

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día mes año

1 1 2006

1.00.01.20

Fecha de cierre

día mes año

31 3 2006

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			89862200 - 2		
		al	día 31	mes 03	año 2006	al	día 31
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		597.031			709.429		
5.11.10.10 Disponible		9.310			9.886		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		13.342			160.445		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	105.482			132.763		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	185.760			142.093		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.490			4.551		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	166.499			136.197		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	926			3.166		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	40.709			37.305		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		24.187			14.301		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	22.640			20.481		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	5.193			9.953		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	18.493			38.288		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		1.300.108			970.503		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	98.587			87.257		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	1.247.191			756.876		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	455.397			506.631		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(511.806)			(391.000)		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		264.849			193.416		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	2.390			1.772		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.156			999		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	44.095			41.900		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(174)			(182)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	10.788			9.870		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	4.365			6.519		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.712			3.035		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(1.452)			(840)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	199.969			130.343		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		2.161.988			1.873.348		

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		31	03	2006	31	03	2005
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		604.748			575.322		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	13.978			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	59.966			34.377		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	45.722			51.535		
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 20	0			59		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	210.641			210.013		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		552			73		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	40			102		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	54.834			95.436		
5.21.20.30 Retenciones		37.360			33.220		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	9.530			994		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		152.312			115.664		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		19.813			33.849		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		970.011			815.176		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	585.743			311.783		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		16.830			82.095		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	115			0		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	83.569			107.082		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	98.342			79.908		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	185.412			234.308		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	4.861			1.945		
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 20	582.368			480.905		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		445.445			343.982		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		437.241			372.417		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		79.655			46.348		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(71.451)			(74.783)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		2.161.988			1.873.348		

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	31	03	2006	hasta	31	03	2005
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		68.677					56.573			
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		294.142					235.570			
5.31.11.11 Ingresos de explotación		728.157					607.692			
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(434.015)					(372.122)			
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(225.465)					(178.997)			
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		28.243					(1.614)			
5.31.12.10 Ingresos financieros		2.401					3.389			
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	922					111			
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21	40.892					9.448			
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(12)					(30)			
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(821)					(753)			
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(12.323)					(9.225)			
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21	(2.966)					(1.201)			
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22	(25)					(59)			
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23	175					(3.294)			
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS		96.920					54.959			
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(15.742)					(9.404)			
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS		0					0			
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		81.178					45.555			
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	(1.525)					792			
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA		79.653					46.347			
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	2					1			
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		79.655					46.348			

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2006	desde	01	01	2005
hasta	31	03	2006	hasta	31	03	2005

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		37.000	46.050
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		489.006	475.916
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		2.358	3.611
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		0	75
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		5.926	9.896
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(432.908)	(425.312)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(12.066)	(9.115)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(422)	(23)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(5.908)	(263)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(8.986)	(8.735)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		34.526	(9.229)
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		20	854
5.41.12.10 Obtención de préstamos		107.627	0
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(35.000)	0
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	(1.707)
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(34.749)	(5.230)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		(6)	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(3.366)	(3.146)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(85.340)	(41.930)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		5.851	113
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		238	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		16.828	6.022
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(108.257)	(37.525)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		0	(445)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		0	(10.095)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(13.814)	(5.109)
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(10)	(97)
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(13.824)	(5.206)
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		111.271	216.868
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		97.447	211.662

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	31	03	2006	hasta	31	03	2005
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio		79.655					46.348			
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		(247)					(48)			
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(247)					(48)			
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0					0			
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0					0			
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0					0			
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		(8.783)					27.657			
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	27.146					17.172			
5.50.30.10 Amortización de intangibles		92					58			
5.50.30.15 Castigos y provisiones		3.390					5.717			
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(922)					(111)			
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	12					30			
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	821					753			
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(2)					(1)			
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	25					59			
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(175)					3.294			
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(40.347)					(390)			
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		1.177					1.076			
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		(39.128)					(23.054)			
5.50.40.10 Deudores por ventas		(20.069)					(10.821)			
5.50.40.20 Existencias		(3.429)					(1.981)			
5.50.40.30 Otros activos		(15.630)					(10.252)			
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		3.978					(4.061)			
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		(14.689)					(9.935)			
5.50.50.20 Intereses por pagar		2.702					571			
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		15.685					8.370			
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(42)					(57)			
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		322					(3.010)			
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 19	1.525					(792)			
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		37.000					46.050			

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo 2006, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2005.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación negativa de 0,3% para el período 2006 (0,8% en 2005).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de marzo de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	31.03.06 Por dólar Estadounidense	31.03.05 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	526,18	585,93
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,08	2,92
Real brasileño	2,16	2,67
Nuevo sol peruano	3,37	3,26
Dólar australiano	1,40	1,29
Franco polinésico	99,87	92,32
Bolívar venezolano	2.144,60	2.144,60
Boliviano	7,95	8,07
Peso uruguayo	24,15	25,50
Peso mexicano	10,90	11,16
Dólar canadiense	1,17	1,21
Corona danesa	6,16	5,75
Guaraní paraguayo	5.860,00	6.270,00
Peso colombiano	2.289,50	2.375,00
Yen japonés	117,71	107,20
Dólar neozelandés	1,62	1,40
Euro (Comunidad europea)	0,83	0,77
Peso Dominicano	32,34	27,64

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de marzo 2006 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 175 (cargo neto a resultado de MUS\$ 3.294 en 2005), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, y fondos mutuos al valor de la cuota al cierre de cada período.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

02. Criterios Contables Aplicados

k) Depreciación activo fijo

Hasta el 31 de diciembre de 2005 los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

A contar del 1 de enero de 2006 los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de marzo de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

02. Criterios Contables Aplicados

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, las provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisiones de patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

Hasta el 31 de diciembre de 2005 las provisiones de mantenimiento se efectúan sobre la base de las mantenciones programada de aeronaves y motores, propias o arrendadas, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

A contar del 1 de enero de 2006 las provisiones de mantenimiento corresponden a la mantención programada de aeronaves y motores arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

02. Criterios Contables Aplicados

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Maquinarias y equipos y su costo se amortiza de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		31-03-2006			31-03-2005
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8887	0,0041	99,8928	99,8687
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

03. Cambios Contables

Con efecto desde el 1 de Enero 2006, la Compañía cambió su método de contabilización del costo de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios. Hasta el ejercicio anterior, la Compañía registraba las obligaciones por este concepto bajo el rubro "Provisiones" tanto de corto como largo plazo. Estas provisiones fueron establecidas en base a ciclos y horas de vuelo efectivamente voladas por un avión desde su incorporación a la flota o desde su última reparación, según corresponda. Bajo el nuevo método, los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aviones propios, serán capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

El efecto acumulado de este cambio contable al 1 de Enero 2006, registrado en el rubro Otros ingresos no operacionales, asciende a MUS\$ 40.344 como se indica en la nota No. 21. Para el trimestre este cambio implicó un menor cargo a resultados por MUS\$ 759.

