868	0	0	14	1.373
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	11.885	0	0	19	108
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.471	0	0	21	111
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	11.274	0	0	13	168
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	25.016	0	0	101	311
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	25.688	0	0	96	12
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	25.698	0	0	99	-21
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	25.817	0	0	108	-109
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	109	576
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	30.257	0	0	0	120	880
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	58	-297
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AERONAVES	24.500	0	0	0	57	-289
S	CCTE	4.693	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.693	4.451	0	0	0	55
S	CCTE	4.698	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	4.698	4.456	0	0	0	55
S	CCTE	5.317	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.317	4.855	0	0	0	69
S	CCTE	5.210	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.210	4.736	0	0	0	64
S	CCTE	6.757	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	6.757	6.300	0	0	0	115
S	CCTE	5.607	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	5.607	5.290	0	0	0	106
S	CCTE	7.489	III 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.489	7.167	0	0	0	134
S	CCTE	7.772	IV 2013	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	7.772	7.447	0	0	0	143
S	CCTE	69.393	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.393	0	0	0	0	4.522
S	CCTE	73.045	IV 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	73.045	0	0	0	0	4.657
S	CCTE	68.338	IV 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	68.338	0	0	0	0	4.349
S	CCTE	70.547	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.547	0	0	0	0	2.928

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	71.787	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.787	0 0	0	0	0	2.924
S	CCTE	69.875	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.875	0 0	0	0	0	400
S	CCTE	70.103	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.103	0 0	0	0	0	2.843
S	CCTE	71.359	II 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.359	0 0	0	0	0	2.813
S	CCTE	70.950	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	70.950	0 0	0	0	0	509
S	CCTE	71.383	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	71.383	0 0	0	0	0	517
S	CCTE	72.396	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	72.396	0 0	0	0	0	2.901
S	CCTE	28.804	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.804	0 0	0	0	0	277
S	CCTE	28.804	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.804	0 0	0	0	0	277
S	CCTE	28.804	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.804	0 0	0	0	0	277
S	CCTE	28.804	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.804	0 0	0	0	0	277
S	CCTE	28.892	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.892	0 0	0	0	0	273
S	CCTE	28.892	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.892	0 0	0	0	0	273
S	CCTE	28.892	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.892	0 0	0	0	0	273
S	CCTE	28.892	III 2018	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	28.892	0 0	0	0	0	273
S	CCTE	23.441	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.441	0 0	0	0	0	197
S	CCTE	23.441	II 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.441	0 0	0	0	0	197
S	CCTE	23.666	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.666	0 0	0	0	0	195
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	188
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	188
S	CCTE	23.724	III 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.724	0 0	0	0	0	188
S	CCTE	23.836	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.836	0 0	0	0	0	195
S	CCTE	23.894	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.894	0 0	0	0	0	186
S	CCTE	23.894	IV 2019	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	23.894	0 0	0	0	0	186
S	CCTE	34.069	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.069	0 0	0	0	0	268
S	CCTE	34.069	I 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.069	0 0	0	0	0	268
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	171
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	171
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	171
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	171

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	24.410	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.410	0 0	0	0	0	171
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0	0	0	0	243
S	CCTE	34.636	III 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	34.636	0 0	0	0	0	243
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	206
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	206
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	206
S	CCTE	24.586	IV 2020	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	24.586	0 0	0	0	0	206
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0 0	0	0	0	1.960
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0 0	0	0	0	2.029
S	CCTE	8.537	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.537	0 0	0	0	0	1.372
S	CCTE	15.867	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.867	0 0	0	0	0	3.950
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0 0	0	0	0	2.137
S	CCTE	8.561	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.561	0 0	0	0	0	1.644

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200606C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200606C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
ADL Leasing LLC	737	5
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		48

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 76.354 / Año 2006; MUS\$ 141.855 / Año 2007; MUS\$ 122.510 / Año 2008; MUS\$ 101.997 / Año 2009; MUS\$ 92.167 / Año 2010; MUS\$ 90.749 / Año 2011; MUS\$ 168.003 / 2012 y siguientes.

b.2) Compromisos

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries. De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves, se ha cancelado la entrega de una aeronave y quedan por recibirse dos aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 230.000. La entrega está programada para el año 2008.

