

# FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

*Razón Social*

**LAN AIRLINES S.A.**

1.01.04.00

*RUT Sociedad*

**89862200 - 2**

1.00.01.10

*Fecha de inicio*

*día mes año*

**1 1 2005**

1.00.01.20

*Fecha de cierre*

*día mes año*

**31 12 2005**

1.00.01.30

*Tipo de Moneda*

**Dólares**

1.00.01.40

*Tipo de Estados Financieros*

**Consolidado**

## **Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros al 31 de Diciembre de 2005**

**Razón Social Auditores Externos:** PricewaterhouseCoopers  
**RUT Auditores ExternosExtern** 81513400-1

Santiago, 17 de febrero de 2006

Señores  
Accionistas y Directores  
Lan Airlines S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2005 y 2004 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2005 y 2004, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

**Nombre de la persona autorizada que firma** Juan Roncagliolo G.  
**RUT de la persona autorizada que firma** 7588369-2

# ACTIVOS

## 2.00 ESTADOS FINANCIEROS

### 2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>579.225</b>			<b>652.402</b>		
5.11.10.10 Disponible		11.733			11.620		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		34.519			179.715		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	112.983			113.290		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	180.406			147.245		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	5.013			6.721		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	126.813			88.858		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	899			2.978		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	37.283			35.323		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		24.307			18.153		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	24.278			23.140		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	7.670			10.085		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	13.321			15.274		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>		<b>1.252.270</b>			<b>978.974</b>		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	96.843			85.386		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	1.143.612			751.664		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	444.786			506.074		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(443.710)			(374.889)		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>314.288</b>			<b>197.900</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.649			1.843		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.190			1.058		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	44.926			42.653		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(175)			(183)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	9.756			9.851		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	10.252			1.069		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.697			3.121		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(1.388)			(816)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	244.381			139.304		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>2.145.783</b>			<b>1.829.276</b>		

## PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2005	31	12	2004
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>684.415</b>			<b>582.065</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	11.666			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	53.104			34.098		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	45.687			51.725		
5.21.10.60 Dividendos por pagar	Nota 20	35.000			0		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	236.212			224.046		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		532			0		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	327			281		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	81.333			93.803		
5.21.20.30 Retenciones		34.836			36.394		
5.21.20.40 Impuesto a la renta	Nota 08	481			586		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		175.580			128.235		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		9.657			12.897		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>955.282</b>			<b>808.956</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	521.974			317.233		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		17.039			64.239		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	0			446		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	117.277			100.810		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	95.576			71.303		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	203.416			254.925		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	3.373			3.698		
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>Nota 20</b>	<b>502.713</b>			<b>434.557</b>		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		365.790			297.634		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		290.640			208.865		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		146.601			163.552		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(71.451)			(74.783)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>2.145.783</b>			<b>1.829.276</b>		

## ESTADO DE RESULTADOS

### 2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
		desde	hasta	año	desde	hasta	año
		01	31	2005	01	31	2004
			12	2005		12	2004
<b>5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION</b>				<b>141.636</b>			<b>172.100</b>
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				939.744			830.361
5.31.11.11 Ingresos de explotación				2.506.353			2.092.945
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				(1.566.609)			(1.262.584)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				(798.108)			(658.261)
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>				<b>31.460</b>			<b>19.525</b>
5.31.12.10 Ingresos financieros				12.426			10.830
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12			583			327
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21			56.510			48.888
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12			0			(576)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(3.225)			(3.142)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)				(39.191)			(36.459)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21			(1.913)			(2.780)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22			266			84
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23			6.004			2.353
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS				173.096			191.625
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08			(28.258)			(28.293)
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO				144.838			163.332
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19			1.754			212
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA</b>				<b>146.592</b>			<b>163.544</b>
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13			9			8
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>				<b>146.601</b>			<b>163.552</b>

## ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

### 2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado  
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">día mes año</td> <td style="text-align: center;">día mes año</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">desde 01   01   2005</td> <td style="text-align: center;">desde 01   01   2004</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">hasta 31   12   2005</td> <td style="text-align: center;">hasta 31   12   2004</td> </tr> </table>	día mes año	día mes año	desde 01   01   2005	desde 01   01   2004	hasta 31   12   2005	hasta 31   12   2004
día mes año	día mes año					
desde 01   01   2005	desde 01   01   2004					
hasta 31   12   2005	hasta 31   12   2004					

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>276.937</b>	<b>346.753</b>
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		2.213.947	1.989.671
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		11.679	9.596
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		350	118
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		64.789	54.053
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.938.117)	(1.638.208)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(36.630)	(37.117)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(1.782)	(194)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(1.724)	(1.806)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(35.575)	(29.360)
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>177.888</b>	<b>(134.768)</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		3.213	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		268.501	2.817
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(43.536)	(81.577)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		(1.901)	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(35.481)	(43.725)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	(219)
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(12.908)	(12.064)
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(560.446)</b>	<b>(152.927)</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		1.694	2.098
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		373	754
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		77.608	50.971
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		1	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(592.410)	(126.911)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(3.110)	(1.572)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		(5.624)	(939)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(38.978)	(76.800)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	(528)
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO</b>		<b>(105.621)</b>	<b>59.058</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>24</b>	<b>58</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>(105.597)</b>	<b>59.116</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>216.868</b>	<b>157.752</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>111.271</b>	<b>216.868</b>

## CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

### CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	01	01	2005	desde	01	01	2004
			hasta	31	12	2005	hasta	31	12	2004
<b>5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio</b>		<b>146.601</b>					<b>163.552</b>			
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>(1.511)</b>					<b>(867)</b>			
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(1.511)					(1.289)			
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0					0			
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0					422			
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0					0			
<b>5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>81.265</b>					<b>82.492</b>			
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	73.969					68.132			
5.50.30.10 Amortización de intangibles		381					211			
5.50.30.15 Castigos y provisiones		10.827					13.671			
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(583)					(327)			
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	0					576			
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	3.225					3.142			
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(9)					(8)			
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(266)					(84)			
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(6.004)					(2.353)			
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(519)					(1.793)			
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		244					1.325			
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(65.258)</b>					<b>93.692</b>			
5.50.40.10 Deudores por ventas		(26.083)					103.262			
5.50.40.20 Existencias		(9.526)					(8.967)			
5.50.40.30 Otros activos		(29.649)					(603)			
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>117.594</b>					<b>8.096</b>			
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		99.843					(11.083)			
5.50.50.20 Intereses por pagar		6.814					115			
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		27.463					25.557			
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		146					0			
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(16.672)					(6.493)			
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>	Nota 19	<b>(1.754)</b>					<b>(212)</b>			
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>276.937</b>					<b>346.753</b>			

## 01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2005, comparado con igual ejercicio del año anterior.

### b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

### c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al ejercicio 2004.

### d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada ejercicio de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

### e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos ejercicios, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 3,6% para el ejercicio 2005 ( 2,5% en 2004).

### f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de diciembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

## 02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada ejercicio:

	31.12.05 Por dólar Estadounidense	31.12.04 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	512,50	557,40
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,03	2,97
Real brasileño	2,34	2,65
Nuevo sol peruano	3,42	3,28
Dólar australiano	1,36	1,29
Franco polinésico	101,27	89,09
Bolívar venezolano	2.144,60	1.916,00
Boliviano	7,95	8,02
Peso uruguayo	23,50	26,08
Peso mexicano	10,61	11,19
Dólar canadiense	1,16	1,20
Corona danesa	6,31	5,45
Guaraní paraguayo	6.050,00	6.090,00
Peso colombiano	2.285,05	2.344,50
Yen japonés	118,04	103,03
Dólar neozelandés	1,47	1,39
Euro (Comunidad europea)	0,85	0,73
Peso Dominicano	34,70	30,37

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de diciembre 2005 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 6.004 (MUS\$ 2.353 en 2004), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

### g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada ejercicio.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, y fondos mutuos al valor de la cuota de cierre de cada ejercicio.

### h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

### i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

### j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

### k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

### m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

### n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de diciembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

### o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

### p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

### r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada ejercicio y las condiciones establecidas en dicho programa.

### s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada ejercicio, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

### t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

### u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada ejercicio. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

#### u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

#### u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

### v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Maquinarias y equipos y su costo se amortiza de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el ejercicio en que se incurren.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre del ejercicio se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

### x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

**02. Criterios Contables Aplicados**  
**Sociedades Incluidas en la Consolidación**

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		31-12-2005			31-12-2004
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIALES	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8887	0,0041	99,8928	99,8687
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	66,6700
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

### 03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al ejercicio anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre 2005.