04. Valores Negociables Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2006	31-03-2005
Acciones	0	0
Bonos	30.675	91.432
Cuotas de fondos mutuos	74.807	41.331
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	105.482	132.763

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
FECHA
IMPRESIÓN: 25-04-2006

04. Valores Negociables Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	15-06-2004	13-02-2007	3.929	3.964	7,45%	3.998	0
BONOS EXTRANJEROS	28-06-2004	12-02-2007	26.739	26.711	9,35%	27.308	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200603C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		31-03-2006	31-03-2005
	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005		31-03-2006	31-03-2005		
Deudores por Ventas	190.106	147.101	12.289	8.592	202.395	185.760	142.093	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	16.635	-	-	-	-
Documentos por cobrar	12.921	14.499	1.586	1.955	14.507	4.490	4.551	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	10.017	-	-	-	-
Deudores Varios	20.440	31.088	146.059	105.109	166.499	166.499	136.197	10.788	9.870
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							Total deudores largo plazo	10.788	9.870

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

	Corto plazo				Largo plazo			
	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2006 MUS\$	%	2005 MUS\$	%
a) Deudores por ventas								
En Chile	80.801	43,50	66.780	47,00	-	-	-	-
En el exterior	104.959	56,50	75.313	53,00	-	-	-	-
Total	<u>185.760</u>	<u>100,00</u>	<u>142.093</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.388	97,73	3.869	85,01	-	-	-	-
En el exterior	102	2,27	682	14,99	-	-	-	-
Total	<u>4.490</u>	<u>100,00</u>	<u>4.551</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	137.960	82,86	103.633	76,09	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	7.498	4,50	7.405	5,44	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	5.945	3,57	6.655	4,89	3.562	33,02	1.427	14,46
Seguros de combustible por recuperar	1.459	0,88	4.039	2,96	-	-	-	-
Seguros por recuperar	1.225	0,73	503	0,37	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	978	0,59	1.141	0,84	-	-	-	-
Deudores por venta activos	800	0,48	299	0,22	-	-	800	8,11
Deudores por devolución de aviones (2)	411	0,25	-	-	2.885	26,74	3.296	33,39
Leasing Financiero Air Brasil Linhas	-	-	629	0,46	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (3)	-	-	500	0,37	4.341	40,24	4.341	43,98
Otros	10.223	6,14	11.393	8,36	-	-	6	0,06
Total	<u>166.499</u>	<u>100,00</u>	<u>136.197</u>	<u>100,00</u>	<u>10.788</u>	<u>100,00</u>	<u>9.870</u>	<u>100,00</u>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 16.635 y MUS\$ 10.017 respectivamente (MUS\$ 13.600 y MUS\$ 11.903 respectivamente en 2005).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la entrega del avión. Además, en el caso de Boeing éstos anticipos pueden ser recuperados antes de la recepción solo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo depositado en cada avión).

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar están compuestos por valores neteados y consideran, principalmente, operaciones normales del giro, las cuales no devengan intereses.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005
56080790-2	ASAMBLEA DE COM. DE VALLE ESCONDIDO	62	60	0	0
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	4	0	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	73	0	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	10	9	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	74	0	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	8	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	189	0	0
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	59	65	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	118	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	195	0	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	258	2.817	4.365	6.425
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	44	18	0	94
TOTALES		926	3.166	4.365	6.519

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	7	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	42	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	20	19	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	0	34	0	0
99530170-9	AGUAS DEL SUR S.A.	20	0	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	0	115	0
TOTALES		40	102	115	0

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2006		31-03-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	105	0	0	0
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	16	-16	9	-9
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	8	-8	7	-7
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	3	-3	2	-2
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	HORAS DOCENCIA Y OTROS GASTOS	132	0	84	0
		COLIGADA	CAPACITACION	63	-63	123	-123
		COLIGADA	CESION DE DERECHO	4	0	4	0
CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	25	-25	16	-16
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	2	-2	2	-2
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	2	-2	13	-13
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	133	0	0	0
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	70	-70	33	-33
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	24	-24	22	-22
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	2	-2	3	-3
		COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	133	0	0	0
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDOS	10.546	-10.546	11.805	-11.805
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	4.199	4.199	5.197	5.197
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS POR CUENTA DE COMBUSTIBL	2.311	0	3.166	0
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING	1.303	1.303	918	918
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	1.109	-1.109	595	-595
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	1.041	0	528	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	844	-844	529	-529
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	752	0	130	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	188	188	731	731
		COLIGADA INDIRECTA	MANTENIMIENTO LINEA AVIONES	8	8	2	2
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER RECIBIDO	194	0	0	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA	102	0	4	0
		CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER OTORGADO	9	4
COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL			0	0	253	0
COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE COURIER RECIBIDO			194	0	0	0
COLIGADA INDIRECTA	OTROS PAGOS A CUENTA			102	0	4	0

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2006		31-03-2005	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
AGUAS DEL SUR S.A.	99530170-9	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO	13	-11	0	0
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	ASESORIAS PROFESIONALES	20	-20	28	-28
ASAMBLEA DE COMUNEROS DE VALLE ESCONDIDO S.A.	56080790-2	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	53	44	27	23
SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	96812280-0	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	0	0	32	-27
INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO INMUEBLE OTORGADO	0	0	8	8
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADO	67	-67	0	0
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PUBLICIDAD	38	-32	0	0

07. Existencias

Las existencias al 31 de marzo 2006 y 2005, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	36.100	33.764
Existencias Duty Free	3.787	2.751
Repuestos para la venta	822	790
Total	<u>40.709</u>	<u>37.305</u>

Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 2.118 al 31 de marzo 2006 (MUS\$ 1.634 en 2005).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 31 de marzo 2006, la Sociedad Matriz presenta utilidad tributaria de MUS\$ 52.115 y algunas de sus filiales por MUS\$ 4.945 (Pérdida por MUS\$ 74.126 y utilidad por MUS\$ 879, respectivamente en 2005). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan pérdida tributaria por MUS\$ 132.701 (MUS\$ 151.829 en 2005). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto a la renta por MUS\$ 10.470 (MUS\$ 348 en 2005), más provisión de impuesto único de MUS\$ 12 (MUS\$ 9 en 2005), los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro Impuestos a la renta.

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	31-03-2006				31-03-2005			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	3.989	28	0	0	3.917	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.922	940	0	0	1.519	993	0	0
Amortización intangibles	51	426	0	0	77	318	0	0
Activos en leasing	0	99	0	16.089	0	293	2	12.725
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	90.353	0	0	0	85.085
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	3.380	1.307	0	134	4.902	135	0	0
Provisión obsolescencia	4.953	0	0	0	3.381	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	20	30.257	0	0	1.065	40.607	0	0
Recupero de combustible	0	0	0	0	1	0	0	0
Comisiones activadas	0	0	1.840	0	0	0	1.663	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	16.508	0	0	0	13.096
Gastos activados	0	0	2.965	1.613	0	0	3.244	2.211
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.830	0	0	0	6.848
Provisión desahucio	7	15	0	0	0	0	0	0
Provisión de activo fijo	5	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	379	0	8.884	0	630	0	8.809
Provisión de valuación	4.329	8.392			0	10.468		
Totales	9.998	24.301	4.805	122.643	14.862	31.248	4.909	111.156

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	31-03-2006	31-03-2005
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-10.482	-357
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-5	7
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-3.525	-8.702
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	14	-370
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-1.732	335
Otros cargos o abonos en la cuenta	-12	-317
TOTALES	-15.742	-9.404

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	16.057	33.089
Otras garantías	1.033	2.080
Garantías otorgadas (aviones)	-	1.835
Otros	1.403	1.284
Total	<u>18.493</u>	<u>38.288</u>

(1) Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. La contrapartida asociada a dichos contratos se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200603C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005. Con fecha 13 de junio 2005, se pagó opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves. Producto de lo anterior, dichas aeronaves clasificadas en Maquinarias y equipos han sido reclasificadas al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto plazo y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) A marzo 2005 existen, además, otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
-	1	DC-8	61F	Carguero
10	11	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
4	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
7	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (*)
2	-	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
29	26	Total		