Con fecha 4 de octubre 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en

26. Contingencias y Restricciones

virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 que serán adquiridas en los años 2006, 2007 y 2008 asciende a treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 20 de abril 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300 F que fueron recibidas en julio y noviembre 2005.

Con fecha 11 de noviembre 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. De éstas, al 30 de junio 2006 ya se recibieron dos, una en marzo y otra en junio 2006.

Con fecha 28 de abril 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2007 y 2008.

Con fecha 31 de marzo 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas en el período 2007 - 2008.

Al 30 de junio, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 15 aeronaves, resta por recibirse un total de 11 aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 1.010.000. De este total, a esta fecha las configuraciones son 1 aeronave carguera y 10 aeronaves de pasajeros, teniendo dos aeronaves la posibilidad de conversión a cargueros.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existe un contrato de mutuo, con BBVA, que establece restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA
IMPRESIÓN: 19-07-2006

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUSS</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Civil y Comercial Federal	5774-2005	Demanda civil de cobro de dinero interpuesta por Aerolíneas Argentinas S.A.	Se resuelve apelación revocando fallo de primera instancia.	1.147
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Sentencia de primera instancia Apelada ante la Corte de Apelaciones	Indeterminado
Departamento Justicia USA y Comisión Europea	-	Investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueras especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Investigación	Indeterminado
Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueras especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). / Lan Airlines S.A.	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por supuestas prácticas anticompetitivas aerolíneas cargueras especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). / Lan Cargo S.A.	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 30 de junio 2006 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA
IMPRESIÓN: 19-07-2006

b) Otras contingencias

Acreeedor Garantia	GARANTIAS			
	Nombre deudor	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Catorce letras en garantía	20.256	A la vista
Private Export Funding Corp.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	11.000	28-Dic-06
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-06
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-06
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-06
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-07
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	30-Ago-06
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Siete cartas de crédito	3.280	13-Oct-06
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	5-May-07
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	17-Ago-08
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-07
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.500	13-Jun-07
MSA V Willmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	11-Nov-06
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-07
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-06
Celestial Aviation Trading 50 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.400	20-Sep-06
GE Capital Aviation Services Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.374	27-Jul-07
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	Lan Airlines S.A	Cuatro Cartas de crédito	1.105	23-Dic-06

26. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2006	30-06-2005	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008	ACTIVOS	30-06-2009	ACTIVOS
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION	90.870	88.051	0	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES CTTO DE ARRIENDO AVION	88.138	85.315	0	0 0		0 0		0 0	
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES CTTO DE ARRIENDO AVION	80.981	78.914	0	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES CTTO DE ARRIENDO AVION	82.182	69.160	0	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	73.366	66.780	72.337	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	71.166	65.286	70.710	0 0		0 0		0 0	
CITIBANK N.A., BAHRAIN BRANCH WESTDEUTCHE LANDES BANK GIROZET	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	59.213	57.877	62.359	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	32.658	32.242	0	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	32.264	32.227	0	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	29.300	30.093	31.541	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	28.921	30.125	31.483	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	28.407	29.444	30.878	0 0		0 0		0 0	
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	28.410	30.232	31.543	0 0		0 0		0 0	
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.130	7.978	8.515	0 0		0 0		0 0	
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G.	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	5.290	0	750	0 0		0 0		0 0	
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0	
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE SUBARRIEND O	0	0	0	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0	

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200606C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
Periodo : 01-01-2006 al 30-06-2006
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
IMPRESIÓN: 19-07-2006

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor</u>	
				2006 MUS\$	2005 MUS\$
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500	2.500