**04. Valores Negociables**  
**Composición del Saldo**

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2005	31-12-2004
Acciones	0	0
Bonos	47.964	87.757
Cuotas de fondos mutuos	65.019	25.533
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
<b>Total Valores Negociables</b>	<b>112.983</b>	<b>113.290</b>

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>04. Valores Negociables</b> <b>Instrumentos de Renta Fija</b>
---

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	15-06-2004	02-08-2006	17.204	17.385	7,89%	22.451	0
BONOS EXTRANJEROS	28-06-2004	20-11-2006	30.984	30.579	9,37%	33.922	0

## 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota\_05.200512C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		31-12-2005	31-12-2004	
	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004		31-12-2005	31-12-2004			
Deudores por Ventas	184.519	149.631	11.640	10.964	196.159	180.406	147.245	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.753	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	13.399	16.999	1.661	1.622	15.060	5.013	6.721	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	10.047	-	-	-	-	
Deudores Varios	41.382	25.461	85.431	63.397	126.813	126.813	88.858	9.756	9.851	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total deudores largo plazo</b>									<b>9.756</b>	<b>9.851</b>

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

	Corto plazo				Largo plazo			
	2005	%	2004	%	2005	%	2004	%
	MUS\$		MUS\$		MUS\$		MUS\$	
a) Deudores por ventas								
En Chile	82.290	45,61	60.514	41,10	-	-	-	-
En el exterior	98.116	54,39	86.731	58,90	-	-	-	-
Total	<u>180.406</u>	<u>100,00</u>	<u>147.245</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.807	95,89	4.318	64,25	-	-	-	-
En el exterior	206	4,11	2.403	35,75	-	-	-	-
Total	<u>5.013</u>	<u>100,00</u>	<u>6.721</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones Boeing (1)	104.345	82,28	62.542	70,38	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	4.728	3,73	6.440	7,25	2.328	23,86	1.408	14,29
Anticipo a proveedores	3.351	2,64	7.167	8,07	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.138	0,90	1.475	1,66	-	-	-	-
Seguros de combustible por recuperar	1.021	0,81	3.265	3,67	-	-	-	-
Deudores por venta activos	800	0,63	301	0,34	-	-	800	8,12
Seguros por recuperar	533	0,42	315	0,36	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	411	0,32	-	-	2.885	29,57	3.296	33,46
Albatros Leasing LLC (3)	-	-	500	0,56	4.341	44,50	4.341	44,07
Otros	10.486	8,27	6.853	7,71	202	2,07	6	0,06
Total	<u>126.813</u>	<u>100,00</u>	<u>88.858</u>	<u>100,00</u>	<u>9.756</u>	<u>100,00</u>	<u>9.851</u>	<u>100,00</u>

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.753 y MUS\$ 10.047 respectivamente (MUS\$ 13.350 y MUS\$ 11.900 respectivamente en 2004).

(1) De acuerdo con las condiciones pactadas estos anticipos serán recuperados al momento de la recepción de los aviones o bien anticipadamente.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda., al 31 de diciembre 2004, devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido. Al 31 de marzo 2005 esta sociedad deja de ser una entidad relacionada al no tener participación en la filial Terminal de Exportacional Internacional S.A., extinguiéndose la deuda.

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Cobrar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
74501400-3	CLUB DE GOLF VALLE ESCONDIDO	2	0	0	0
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA	0	10	0	0
96669520-K	RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A.	44	0	0	0
96718470-5	VALLE ESCONDIDO S.A.	10	0	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	185	0	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	6	0	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	189	0	0
96839490-8	ADMINISTRADORA VALLE ESCONDIDO S.A.	61	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	287	0	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	237	2.764	10.074	975
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	38	15	178	94
<b>TOTALES</b>		<b>899</b>	<b>2.978</b>	<b>10.252</b>	<b>1.069</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Pagar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA	0	0	0	446
94627000-8	PARQUE ARAUCO S.A.	0	139	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	0	6	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	1	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	305	88	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	11	11	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	0	36	0	0
99530170-9	AGUAS DEL SUR S.A.	11	0	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>327</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>446</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2005		31-12-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	96778310-2	COLIGADA	DISMINUCION DE CAPITAL	192	0	0	0
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	45	-45	31	-31
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	31	-31	28	-28
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	20	-17	18	-15
LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	96847880-K	COLIGADA	CAPACITACION RECIBIDA	905	-905	372	-372
		COLIGADA	PAGO A CUENTA DE DOCENCIA	360	0	375	0
		COLIGADA	ARRIENDOS	19	19	19	19
CONCESIONARIA AEROSUR S.A.	96888630-4	COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	105	-105	70	-70
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	42	-42	27	-27
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	10	-8	8	-7
		COLIGADA	AUMENTO DE CAPITAL	0	0	912	0
AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	96921070-3	COLIGADA	DISMINUCION CAPITAL	327	0	0	0
		COLIGADA	CONCESIONES AERONAUTICAS	218	-218	84	-84
		COLIGADA	TASAS AERONAUTICAS	54	-54	66	-66
		COLIGADA	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	11	-9	23	-19
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVE RECIBIDO	39.540	-39.540	35.767	-35.767
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVE OTORGADO	21.898	21.898	20.498	20.498
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS POR CUENTA COMBUSTIBLE	10.100	0	3.817	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	5.453	5.453	757	757
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE RECIBIDO	3.197	-3.197	1.858	-1.858
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HANDLING	3.062	3.062	4.150	4.150
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL	2.568	0	2.808	0
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	2.402	-2.402	187	-187
		COLIGADA INDIRECTA	PAGOS POR CUENTA G HANDLING	690	0	3.579	0
		CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO PRESTADO / COURIER	108	108
COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO RECIBIDO / COURIER			11	-11	0	0
COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO			10	10	164	164
ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	80992000-3	ACCIONISTAS COMUNES	CANCELACION PRESTAMOS	375	0	126	0

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Transacciones**

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2005		31-12-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
PARQUE ARAUCO S.A.	94627000-8	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO FRIGORIFICO	23	-19	40	-34
		ACCIONISTAS COMUNES	INTERESES	11	0	45	0
		ACCIONISTAS COMUNES	COMISION CAPTACION DE CLIENTES	2	-2	10	-8
		ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	0	0	1	0
		ACCIONISTAS COMUNES	PAGOS POR CUENTA	0	0	3	0
		ACCIONISTAS COMUNES	PRESTAMOS RECIBIDOS	0	0	19	0
		ACCIONISTAS COMUNES	CESION DE DEUDA	0	0	13	0
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIO DE PASAJES OTORGADO	39	39	37	37
		ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO LOCALES RECIBIDOS	10	-9	85	-72
RED DE TELEVISION CHILEVISION S.A	96669520-K	ACCIONISTAS COMUNES	COBROS POR SERVICIOS BASICOS	3	0	91	0
		ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE PUBLICIDAD	271	-228	0	0
INVERSIONES COSTA VERDE S.A	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE PASAJES OTORGADO	72	72	0	0
		ACCIONISTAS COMUNES	RECUPERACION DE GASTOS	12	0	0	0
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	5	5	0	0
		ACCIONISTAS COMUNES	ASESORIAS PROFESIONALES	120	-120	110	-110
AGUAS DEL SUR S.A	99530170-9	ACCIONISTAS COMUNES	SERVICIOS DE APROVISIONAMIENTO	15	-13	0	0

## 07. Existencias

Las existencias al 31 de diciembre 2005 y 2004, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	33.854	31.058
Existencias Duty Free	2.494	3.253
Repuestos para la venta	935	1.012
Total	<u>37.283</u>	<u>35.323</u>

Los repuestos para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 2.058 al 31 de diciembre 2005 (MUS\$ 1.454 en 2004).

## 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

### a) General

Al 31 de diciembre 2005, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 12.947 y algunas de sus filiales por MUS\$ 148.855 (MUS\$ 102.510 y MUS\$ 144.766, respectivamente en 2004). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 4.496 (MUS\$ 2.683 en 2004). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión por impuesto a la renta de primera categoría por MUS\$ 1.206 (MUS\$ 928 en 2004), más provisión de impuestos por gastos rechazados de MUS\$ 55 (MUS\$ 42 en 2004), los cuales se presentan netos de créditos al impuesto, bajo el rubro Impuestos a la renta.