(*) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2006	2005	Aeronave	Modelo	Uso
14	7	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
13	12	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
11	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
48	39	Total		
===	===			
77	65	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA
IMPRESIÓN: 25-04-2006

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	2006			2005		
	Valor Activo MUSS	Depreciación Acumulada MUSS	Valor Neto MUSS	Valor Activo MUSS	Depreciación Acumulada MUSS	Valor Neto MUSS
Terrenos	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
Construcciones y obras de infraestructura:						
Edificios	61.952	(12.318)	49.634	57.510	(10.626)	46.884
Otras instalaciones	25.917	(10.368)	15.549	21.019	(8.575)	12.444
Obras en ejecución	10.718	-	10.718	8.728	-	8.728
Total	98.587	(22.686)	75.901	87.257	(19.201)	68.056
Maquinarias y equipos:						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	152.585	(51.718)	100.867	-	-	-
Aviones Boeing 767 Cargueros	464.053	(67.491)	396.562	274.546	(43.077)	231.469
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	50.211	(30.255)	19.956	49.968	(22.961)	27.007
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.455	(25.573)	116.882	142.469	(11.579)	130.890
Aviones Airbus A-319 Pasajeros/Cargueros	67.364	(1.544)	65.820	-	-	-
Aviones DC-8 Cargueros	-	-	-	-	-	-
Motores y rotables	236.322	(78.495)	157.827	173.748	(54.326)	119.422
Equipos de comunicación y computación	93.374	(55.413)	37.961	82.034	(46.159)	35.875
Otras maquinarias y equipos	40.827	(24.383)	16.444	34.111	(20.807)	13.304
Total	1.247.191	(334.872)	912.319	756.876	(198.909)	557.967
Otros activos fijos:						
Aviones Boeing 767 en leasing	379.650	(123.485)	256.165	439.678	(145.652)	294.026
Almacenes de repuestos	18.180	-	18.180	11.445	-	11.445
Muebles y equipos de oficina	15.244	(9.529)	5.715	14.600	(9.371)	5.229
Vehículos en leasing	-	-	-	649	(617)	32
Otros activos fijos	42.323	(21.234)	21.089	40.259	(17.250)	23.009
Total	455.397	(154.248)	301.149	506.631	(172.890)	333.741
Totales	1.811.914	(511.806)	1.300.108	1.361.503	(391.000)	970.503

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del ejercicio asciende a MUSS 22.190 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUSS 4.956 (MUSS 12.876 y MUSS 4.296 respectivamente en 2005).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUSS 13.003 al 31 de marzo 2006 (MUSS 12.938 en 2005).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200603C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005
						MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	3.933	2.950	2.950	3.933

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre de cada período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad Matriz posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 23 de diciembre 2005, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 281 manteniendo su porcentaje de participación del 49%.

Con fecha 9 de diciembre 2005, Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 3.084, enterando el 25% del aporte en enero 2006, manteniendo sus porcentajes de participación del 2,45% y 95% respectivamente.

Con fecha 16 de noviembre 2005, se constituyó la sociedad Siventas S.A., donde Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. tienen una participación de un 95% (11.400 acciones) y 5% (600 acciones) equivalente a MUS\$ 3,8 y MUS\$ 0,2 respectivamente, ambas sociedades pagaron el 25% del total del aporte.

Con fecha 7 de abril 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

Con fecha 13 de abril 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió el 49% de las acciones de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5.880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

Con fecha 14 de abril 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A.(actualmente Lan Argentina S.A.). Asimismo, Lan Pax Group S.A. adquirió directamente el 2,45% de la referida sociedad. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

El menor valor generado en Lan Pax Group S.A. ascendente a un total de MUS\$ 1 fue ajustado a MUS\$ 4.815, en base a lo descrito en Nota 2 n) y o).

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 4 de noviembre 2005, la Sociedad Matriz adquirió 15.000 acciones de su filial Lan Cargo S.A., aumentando su porcentaje de participación de un 99,86462% a un 99,88875%.

Con fecha 30 de abril 2005, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 9.007.

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

2.1.- Terminal de Exportación Internacional S.A.

Con fecha 30 de diciembre 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 185.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas de fecha 31 de marzo 2005 Terminal de Exportación Internacional S.A. disminuye su capital en MUS\$ 1.799. Producto de lo anterior, el porcentaje de participación de Lan Cargo S.A. en Terminal de Exportación Internacional S.A. aumenta a un 99,96%.

12. Inversiones en empresas relacionadas

Con fecha 17 de marzo 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 176.

Con esta misma fecha, Lan Cargo S.A. participó del aumento de Capital de Terminal de Exportación Internacional S.A., por un monto de MUS\$ 852 equivalentes a 499 acciones, cambiando de esta forma su porcentaje de participación a 59,96%.

3.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.)

Con fecha 22 de abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que mantenían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

12. Inversiones en empresas relacionadas
Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.647	4.760	374	266	0	0	0	0	75	53	929	952	0	0	929	952
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.087	932	-23	23	0	0	0	0	-12	12	544	467	0	0	544	467
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	830	1.763	144	278	0	0	0	0	24	46	139	294	0	0	139	294
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	185	118	20	-22	0	0	0	0	10	-11	92	59	0	0	92	59
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	2.743	-906	3.254	-77	0	0	0	0	813	-19	686	0	0	0	686	0
	TOTAL																2.390	1.772	0	0	2.390	1.772

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-03-2006		31-03-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	452	20.362	453	22.171
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	74	4.516	74	4.810
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	65	4.013	67	4.265
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A	60	4.573	0	0
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	43	2.516	43	2.686
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	36	2.264	36	2.408
0-E	LAN BOX, INC.	26	1.876	21	1.986
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	21	1.357	21	1.443
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	13	680	15	733
0-E	AIR CARGO LIMITED	10	629	11	672
0-E	LAN ARGENTINA S.A. (EX - AERO 2000 S.A.)	9	641	0	0
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	9	431	9	466
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	2	164	2	174
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	1	36	0	38
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	37	0	38
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	0	0	1	10
	TOTAL	821	44.095	753	41.900

13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-03-2006		31-03-2005	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	1	101	1	107
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	1	73	0	75
	TOTAL	2	174	1	182

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	9.487	7.281
Otros	3.286	2.033
Subtotal	<u>12.773</u>	<u>9.314</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	171.591	100.634
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	9.082	14.307
Otros	6.523	6.088
Subtotal	<u>187.196</u>	<u>121.029</u>
Total	<u>199.969</u>	<u>130.343</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en los plazos correspondientes.

Los anticipos por compra de aviones, de acuerdo con las condiciones pactadas, serán recuperados al momento de la recepción de los aviones o bien anticipadamente.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés.