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	633	2.363
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	180	241
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	1.275	2.853
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	43	51
DISPONIBLE	DOLAR	4.810	2.401
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	3.331	1.188
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.578	1.248
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.212	1.680
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	8.492	71.100
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	72.908
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	10.764	1.171
VALORES NEGOCIABLES	EURO	192	1.472
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	60.850	120.298
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	1.191	4.994
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	1.300	397
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	2.720	2.005
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	3.070	5.400
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	2.474	255
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	264	1.266
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	133.645	105.352
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	40.554	31.237
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	11.712	2.715
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	123	144
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	85	326
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	208	653
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.806	3.275
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	548	495
DEUDORES VARIOS	EURO	873	275
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	792	1.549
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	316	4.815
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	517	611
DEUDORES VARIOS	DOLAR	170.964	143.106
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.016	7.736
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.935	2.078
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.013	1.332
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	2.025	12.523
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	538	127
EXISTENCIAS	DOLAR	42.065	37.919
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	148	299
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	2.597	1.458
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	6.060	744
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	3.732	132
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	6.366	4.958
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	7.817	3.883
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	3.407	4.959
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	16.686	14.294
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	2.313	1.425
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	337	239
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	1.006	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	3.672	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	6.829	9.079
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	404	257
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	220	119
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	16.656	20.496
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	138	62
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	187	175
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	914	1.008
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	482	538
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	67.665	64.275
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.199	4.017
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	3.510	1.086
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	374	384
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	250	396
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	915.749	580.673
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	747	678
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	2.492	1.698

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2006	30-06-2005
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	77	85
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	565	519
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	361.685	307.231
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	244	301
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	148	98
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	825	54
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.586	1.693
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	15
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.128	1.014
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	631	708
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	42.641	41.150
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-171	-181
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.226	7.643
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	3.521	1.676
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	18	105
INTANGIBLES	DOLAR	1.284	1.132
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.039	1.068
OTROS	DOLAR	267.794	189.712
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	15	63
OTROS	\$ REAJUSTABLE	171	134
OTROS	OTRAS MONEDAS	189	107
Total Activos			
-	EURO	1.918	4.229
-	REAL BRASILEÑO	10.339	11.949
-	PESO ARGENTINO	10.841	9.701
-	PESO MEXICANO	5.513	1.117
-	DOLAR	2.145.066	1.744.727
-	\$ NO REAJUSTABL	55.750	46.181
-	OTRAS MONEDAS	37.333	16.019
-	\$ REAJUSTABLE	23.943	93.633
-	PESO COLOMBIANO	2.720	2.005
-	DOLAR AUTRALIAN	264	1.266
-	NUEVO SOL	4.754	1.130

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2006		30-06-2005		30-06-2006		30-06-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	0	0	0	18.704	9,76%	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	18.288	5,38%	9.763	L+0,5723%	40.525	5,38%	24.165	L+0,5723%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	2.817	6,96%	3.254	6,93%	8.747	6,96%	9.444	6,93%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	11.254	L+0,2902%	3.259	L+0,2404%	30.614	L+0,2902	29.463	L+0,2404%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	0	0	185	11,08%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	0	0	12	0	0	0	0	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	60	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	3.289	0	650	0	674	0	119	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	8.195	0	1.502	0	313	0	49	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	5	0	685	0	3.161	0	1.755	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	0	0	0	0	4.819	0	4.886	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	79.580	0	67.769	0	75.943	0	81.416	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	25.874	0	26.707	0	6.372	0	8.744	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	1.700	0	715	0	5.180	0	1.532	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	406	L+2,0000%	240	L+1,8226%	0	0	1.040	L+1,8226%
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	0	0	0	0	0	0	170	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	0	0	159	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	20	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	33	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	34	0	3.175	0	2.676	0
PROVISIONES	DOLAR	22.284	0	44.837	0	21.676	0	34.000	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	618	0	833	0	4.661	0	3.275	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	2.346	0	322	0	64	0	1.221	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	192	0	176	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	25.746	0	21.075	0	2.409	0	2.353	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	8.497	0	4.980	0	301	0	48	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	580	0	3.986	0	1	0	763	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	2	0	119	0	12.016	0	34	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	104	0	112	0	3	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	134	0	134	0	103	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	158.856	0	124.169	0	46.340	0	31.811	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	314	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	32	0	113	0	148	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	9.052	0	10.149	0	5.458	0	7.898	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	7	0	21	0	89	0	15	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	3	0	2	0	3	0	1	0

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2
 FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