### b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos Diferidos**

CONCEPTOS	31-12-2005				31-12-2004			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
<b>DIFERENCIAS TEMPORARIAS</b>								
Provisión cuentas incobrables	4.073	0	0	0	3.735	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.636	1.096	0	0	1.382	1.135	0	0
Amortización intangibles	390	66	0	0	102	423	0	0
Activos en leasing	171	657	0	15.856	0	293	2	12.116
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	90.232	0	0	0	83.636
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	3.952	121	0	0	4.838	178	0	0
Provisión obsolescencia	4.593	0	0	0	3.814	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	8	33.274	0	0	1.424	45.328	0	0
Recupero de combustible	0	0	0	0	1	0	0	0
Comisiones activadas	0	0	1.518	0	0	0	1.798	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	16.295	0	0	0	11.480
Gastos activados	0	0	3.037	1.545	0	0	3.411	2.196
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.962	0	0	0	6.978
<b>OTROS</b>								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	393	0	8.883	0	656	0	9.205
Provisión de valuación	2.598	8.390			0	10.803		
<b>Totales</b>	<b>12.225</b>	<b>26.431</b>	<b>4.555</b>	<b>122.007</b>	<b>15.296</b>	<b>35.898</b>	<b>5.211</b>	<b>107.201</b>

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos a la renta**

ITEM	31-12-2005	31-12-2004
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-1.261	-970
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	37	-103
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-12.974	-37.695
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	-13.470	8.049
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-59	5.716
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-185	-3.305
Otros cargos o abonos en la cuenta	-346	15
<b>TOTALES</b>	<b>-28.258</b>	<b>-28.293</b>

## 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	9.575	10.361
Otras garantías	1.685	1.754
Garantías otorgadas (aviones)	699	1.825
Otros	1.362	1.334
Total	<u>13.321</u>	<u>15.274</u>

(1) Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. La contrapartida asociada a dichos contratos se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

## 10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota\_10.200512C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

Con fecha 13 de junio 2005, se pagó opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
-	1	DC-8	61F	Carguero
10	11	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
3	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
7	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (*)
2	-	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
28	26	Total		

(\*) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
11	7	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
13	12	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	5	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
11	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
45	39	Total		
===	===			
73	65	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA  
IMPRESIÓN: 17-02-2006

### a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2005</u>			<u>2004</u>		
	Valor Activo MUSS	Depreciación Acumulada MUSS	Valor Neto MUSS	Valor Activo MUSS	Depreciación Acumulada MUSS	Valor Neto MUSS
<b>Terrenos</b>	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
<b>Construcciones y obras de infraestructura:</b>						
Edificios	61.953	(11.975)	49.978	57.438	(10.285)	47.153
Otras instalaciones	25.436	(9.864)	15.572	20.619	(8.320)	12.299
Obras en ejecución	9.454	-	9.454	7.329	-	7.329
Total	96.843	(21.839)	75.004	85.386	(18.605)	66.781
<b>Maquinarias y equipos:</b>						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	70.574	(50.813)	19.761	-	-	-
Aviones Boeing 767 Cargueros	459.034	(53.530)	405.504	274.546	(40.338)	234.208
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	48.368	(26.139)	22.229	49.968	(21.577)	28.391
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.469	(15.226)	127.243	142.469	(10.364)	132.105
Aviones Airbus A-319 Pasajeros/Cargueros	67.448	(402)	67.046	-	-	-
Aviones DC-8 Cargueros	-	-	-	1.433	(733)	700
Motores y rotables	226.385	(61.427)	164.958	170.463	(52.187)	118.276
Equipos de comunicación y computación	90.678	(52.618)	38.060	78.426	(43.461)	34.965
Otras maquinarias y equipos	38.656	(23.886)	14.770	34.359	(20.494)	13.865
Total	1.143.612	(284.041)	859.571	751.664	(189.154)	562.510
<b>Otros activos fijos:</b>						
Aviones Boeing 767 en leasing	369.103	(108.096)	261.007	439.678	(141.232)	298.446
Almacenes de repuestos	18.330	-	18.330	11.595	-	11.595
Muebles y equipos de oficina	14.935	(9.216)	5.719	14.587	(8.822)	5.765
Vehículos en leasing	31	(22)	9	688	(644)	44
Otros activos fijos	42.387	(20.496)	21.891	39.526	(16.432)	23.094
Total	444.786	(137.830)	306.956	506.074	(167.130)	338.944
Totales	1.695.980	(443.710)	1.252.270	1.353.863	(374.889)	978.974

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del ejercicio asciende a MUSS 56.005 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUSS 17.964 (MUSS 52.101 y MUSS 16.031 respectivamente en 2004).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUSS 12.853 al 31 de diciembre 2005 (MUSS 12.788 en 2004).

## 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota\_11.200512C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

### 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
						MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	3.687	2.704	3.196	4.179

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del ejercicio presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

### b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades al cierre de ambos ejercicios.

### c) Información adicional

#### 1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 23 de diciembre 2005, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 281 manteniendo su porcentaje de participación del 49%.

Con fecha 16 de noviembre 2005, se constituyó la sociedad Siventas S.A., donde Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. tienen una participación de un 95% (11.400 acciones) y 5% (600 acciones) equivalente a MUS\$ 3,8 y MUS\$ 0,2 respectivamente, ambas sociedades pagaron el 25% del total del aporte.

Con fecha 7 de abril 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

Con fecha 13 de abril 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió el 49% de las acciones de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5.880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

Con fecha 14 de abril 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A. Asimismo, Lan Pax Group S.A. adquirió directamente el 2,45% de la referida sociedad. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

El menor valor generado en Lan Pax Group S.A. ascendente a un total de MUS\$ 1 fue ajustado a MUS\$ 4.815, en base a lo descrito en Nota 2 n) y o).

#### 2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 4 de noviembre 2005, la Sociedad Matriz adquirió 15.000 acciones de su filial Lan Cargo S.A., aumentando su porcentaje de participación de un 99,86462% a un 99,88875%.

Con fecha 30 de abril 2005, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 9.007.

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

##### 2.1.- Terminal de Exportación Internacional S.A.

Con fecha 30 de diciembre 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 185.

En Junta General Extraordinaria de Accionistas de fecha 31 de marzo 2005 Terminal de Exportación Internacional S.A. disminuye su capital en MUS\$ 1.799. Producto de lo anterior, el porcentaje de participación de Lan Cargo S.A. en Terminal de Exportación Internacional S.A. aumenta a un 99,96%.

Con fecha 17 de marzo 2005, Terminal de Exportación Internacional S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 176.

Con esta misma fecha, Lan Cargo S.A. participó del aumento de Capital de Terminal de Exportación Internacional S.A., por un monto de MUS\$ 852 equivalentes a 499 acciones, cambiando de esta forma su porcentaje de

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

participación a 59,96%.

3.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.)

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que mantenían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

**12. Inversiones en empresas relacionadas**  
**Detalle de las inversiones**

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.397	4.758	867	450	0	0	0	0	173	90	879	952	0	0	879	952
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.142	964	304	106	0	0	0	0	152	53	571	482	0	0	571	482
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	701	2.063	959	498	0	0	0	0	160	83	117	345	0	0	117	345
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	164	128	38	-4	0	0	0	0	19	-2	82	64	0	0	82	64
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. SKYPOST, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	-512	-829	316	-197	0	0	0	0	79	-49	0	0	0	0	0	0
0-E	CAE ENTRENAMIENTO DE VUELO CHILE LTDA. (EX - FTCC)	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	-544	0	0	0	0	0	-136	0	0	0	0	0	0
96797230-4	VILMACOR S.A.	CHILE	-	0	0,00000	0,00000	0	0	0	-35	0	0	0	0	0	-35	0	0	0	0	0	0
0-E	URUGUA Y ECUADOR	URUGUA Y ECUADOR	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	202	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	URUGUA Y ECUADOR	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	-283	0	0	0	0	0	-226	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYBOX DE COLOMBIA LTDA.	COLOMBIA	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	-128	0	0	0	0	0	-128	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>																<b>1.649</b>	<b>1.843</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.649</b>	<b>1.843</b>

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-12-2005		31-12-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	1.810	20.814	1.932	22.624
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	294	4.590	294	4.884
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	254	4.078	254	4.332
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	170	2.559	170	2.729
0-E	AEROLINEAS BRASILEIRAS S.A.	144	2.300	144	2.444
0-E	LAN BOX, INC.	106	1.902	103	2.007
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	84	1.379	84	1.464
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	54	693	56	748
0-E	AERO 2000 S.A.	24	660	0	0
0-E	AIR CARGO LIMITED	43	640	43	683
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	35	440	35	475
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	10	166	10	176
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	2	36	2	38
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	2	36	2	38
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	11	0	1	11
0-E	VIMALCOR S.A.	0	0	12	0
0-E	INVERSORA CORDILLERA S.A	182	4.633	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>3.225</b>	<b>44.926</b>	<b>3.142</b>	<b>42.653</b>

**13. Menor y Mayor valor de inversiones**  
**Mayor Valor**

RUT	SOCIEDAD	31-12-2005		31-12-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	6	102	6	108
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	3	73	2	75
	<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>175</b>	<b>8</b>	<b>183</b>

## 14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	9.037	7.281
Otros	3.047	2.031
Subtotal	<u>12.084</u>	<u>9.312</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	211.204	100.631
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	16.066	23.670
Otros	5.027	5.691
Subtotal	<u>232.297</u>	<u>129.992</u>
Total	<u>244.381</u>	<u>139.304</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en los plazos correspondientes.

Los anticipos por compra de aviones, de acuerdo con las condiciones pactadas, serán recuperados al momento de la recepción de los aviones o bien anticipadamente.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés.