15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF						
		31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	31-03-2006	31-03-2005	
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	13.978	0	0	0	0	0	0	13.978	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	13.978	0	0	0	0	0	0	13.978	0
	Monto capital adeudado	0	0	0	0	0	0	13.790	0	0	0	0	0	0	13.790	0
	Tasa int prom anual							9,7550%	0							
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)																
0-E	ING	25.665	15.039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25.665	15.039
0-E	CALYON	16.416	11.121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.416	11.121
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	11.055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.055	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.817	6.283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.817	6.283
97032000-8	BBVA	13	418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	418
0-E	DRESDNER BANK	0	1.516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.516
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	59.966	34.377	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59.966	34.377
	Monto capital adeudado	55.393	32.228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55.393	32.228
	Tasa int prom anual	L+1,0132%	L+0,5690%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	ING	Dólares	24.407	25.160	52.764	87.302	25.295	13	214.928	L+1,0844%	130.680
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CALYON	Dólares	15.518	16.036	33.756	77.064	27.947	12	170.321	L+1,1152%	115.702
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CORPORATION	Dólares	10.445	10.925	23.469	69.156	26.180	12	140.175	L+1,0000%	0
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	Dólares	6.973	7.464	16.586	14.036	7.163	11	52.222	L+0,3823%	57.168
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97032000-8	BBVA	Dólares	8.097	0	0	0	0	0	8.097	L+1,4000%	8.233
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES			65.440	59.585	126.575	247.558	86.585		585.743		311.783

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2006 MUS\$	2005 MUS\$	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Mantenimiento aviones	31.127	75.221	69.733	92.214
Vacaciones	12.018	9.348	5.442	6.017
Premios Lan Pass	7.756	6.671	-	-
Patrimonio negativo coligada	-	226	-	-
Otros	3.933	3.970	8.394	8.851
Total	<u>54.834</u>	<u>95.436</u>	<u>83.569</u>	<u>107.082</u>

b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de marzo 2006 y 2005, son los siguientes:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Deudores incobrables	95	-
Obsolescencia de repuestos y rotables	82	285
Total	<u>177</u>	<u>285</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2006 MUS\$	2005 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	153.079	184.685
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	28.633	40.000
Contratos a futuro	1.325	5.991
Otros	2.375	3.632
Total	<u>185.412</u>	<u>234.308</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 34.355 (MUS\$ 38.407 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Al 30 de marzo de 2006 se encuentran totalmente cancelados los compromisos adquiridos por esta negociación con Pelican Finance.

(3) Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000 acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por el contrato anteriormente descrito se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 24).

Respecto del Estado Consolidado de Resultados, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 11.367 (MUS\$ 13.128 en 2005) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
0-E	Lan Perú S.A.	2.849	-
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.733	1.617
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	195	198
0-E	LanLogistics, Corp.	67	78
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	17	22
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	30
	Total	4.861	1.945

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2006 MUS\$	2005 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	120	126
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	3	1
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(8)	(4)
0-E	LanLogistics, Corp.	(19)	(7)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(25)	(4)
0-E	Lan Perú S.A.	(1.596)	680
	Total	(1.525)	792

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de enero 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005, los cuales se cancelarán a partir de marzo 2006. Al 31 de diciembre 2005, este monto se presenta en rubro Dividendos por pagar.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 2 de agosto 2005, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,01225 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,8261 (US\$ 1,5080 al 31 de marzo 2005).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio

Cambios en el patrimonio

RUBROS	31-03-2006									31-03-2005								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	372.417	-74.783	0	46.348	134.303	0	0	2.620	0	250.640	-34.999	0	48.122
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	146.601	74.783	0	-46.348	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-48.122
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-81.777	0	0	0	0	0	0	0	0	-41.775	34.999	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	79.655	0	0	0	0	0	0	0	0	46.348
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-71.451	0	0	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	437.241	-71.451	0	79.655	134.303	0	0	2.620	0	372.417	-74.783	0	46.348
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	372.417	-74.783	0	46.348

20. Cambios en el patrimonio Número de Acciones
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

20. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Efecto en cambio de criterio descrito en Nota No.3	40.344	-
Bonificación mano de obra zonas extremas	86	-
Hedge combustible	-	8.980
Otros	462	468
Total	<u>40.892</u>	<u>9.448</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	2.892	-
Otros	74	1.201
Total	<u>2.966</u>	<u>1.201</u>

22. Corrección Monetaria Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2006	31-03-2005
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	-18	-35
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	-4	-12
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-5	-24
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	-27	-71
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	2	12
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	2	12
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		-25	-59

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2006	31-03-2005
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	59	-177
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	76	-33
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	28	-7
DISPONIBLE	DOLAR	-39	-4
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	437	430
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-110	-11
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-298	-980
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	2	-56
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	-62	-296
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-21	-18
DEUDORES POR VENTA	EURO	139	-439
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	463	-44
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	-121	89
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-778	-2.701
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	-121	145
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	-1	7
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-479	-556
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	13	316
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-393	-301
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-84	-141
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	44	181
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-66	175
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	39	-306
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	0	9
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-512	-203
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	448	22
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	-1	16
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	2	5
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	42	12
IMPUESTO DIFERIDO	PESO MEXICANO	-34	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-241	88
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-7	-6
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	1	-9
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-444	-670
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-31	-51
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	-10	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-68	-79
DEUDORES A LARGO PLAZO	OTRAS MONEDAS	4	0
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	0	3
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	0	-2
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-3	-11
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-2	-16
OTROS	OTRAS MONEDAS	-2	64
Total (Cargos) Abonos		-2.131	-5.555
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	191	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	OTRAS MONEDAS	7	0
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	1
CUENTAS POR PAGAR	EURO	-3	18
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	8	4
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	-6	-145
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	66	5
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	1.653	1.557
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	-123	18
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-56	-15
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-1	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-47	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	-1	1
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-14	174
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-73	970
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	0	2
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-105	-27
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	0	-299
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	-4	6
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-15	14
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	211	151
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	11	183
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	6	0

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2006	31-03-2005
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	930	-894
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	-96	532
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	PESO ARGENTINO	-5	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	0	2
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-2	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-109	8
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	-47	-18
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-4	11
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	1
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	21	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-81	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	1
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-6	0
Total (Cargos) Abonos		2.306	2.261
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		175	-3.294

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	3.366	3.146
	<hr/>	<hr/>
Total	3.366	3.146

(1) Ver Nota 18

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	28.903	0	0	-90	-257
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	26.596	0	0	-81	-223
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	28.055	0	0	-88	-244
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	28.858	0	0	-88	-278
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	37.051	0	0	-142	-574
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	46.115	0	0	-170	-921
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.291	0	0	-22	-4
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	-26	-12
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	11.604	0	0	-9	45
OE	CCTE	31.530	II 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	25.686	0	0	-11	-65
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	26.498	0	0	-5	-354
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	26.369	0	0	-51	-385
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	26.365	0	0	-54	-474
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-48	125
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-50	396
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-55	-606
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-60	-612
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	32.379	0	0	-29	920
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	32.379	0	0	-28	852
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.618
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0	0	0	0	1.603
S	CCTE	8.737	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.737	0	0	0	0	146
S	CCTE	8.721	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.721	0	0	0	0	162
S	CCTE	8.516	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.516	0	0	0	0	367
S	CCTE	8.550	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.550	0	0	0	0	333
S	CCTE	8.352	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.352	0	0	0	0	531
S	CCTE	15.705	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.705	0	0	0	0	2.061
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.747
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0	0	0	0	1.762
S	CCTE	8.537	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.537	0	0	0	0	732
S	CCTE	15.867	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.867	0	0	0	0	2.670

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2
 FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA					
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA		VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA		ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO			NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0	0		0	0	1.805
S	CCTE	8.561	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.561	0	0		0	0	848

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200603C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200603C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
ADL Leasing LLC	737	5
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
Singapore Aircraft Leasing Enterprice Limited	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		48

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 113.750 / Año 2006; MUS\$ 140.448 / Año 2007; MUS\$ 121.425 / Año 2008; MUS\$ 101.131 / Año 2009; MUS\$ 91.301 / Año 2010; MUS\$ 89.883 / Año 2011; MUS\$ 164.066 / 2012 y siguientes.

b.2) Compromisos

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries. De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves, se ha cancelado la entrega de una aeronave y quedan por recibirse dos aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 230.000. La entrega está programada para el año 2008.