28. Moneda Nacional y Extranjera Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2006		30-06-2005		30-06-2006		30-06-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
Total Pasivos Circulantes									
-	PESO ARGENTINO	8.387	-	1.678	-	19.017	-	49	-
-	DOLAR	328.285	-	284.805	-	243.728	-	221.794	-
-	\$ REAJUSTABLE	33	-	0	-	0	-	185	-
-	\$ NO REAJUSTABL	35.100	-	32.673	-	11.740	-	12.142	-
-	EURO	3.289	-	650	-	674	-	119	-
-	PESO MEXICANO	5	-	685	-	3.161	-	1.755	-
-	NUEVO SOL	0	-	34	-	7.994	-	7.562	-
-	OTRAS MONEDAS	4.795	-	5.272	-	5.499	-	3.517	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-06-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	120.234	5,3755%	121.633	5,3755%	256.817	5,3755%	88.351	5,3755%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	4.385	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.503	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	21.540	0	15.048	0	25.306	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.727	0	125	0	24	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.384	0	1.787	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.087	0	0	0	0	0	100.335	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	400	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	88.669	L+0,2902%	71.811	L+0,2902%	16.250	L+0,2902%	19.053	L+0,2902%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	25.667	6,96%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.447	0	8.358	0	21.882	0	5.140	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	14	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	269.029	-	216.850	-	320.255	-	212.879	-
-	REAL BRASILEÑO	1.503	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.127	-	125	-	24	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.398	-	1.787	-	0	-	0	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-06-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	73.755	L+0,5723%	69.776	L+0,5723%	135.651	L+0,5723%	27.006	L+0,5723%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	117.309	L+1,8226%	145	L+1,8226%	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	0	0	925	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	93	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.222	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	28.699	0	31.611	0	33.741	0	9.693	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.456	0	99	0	59	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.839	0	0	0	2.854	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.760	0	0	0	0	0	82.739	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	403	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	69.774	L+0,2404%	78.475	L+0,2404%	19.012	L+0,2404%	9.660	L+0,2404%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	23.955	6,93%	13.276	6,93%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	5.747	0	5.265	0	3.878	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	296	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	21	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	321.092	-	199.473	-	192.282	-	129.098	-
-	REAL BRASILEÑO	2.222	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.456	-	502	-	59	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.860	-	0	-	2.854	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	0	-	296	-	0	-	0	-

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de junio 2006 y 2005.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por otras autoridades administrativas al 30 de junio 2006 y 2005.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 30 de junio 2006 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	8.475	6.583
Arriendo y recepción aeronaves (1)	8.269	6.832
Publicidad no consumida	826	404
Oficinas del exterior	214	343
Otros	1.552	1.796
Total	19.336	15.958

(1) El concepto arriendo aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Combustible	57.654	40.472
Compras técnicas	20.779	15.108
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	20.474	24.463
Handling y Ground handling	12.945	10.887
Cumplimiento de metas agencias	12.435	7.325
Seguros de aviación y otros	10.323	7.586
Tripulación	10.120	11.794
Compañías aéreas interlineales	8.954	13.175
Servicios a bordo	7.947	7.620
Arriendo de aeronaves y motores	7.803	10.036
Publicidad	7.482	2.869
Asesorías y servicios profesionales	4.900	3.285
Sistemas de distribución	4.389	6.437
Mantenciones generales	1.619	3.234
Comunicaciones	1.579	3.017
Materiales y servicios de mantenimiento	618	1.717
Contratos a futuro	107	629
Otros proveedores	24.977	26.875
Total	<u>215.105</u>	<u>196.529</u>

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 2 de mayo 2006 se informó que, en la Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A., celebrada con fecha 8 de abril 2006, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,00578 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 17 de mayo 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 28 de abril 2006 se informó en calidad de hecho relevante que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 28 de abril 2006 se eligió a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Darío Calderón González
3. José Cox Donoso
4. Juan José Cueto Plaza
5. Juan Cueto Sierra
6. Ramón Eblen Kadis
7. Bernardo Fontaine Talavera
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Sebastián Piñera Echenique

3.- Con fecha 29 de marzo 2006 se informó, en carácter de hecho relevante, que el día 28 de marzo 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de tres aeronaves Boeing 767-300 para ser entregadas los años 2007 y 2008. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 270.000.000 (doscientos setenta millones de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

La adquisición antes referida se suma a las ordenes por un total de doce aeronaves Boeing 767-300 informadas oportunamente mediante hecho esencial de fecha 2 de agosto 2005.