**15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo**  
**Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.**

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF						
		31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2005	31-12-2004	
<b>Corto Plazo (código 5.21.10.10)</b>																
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	11.666	0	0	0	0	0	0	11.666	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	0	0	0	0	0	0	11.666	0	0	0	0	0	0	11.666	0
	Monto capital adeudado	0	0	0	0	0	0	11.543	0	0	0	0	0	0	11.543	0
	Tasa int prom anual							9,2438%	0							
<b>Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)</b>																
0-E	ING	19.008	14.899	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.008	14.899
0-E	CALYON	16.247	10.988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.247	10.988
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CO	10.995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.995	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.703	6.158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.703	6.158
97032000-8	BBVA	151	553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151	553
0-E	DRESDNER BANK	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.500
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	53.104	34.098	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53.104	34.098
	Monto capital adeudado	48.624	32.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48.624	32.007
	Tasa int prom anual	L+1,0083%	L+0,5643%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

**16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo**  
**Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo**

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	ING	Dólares	18.205	18.946	38.693	58.536	10.433	13	144.813	L+1,1092%	133.468
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CALYON	Dólares	15.392	15.899	33.473	79.740	28.381	12	172.885	L+1,1151%	117.185
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	PRIVATE EXPORT FUNDING CORPORATION	Dólares	10.323	10.798	23.196	68.351	30.030	12	142.698	L+1,0000%	0
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	Dólares	6.853	7.335	16.300	16.235	6.758	11	53.481	L+0,3679%	58.347
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97032000-8	BBVA	Dólares	8.097	0	0	0	0	0	8.097	L+1,4000%	8.233
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>			<b>58.870</b>	<b>52.978</b>	<b>111.662</b>	<b>222.862</b>	<b>75.602</b>		<b>521.974</b>		<b>317.233</b>

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

## 17. Provisiones y Castigos

### a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2005 MUS\$	2004 MUS\$	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Mantenimiento aviones	60.677	75.506	101.826	84.109
Vacaciones	12.105	9.050	6.979	7.442
Premios Lan Pass	7.096	6.628	-	-
Patrimonio negativo coligada	128	207	-	-
Otros	1.327	2.412	8.472	9.259
Total	<u>81.333</u>	<u>93.803</u>	<u>117.277</u>	<u>100.810</u>

### b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de diciembre 2005 y 2004, son los siguientes:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Deudores incobrables	3.620	1.335
Obsolescencia de repuestos y rotables	2.121	3.075
Total	<u>5.741</u>	<u>4.410</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

## 18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	161.151	192.301
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	31.549	43.366
Contratos a futuro	8.112	15.653
Otros	2.604	3.605
Total	<u>203.416</u>	<u>254.925</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 33.870 (MUS\$ 38.817 en 2004) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta Sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo (Nota 24).

Respecto del Estado Consolidado de Resultados, los intereses devegados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 11.817 (MUS\$ 12.908 en 2004) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

## 19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.853	1.743
0-E	Lan Perú S.A.	1.253	680
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	170	194
0-E	LanLogistics, Corp.	85	71
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	20	23
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	959
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(8)	28
	Total	3.373	3.698

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	2.443	-
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	28	(11)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	3	1
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	(183)
0-E	LanLogistics, Corp.	(15)	(38)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(21)	(41)
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	(111)	(748)
0-E	Lan Perú S.A.	(573)	1.232
	Total	1.754	212

## 20. Cambios en el patrimonio

### a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 31 de enero 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005, los cuales se cancelarán a partir de marzo 2006 y al 31 de diciembre 2005, este monto se presenta en rubro Dividendos por pagar.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 02 de agosto 2005, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

El valor libro de la acción al cierre del ejercicio alcanza la suma de US\$ 1,5764 (US\$ 1,3626 al 31 de diciembre 2004).

### b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada ejercicio, se compone como sigue:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

## 20. Cambios en el patrimonio

### Cambios en el patrimonio

RUBROS	31-12-2005									31-12-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-74.783	0	163.552	134.303	0	0	2.620	0	167.085	-34.999	0	83.555
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-163.552	0	0	0	0	0	83.555	0	0	-83.555
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-81.777	74.783	0	0	0	0	0	0	0	-41.775	34.999	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	146.601	0	0	0	0	0	0	0	0	163.552
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-71.451	0	0	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	290.640	-71.451	0	146.601	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-74.783	0	163.552
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-74.783	0	163.552

<b>20. Cambios en el patrimonio</b> <b>Número de Acciones</b>
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

**20. Cambios en el patrimonio**  
**Capital (monto - M\$)**

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

<b>21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación</b>
---

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	51.480	46.529
Utilidad en venta de activos fijos	1.511	1.292
Bonificación mano de obra zonas extremas	287	64
Otros	3.232	1.003
Total	<u>56.510</u>	<u>48.888</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Otros	1.913	2.780
Total	<u>1.913</u>	<u>2.780</u>

<b>22. Corrección Monetaria</b> Corrección monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2005	31-12-2004
EXISTENCIAS	I.P.C.	6	6
ACTIVO FIJO	I.P.C.	165	134
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	58	39
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	85	33
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	I.P.C.	674	377
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>988</b>	<b>589</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-50	-84
CUENTAS DE INGRESOS	I.P.C.	-672	-421
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>-722</b>	<b>-505</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA</b>		<b>266</b>	<b>84</b>

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	-618	592
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	151	644
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-169	-149
DISPONIBLE	BOLIVAR VENEZOL	0	-313
DISPONIBLE	NUEVO SOL	-1	-178
DISPONIBLE	DOLAR	-15	-302
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	-32	-2.903
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-238	1.246
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	0	13
DEPOSITOS A PLAZO	BOLIVAR VENEZOL	0	-8
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	-28	0
DEPOSITOS A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	145	1.279
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	379
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-56	13
VALORES NEGOCIABLES	EURO	-118	-943
VALORES NEGOCIABLES	NUEVO SOL	0	-2
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	-188	3
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	399	1.905
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-63	103
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	117	383
DEUDORES POR VENTA	EURO	-716	1.469
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	643	730
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	146	142
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUSTRALIA	-15	132
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	52	-118
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	57	-170
DEUDORES POR VENTA	NUEVO SOL	10	-20
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	-70	-1.961
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	3.614	2.553
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLE	-1	-96
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	-219	478
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	19	10
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	7	-5
DOCUMENTOS POR COBRAR	NUEVO SOL	348	-2
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	-6	8
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	928	1.357
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-16	-6
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	9	26
DEUDORES VARIOS	EURO	-73	368
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	-84	364
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-18	-14
DEUDORES VARIOS	DOLAR AUSTRALIA	-6	-105
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	12	-127
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	52	339
DEUDORES VARIOS	DOLAR	-36	477
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-181	583
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	233	251
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-174	309
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	EURO	3	-194
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	REAL BRASILEÑO	-212	-57
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	PESO ARGENTINO	1	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	NUEVO SOL	0	3
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	-85	-63
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	1.334	167
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	64	98
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-58	64
EXISTENCIAS	PESO ARGENTINO	-71	0
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	-93	-18
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	270	13
IMPUESTOS POR RECUPERAR	EURO	-41	30
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	139	96
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	-28	19
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	-144	-70
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-41	4
IMPUESTOS POR RECUPERAR	NUEVO SOL	-784	65
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	241	43
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	828	618
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	-30	-33

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	EURO	-1	1
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	REAL BRASILEÑO	0	2
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	PESO ARGENTINO	-1	-105
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	PESO MEXICANO	10	3
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	NUEVO SOL	0	2
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	2	1
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	46	-73
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	4	-14
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	-12	74
IMPUESTO DIFERIDO	DOLAR	-5	0
IMPUESTO DIFERIDO	OTRAS MONEDAS	0	-3
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	-23	-2
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	-1	43
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	455	-338
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	14	10
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-1	11
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	0	4
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.276	814
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	32	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	93	88
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-41	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	231	94
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-78
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	-10
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	PESO MEXICANO	-6	0
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	3	71
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	1
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	-2	-14
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	-3
AMORTIZACION	\$ NO REAJUSTABL	0	2
DEPOSITOS EN GARANTIA	\$ REAJUSTABLE	1	0
OTROS	PESO COLOMBIANO	0	-127
OTROS	EURO	55	-2.374
OTROS	REAL BRASILEÑO	0	318
OTROS	PESO ARGENTINO	-18	0
OTROS	PESO MEXICANO	4	0
OTROS	NUEVO SOL	-10	1
OTROS	DOLAR	4	20
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-37	2.254
OTROS	\$ REAJUSTABLE	7	-28
OTROS	OTRAS MONEDAS	4	-347
Total (Cargos) Abonos		7.177	9.817
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	148	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	DOLAR	235	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	0	-4
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	-8	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	-1	1
CUENTAS POR PAGAR	EURO	216	-1.075
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	-123	-343
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	-190	-81
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	0	-20
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	-102	-587
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	89	942
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-2.928	-4.573
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	59	-96
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	108	-211
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLAR	1	-1
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	7
DOCUMENTOS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-11	-58
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	3	3
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-2	-27
ACREEDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-1	-3
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	EURO	-95	-35
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	REAL BRASILEÑO	201	-93
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	145	-401
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-1.527	-677
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	1	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-8	11

