

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día mes año

1 1 2005

1.00.01.20

Fecha de cierre

día mes año

30 9 2005

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	al 30 09 2005			al 30 09 2004		
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		482.939			581.980		
5.11.10.10 Disponible		8.367			7.713		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		12.438			196.277		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	130.540			103.931		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	161.831			126.387		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.835			4.579		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	42.267			30.959		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	10.271			2.156		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	38.441			35.756		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		21.448			12.007		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	12.074			14.971		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	9.316			5.506		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	31.111			41.738		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		1.081.198			981.384		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	94.273			82.292		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	956.918			744.634		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	444.439			502.979		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(425.171)			(359.260)		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		384.955			179.998		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	2.045			1.676		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.139			964		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	41.098			43.677		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(180)			(185)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	9.214			10.277		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	140			62		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.562			3.135		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(1.148)			(713)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	329.085			121.105		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		1.949.092			1.743.362		

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		30	09	2005	30	09	2004
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		623.176			541.904		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo	Nota 15	6.186			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	41.576			33.284		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	45.728			51.872		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		12			208		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	227.360			201.861		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		708			179		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	290			151		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	81.969			84.614		
5.21.20.30 Retenciones		34.038			23.498		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		594			965		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		156.827			110.451		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		27.888			34.821		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		834.446			776.801		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	383.447			323.892		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		27.107			25.598		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	81			425		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	119.177			97.267		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	89.556			66.167		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	215.078			263.452		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	3.636			2.684		
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 20	487.834			421.973		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		350.911			285.050		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		290.640			208.865		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		96.722			115.969		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(36.451)			(39.784)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		1.949.092			1.743.362		

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	30	09	2005	hasta	30	09	2004
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		82.403								138.011
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		641.883								599.556
5.31.11.11 Ingresos de explotación		1.800.036								1.483.447
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(1.158.153)								(883.891)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(559.480)								(461.545)
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		32.507								3.255
5.31.12.10 Ingresos financieros		10.292								6.863
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	451								136
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21	50.677								33.558
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(8)								(248)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(2.265)								(2.392)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(28.077)								(27.385)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21	(1.472)								(1.548)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22	169								71
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23	2.740								(5.800)
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		114.910								141.266
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(19.425)								(26.530)
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		0								0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		95.485								114.736
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	1.233								1.227
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA		96.718								115.963
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	4								6
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		96.722								115.969

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2005	desde	01	01	2004
hasta	30	09	2005	hasta	30	09	2004

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		173.470	241.010
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		1.616.027	1.366.772
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		9.896	6.977
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		311	61
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		46.684	31.169
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.444.223)	(1.116.776)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(26.417)	(27.455)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(841)	(68)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(1.265)	(1.146)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(26.702)	(18.524)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		26.781	(90.734)
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		2.921	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		95.624	2.817
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento		0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(43.520)	(46.578)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		(1.901)	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(16.744)	(37.802)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	(200)
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(9.599)	(8.971)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(349.913)	(78.586)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		740	1.514
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		373	754
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		41.944	36.029
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(350.253)	(62.179)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(2.812)	(665)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		(729)	(972)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(38.978)	(53.067)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		(198)	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(149.662)	71.690
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		209	8
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(149.453)	71.698
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		216.868	157.752
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		67.415	229.450

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.		
		desde	hasta	año	desde	hasta	año
		01	30	2005	01	30	2004
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio				96.722			115.969
5.50.20.00 Resultado en venta de activos				(922)			(867)
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21			(922)			(872)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)				0			0
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones				0			5
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos				0			0
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo				62.688			67.586
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10			53.650			51.037
5.50.30.10 Amortización de intangibles				269			22
5.50.30.15 Castigos y provisiones				12.337			8.373
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12			(451)			(136)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12			8			248
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13			2.265			2.392
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(4)			(6)
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22			(169)			(71)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23			(2.740)			5.800
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)				(3.432)			(932)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo				955			859
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones				(17.217)			20.460
5.50.40.10 Deudores por ventas				(8.200)			39.406
5.50.40.20 Existencias				(9.527)			(6.267)
5.50.40.30 Otros activos				510			(12.679)
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)				33.432			39.089
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación				30.184			14.797
5.50.50.20 Intereses por pagar				2.677			1.986
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)				16.674			25.857
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación				33			(3.918)
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)				(16.136)			367
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 19			(1.233)			(1.227)
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN				173.470			241.010