4.- Con fecha 17 de marzo 2006 se informó en carácter de hecho esencial que el Directorio de Lan Airlines S.A., siguiendo una recomendación de la administración, la cual fue analizada y ratificada por los auditores independientes de la Compañía, decidió, con esta fecha, modificar la política de contabilización de los costos de mantenimiento de su flota. Este cambio de política se fundamenta en el crecimiento que han experimentado las operaciones y flota de Lan Airlines S.A., a la vez que alinea las prácticas de la Compañía con las de los principales operadores internacionales.

La nueva política se hará efectiva en forma retroactiva desde el 1 de enero 2006. El cambio generará un beneficio no recurrente de US\$ 40,3 millones antes de impuestos, el que será reconocido como un ítem no operacional en el primer trimestre de 2006. Este beneficio se origina en la eliminación de provisiones constituidas bajo el método anterior, las cuales no serán utilizadas bajo la nueva política. La Compañía estima que este cambio de política contable tendrá un efecto positivo de aproximadamente US\$ 2 millones en su resultado operacional de 2006.

5.- Con fecha 14 de febrero 2006, se informó en carácter de hecho relevante que con esta fecha se presentó, en las oficinas de Miami de la filial Lan Cargo S.A., personal del gobierno de los Estados Unidos de América requiriendo información, en el marco de una investigación por Antitrust que incluye una serie de líneas aéreas de carga europeas, norteamericanas y asiáticas.

Lan Cargo S.A. ha prestado la máxima colaboración a las autoridades a cargo de la investigación, entregando todos los antecedentes que le han sido solicitados, por lo que espera que esta situación se resuelva a la brevedad.

Las gestiones realizadas corresponden a una etapa preliminar de la investigación, no existiendo formulación de cargos.

Lan Cargo S.A. y sus compañías afiliadas se encuentran operando normalmente.

6.- Con fecha 1 de febrero 2006 se informó que, en Sesión ordinaria del día 31 de enero 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 1 de marzo 2006, teniendo derecho a este

HECHOS RELEVANTES

dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

7.- Con fecha 2 de enero 2006, se informó que: se han implementado los siguientes cambios en la administración de Lan Airlines S.A.:

- Ignacio Cueto asumió la Gerencia General de Lan Airlines S.A., liderando los negocios de pasajeros y carga y reportando al señor Enrique Cueto, Vicepresidente Ejecutivo de la compañía.

- Armando Valdivieso asumió la Gerencia General de Pasajeros, encabezando la estructura de este negocio y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- Cristián Ureta asumió la Gerencia General de Lan Cargo S.A., teniendo bajo su responsabilidad el negocio de carga y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- La señora Susana Tonda, que hasta el 30 de diciembre 2005 se desempeñaba como Vicepresidenta de Soporte y Tecnología, ha renunciado a su cargo. El cargo que la señora Susana Tonda desempeñaba no será reemplazado, siendo sus responsabilidades asumidas internamente.

Finalmente, cabe destacar que la representación legal de la compañía continúa siendo ejercida por Alejandro de la Fuente, Vicepresidente de Finanzas Corporativo de Lan Airlines S.A., tal como se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 1 de junio 2005.

8.- Con fecha 3 de agosto 2005, se informó que, en Sesión Ordinaria del día 2 de agosto 2005, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 2 de septiembre 2005, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

9.- Con fecha 2 de agosto 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con esta fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 6 nuevas aeronaves Boeing 767-300, con lo cual el número total de aeronaves de este tipo ordenadas a Boeing para ser entregadas durante el 2005, 2006, 2007 y 2008 asciende a 12 aeronaves del tipo B767-300; 6 de ellas de pasajeros y 6 cargueras. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 1.100.000.000.

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer semestre del 2006, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 366.484 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 19,0%.