Con fecha 4 de octubre 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una modificación a un contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998,

26. Contingencias y Restricciones

en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 que serán adquiridas en los años 2006, 2007 y 2008 asciende a treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 20 de abril 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300 F que fueron recibidas en julio y octubre 2005.

Con fecha 11 de noviembre 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006.

Con fecha 28 de abril 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2007 y 2008.

Con fecha 31 de marzo 2006, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas en el período 2007 - 2008.

A la fecha de publicación de estos Estados Financieros Consolidados, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 15 aeronaves, resta por recibirse un total de 12 aeronaves por un monto total aproximado de MUS\$ 1.100.000. De este total, a esta fecha las configuraciones son 1 aeronave carguera y 11 aeronaves de pasajeros, teniendo dos aeronaves la posibilidad de conversión a cargueros.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en agosto 2002, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existe un contrato de mutuo, con BBVA, que establece restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios
--

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil , notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Civil y Comercial Federal	5774-2005	Demanda civil de cobro de dinero interpuesta por Aerolíneas Argentina S.A.	Apelada sentencia de primera instancia que reduce sustancialmente suma demandada originalmente	1.147
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Sentencia de primera instancia Apelada ante la Corte de Apelaciones	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 31 de marzo 2006 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA
IMPRESIÓN: 25-04-2006

b) Otras contingencias

Acreeedor <u>Garantia</u>	<u>GARANTIAS</u>			
	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUS\$	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Catorce letras en garantía	20.256	A la vista
Private Export Funding Corp.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	9.000	28-Dic-06
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-06
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-06
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-06
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	25-Abr-07
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	30-Ago-06
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Siete cartas de crédito	3.280	25-Jul-06
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	5-May-07
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	17-Ago-08
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-06
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.500	13-Jun-06
MSA V Willmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	9-Jun-06
Fisco de Chile Dirección Gral. Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Diez boletas en garantía	1.702	30-Jun-06
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-06
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-06
Celestial Aviation Trading 50 Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	1.374	27-Jul-06

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200603C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

Tipo de Garantía	Otorgante	Tipo de Operación	Tipo de Relación	Valor	
				2006 MUS\$	2005 MUS\$
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	56.203	60.060
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	50.380	53.534
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	49.585	52.027
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	48.370	50.270
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	47.834	51.009
Dos cartas de crédito	Aerovias de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500	2.500

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2006	31-03-2005
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	516	790
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	544	194
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	1.387	484
DISPONIBLE	DOLAR	4.298	5.017
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	605	1.444
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.960	1.957
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.653	2.100
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	4.440	98.462
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	58.224
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	7.249	1.659
VALORES NEGOCIABLES	EURO	679	1.774
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	3.589	0
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	93.385	125.244
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	7.829	4.356
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	0	1.389
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	3.493	3.634
DEUDORES POR VENTA	EURO	5.735	0
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	3.832	4.521
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	5.752	88
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	126.183	113.008
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	469	1.139
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	37.136	17.164
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLE	55	49
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	3.105	2.490
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	115	127
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	140	469
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	49	636
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.670	2.881
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	516	438
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	16	368
DEUDORES VARIOS	EURO	848	417
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	455	1.226
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	348	1.693
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	507	671
DEUDORES VARIOS	DOLAR	153.902	120.008
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	6.008	7.857
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	3.222	2.633
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.193	1.324
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	287	3.024
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	639	142
EXISTENCIAS	DOLAR	40.656	37.103
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	53	202
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	2.454	1.362
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	4.266	135
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	1.520	110
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	5.595	5.222
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	6.086	6.768
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	4.266	704
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	20.490	19.130
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	1.696	1.163
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	454	188
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	1.041	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	465	1.203
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	3.434	8.512
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	253	238
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	130	187
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	18.107	37.869
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	89	61
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	167	171
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	939	1.033
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	503	565
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	66.918	61.886
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.328	3.805
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	3.213	767
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	379	316
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	298	519

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2006	31-03-2005
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	908.357	554.846
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	766	1.117
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	2.519	1.169
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	82	93
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	568	443
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	300.084	332.885
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	269	298
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	146	22
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	778	59
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.612	1.713
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	15
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.141	984
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	641	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	43.454	41.900
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-174	-182
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.226	8.443
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	3.562	1.427
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	4.365	6.519
INTANGIBLES	DOLAR	1.172	1.126
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.088	1.069
OTROS	PESO ARGENTINO	261	0
OTROS	DOLAR	199.271	130.094
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	49	33
OTROS	\$ REAJUSTABLE	185	121
OTROS	OTRAS MONEDAS	203	95
Total Activos			
-	EURO	7.908	3.168
-	REAL BRASILEÑO	10.453	10.972
-	PESO ARGENTINO	16.384	2.869
-	DOLAR	2.013.031	1.721.565
-	\$ NO REAJUSTABL	50.980	31.814
-	OTRAS MONEDAS	25.044	12.575
-	\$ REAJUSTABLE	29.308	81.733
-	PESO COLOMBIANO	3.509	4.002
-	PESO MEXICANO	3.831	2.333
-	NUEVO SOL	1.540	2.317

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-03-2006		31-03-2005		31-03-2006		31-03-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	3.395	9,755%	0	0	10.583	9,755%	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	18.812	L+1,0132%	10.405	L+0,5690%	41.154	L+1,0132%	23.972	L+0,5690%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	9.156	L+0,2513%	9.233	L+0,2822%	25.199	L+0,2513%	28.968	L+0,2822%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	2.769	6,96%	3.199	6,93%	8.598	6,96%	9.929	6,93%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	0	0	206	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	0	0	59	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	2.437	0	1.040	0	1.164	0	8	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	3.407	0	0	0	106	0	109	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	5	0	0	0	2.293	0	1.971	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	82.884	0	97.129	0	74.005	0	70.150	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	30.092	0	26.203	0	3.714	0	2.185	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	0	0	8	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	5.575	0	946	0	4.959	0	10.264	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	552	0	73	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	40	0	102	0	0	0	0	0
PROVISIONES	DOLAR	27.767	0	53.206	0	16.297	0	34.701	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	577	0	869	0	5.624	0	3.664	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	2.042	0	254	0	2.527	0	2.742	0
RETENCIONES	DOLAR	22.571	0	20.187	0	4.001	0	4.063	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	9.566	0	7.789	0	127	0	119	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	18	0	197	0	0	0	0	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	1.077	0	858	0	0	0	7	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	14	0	377	0	8.982	0	256	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	376	0	135	0	110	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	48	0	98	0	0	0	128	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	128.823	0	90.295	0	23.258	0	25.369	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	228	0	0	0	3	0	0	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	6.731	0	19.036	0	13.041	0	14.773	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	14	0	25	0	24	0	11	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	0	0	4	0	3	0	0	0
Total Pasivos Circulantes									
-	PESO ARGENTINO	6.802	-	0	-	10.689	-	109	-
-	DOLAR	300.079	-	303.140	-	214.535	-	212.181	-
-	\$ REAJUSTABLE	18	-	205	-	0	-	206	-
-	\$ NO REAJUSTABL	40.665	-	35.123	-	9.599	-	6.038	-
-	EURO	2.437	-	1.040	-	1.164	-	8	-
-	PESO MEXICANO	5	-	0	-	2.293	-	1.971	-