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de septiembre 2005, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2004.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como Interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 2,4% para el período 2005 (1,9% en 2004).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de septiembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.09.05 Por dólar Estadounidense	30.09.04 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	529,20	608,90
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,04
Peso argentino	2,91	2,98
Real brasileño	2,23	2,86
Nuevo sol peruano	3,34	3,34
Dólar australiano	1,31	1,37
Franco polinésico	99,40	96,74
Bolívar venezolano	2.144,60	1.916,00
Boliviano	8,02	7,97
Peso uruguayo	24,05	27,51
Peso mexicano	10,76	11,38
Dólar canadiense	1,16	1,26
Corona danesa	6,21	5,98
Guaraní paraguayo	6.110,00	5.915,00
Peso colombiano	2.290,00	2.615,30
Yen japonés	113,48	110,04
Dólar neozelandés	1,45	1,47
Euro (Comunidad europea)	0,83	0,80

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de septiembre 2005 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 2.740 (cargo neto a resultados de MUS\$ 5.800 en 2004), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen intereses al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, fondos mutuos y fondos de inversión los cuales se encuentran valorizados al valor de inversión más intereses devengados y al valor de la cuota de cierre de cada período, respectivamente.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales, los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año, estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio netos de provisión de obsolescencia.

k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

02. Criterios Contables Aplicados

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual del contrato, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge del contrato. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de septiembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

02. Criterios Contables Aplicados

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Maquinarias y equipos y su costo se amortiza, de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

02. Criterios Contables Aplicados

x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-09-2005			30-09-2004
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIAL	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8646	0,0041	99,8687	99,8687
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTER. S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	66,6700
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al período anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 30 de septiembre 2005.

04. Valores Negociables
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-09-2005	30-09-2004
Acciones	0	0
Bonos	83.664	77.671
Cuotas de fondos mutuos	46.876	26.260
Cuotas de fondos de inversión	0	0
Pagares de oferta pública	0	0
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	130.540	103.931

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

04. Valores Negociables Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	10-06-2004	18-09-2006	35.778	36.400	7,60%	41.662	0
BONOS EXTRANJEROS	16-06-2004	10-06-2007	47.357	47.264	8,69%	51.911	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200509C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
 Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		30-09-2005	30-09-2004	
	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004		30-09-2005	30-09-2004			
Deudores por Ventas	167.106	128.018	10.282	10.702	177.388	161.831	126.387	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.557	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	15.436	15.488	1.376	2.504	16.812	4.835	4.579	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	11.977	-	-	-	-	
Deudores Varios	39.258	30.300	3.009	659	42.267	42.267	30.959	9.214	10.277	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total deudores largo plazo									9.214	10.277

05. Deudores de Corto y Largo Plazo Deudores corto y largo plazo

	Corto plazo				Largo plazo			
	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%
a) Deudores por ventas								
En Chile	67.907	41,96	56.723	44,88	-	-	-	-
En el exterior	93.924	58,04	69.664	55,12	-	-	-	-
Total	<u>161.831</u>	<u>100,00</u>	<u>126.387</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.586	94,85	4.280	93,47	-	-	-	-
En el exterior	249	5,15	299	6,53	-	-	-	-
Total	<u>4.835</u>	<u>100,00</u>	<u>4.579</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Seguros de combustible por recuperar	9.590	22,69	5.649	18,25	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	5.926	14,02	9.312	30,08	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	5.780	13,68	5.735	18,52	1.831	19,87	1.136	11,05
Deudores cobranding y Lan Pass	2.203	5,21	931	3,01	-	-	-	-
Deudores por venta activos	800	1,89	288	0,93	-	-	812	7,90
Albatros Leasing LLC (1)	500	1,18	1.000	3,23	4.341	47,12	5.027	48,92
Leasing Financiero Air Brasil Linhas	440	1,04	-	-	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	411	0,97	-	-	2.885	31,31	3.296	32,07
Otros	16.617	39,32	8.044	25,98	157	1,70	6	0,06
Total	<u>42.267</u>	<u>100,00</u>	<u>30.959</u>	<u>100,00</u>	<u>9.214</u>	<u>100,00</u>	<u>10.277</u>	<u>100,00</u>

(1) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.557 y MUS\$ 11.977 respectivamente (MUS\$ 12.333 y MUS\$ 13.413 respectivamente en 2004).