El Activo circulante presenta una variación negativa de 15,6% (MUS\$ 111.449), pudiendo observarse las principales disminuciones en los rubros Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables (65,9%) y Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas (79,7%). En relación a los aumentos, las principales variaciones están dadas en los rubros Deudores por ventas (31,2%) y Deudores varios (12,3%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 28,1%, pasando de 1,24 veces en el año 2005 a 0,89 veces en el año 2006. Los Pasivos circulantes crecieron un 17,2%, mientras el Activo circulante disminuyó en un 15,6%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (71,0%) pasando de 0,50 veces en el año 2005 a 0,14 veces en el año 2006.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.369.840, presenta un aumento neto de 40,7% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 973.726. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura, Otros activos fijos, Maquinarias y equipos, producto de la incorporación en el mes de julio 2005 de una aeronave B-767 para el transporte de carga; en el mes de octubre 2005 de dos aeronaves A319 para el transporte de pasajeros; en el mes de noviembre de una aeronave B-767 para el transporte de carga; en el mes de marzo 2006 de una aeronave B-767 para el transporte de pasajeros; en el mes de junio 2006 de una aeronave B-767 para el transporte de pasajeros y de once motores de repuesto flota B-737, dos motores de repuesto flota B-767 y tres motores de repuesto flota A320, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. En el mes de junio 2006 la filial Lan Cargo S.A. efectuó una reclasificación desde maquinarias y equipos, de una aeronave, al rubro Otros activos fijos, originado por la venta de su participación en el establecimiento permanente Seagull Leasing LLC, dueño de esta aeronave, manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 246.093 en el año 2005 a MUS\$ 327.912 en el año 2006, lo que representa un incremento del 33,2%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (41,1%), producto principalmente del aumento de anticipos para la compra de once aeronaves Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para los años 2006 al 2008 y ocho aeronaves A319 cuya fecha de recepción esta programada para el tercer trimestre del 2006.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en MUS\$ 98.787 (17,2%) con lo que cierra al 30 de junio 2006 en MUS\$ 671.707. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (73,3%), Cuentas por pagar (9,5%), Ingresos percibidos por adelantado (31,8%). La disminución se explica por el rubro Provisiones (37,1%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuye en un 1,7% pasando de 1,14 veces en el año 2005 a 1,13 veces en el año 2006 y su participación sobre la deuda total disminuyó en 1,6%, pasando de un 40,1% en el año 2005 a 39,5% en el año 2006.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 173.783 (20,3%), con lo que cierra al 30 de junio 2006 en MUS\$ 1.027.977. Esta variación se explica, principalmente por el aumento en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (91,7%) y Otros pasivos a largo plazo (14,8%). Las principales disminuciones están dadas por los rubros Acreedores varios largo plazo (96,3%) y Provisiones largo plazo (38,9%).

ANÁLISIS RAZONADO

Al cierre del primer semestre del 2006, el 94% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuye en 0,9% pasando de 1,71 veces en el año 2005 a 1,72 veces en el año 2006, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 1,0%, pasando de 59,9% en el año 2005 a 60,5% en el año 2006.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales ha variado levemente manteniéndose alrededor de 2,85 veces en ambos períodos.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período julio 2005 / junio 2006, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2005 y por la distribución de dividendos provisorios.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de Junio 2006 alcanza a MUS\$ 96.123, lo que representa una variación de MUS\$ 23.218, equivalentes a un 31,8% con respecto a igual período del año anterior. Pese a enfrentar un difícil escenario principalmente debido al precio del petróleo, la empresa ha aumentado su rentabilidad operacional, gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó MUS\$ 94.089 que comparado con igual período del año anterior registró un aumento de 28,2%, equivalentes a MUS\$ 20.697. Por otra parte, el resultado no operacional mostró también una variación de MUS\$ 4.694 en el período 2006 en relación con MUS\$ 14.745 de utilidad del período 2005. Dicha variación se explica, principalmente, por el registro de un ingreso "one time" producto del cambio de criterio de contabilización de los gastos de mantenimiento.

Los ingresos de explotación aumentaron 20,4% con respecto a igual período del año anterior, alcanzando MUS\$ 1.418.125. Esta variación se debe, principalmente, a los aumentos de 20,4% en los ingresos de pasajeros, de 20,3% de los ingresos de carga y de 21,4% en los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 139.236 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 20,4% de variación, se debe básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilómetro). El tráfico internacional aumentó 10,5%, lo que equivale aproximadamente a 268 mil pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región. Por otra parte, los yields mejoraron 14,3% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentaron en 20,3% lo que equivale a MUS\$ 88.098. Esta variación se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 5,5% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación, en gran medida, desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos son Estados Unidos y Europa. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 1.324.036, lo que comparado con igual período del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 218.380 equivalentes a un 19,8% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 6,9% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 8,9% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 90.287 lo que equivale a un 32,3% de incremento con respecto a igual período de año anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 74.000 y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

ANÁLISIS RAZONADO

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 39.595, equivalentes a un 23,8% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 23,2% lo que equivale a MUS\$ 39.748. Esta alza se explica, principalmente, al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos.