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
PROVISIONES	PESO COLOMBIANO	0	-18
PROVISIONES	EURO	-2	1
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-147	-51
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	5	-6
PROVISIONES	PESO MEXICANO	-8	2
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-402	-302
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	0	-7
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	60	-96
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	-299	299
RETENCIONES	EURO	-20	29
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	4	1
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-86	-68
RETENCIONES	PESO MEXICANO	6	-2
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-896	-1.077
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	4	-28
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	310	503
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	-6	-7
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	-8	2
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	7	7
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	PESO COLOMBIANO	12	-79
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	290	-59
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	PESO ARGENTINO	142	33
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	-159	-25
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	4.038	-293
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ REAJUSTABLE	0	-1
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	577	1.894
IMPUESTO DIFERIDO	\$ NO REAJUSTABL	0	1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	PESO ARGENTINO	6	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	-6	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-2	-3
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-2	-7
PROVISIONES L/PLAZO	EURO	34	-27
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-321	-154
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	15	11
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	2	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-468	-592
PROVISIONES L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	-2
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	7	-21
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	PESO ARGENTINO	2	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	-22	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	-62	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	3	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-1
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-1	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	10	0
Total (Cargos) Abonos		-1.173	-7.464
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		6.004	2.353

## 24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Securitización (1)	12.908	12.064
	<hr/>	<hr/>
Total	12.908	12.064

(1) Ver Nota 18

## 25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

**25. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	30.388	0	0	-874	-566
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	27.962	0	0	-748	-505
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	29.422	0	0	-800	-612
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	30.196	0	0	-827	-554
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	38.375	0	0	-1.065	-1.101
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	47.510	0	0	-1.391	-1.659
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	32.874	0	0	-39	175
S	CCTE	32.874	IV 2017	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.874	32.874	0	0	-39	103
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.750	0	0	-16	-129
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	-7	-150
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	0	0	0	0	-82
OE	CCTE	31.530	III 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	26.356	0	0	-202	-512
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	27.032	0	0	-217	-797
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	27.032	0	0	-193	-831
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	27.179	0	0	-199	-929
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-222	-434
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-240	-196
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-115	-839
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-114	-854
S	CCTE	2.250	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0	0	0	0	1.284
S	CCTE	3.135	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.135	0	0	0	0	1.954
S	CCTE	9.338	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	9.338	0	0	0	0	-857
S	CCTE	9.315	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	9.315	0	0	0	0	-834
S	CCTE	9.126	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	9.126	0	0	0	0	-645
S	CCTE	9.187	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	9.187	0	0	0	0	-706
S	CCTE	8.953	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.953	0	0	0	0	-472
S	CCTE	8.678	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.678	0	0	0	0	-197
S	CCTE	17.303	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	17.303	0	0	0	0	-341
S	CCTE	15.674	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.674	0	0	0	0	1.288
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.492
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0	0	0	0	1.445

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	8.737	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.737	0	0	0	0	0	-233
S	CCTE	8.721	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.721	0	0	0	0	0	-217
S	CCTE	8.516	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.516	0	0	0	0	0	-12
S	CCTE	8.550	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.550	0	0	0	0	0	-46
S	CCTE	8.352	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.352	0	0	0	0	0	152
S	CCTE	15.705	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.705	0	0	0	0	0	1.303
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	0	1.572
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0	0	0	0	0	1.544
S	CCTE	8.537	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.537	0	0	0	0	0	208
S	CCTE	15.867	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	15.867	0	0	0	0	0	1.623
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0	0	0	0	0	1.577
S	CCTE	8.561	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.561	0	0	0	0	0	298

## 26. Contingencias y Restricciones

### a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200512C.89862200.xls Hoja Juicios.

### b) Contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200512C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
ADL Leasing LLC	737	2
International Lease Finance Corporation	767	8
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co., Limited	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
Singapore Aircraft Leasing Enterprice Limited	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		45

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 150.562 / Año 2006; MUS\$ 139.143 / Año 2007; MUS\$ 120.129 / Año 2008; MUS\$ 100.955 / Año 2009; MUS\$ 91.301 / Año 2010; MUS\$ 89.883 / Año 2011; MUS\$ 164.066 / 2012 y siguientes.

### b.2) Compromisos

El 20 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industries un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos,

## 26. Contingencias y Restricciones

el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industries. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais (actualmente Calyon). Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha marzo de 1998 y agosto de 1999 con Airbus Industries y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, el que también fue cedido, así como los pagos efectuados a Airbus Industries por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento de cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, la Sociedad Matriz acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais (actualmente Calyon) la cancelación de la compra de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004. Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por 3 aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril 2004, la Sociedad Matriz suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300 F, con entrega en julio y octubre 2005 por un total bruto de MUS\$ 278.000.

Con fecha 11 de noviembre 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. La inversión asciende a un total bruto de MUS\$ 560.000.

Con fecha 28 de abril 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006 y 2007. La inversión asciende a un total bruto de MUS\$ 450.000.

Con fecha 20 de julio 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para los años 2007 y 2008. La inversión asciende a un total bruto de MUS\$ 450.000.

Con fecha 4 de octubre 2005, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus S.A.S. una nueva modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998 referido al comienzo de esta nota, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 que serán adquiridas en los años 2006, 2007 y 2008 asciende a treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

## 26. Contingencias y Restricciones

### c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existe un contrato de mutuo, con BBVA, que establece restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

### a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil , notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Civil y Comercial Federal	5774-2005	Demanda civil de cobro de dinero interpuesta por Aerolineas Argentina S.A.	Contestada la demanda y en espera de inicio del período probatorio.	1.147
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Sentencia de primera instancia Apelada ante la Corte de Apelaciones	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 31 de diciembre 2005 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA  
IMPRESIÓN: 17-02-2006

### b) Otras contingencias

<u>Acreeedor</u> <u>Garantia</u>	<u>GARANTIAS</u>			
	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUS\$	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Catorce letras en garantía	20.256	A la vista
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	4.000	16-Dic-06
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	4.000	11-Dic-06
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.639	30-Dic-06
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	26-Abr-06
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.465	22-Ago-06
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Siete cartas de crédito	3.280	26-Feb-06
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.265	23-May-06
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.255	17-Ago-08
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-06
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	2.500	13-Jun-06
MSA V Willmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Fisco de Chile Dirección Gral. Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Quince boletas en garantía	1.900	30-Jun-06
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.885	30-May-06
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	5-Abr-06
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-06
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	1.500	7-Oct-06
Celestial Aviation Trading 50 Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	1.374	27-Jul-06

26. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2005	31-12-2004	31-12-2006	ACTIVOS	31-12-2007	ACTIVOS	31-12-2008
ING CAPITAL LLC	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	AVION	92.109	91.288	0	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA GARANTIA	MOTORES CONTRATO DE ARRI AVION	90.145	88.585	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	MOTORES CONTRATO DE ARRI AVION	77.742	69.593	75.030	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	75.812	68.048	73.337	0 0		0 0		0 0
CITIBANK N.A., BAHRAIN BRANCH WESTDEUTCHE LANDESBANK GIROZET CALYON	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	69.696	60.184	64.505	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION MOTORES	33.737	33.208	0	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA	AVION	33.309	33.195	0	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.253	30.828	32.257	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	31.752	30.807	32.143	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	31.664	30.190	31.597	0 0		0 0		0 0
CALYON	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	31.574	30.904	32.176	0 0		0 0		0 0
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.269	8.248	8.786	0 0		0 0		0 0
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G. GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	6.559	0	1.500	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0
WILMINGTON TRUST COMPANY	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE SUBARRIEND O	0	0	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0



## 27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota\_27.200512C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

### 27. Cauciones Obtenidas de Terceros

Tipo de Garantía	Otorgante	Tipo de Operación	Tipo de Relación	Valor	
				2005 MUS\$	2004 MUS\$
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	57.818	60.807
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	51.410	54.243
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	49.892	52.739
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	48.935	50.999
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	48.083	51.701
Dos cartas de crédito	Aerovias de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500	2.500

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	634	1.100
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	565	220
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	1.252	225
DISPONIBLE	DOLAR	3.986	8.027
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	3.322	1.554
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.974	494
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	0	2.576
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	253	1.439
DEPOSITOS A PLAZO	NUEVO SOL	373	0
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	27.703	125.746
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	47.390
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	6.190	2.564
VALORES NEGOCIABLES	EURO	656	0
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	3.247	0
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	103.230	104.882
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	5.850	7.017
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	0	1.391
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	2.673	5.654
DEUDORES POR VENTA	EURO	8.154	3.805
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	5.259	4.009
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	2.124	33
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	970	1.002
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	601	1.326
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	118.503	102.733
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	36.575	27.064
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	5.547	1.919
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	107	112
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	168	384
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	171	2.325
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	4.091	3.464
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	476	436
DEUDORES VARIOS	EURO	313	546
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.180	1.477
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	203	1.157
DEUDORES VARIOS	DOLAR	116.799	77.500
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.622	4.320
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.102	2.471
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.594	1.387
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	304	2.953
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	595	25
EXISTENCIAS	DOLAR	37.182	35.208
EXISTENCIAS	\$ REAJUSTABLE	101	87
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	0	28
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	56	23
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	2.111	1.025
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	5.523	212
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	1.748	1.179
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	5.049	9.189
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	9.103	5.885
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	717	640
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	23.234	22.276
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	729	642
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	315	222
IMPUESTOS DIFERIDOS	PESO MEXICANO	1.066	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	1.054	2.795
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	5.272	7.038
IMPUESTOS DIFERIDOS	OTRAS MONEDAS	278	252
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	12.935	14.839
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	72	64
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	124	113
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	190	258
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	965	1.058
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	492	469
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	66.045	60.574
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.506	3.940
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	2.996	740