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda., al 30 de septiembre 2004, devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido. Al 31 de marzo 2005 esta sociedad deja de ser una entidad relacionada al no tener participación en la filial Terminal de Exportacional Internacional S.A.

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1

FECHA
IMPRESIÓN: 25-10-2005

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	10	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	1	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	29	189	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	147	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	10.207	1.809	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	35	0	140	62
TOTALES		10.271	2.156	140	62

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	0	0	393
94627000-8	PARQUE ARAUCO S.A.	148	115	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	5	2	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	1	0	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	108	0	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	0	10	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	28	24	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	0	81	32
TOTALES		290	151	81	425

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-09-2005		30-09-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	15.587	15.587	15.080	15.080
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	3.689	3.689	351	351
		COLIGADA INDIRECTA	COMISION AGENTE HAND OTORGADO	2.288	2.288	3.282	3.282
		COLIGADA INDIRECTA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	30.479	-30.479	20.391	-20.391
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	2.145	-2.145	622	-622
		COLIGADA INDIRECTA	SERVICIOS DE MANTTO RECIBIDOS	1.798	-1.798	117	-117
		COLIGADA INDIRECTA	COBRANZA INTERLINEAL OTORGADA	1.466	0	1.459	0
		COLIGADA INDIRECTA	OTROS COBROS A CTA.	1.974	0	3.188	0
		COLIGADA INDIRECTA	COBROS A CTA. DE COMBUSTIBLE	7.024	0	2.823	0
PARQUE ARAUCO S.A.	94627000-8	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	51	-43	54	-45
		ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CTA.	131	0	60	0
INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CTA.	1	0	1	0
BANCARD S.A	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CTA.	21	0	10	0
INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS DOS S.A.	96909720-6	ACCIONISTAS COMUNES	TRANSACCION INMOBILIARIA	0	0	7.285	0

07. Existencias

Las existencias al 30 de septiembre 2005 y 2004, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	34.440	31.033
Existencias Duty Free	2.897	3.307
Existencias para la venta	1.104	1.416
Total	<u>38.441</u>	<u>35.756</u>

Las existencias para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 1.994 al 30 de septiembre 2005 (MUS\$ 1.540 en 2004).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de septiembre 2005, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 50.810 y algunas de sus filiales por MUS\$ 151.888 (MUS\$ 185.401 y MUS\$ 126.078, respectivamente en 2004). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 3.447 (MUS\$ 1.276 en 2004). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión por impuesto a la renta por MUS\$ 517 (MUS\$ 663 en 2004).

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-09-2005				30-09-2004			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	4.120	0	0	0	3.860	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.513	1.062	0	0	1.266	905	0	0
Amortización intangibles	51	480	0	0	0	0	0	0
Activos en leasing	0	0	0	14.367	0	293	1	3.350
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	88.567	0	0	0	113.016
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	3.541	70	2	0	3.302	486	0	48
Provisión obsolescencia	4.745	0	0	0	2.986	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	14	39.600	0	0	0	61.191	0	0
Recupero de combustible	0	0	0	0	0	0	13	0
Comisiones activadas	0	0	1.746	0	0	0	2.315	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	15.543	0	0	0	10.535
Gastos activados	0	0	2.920	2.126	0	0	3.579	1.740
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.354	0	0	0	5.103
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	3.578	0	8.922	0	7.387	0	19.719
Provisión de valuación	0	9.155			0	7.582		
Totales	13.984	28.479	4.668	118.035	11.414	47.906	5.908	114.073

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	30-09-2005	30-09-2004
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-517	-663
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-1	-2
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-17.465	-25.774
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	-824
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-3.205	0
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	1.648	-83
Otros cargos o abonos en la cuenta	115	816
TOTALES	-19.425	-26.530

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	27.679	33.400
Otras garantías	1.813	1.833
Garantías otorgadas (aviones)	275	4.634
Otros	1.344	1.871
Total	<u>31.111</u>	<u>41.738</u>

(1) Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200509C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005. Con fecha 13 de junio 2005, se pagó opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
1	1	DC-8	61F	Carguero (*)
10	11	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
3	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
6	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (**)
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
26	26	Total		

(*) Entregado en leasing financiero a Air Brasil Linhas Aereas Ltda.