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 4.863, lo que representa un 6,6% de variación, este aumento se debe a la incorporación de 7 aviones adicionales a la flota (B737, B767 y A320), necesarios para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 5,5% lo que equivale a MUS\$ 8.386. Esta alza en los costos se debe, principalmente, al incremento en los costos de handling, tasas aeroportuarias y de sobrevuelo, así como el gasto en seguro de aviones. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI.

f) El ítem mantenimiento varía, principalmente, debido al cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 16,6% lo que equivale a MUS\$ 22.022. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

h) Los gastos de depreciación y amortización aumentan en 51,2%, alcanzando MUS\$ 57.779 en el período 2006, esto explicado principalmente, por la incorporación de dos A319 y cuatro B767 a la flota, así como por el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 4.694, en comparación a los MUS\$ 14.745 en el período 2005, alcanzando MUS\$ 19.439 de utilidad neta en el período 2006.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 20.821, equivalentes a un 74,1% de variación, producto principalmente del efecto en el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios. Este aumento fue en parte compensado por el incremento de los gastos financieros en MUS\$ 8.101, lo que equivale a un 44,7% de variación negativa.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 9.764, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por ventas (26,5%) y los mayores Pagos a proveedores y personal (24,8%). Los Otros ingresos percibidos disminuyeron debido a menores ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz, pero menor al del mismo período del año anterior, a estos menores ingresos se deben agregar los gastos pagados por este mismo concepto durante el primer trimestre del 2006 en el cual el diferencial fue desfavorable a la Sociedad Matriz, lo que explica el aumento en los Otros gastos pagados. Ha tenido, también, un efecto importante sobre este flujo, el aumento de los Intereses pagados (44,1%).

El Flujo de financiamiento, presenta un aumento respecto al mismo período del año anterior en MUS\$ 115.373, debido principalmente, a la obtención de financiamiento a través de préstamos de instituciones financieras por MUS\$ 236.588, la que se ve compensada por el mayor pago de dividendos por MUS\$ 29.850 efectuados por la Sociedad Matriz y por el mayor Pago de préstamos por MUS\$ 90.308.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 145.084, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 175.836 originado, en su mayor

ANÁLISIS RAZONADO

parte, por la incorporación de dos aeronaves de la flota B767, por la disminución de Inversiones en instrumentos financieros MUS\$ 35.115 y por la disminución de las Ventas de otras inversiones MUS\$ 12.852.

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el período 2006, presenta una variación negativa de MUS\$ 19.947, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por los flujos de operación y financiamiento, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2005.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz y sus filiales, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz y sus filiales para el año 2006. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato Swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato Swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales reciben el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quienes deben proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz y sus filiales no reciben ni pagan.

Por estos contratos, durante el primer semestre del año 2006, la Sociedad Matriz y sus filiales recibieron neto MUS\$ 7.493. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 30 de Junio 2006, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 13.093.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante el año 2006 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor y adicionalmente, se fijaron anticipadamente las tasas de interés para el financiamiento de treinta y dos aviones Airbus y once aviones Boeing 767-300 que se entregarán entre lo que queda del año 2006 y el año 2008 (para mayor detalle de estas operaciones de compra de aeronaves, favor ver Nota 26 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los Swap y de la

ANÁLISIS RAZONADO

deuda tomada con tasa fija) y (ii) otra porción de la deuda con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call), junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 1.907. Las pérdidas y ganancias por Swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 30 de Junio 2006, el valor de mercado de los contratos Swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 40.005 (positivo).

Al 30 de junio 2006, aproximadamente un 94% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 91,0%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar a proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 93,3% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2006, la Sociedad Matriz ha registrado un ingreso neta por estos conceptos de MUS\$ 198, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial continúa evolucionando favorablemente esperándose un crecimiento cercano al 5% para el año 2006, a pesar de los riesgos a corto plazo que desequilibran los mercados, impactados principalmente por los altos precios del crudo y otras materias primas.