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2005	31-12-2004
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	386	335
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	294	320
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	855.842	560.147
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	1.056	705
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	1.993	1.003
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	87	100
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO MEXICANO	12	260
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	305.597	337.853
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	565	326
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	695	405
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	82	64
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.567	1.779
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	15
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.175	1.043
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	660	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	44.266	42.653
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-175	-183
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.428	8.443
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	2.328	1.407
DEUDORES A LARGO PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	1
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	10.252	1.069
INTANGIBLES	DOLAR	1.150	1.129
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.159	1.176
OTROS	REAL BRASILEÑO	48	0
OTROS	DOLAR	243.934	139.049
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	38	15
OTROS	\$ REAJUSTABLE	201	138
OTROS	OTRAS MONEDAS	160	102
Total Activos			
-	EURO	9.757	8.027
-	REAL BRASILEÑO	10.961	9.775
-	PESO ARGENTINO	13.177	2.011
-	DOLAR	1.999.543	1.674.268
-	\$ NO REAJUSTABL	57.053	45.341
-	OTRAS MONEDAS	23.125	11.842
-	NUEVO SOL	1.427	2.795
-	\$ REAJUSTABLE	22.828	65.284
-	PESO COLOMBIANO	2.729	5.677
-	DOLAR AUTRALIAN	970	1.002
-	PESO MEXICANO	4.213	3.554

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos Circulantes**

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-12-2005		31-12-2004		31-12-2005		31-12-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	3.377	9,24%	0	0	8.289	9,24%	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	16.340	L+1,0083%	10.169	L+0,5643%	36.764	L+1,0083%	23.929	L+0,5643%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.576	L+0,2473%	9.152	L+0,2345%	30.285	L+0,2473%	29.442	L+0,2345%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.366	6,95%	3.146	6,82%	8.451	6,95%	9.762	6,82%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	9	11,03%	0	0	0	0	223	11,65%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	35.000	0	0	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	6	0	2.793	0	154	0	57	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	2.276	0	289	0	0	0	3.491	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	5.569	0	0	0	161	0	208	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	756	0	807	0	2.027	0	1.743	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	238	0	0	0	3.270	0	2.845	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	84.512	0	107.823	0	93.647	0	66.329	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	40.738	0	31.188	0	2.012	0	3.049	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	442	0	2.192	0	404	0	1.232	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	322	0	0	0	210	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	0	0	168	0	0	0	17	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	327	0	96	0	0	0	0	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	931	0	0	0	0	0	638	0
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	0	0	0	0	346	0	0	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	0	0	1.252	0	0	0
PROVISIONES	DOLAR	42.880	0	50.737	0	31.232	0	37.800	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	998	0	746	0	3.608	0	3.831	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	83	0	37	0	3	0	14	0
RETENCIONES	EURO	50	0	0	0	0	0	0	0
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	132	0	0	0	0	0	302	0
RETENCIONES	DOLAR	23.316	0	25.968	0	3.633	0	4.174	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	7.461	0	5.713	0	189	0	88	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	55	0	19	0	0	0	130	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	31	0	138	0	55	0	318	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	315	0	0	0	61	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	19	0	2	0	0	0	128	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	130.575	0	95.301	0	44.760	0	31.827	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	245	0	0	0	0	0	1.107	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	59	0	6.172	0	9.548	0	6.684	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	23	0	8	0	5	0	10	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	0	0	23	0	22	0	0	0
Total Pasivos Circulantes									

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

<b>28. Moneda Nacional y Extranjera</b> <b>Pasivos Circulantes</b>
---

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-12-2005		31-12-2004		31-12-2005		31-12-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
-	PESO ARGENTINO	8.946	-	0	-	8.796	-	208	-
-	DOLAR	339.977	-	308.774	-	258.585	-	210.282	-
-	\$ REAJUSTABLE	9	-	0	-	0	-	223	-
-	EURO	56	-	2.793	-	154	-	57	-
-	REAL BRASILEÑO	3.339	-	289	-	0	-	4.431	-
-	PESO MEXICANO	756	-	807	-	2.027	-	1.743	-
-	NUEVO SOL	238	-	0	-	4.522	-	2.845	-
-	\$ NO REAJUSTABL	49.862	-	37.751	-	5.875	-	6.978	-
-	OTRAS MONEDAS	844	-	2.273	-	429	-	2.611	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período actual 31-12-2005**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	111.848	L+1,0083%	111.662	L+1,0083%	222.862	L+1,0083%	75.602	L+1,0083%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	17.039	L+2,0000%	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.425	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	PESO MEXICANO	201	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	933	0	3.452	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	37.227	0	30.070	0	37.758	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.794	0	67	0	30	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.320	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	5.395	0	0	0	0	0	89.726	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	455	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	71.858	L+0,2473%	69.956	L+0,2473%	8.777	L+0,2473%	10.560	L+0,2473%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	24.796	6,96%	6.753	6,96%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.935	0	1.771	0	1.867	0	112	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	31	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	275.098	-	220.212	-	271.264	-	176.000	-
-	REAL BRASILEÑO	1.425	-	0	-	0	-	0	-
-	PESO MEXICANO	201	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	933	-	3.452	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.249	-	67	-	30	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.351	-	0	-	0	-	0	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período anterior 31-12-2004**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	72.354	L+0,5643%	68.764	L+0,5643%	153.612	L+0,5643%	22.503	L+0,5643%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	64.239	1,75%	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	446	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	0	0	0	0	2.180	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	24.389	0	26.817	0	30.226	0	8.696	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	5.207	0	146	0	36	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	3.108	0	5	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	3.717	0	0	0	0	0	67.270	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	316	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	56.924	L+0,2345%	82.547	L+0,2345%	42.593	L+0,2345%	10.214	L+0,2345%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	23.788	6,92%	19.578	6,92%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.105	0	4.168	0	2.645	0	239	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	23	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	101	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	257.516	-	201.874	-	229.076	-	108.922	-
-	\$ REAJUSTABLE	23	-	446	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	0	-	0	-	2.180	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.207	-	462	-	36	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	3.209	-	5	-	0	-	0	-

## 29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante los ejercicios comprendidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2005 y 2004.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas durante los ejercicios comprendidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2005 y 2004.

## 30. Hechos Posteriores

Con fecha 1 de febrero 2006 se informó que, en Sesión ordinaria del día 31 de enero 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 1 de marzo 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

Dicho dividendo se presenta dentro del ejercicio 2005 en nota 19 cambios en el Patrimonio.

Con posterioridad al 31 de diciembre 2005 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

## 31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

## 32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	14.502	13.352
Arriendo y recepción aviones (1)	4.139	3.748
Publicidad no consumida	204	383
Oficinas del exterior	208	358
Otros	5.225	5.299
Total	24.278	23.140

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

### 33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Combustible	56.347	43.822
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	22.739	27.505
Seguros de aviación y otros	17.961	15.254
Compras técnicas	17.072	16.529
Handling y Ground handling	12.328	10.864
Arriendo de aviones y motores	12.050	7.475
Tripulación	11.936	12.944
Sistemas de distribución	10.125	6.165
Servicios a bordo	9.365	9.978
Cumplimiento de metas agencias	8.740	14.357
Publicidad	6.181	5.356
Materiales y servicios de mantenimiento	5.440	3.184
Asesorías y servicios profesionales	4.457	4.250
Comunicaciones	3.950	5.532
Compañías aéreas interlineales	3.922	3.281
Mantenciones generales	1.969	2.519
Otros proveedores	31.630	35.031
Total	<u>236.212</u>	<u>224.046</u>

## HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 14 de febrero 2006, se informó en carácter de hecho relevante que con esta fecha se presentó, en las oficinas de Miami de la filial Lan Cargo S.A., personal del gobierno de los Estados Unidos de América requiriendo información, en el marco de una investigación por Antitrust que incluye una serie de líneas aéreas de carga europeas, norteamericanas y asiáticas.

Lan Cargo S.A. ha prestado la máxima colaboración a las autoridades a cargo de la investigación, entregado todos los antecedentes que le han sido solicitados, por lo que espera que esta situación se resuelva a la brevedad.

Las gestiones realizadas corresponden a una etapa preliminar de la investigación, no existiendo formulación de cargos.

Lan Cargo S.A. y sus compañías afiliadas se encuentran operando normalmente.

2.- Con fecha 1 de febrero 2006 se informó que, en Sesión ordinaria del día 31 de enero 2006, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10975 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 1 de marzo 2006, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 2 de enero 2006, se informó que: se han implementado los siguientes cambios en la administración de Lan Airlines S.A.:

- Ignacio Cueto asumió la Gerencia General de Lan Airlines S.A., liderando los negocios de pasajeros y carga y reportando al señor Enrique Cueto, Vicepresidente Ejecutivo de la compañía.