(**) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
9	8	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
12	11	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	3	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
10	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
41	37	Total		
===	===			
67	63	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA
IMPRESIÓN: 25-10-2005

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>			
	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$
Terrenos	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
Construcciones y obras de infraestructura:						
Edificios	57.698	(11.248)	46.450	58.353	(9.986)	48.367
Otras instalaciones	25.049	(9.691)	15.358	18.069	(7.981)	10.088
Obras en ejecución	11.526	-	11.526	5.870	-	5.870
Total	94.273	(20.939)	73.334	82.292	(17.967)	64.325
Maquinarias y equipos:						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	70.574	(49.981)	20.593	-	-	-
Aviones Boeing 767 Cargueros	366.285	(49.195)	317.090	274.546	(37.598)	236.948
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	48.368	(24.836)	23.532	50.962	(20.374)	30.588
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.469	(14.010)	128.459	142.469	(9.148)	133.321
Aviones DC-8 Cargueros	-	-	-	1.433	(733)	700
Motores y rotables	202.173	(59.199)	142.974	166.353	(50.280)	116.073
Equipos de comunicación y computación	90.280	(50.790)	39.490	74.821	(41.023)	33.798
Otras maquinarias y equipos	36.769	(22.572)	14.197	34.050	(19.767)	14.283
Total	956.918	(270.583)	686.335	744.634	(178.923)	565.711
Otros activos fijos:						
Aviones Boeing 767 en leasing	369.103	(104.509)	264.594	430.604	(134.655)	295.949
Almacenes de repuestos	18.380	-	18.380	8.889	-	8.889
Muebles y equipos de oficina	15.161	(9.530)	5.631	14.395	(9.160)	5.235
Vehículos en leasing	593	(576)	17	707	(642)	65
Otros activos fijos	41.202	(19.034)	22.168	48.384	(17.913)	30.471
Total	444.439	(133.649)	310.790	502.979	(162.370)	340.609
Totales	1.506.369	(425.171)	1.081.198	1.340.644	(359.260)	981.384

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del período asciende a MUS\$ 40.302 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 13.348 (MUS\$ 39.107 y MUS\$ 11.930 respectivamente en 2004).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos, netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.803 al 30 de septiembre 2005 (MUS\$ 12.466 en 2004).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200509C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	3.441	2.458	3.442	4.425

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, por las cuales no existen utilidades potencialmente remesables al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 7 de abril 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

En abril 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió un porcentaje accionario de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

En abril 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 30 de abril 2005, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 9.007.

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

3.- LanLogistics, Corp.

En abril 2004, la filial LanLogistics, Corp. adquirió el 16% de participación en su filial Lan Box, Inc., aumentando de esta forma su porcentaje de participación de 80% a 96%. Esta adquisición se efectuó mediante un crédito por servicios de MUS\$ 541 y el traspaso de 25% de la participación que poseía en su coligada Skypost, Inc. Esta operación generó un menor valor de MUS\$806.

4.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.)

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que poseían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

5.- Vimalcor S.A.

En diciembre 2004, Lan Cargo Overseas Limited, vendió su participación en la sociedad Vimalcor S.A. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 307.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valorización de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

12. Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	5.465	4.206	540	268	0	0	0	0	108	54	1.093	841	0	0	1.093	841
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	1.206	801	402	20	0	0	0	0	201	10	603	401	0	0	603	401
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	1.751	2.131	674	387	0	0	0	0	113	65	292	356	0	0	292	356
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	113	156	-118	14	0	0	0	0	-8	7	57	78	0	0	57	78
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. SKYPOST, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	-714	-942	115	-309	0	0	0	0	29	-77	0	0	0	0	0	0
0-E	CAE ENTRENAMIENTO DE VUELO CHILE LTDA. (EX - FTCC)	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-136	0	0	0	0	0	0
96797230-4	TOTAL	CHILE	-	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-35	0	0	0	0	0	0
																	2.045	1.676	0	0	2.045	1.676

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-09-2005		30-09-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	1.357	21.267	1.480	23.076
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	221	4.663	221	4.957
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	202	4.130	202	4.384
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	128	2.601	128	2.771
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	108	2.336	108	2.480
0-E	LAN BOX, INC.	64	1.943	64	2.045
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	63	1.400	63	1.485
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	45	703	45	759
0-E	AERO 2000 S.A.	12	700	0	0
0-E	AIR CARGO LIMITED	32	651	32	694
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	26	449	27	483
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	7	169	7	178
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	0	38	1	39
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	37	2	38
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	0	11	0	12
0-E	VIMALCOR S.A.	0	0	12	276
	TOTAL	2.265	41.098	2.392	43.677