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2
 FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

28. Moneda Nacional y Extranjera Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-03-2006		31-03-2005		31-03-2006		31-03-2005	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
-	OTRAS MONEDAS	8.970	-	2.160	-	7.492	-	13.141	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 31-03-2006

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	125.025	L+1,0132%	126.575	L+1,0132%	247.558	L+1,0132%	86.585	L+1,0132%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	16.178	L+2,0000%	0	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	652	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	0	0	115	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.493	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	212	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	30.250	0	17.429	0	27.257	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.610	0	109	0	20	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.402	0	1.787	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.281	0	0	0	0	0	95.634	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	427	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	72.919	L+0,2513%	62.507	L+0,2513%	6.637	L+0,2513%	11.017	L+0,2513%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	25.228	6,96%	3.405	6,96%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	3.262	0	110	0	238	0	59	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	30	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	275.795	-	210.141	-	281.690	-	193.295	-
-	REAL BRASILEÑO	1.493	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	212	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.037	-	109	-	20	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.432	-	1.787	-	0	-	0	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 31-03-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	73.070	L+0,5690%	69.263	L+0,5690%	144.704	L+0,5690%	24.746	L+0,5690%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	82.095	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.897	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	213	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	25.725	0	29.885	0	31.520	0	9.017	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.161	0	91	0	56	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.663	0	0	0	2.854	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.888	0	0	0	0	0	77.639	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	381	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	68.778	L+0,2373%	77.330	L+0,2373%	29.339	L+0,2373%	9.219	L+0,2373%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	36.595	6,96%	3.405	6,96%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	3.098	0	4.266	0	1.807	0	82	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	19	0	279	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	91	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	291.249	-	184.149	-	207.370	-	120.703	-
-	REAL BRASILEÑO	1.897	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	213	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.161	-	472	-	56	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.754	-	0	-	2.854	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	19	-	279	-	0	-	0	-

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 31 de marzo 2006 y 2005.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas al 31 de marzo 2006 y 2005.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 31 de marzo 2006 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	11.831	10.221
Arriendo y recepción aviones (1)	8.032	7.487
Publicidad no consumida	509	374
Oficinas del exterior	352	333
Otros	1.916	2.066
Total	22.640	20.481

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2006	2005
	MUS\$	MUS\$
Combustible	54.650	41.831
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	23.428	25.250
Compras técnicas	13.167	14.557
Seguros de aviación y otros	12.946	13.018
Handling y Ground handling	12.863	12.302
Sistemas de distribución	11.761	12.312
Cumplimiento de metas agencias	11.566	9.900
Arriendo de aviones y motores	11.204	9.759
Servicios a bordo	9.519	10.051
Tripulación	8.543	9.628
Publicidad	7.000	4.862
Asesorías y servicios profesionales	5.485	4.041
Comunicaciones	2.597	2.305
Mantenciones generales	1.940	1.918
Compañías aéreas interlineales	1.013	6.428
Materiales y servicios de mantenimiento	600	751
Contratos a futuro	257	750
Otros proveedores	22.102	30.350
Total	<u>210.641</u>	<u>210.013</u>

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 29 de marzo 2006 se informó, en carácter de hecho relevante, que el día 28 de marzo 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de tres aeronaves Boeing 767-300 para ser entregadas los años 2007 y 2008. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 270.000.000 (doscientos setenta millones de dólares de los Estados Unidos de Norteamérica).

La adquisición antes referida se suma a las ordenes por un total de doce aeronaves Boeing 767-300 informadas oportunamente mediante hecho esencial de fecha 2 de agosto 2005.

2.- Con fecha 17 de marzo 2006 se informó en carácter de hecho esencial que el Directorio de la Airlines S.A., siguiendo una recomendación de la administración, la cual fue analizada y ratificada por los auditores independientes de la Compañía, decidió, con esta fecha, modificar la política de contabilización de los costos de mantenimiento de su flota. Este cambio de política se fundamenta en el crecimiento que han experimentado las operaciones y flota de Lan Airlines S.A., a la vez que alinea las prácticas de la Compañía con las de los principales operadores internacionales.

La nueva política se hará efectiva en forma retroactiva desde el 1 de enero 2006. El cambio generará un beneficio no recurrente de US\$ 40,3 millones antes de impuestos, el que será reconocido como un ítem no operacional en el primer trimestre de 2006. Este beneficio se origina en la eliminación de provisiones constituidas bajo el método anterior, las cuales no serán utilizadas bajo la nueva política. la Compañía estima que este cambio de política contable tendrá un efecto positivo de aproximadamente US\$ 2 millones en su resultado operacional de 2006.

3.- Con fecha 14 de febrero 2006, se informó en carácter de hecho relevante que con esta fecha se presentó, en las oficinas de Miami de la filial Lan Cargo S.A., personal del gobierno de los Estados Unidos de América requiriendo información, en el marco de una investigación por Antitrust que incluye una serie de líneas aéreas de carga europeas, norteamericanas y asiáticas.

Lan Cargo S.A. ha prestado la máxima colaboración a las autoridades a cargo de la investigación, entregado todos los antecedentes que le han sido solicitados, por lo que espera que esta situación se resuelva a la brevedad.

Las gestiones realizadas corresponden a una etapa preliminar de la investigación, no existiendo formulación de cargos.

Lan Cargo S.A. y sus compañías afiliadas se encuentran operando normalmente.

4.- Con fecha 1 de febrero 2006 se informó que, en Sesión ordinaria del día 31 de enero 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 1 de marzo 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

5.- Con fecha 2 de enero 2006, se informó que: se han implementado los siguientes cambios en la administración de Lan Airlines S.A.:

- Ignacio Cueto asumió la Gerencia General de Lan Airlines S.A., liderando los negocios de pasajeros y carga y reportando al señor Enrique Cueto, Vicepresidente Ejecutivo de la compañía.

- Armando Valdivieso asumió la Gerencia General de Pasajeros, encabezando la estructura de este negocio y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- Cristián Ureta asumió la Gerencia General de Lan Cargo S.A., teniendo bajo su responsabilidad el negocio de carga y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- La señora Susana Tonda, que hasta el 30 de diciembre 2005 se desempeñaba como Vicepresidenta de Soporte y Tecnología, ha renunciado a su cargo. El cargo que la señora Susana Tonda desempeñaba no será reemplazado, siendo sus responsabilidades asumidas internamente.

Finalmente, cabe destacar que la representación legal de la compañía continúa siendo ejercida por Alejandro de la Fuente, Vicepresidente de Finanzas Corporativo

HECHOS RELEVANTES

de Lan Airlines S.A., tal como se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 1 de junio 2005.

6.- Con fecha 3 de agosto 2005, se informó que, en Sesión Ordinaria del día 2 de agosto 2005, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 2 de septiembre 2005, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

7.- Con fecha 2 de agosto 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con esta fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 6 nuevas aeronaves Boeing 767-300, con lo cual el número total de aeronaves de este tipo ordenadas a Boeing para ser entregadas durante el 2005, 2006, 2007 y 2008 asciende a 12 aeronaves del tipo B767-300; 6 de ellas de pasajeros y 6 cargueras. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 1.100.000.000.

8.- Con fecha 29 de junio 2005 se informó en carácter de hecho esencial que el día 28 de junio 2005 el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 25 aeronaves Airbus del tipo A318 y/o A319. El monto aproximado de la inversión es de US\$750.000.000. Las referidas aeronaves serán entregadas a contar del segundo semestre de 2006.