- Armando Valdivieso asumió la Gerencia General de Pasajeros, encabezando la estructura de este negocio y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- Cristián Ureta asumió la Gerencia General de Lan Cargo S.A., teniendo bajo su responsabilidad el negocio de carga y reportando directamente al señor Ignacio Cueto.

- La señora Susana Tonda, que hasta el 30 de diciembre de 2005 se desempeñaba como Vicepresidenta de Soporte y Tecnología, ha renunciado a su cargo. El cargo que la señora Susana Tonda desempeñaba no será reemplazado, siendo sus responsabilidades asumidas internamente.

Finalmente, cabe destacar que la representación legal de la compañía continúa siendo ejercida por Alejandro de la Fuente, Vicepresidente de Finanzas Corporativo de Lan Airlines S.A., tal como se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros con fecha 1 de junio 2005.

4.- Con fecha 3 de agosto 2005, se informó que, en Sesión Ordinaria del día 2 de agosto 2005, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 2 de septiembre 2005, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

5.- Con fecha 2 de agosto 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con esta fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 6 nuevas aeronaves Boeing 767-300, con lo cual el número total de aeronaves de este tipo ordenadas a Boeing para ser entregadas durante el 2005, 2006, 2007 y 2008 asciende a 12 aeronaves del tipo B767-300; 6 de ellas de pasajeros y 6 cargueras. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 1.100.000.000.

6.- Con fecha 29 de junio 2005 se informó en carácter de hecho esencial que el día 28 de junio 2005 el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 25 aeronaves Airbus del tipo A318 y/o A319. El monto aproximado de la inversión es de US\$750.000.000. Las referidas aeronaves serán entregadas a contar del segundo semestre de 2006.

Adicionalmente, el Directorio autorizó la suscripción de 15 opciones para la adquisición de aeronaves de las mismas características.

7.- Con fecha 18 de mayo 2005, Lan Airlines S.A. informó en carácter de hecho

## HECHOS RELEVANTES

esencial que fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del señor Sebastián Piñera Echenique.

8.- Con fecha 29 de abril 2005 se informa en calidad de hecho esencial que, por vacancia de un director, el Directorio de Lan Airlines S.A. ha sido renovado en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada en esta fecha.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Juan Cueto Sierra
3. Sebastián Piñera Echenique
4. Juan José Cueto Plaza
5. Ramón Eblen Kadis
6. Darío Calderón González
7. José Cox Donoso
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Bernardo Fontaine Talavera

9.- Con fecha 29 de abril 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 28 de abril 2005 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la compañía el Señor Boris Hirmas Said.

10.- Con fecha 14 de abril 2005, se informó en calidad de hecho esencial que el día 13 de abril 2005 la sociedad chilena Lan Pax Group S.A., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 49% de la sociedad argentina Inversora Cordillera S.A.

Por su parte, el 14 de abril 2005, Inversora Cordillera S.A. adquirió el 99,9% de la sociedad argentina Aero 2000 S.A., la cual prestará servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina. Actualmente, Aero 2000 S.A. no tiene operaciones.

Aún cuando por la magnitud de la inversión no se trata de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

11.- Con fecha 21 de marzo 2005 se informó en carácter de hecho esencial que Lan Airlines S.A. ha acordado las condiciones para la opción de adquisición, en conjunto con inversionistas locales, de la línea aérea argentina Aero 2000, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición podría materializarse en un plazo máximo de 30 días ejerciendo los interesados una opción de compra suscrita al efecto. Aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

12.- Con fecha 11 de marzo 2005 Lan Airlines S.A. informó como hecho esencial que se encuentra en conversaciones con el gobierno Argentino y algunos operadores aéreos locales, para el ingreso de la compañía al negocio de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina, lo cual se podría concretar mediante la adquisición de una línea aérea argentina, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición se haría en conjunto con inversionistas locales y aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

## ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

### 1. Balance General Consolidado

Al cierre del ejercicio 2005, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 316.507 con respecto al mismo ejercicio del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 17,3%.

El Activo circulante presenta una variación negativa de 11,2% (MUS\$ 73.177), pudiendo observarse las principales disminuciones en los rubros Disponibles, Depósitos a plazo y Valores negociables (47,7%). En relación a los aumentos, las principales variaciones están dadas en los rubros Deudores por ventas (22,5%) y Deudores varios (42,7%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 24,5%, pasando de 1,12 veces en el año 2004 a 0,85 veces en el año 2005. Los Pasivos circulantes crecieron un 17,6%, mientras el Activo circulante disminuyó en un 11,2%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (55,5%) pasando de 0,52 veces en el año 2004 a 0,23 veces en el año 2005.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.252.270, presenta un aumento neto de 27,9% respecto al ejercicio anterior, cuyo valor era de MUS\$ 978.974. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura, Otros activos fijos, Maquinarias y equipos, producto de la incorporación en el mes de julio 2005 de una aeronave B-767 para el transporte de carga; en el mes de octubre 2005 de dos aeronaves A319 para el transporte de pasajeros; en el mes de noviembre de una aeronave B-767 para el transporte de carga; y de cinco motores de repuesto flota B-737, cuatro motores de repuesto flota B-767 y dos motores de repuesto flota A320, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del ejercicio. En el mes de junio 2005, la Sociedad Matriz ejerció la opción de compra de una aeronave B-767, por lo que se realizó la correspondiente reclasificación al rubro Maquinarias y equipos desde el rubro Otros activos fijos.

El rubro Otros activos aumentó de MUS\$ 197.900 el año 2004 a MUS\$ 314.288 en el año 2005, lo que representa un incremento del 58,8%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (75,4%), producto principalmente del aumento de anticipos para la compra de diez aviones Boeing 767, cuya fecha de recepción está programada para los años 2006 al 2008.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 102.350 (17,6%) con lo que cierra al 31 de diciembre 2005 en MUS\$ 684.415. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (55,7%), Cuentas por pagar (5,4%), Ingresos percibidos por adelantado (36,9%) y dividendos por pagar (MUS\$ 35.000). La disminución se explica por los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año (11,7%) y Provisiones (13,3%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, aumentó en un 1,6% pasando de 1,34 veces en el año 2004 a 1,36 veces en el 2005 y su participación sobre la deuda total disminuyó en 0,2%, pasando de un 41,8% en el 2004 a 41,7% en el 2005.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 146.326 (18,1%), con lo que cierra al 31 de diciembre 2005 en MUS\$ 955.282. Esta variación se explica, principalmente por el aumento en los rubros Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (64,5%) y Provisiones (16,3%). Las principales disminuciones están dadas por los rubros Acreedores varios largo plazo (73,5%) y Otros pasivos a largo plazo (20,2%).

Al cierre del presente ejercicio, el 87,5% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras que presenta la Sociedad Matriz y sus filiales, está afectada a tasas de interés fijas, considerando los contratos futuros en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales aumentó en 2,1% pasando de 1,86 veces en el año 2004 a 1,90 veces en el año 2005, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 0,2%, pasando de 58,2% en el 2004 a 58,3% en el 2005.

## ANÁLISIS RAZONADO

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales aumentó en 1,9%, pasando de un 3,20 veces en el 2004 a 3,26 veces en el 2005.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el ejercicio, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2004 y por la distribución de dividendos provisorios.

### 2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 31 de Diciembre de 2005 alcanza a MUS\$ 146.601, lo que representa una caída de MUS\$ 16.951, equivalentes a un 10,4% de variación con respecto a igual ejercicio del año anterior. Este resultado es altamente significativo dado que la compañía fue capaz de compensar en gran medida, los más de MUS\$ 187.000 en costos operacionales adicionales generados por el alza significativa en el precio del petróleo. Pese a enfrentar este difícil escenario, la empresa ha mantenido su rentabilidad gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 141.636 que comparado con el ejercicio anterior registró una caída del 17,7%, equivalentes a MUS\$ 30.464. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una mejoría de MUS\$ 11.935 en el ejercicio 2005 en relación con MUS\$ 19.525 de utilidad del ejercicio 2004.

Los ingresos de explotación aumentaron 19,8% con respecto al ejercicio 2004, alcanzando a MUS\$ 2.506.353. Esta variación se debe, principalmente, a los aumentos de 24,9% en los ingresos de pasajeros, y de 13,9% de los ingresos de carga.

El alza de MUS\$ 291.535 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 24,9% de variación, se debe básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilometro). El tráfico internacional aumentó 33,6%, lo que equivale aproximadamente a 1,38 millones de pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región. Por otra parte, los yields mejoraron 8,0% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentaron en 13,9% lo que equivale a MUS\$ 110.797. Esta variación se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 4,5% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación, en gran medida, desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son Brasil, México, Estados Unidos y Europa. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 2.364.717, lo que comparado con el ejercicio anterior, representa un aumento de MUS\$ 443.872 equivalentes a un 23,1% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 12,0% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 9,7% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 228.157 lo que equivale a un 55,0% de incremento con respecto al ejercicio anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 187.000 y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones. El efecto antes mencionado debe leerse en conjunto con el efecto positivo que experimentó el hedge de combustible, MUS\$ 51.480, que se registra en Otros ingresos fuera de la explotación.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 53.694, equivalentes a un 18,4% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 26,9% lo que equivale a MUS\$ 78.773. Esta alza se explica por el incremento de dotación producto de la mayor operación y al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos.