En Europa los indicadores muestran un fortalecimiento de la economía durante el primer semestre del 2006. Las expectativas sitúan el crecimiento ligeramente superior al 2% para el presente año, en relación al 1,4% del año anterior. El principal factor de recuperación de la economía europea es la mejora en el mercado del trabajo, el cual se espera se consolide en los próximos meses.

Estados Unidos ha experimentado, en el curso del año 2006, un importante crecimiento, el cual se irá moderando durante el segundo semestre, principalmente, por los indicadores de consumo y de las importaciones. Para el año 2006 se estima un crecimiento cercano al 3,3% (3,6% en el año 2005).

En cuanto a la región, se espera que la economía tenga un crecimiento cercano al 4,4% durante el presente año, levemente superior al año 2005 (4,3%). El rango de crecimiento de los países de la región se ubicará entre el 3% y 6%, con excepción de Argentina con un 7,8%. Sin embargo, las economías de Brasil y México aún

ANÁLISIS RAZONADO

presentan niveles de crecimiento menores, bordeando el 3,5%. Con respecto a Chile y Perú, a pesar de que están en plena expansión económica, los escenarios políticos y los recientes procesos eleccionarios han sido variables importantes que afectan levemente los indicadores financieros de corto plazo.

La economía chilena se proyecta con un crecimiento cercano al 5,8%, levemente menor al año anterior (6,3%) debido, principalmente, a la desaceleración en la demanda interna y al crecimiento acelerado de gran parte del año anterior, el cual está volviendo a su trayectoria de mediano plazo, según lo proyectado. Las perspectivas inflacionarias se mantienen controladas y existe un importante superávit fiscal, principalmente, por los ingresos extraordinarios producto del aumento del precio del cobre.

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica tanto nacional como internacional, se ha visto impactada en forma significativa con las continuas alzas del petróleo, llegando en este semestre a niveles históricos, lo que repercute fuertemente en uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento logrando un importante resultado para el presente semestre.

6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200606C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-06-2006	31-03-2006	30-06-2005	31-03-2005
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	0,89	0,99	1,24	1,23
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,14	0,21	0,50	0,53
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,85	2,70	2,85	2,89
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	39,52	38,40	40,15	41,38
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	60,48	61,60	59,85	58,62
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	6,06	10,77	8,79	10,42
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos	2.298.441	2.161.988	1.931.957	1.873.348
Inversiones	199.331	106.997	55.348	11.148
Enajenaciones	6.910	6.089	469	113
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	21,65	11,13	19,88	10,40
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	16,63	32,35	18,11	34,61
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,18	0,15	0,16	0,11
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,05	0,04	0,04	0,03
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,05	0,04	0,04	0,03
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,30	0,25	0,23	0,15
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,05	0,05	0,00	0,04

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 30-06-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 19-07-2006

ANÁLISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-06-2006	31-03-2006	30-06-2005	31-03-2005
Ingresos de explotación	1.418.125	728.157	1.178.048	607.692
Pasajeros	822.951	436.906	683.715	370.076
Carga	522.746	254.986	434.648	210.948
Otros	72.428	36.265	59.685	26.668
Costos de Explotación y Gastos de administración	1.324.036	659.480	1.105.656	551.119
Gastos de aterrizaje y otras rentas	160.589	82.503	152.203	77.438
Combustible	369.549	179.120	279.262	133.681
Comisiones	205.878	101.724	166.283	83.787
Remuneraciones	210.757	104.176	171.009	85.697
Otros gastos de operación	154.513	77.437	132.491	65.947
Arriendo aviones	78.377	39.021	73.514	36.605
Mantención aviones	59.246	33.027	67.162	35.339
Depreciación y amortización	57.799	28.812	38.239	18.884
Servicios pasajeros	27.328	13.660	25.493	13.741
Resultado operacional	94.089	68.677	72.392	56.573
Gastos financieros	22.451	9.922	11.182	5.836
Resultado no operacional	19.439	28.243	14.745	(1.614)
R.A.I.I.D.A.I.E.	193.371	134.901	134.804	78.778
Utilidad (pérdida) después de impuestos	94.548	81.178	72.424	45.555

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
SEBASTIAN PIÑERA ECHENIQUE	DIRECTOR	5126663-3	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	

Fecha: 19 de Julio de 2006

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 19 de Julio de 2006