Adicionalmente, el Directorio autorizó la suscripción de 15 opciones para la adquisición de aeronaves de las mismas características.

9.- Con fecha 18 de mayo 2005, Lan Airlines S.A. informó en carácter de hecho esencial que fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del señor Sebastián Piñera Echenique.

10.- Con fecha 29 de abril 2005 se informa en calidad de hecho esencial que, por vacancia de un director, el Directorio de Lan Airlines S.A. ha sido renovado en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada en esta fecha.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Juan Cueto Sierra
3. Sebastián Piñera Echenique
4. Juan José Cueto Plaza
5. Ramón Eblen Kadis
6. Darío Calderón González
7. José Cox Donoso
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Bernardo Fontaine Talavera

11.- Con fecha 29 de abril 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 28 de abril 2005 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la compañía el Señor Boris Hirmas Said.

12.- Con fecha 14 de abril 2005, se informó en calidad de hecho esencial que el día 13 de abril 2005 la sociedad chilena Lan Pax Group S.A., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 49% de la sociedad argentina Inversora Cordillera S.A.

Por su parte, el 14 de abril 2005, Inversora Cordillera S.A. adquirió el 99,9% de la sociedad argentina Aero 2000 S.A.(actualmente Lan Argentina S.A.), la cual prestará servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina. Actualmente, Aero 2000 S.A. (hoy Lan Argentina S.A.) no tiene operaciones.

Aún cuando por la magnitud de la inversión no se trata de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer trimestre del 2006, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 288.640 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 15,4%.

El Activo circulante presenta una variación negativa de 15,8% (MUS\$ 112.398), pudiendo observarse las principales disminuciones en los rubros Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables (57,7%) y Otros activos circulantes (51,7%). En relación a los aumentos, las principales variaciones están dadas en los rubros Deudores por ventas (30,7%), Deudores varios (22,2%) e Impuestos por recuperar (69,1%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 19,9%, pasando de 1,23 veces en el año 2005 a 0,99 veces en el año 2006. Los Pasivos circulantes crecieron un 5,1%, mientras el Activo circulante disminuyó en un 15,8%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (59,8%) pasando de 0,53 veces en el año 2005 a 0,21 veces en el año 2006.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.300.108, presenta un aumento neto de 34,0% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 970.503. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura, Otros activos fijos, Maquinarias y equipos, producto de la incorporación en el mes de julio 2005 de una aeronave B-767 para el transporte de carga; en el mes de octubre 2005 de dos aeronaves A319 para el transporte de pasajeros; en el mes de noviembre de una aeronave B-767 para el transporte de carga; en el mes de marzo 2006 de una aeronave B-767 para el transporte de pasajeros; y de siete motores de repuesto flota B-737, tres motores de repuesto flota B-767 y tres motores de repuesto flota A320, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. En el mes de junio 2005, la Sociedad Matriz ejerció la opción de compra de una aeronave B-767, por lo que se realizó la correspondiente reclasificación al rubro Maquinarias y equipos desde el rubro Otros activos fijos.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 193.416 en año 2005 a MUS\$ 264.849 en el año 2006, lo que representa un incremento del 36,9%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (53,4%), producto principalmente del aumento de anticipos para la compra de doce aeronaves Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para los años 2006 al 2008.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 29.426 (5,1%) con lo que cierra al 31 de marzo 2006 en MUS\$ 604.748. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (74,4%), Retenciones (12,5%), Ingresos percibidos por adelantado (31,7%). La disminución se explica por los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año (11,3%), Provisiones (42,5%) y Otros pasivos circulantes (41,5%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuye en un 13,2% pasando de 1,20 veces en el año 2005 a 1,04 veces en el año 2006 y su participación sobre la deuda total disminuyó en 7,2%, pasando de un 41,4% en el año 2005 a 38,4% en el año 2006.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 154.835 (19,0%), con lo que cierra al 31 de marzo 2006 en MUS\$ 970.011. Esta variación se explica, principalmente por el aumento en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (87,9%). Las principales disminuciones están dadas por los rubros Acreedores varios largo plazo (79,5%), Provisiones largo plazo (22,0%) y Otros pasivos a largo plazo (20,9%).

Al cierre del primer trimestre del 2006, el 95% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, estan afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos futuro en esta materia.

ANÁLISIS RAZONADO

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuye en 1,7% pasando de 1,70 veces en el año 2005 a 1,67 veces en el año 2006, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 5,1%, pasando de 58,6% en el año 2005 a 61,6% en el año 2006.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuye en 6,5%, pasando de 2,89 veces en el año 2005 a 2,70 veces en el año 2006.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período abril 2005 / marzo 2006, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2004 y por la distribución de dividendos provisorios.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 31 de Marzo 2006 alcanza a MUS\$ 79.655, lo que representa un aumento de MUS\$ 33.307, equivalentes a un 71,9% de variación con respecto al mismo período del año anterior. Pese a enfrentar un difícil escenario debido principalmente al precio del petróleo, la empresa ha aumentado su rentabilidad gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 68.677 que comparado con el mismo período del año anterior registró un aumento de 21,4%, equivalentes a MUS\$ 12.104. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una mejoría de MUS\$ 29.857 en el período 2006 en relación con MUS\$ 1.614 de pérdida del período 2005.

Los ingresos de explotación aumentaron 19,8% con respecto al período 2005, alcanzando MUS\$ 728.157. Esta variación se debe, a los aumentos de 18,1% en los ingresos de pasajeros, de 20,9% de los ingresos de carga y de 36,0% en los otros ingresos.

El alza de MUS\$ 66.830 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 18,1% de variación, se debe básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilómetro). El tráfico internacional aumentó 11,2%, lo que equivale aproximadamente a 146 mil pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región. Por otra parte, los yields mejoraron 12,6% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentaron en 20,9% lo que equivale a MUS\$ 44.038. Este aumento se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 5,5% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación, en gran medida, desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son Chile, Brasil, Estados Unidos y Europa. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 659.480, lo que comparado con el mismo período del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 108.361 equivalentes a un 19,7% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 7,0% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 11,4% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 45.439 lo que equivale a un 34,0% de incremento con respecto al mismo período anterior del año anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 37.429 y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 17.937, equivalentes a un 21,4% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 21,6% lo que equivale a MUS\$ 18.479. Esta alza se explica por el incremento de dotación producto de la mayor operación y al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos.