## ANÁLISIS RAZONADO

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 15.777, lo que representa un 11,9% de variación, este aumento se debe a la incorporación de aviones adicionales a la flota (Airbus A320, Boeing 767 y Boeing 737), necesarios para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 4,8% lo que equivale a MUS\$ 13.702. Esta alza en los costos se debe, principalmente, al incremento tanto en los costos de handling como de las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo, debido a una mayor operación. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el gasto en seguro de aviones de la compañía y a un menor gasto en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI.

f) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 11.380 lo que representa un 9,4% con respecto al ejercicio 2004 debido, principalmente, a un aumento en la flota y a una mayor operación.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 12,1% lo que equivale a MUS\$ 31.192. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros, costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 11.935, en comparación a los MUS\$ 19.525 de utilidad en el ejercicio 2004, alcanzando MUS\$ 31.460 de utilidad neta en el ejercicio 2005.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 7.622, equivalentes a un 15,6% de variación, producto principalmente de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía. En la misma tendencia, la diferencia de cambio aumentó MUS\$ 3.651, equivalentes a un 155,2% de variación, y los ingresos financieros en MUS\$ 1.596, lo que representa una variación positiva de 14,7%. Estos aumentos se vieron en parte compensados por el aumento de los gastos financieros en MUS\$ 2.732, lo que equivale a un 7,5% de variación negativa.

### 3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 69.816, respecto al ejercicio 2004, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (11,3%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (18,3%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, presenta un aumento respecto al ejercicio anterior en MUS\$ 312.656, debido principalmente, a la obtención de financiamiento a través de préstamos de instituciones financieras por MUS\$ 265.684 y al menor Pago de dividendos (46,6%), efectuados por la Sociedad Matriz y sus filiales.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 407.519, con respecto al ejercicio anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 592.410 originado, en su mayor parte, por la incorporación de dos aeronaves de la flota B767 y dos correspondiente a la flota Airbus 319, por los anticipos otorgados por la compra de aeronaves de la flota B767, y por el efecto neto entre el aumento en la Venta de otras inversiones (52,3%) y la disminución de Inversiones en instrumentos financieros (49,2%).

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el ejercicio 2005, presenta una variación negativa de MUS\$ 164.679, respecto al ejercicio 2004. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por los flujos de operación y financiamiento, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2004.

## ANÁLISIS RAZONADO

### 4. Análisis de riesgo de mercado

#### Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

#### Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año 2005, la Sociedad Matriz y sus filiales recibieron neto MUS\$ 51.480. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional. Al 31 de Diciembre 2005, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 11.180.

#### Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y todo el año 2004. En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito un contrato de opción Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga , recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 6.219 Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 31 de Diciembre 2005, el valor de mercado de los contratos vigentes es de MUS\$ 10.472 (negativo).

## ANÁLISIS RAZONADO

### Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 93% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 6.270, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

### 5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial ha concluido el año 2005 con un crecimiento por sobre el 4%, siendo el tercer año de crecimiento consecutivo, a pesar de los adversos episodios ocurridos durante el mismo, principalmente por el alza en los precios del crudo.

En Europa la economía para este año se ha mostrado débil en comparación al año anterior. Debido al alto nivel de cotización del petróleo, los precios han registrado un incremento paulatino, provocando un cierto nivel de incertidumbre y desconfianza. Sin embargo, en este último mes de diciembre las economías de Alemania, Francia y España muestran una posición más favorable respecto al valor de las materias primas lo que prevee una recuperación los indicadores relacionados principalmente con la inversión, aunque todavía por debajo del potencial. Como consecuencia de lo anterior, el producto interno bruto en el año 2005 se incrementó aproximadamente en 1,3% (1,7% el año anterior).

Por otra parte, en Estados Unidos a pesar de los eventos meteorológicos adversos y el impacto negativo sobre la confianza y el gasto de los consumidores por la permanencia de los precios del petróleo a niveles altos, la economía durante este año sigue evolucionando positivamente, sustentada principalmente por el dinamismo del consumo privado y el fuerte impulso de la inversión. El crecimiento del producto interno bruto fue cercano al 3,6% para el año 2005 (4,4% en el año 2004).

En cuanto a la región, la economía aumentó aproximadamente en 4,3% en el año 2005, consolidándose el tercer año de crecimiento consecutivo, aunque inferior al del año 2004 (5,9%), producto de la desaceleración que han presentado las economías de Brasil y México. La economía Argentina, por su parte, continúa repuntando en la región con un crecimiento superior al 8,5%, permitiendo estimar un panorama favorable en el corto plazo. En cuanto a Chile y Perú, estas economías mantienen un crecimiento alto del orden del 6%.

Con respecto a la economía chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable aunque a tasas más moderadas que en trimestres pasados, apoyada principalmente por la fuerza sostenida que presenta la demanda interna y la creciente alza del precio del cobre. El gasto de los consumidores se expande a tasas elevadas, sustentando su evolución en la disminución que presentó este año el desempleo y en la mayor disponibilidad de créditos. La mayor preocupación sigue siendo el impacto que ocasiona el precio del petróleo sobre la actividad y la caída del precio del dólar en el mercado internacional, dañando la confianza en dicha moneda. El crecimiento fue sobre el 6% en el año 2005 (en comparación al 6,1% en el año anterior).

## ANÁLISIS RAZONADO

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada en forma significativa, durante el último periodo, con las continuas alzas del petróleo, uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener los niveles de crecimiento, consolidando así las operaciones en los mercados establecidos y mejorando también la expansión proyectada, logrando un importante resultado para el presente año.

### 6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices\_Razonado.200512C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

## ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	31-12-2005	30-09-2005	31-12-2004	30-09-2004
<b>- INDICES DE LIQUIDEZ</b>				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	0,85	0,77	1,12	1,07
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,23	0,24	0,52	0,57
<b>- INDICES DE ENDEUDAMIENTO</b>				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	3,26	2,99	3,20	3,13
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	41,74	42,75	41,84	41,09
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	58,26	57,25	58,16	58,91
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	7,47	7,46	8,48	7,88
<b>- INDICES DE ACTIVIDAD</b>				
Total de activos	2.145.783	1.949.092	1.829.276	1.743.362
Inversiones	354.093	183.866	49.841	35.058
Enajenaciones	2.067	825	2.852	2.268
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	43,15	31,22	36,75	25,63
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	8,34	11,53	9,80	14,04
<b>- INDICES DE RENTABILIDAD</b>				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,31	0,21	0,42	0,30
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,07	0,05	0,09	0,07
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,07	0,05	0,10	0,09
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción ( Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,46	0,30	0,51	0,36
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,02	0,04	0,04	0,05

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2005 al 31-12-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 17-02-2006

## ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	31-12-2005	30-09-2005	31-12-2004	30-09-2004
Ingresos de explotación	2.506.353	1.800.036	2.092.945	1.483.447
Pasajeros	1.460.584	1.052.934	1.169.049	837.709
Carga	910.453	650.652	799.656	561.322
Otros	135.316	96.450	124.240	84.416
Costos de Explotación y Gastos de administración	2.364.717	1.717.633	1.920.845	1.345.436
Gastos de aterrizaje y otras rentas	301.544	225.311	287.842	202.547
Combustible	642.696	448.061	414.539	276.405
Comisiones	345.387	255.220	291.693	210.405
Remuneraciones	371.596	268.793	292.823	206.454
Otros gastos de operación	289.462	210.338	258.270	174.494
Arriendo aviones	148.202	110.266	132.425	97.479
Mantención aviones	132.198	100.241	120.818	87.655
Depreciación y amortización	80.456	58.976	77.443	57.505
Servicios pasajeros	53.176	40.427	44.992	32.492
Resultado operacional	141.636	82.403	172.100	138.011
Gastos financieros	26.765	17.785	25.629	20.522
Resultado no operacional	31.460	32.507	19.525	3.255
R.A.I.I.D.A.I.E.	277.436	188.879	288.739	215.239
Utilidad (pérdida) después de impuestos	144.838	95.485	163.332	114.736

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

---

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

---

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Anual**, referido al **31 de Diciembre de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	.....	.....
Notas Explicativas a los estados financieros.	.....	.....
Análisis Razonado	.....	.....
Resumen de Hechos Relevantes del período.	.....	.....
Medio Magnético, debidamente identificado.	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	

**Fecha:** 17 de Febrero de 2006

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Anual**, referido al **31 de Diciembre de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	.....	.....
Notas Explicativas a los estados financieros.	.....	.....
Análisis Razonado	.....	.....
Resumen de Hechos Relevantes del período.	.....	.....
Medio Magnético, debidamente identificado.	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZAS	6947715-1	

**Fecha:** 17 de Febrero de 2006