ANÁLISIS RAZONADO

d) El costo de arriendo de aeronaves aumenta en MUS\$ 2.416, lo que representa un 6,6% de variación, este aumento se debe a la incorporación de nueve aeronaves adicionales a la flota (B737, B767 y A320), necesarios para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 6,5% lo que equivale a MUS\$ 5.065. Esta alza en los costos se debe, principalmente, al incremento en los costos de handling, tasas aeroportuarias y de sobrevuelo, así como el gasto en seguro de aeronaves. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el concepto de arriendo de aeronaves en modalidad ACMI.

f) Los costos de mantenimiento disminuyen en MUS\$ 2.312 lo que representa un 6,5% con respecto al período 2005 debido principalmente, al cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aeronaves propias.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 17,4% lo que equivale a MUS\$ 11.490. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

h) Los gastos de depreciación y amortización aumentan en 52,6%, alcanzado MUS\$ 28.812 en el período 2006, esto explicado principalmente por el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aeronaves propias, así como a la incorporación de dos A319 y tres B767 a la flota.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 29.857, en comparación a los MUS\$ 1.614 de pérdida en el período 2005, alcanzando MUS\$ 28.243 de utilidad neta en el período 2006.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 31.444, equivalentes a un 332,8% de variación, producto principalmente del efecto en el cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aeronaves propias. En la misma tendencia, la diferencia de cambio aumentó MUS\$ 3.469, equivalentes a un 105,3% de variación. Estos aumentos se vieron en parte compensados por el aumento de los gastos financieros en MUS\$ 3.098, lo que equivale a un 33,6% de variación negativa, así como el incremento de 147,0% equivalente a MUS\$ 1.765 en los otros egresos fuera de la explotación debido al aumento en los costos asociados a los contratos de cobertura de combustible.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 9.050, respecto al mismo período del año anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por ventas (2,8%), los mayores Pagos a proveedores y personal (1,8%) y el efecto generado por el hedge de combustible sobre la disminución de los Otros ingresos percibidos y el aumento de los Otros gastos pagados, producido por la disminución en el precio del combustible, por debajo del precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos, fuese desfavorable a la Sociedad Matriz, situación contraria a la que se presentó en el mismo período del año anterior. Han tenido, también, un efecto importante sobre esta disminución, el aumento de los Intereses pagados (32,4%) y la disminución de los Ingresos financieros percibidos (34,7%).

El Flujo de financiamiento, presenta un aumento respecto al mismo período del año anterior en MUS\$ 43.755, debido principalmente, a la obtención de financiamiento a través de préstamos de instituciones financieras por MUS\$ 107.627, la que se ve compensada por el pago de dividendos por MUS\$ 35.000 efectuados por la Sociedad Matriz y por el mayor Pago de préstamos por MUS\$ 29.519.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 43.410, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 70.732 originado, en su mayor parte, por la incorporación de una aeronave de la flota B767, por la disminución de Inversiones en instrumentos financieros MUS\$ 10.095 y por el aumento de las Ventas de otras inversiones MUS\$ 10.806.

ANÁLISIS RAZONADO

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el período 2006, presenta una variación negativa de MUS\$ 8.705, respecto al mismo período del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por los flujos de operación y financiamiento, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2005.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad Matriz, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2006. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales reciben el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quienes deben proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz y sus filiales no reciben ni pagan.

Por estos contratos, durante el primer trimestre del año 2006, la Sociedad Matriz y sus filiales pagaron neto MUS\$ 2.891. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 31 de Marzo 2006, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 16.385.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda suscrita durante el año 2006 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y de la deuda tomada con tasa fija y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 1.107. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas

ANÁLISIS RAZONADO

de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 31 de Marzo 2006, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 2.671 (negativo).

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 93% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2006, la Sociedad Matriz ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 150, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial continúa creciendo en forma similar al año anterior, esperándose que supere nuevamente el 4%, a pesar del aumento en los precios del petróleo. Este crecimiento responde a un incremento en la actividad económica mundial.

En Europa la confianza ha comenzado a repuntar de forma significativa, especialmente en Alemania, lo que permite esperar una recuperación de la actividad hacia tasas del 2,0% para el año 2006, en relación al 1,4% del año anterior. No obstante, la incertidumbre acerca del crecimiento europeo no se ha disipado por completo.

La evolución de la economía de Estados Unidos en los últimos meses proyecta una desaceleración en el crecimiento, producto, principalmente, por el comportamiento en el mercado inmobiliario tras las alzas de las tasas de interés, así como una menor expansión en las importaciones de bienes. Para el año 2006 se estima un crecimiento cercano a 2,8% (3,6% en el año 2005).

En cuanto a la región, la economía continúa creciendo en forma similar al año anterior, esperándose un crecimiento cercano al 4,6% durante el año 2006 (4,3% en el año 2005). El rango de crecimiento de los países de la región se ubicará entre el 3% y 6%, con excepción de Argentina y Venezuela que se proyectan con un 7,5% y 7%, respectivamente. Sin embargo, las economías de Brasil y México aún presentan niveles de crecimiento menores, en torno al 3,5%. Con respecto a Chile y Perú, estas economías mantendrán un crecimiento cercano al 6%.

La economía chilena continúa evolucionando en forma favorable apoyada principalmente por la demanda interna y la creciente alza del precio del cobre, proyectándose un crecimiento en el PIB cercano al 5,6% para el 2006. Por otra parte, se espera que el consumo privado mantenga un elevado dinamismo en el 2006, con una disminución a partir del segundo semestre. La inflación está sólidamente encuadrada dentro de las metas proyectadas para el año. No obstante, existe cierta incertidumbre por la baja del tipo de cambio y los permanentes incrementos en el precio del petróleo.

ANÁLISIS RAZONADO

Bajo este entorno, la industria aeronáutica, en general, ha evolucionado positivamente. Sin embargo, esta se ha visto impactada en forma significativa, durante el último periodo, por el alto precio del petróleo, uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la Sociedad en la región ha permitido mantener un continuo crecimiento, consolidando así las operaciones en los mercados establecidos, logrando un importante resultado para el presente trimestre.

6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200603C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	31-03-2006	31-12-2005	31-03-2005	31-12-2004
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	0,99	0,85	1,23	1,12
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,21	0,23	0,53	0,52
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,70	3,26	2,89	3,20
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	38,40	41,74	41,38	41,84
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	61,60	58,26	58,62	58,16
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	10,77	7,47	10,42	8,48
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos	2.161.988	2.145.783	1.873.348	1.829.276
Inversiones	106.997	354.093	11.148	49.841
Enajenaciones	6.089	2.067	113	2.852
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	11,13	43,15	10,40	36,75
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	32,35	8,34	34,61	9,80
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,15	0,31	0,11	0,42
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,04	0,07	0,03	0,09
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,04	0,07	0,03	0,10
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,25	0,46	0,15	0,51
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,05	0,02	0,04	0,04

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2006 al 31-03-2006
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-04-2006

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	31-03-2006	31-12-2005	31-03-2005	31-12-2004
Ingresos de explotación	728.157	2.506.353	607.692	2.092.945
Pasajeros	436.906	1.460.584	370.076	1.169.049
Carga	254.986	910.453	210.948	799.656
Otros	36.265	135.316	26.668	124.240
Costos de Explotación y Gastos de administración	659.480	2.364.717	551.119	1.920.845
Gastos de aterrizaje y otras rentas	82.503	301.544	77.438	287.842
Combustible	179.120	642.696	133.681	414.539
Comisiones	101.724	345.387	83.787	291.693
Remuneraciones	104.176	371.596	85.697	292.823
Otros gastos de operación	77.437	289.462	65.947	258.270
Arriendo aviones	39.021	148.202	36.605	132.425
Mantención aviones	33.027	132.198	35.339	120.818
Depreciación y amortización	28.812	80.456	18.884	77.443
Servicios pasajeros	13.660	53.176	13.741	44.992
Resultado operacional	68.677	141.636	56.573	172.100
Gastos financieros	9.922	26.765	5.836	25.629
Resultado no operacional	28.243	31.460	(1.614)	19.525
R.A.I.I.D.A.I.E.	134.901	277.436	78.778	288.739
Utilidad (pérdida) después de impuestos	81.178	144.838	45.555	163.332

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). X
Notas Explicativas a los estados financieros. X
Análisis Razonado X
Resumen de Hechos Relevantes del período. X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	

Fecha: 25 de Abril de 2006

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2006**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

Fecha: 25 de Abril de 2006