13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-09-2005		30-09-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	4	104	4	109
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	76	2	76
	TOTAL	4	180	6	185

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	8.997	5.100
Otros	2.151	1.710
Subtotal	<u>11.148</u>	<u>6.810</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	295.682	86.800
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	16.466	21.287
Otros	5.789	6.208
Subtotal	<u>317.937</u>	<u>114.295</u>
Total	<u>329.085</u>	<u>121.105</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en el plazo de duración de los contratos de arriendo, según corresponda.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés.

15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	
		30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2005	30-09-2004					
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																
0-E	BBVA BANCO FRANCES	0	0	0	0	0	0	6.186	0	0	0	0	0	0	6.186	0
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	0	0	0	0	0	0	6.186	0	0	0	0	0	0	6.186	0
	Monto capital adeudado	0	0	0	0	0	0	6.186	0	0	0	0	0	0	6.186	0
	Tasa int prom anual							7,81%	0							
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)																
0-E	ING / PEFCO	22.613	14.764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.613	14.764
0-E	CREDIT LYONNAIS	11.357	10.842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.357	10.842
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.562	6.015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.562	6.015
0-E	DRESDNER BANK	760	1.519	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	1.519
97032000-8	BBVA	284	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	144
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	41.576	33.284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41.576	33.284
	Monto capital adeudado	38.492	31.271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38.492	31.271
	Tasa int prom anual	L+0,6748%	L+0,5666%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	AÑOS DE VENCIMIENTO					FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
			MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
0-E	ING / PEFCO	Dólares	21.443	22.457	45.997	92.481	25.542	13	207.920	L+0,5963%	136.206
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CREDIT LYONNAIS	Dólares	11.038	11.326	23.578	53.566	13.204	11	112.712	L+0,9674%	118.653
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	Dólares	6.734	7.208	16.018	18.395	6.363	11	54.718	L+0,3543%	59.506
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-E	DRESDNER BANK	Dólares	0	0	0	0	0	0	0	0	750
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97032000-8	BBVA	Dólares	8.097	0	0	0	0	0	8.097	L+1,4000%	8.777
		Euros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Yenes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		UF	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		\$ no reajustables	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Otras monedas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES			47.312	40.991	85.593	164.442	45.109		383.447		323.892

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2005 MUS\$	2004 MUS\$	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Mantenimiento aviones	60.424	65.690	102.446	85.428
Vacaciones	11.026	9.289	6.752	5.769
Premios Lan Pass	6.182	6.459	-	-
Gratificaciones	2.775	-	-	-
Patrimonio negativo coligada	179	235	-	-
Otros	1.383	2.941	9.979	6.070
Total	<u>81.969</u>	<u>84.614</u>	<u>119.177</u>	<u>97.267</u>

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de septiembre 2005 y 2004, son los siguientes:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Deudores incobrables	1.289	179
Obsolescencia de repuestos y rotables	770	2.299
Total	<u>2.059</u>	<u>2.478</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	169.110	199.822
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	34.415	46.675
Contratos a futuro	8.350	13.211
Otros	3.203	3.744
Total	<u>215.078</u>	<u>263.452</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 33.467 (MUS\$ 39.180 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

Respecto del Estado Consolidado de Resultados, los intereses devegados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 12.261 (MUS\$ 12.692 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.281	1.631
96.969.690-0	Lan Pax Group S.A.	-	-
0-E	Lan Perú S.A.	2.043	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	190	181
0-E	LanLogistics, Corp.	81	54
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	20	25
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	21	23
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	770
	Total	3.636	2.684

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
96.969.690-0	Lan Pax Group S.A.	2.151	-
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	462	(564)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	2	1
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	(63)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(8)	(27)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	-	(10)
0-E	LanLogistics, Corp.	(10)	(21)
0-E	Lan Perú S.A.	(1.364)	1.911
	Total	1.233	1.227

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 02 de agosto 2005, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2005.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

En Sesión de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 28 octubre 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,073425 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,5297 (US\$ 1,3232 al 30 de septiembre 2004).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio

Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-09-2005									30-09-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-39.784	0	115.969	134.303	0	0	2.620	0	167.089	-11.583	0	48.402
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-115.969	0	0	0	0	0	83.555	0	0	-48.402
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-81.777	39.784	0	0	0	0	0	0	0	-41.779	11.583	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	96.722	0	0	0	0	0	0	0	0	115.969
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-36.451	0	0	0	0	0	0	0	0	-39.784	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	290.640	-36.451	0	96.722	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-39.784	0	115.969
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-39.784	0	115.969

20. Cambios en el patrimonio Número de Acciones
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

20. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Hedge combustible	47.182	32.686
Utilidad en venta de activos fijos	922	872
Otros	2.573	-
Total	<u>50.677</u>	<u>33.558</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Otros	1.472	1.548
Total	<u>1.472</u>	<u>1.548</u>

22. Corrección Monetaria Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-09-2005	30-09-2004
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	115	96
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	36	23
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	39	-30
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	190	89
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-21	-18
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	-21	-18
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		169	71

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	-422	-42
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	215	584
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	58	-23
DISPONIBLE	BOLIVAR VENEZOL	0	-314
DISPONIBLE	DOLAR	42	442
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	326	2.092
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-168	1.071
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-609	379
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-49	8
VALORES NEGOCIABLES	EURO	-78	-943
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	116	997
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-47	21
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	112	75
DEUDORES POR VENTA	EURO	-458	468
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	703	409
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	65	183
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	149	-116
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	0	-2.062
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.429	-367
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	20	508
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	24	2
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	11	-6
DOCUMENTOS POR COBRAR	BOLIVAR VENEZOL	-23	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	NUEVO SOL	348	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	547	-325
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-27	-17
DEUDORES VARIOS	EURO	-68	0
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	114	259
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-9	-104
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	10	2.431
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-128	-391
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	128	27
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-53	-157
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	0	-50
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	1.482	1.681
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	32	17
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-323	132
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	266	84
IMPUESTOS POR RECUPERAR	EURO	-36	-2
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	244	7
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	-13	10
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	-144	-70
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-65	-20
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	395	-36
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	310	-88
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	PESO ARGENTINO	0	-106
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	26	-57
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	16	-13
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	-10	-63
IMPUESTO DIFERIDO	OTRAS MONEDAS	0	-3
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	332	-444
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	9	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-22	-2
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	-1	2
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	794	45
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	34	-169
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	56	0
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	-12	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	146	6
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-3
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	-1
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	3	-23
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	-2	-7
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	-2
AMORTIZACION	\$ NO REAJUSTABL	0	1
DEPOSITOS EN GARANTIA	NUEVO SOL	-5	0
OTROS	EURO	43	-2.367
OTROS	REAL BRASILEÑO	2	33

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
OTROS	DOLAR	0	1
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-11	2.210
OTROS	OTRAS MONEDAS	7	-301
Total (Cargos) Abonos		6.831	5.491
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS A C/PLAZO	PESO ARGENTINO	-2	0
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	-3	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	172	150
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	208	-122
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	6	-29
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	-88	-1.859
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	-150	-435
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-1.933	-1.184
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	8	36
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	185	-96
DOCUMENTOS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	0	1
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	0	-14
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	150	73
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-1.633	-1.681
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	1	-33
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	86	-140
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-193	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	307	-174
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	-1	5
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-14	41
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	-299	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	7	-90
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-575	-435
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	1	-6
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	-83	523
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	-8	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	-1	10
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	569	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	-327	-5.410
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	231	263
IMPUESTO DIFERIDO	OTRAS MONEDAS	0	1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-1	-1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-4	1
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	PESO MEXICANO	0	-513
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-382	-18
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	-23	12
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-318	-93
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	33	15
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	PESO ARGENTINO	-9	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	-13	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-1
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	5	-88
Total (Cargos) Abonos		-4.091	-11.291
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		2.740	-5.800

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Securitización	9.599	8.971
	<hr/>	<hr/>
Total	9.599	8.971

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	31.853	0	0	-777	-724
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	29.308	0	0	-661	-650
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	30.766	0	0	-672	-707
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	31.512	0	0	-696	-768
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	39.679	0	0	-923	-1.287
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	48.881	0	0	-1.192	-1.890
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.750	0	0	-6	-166
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	0	-186
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	11.604	0	0	0	-113
OE	CCTE	31.530	II 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	27.020	0	0	-152	-518
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	27.690	0	0	-163	-1.069
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	27.695	0	0	-144	-930
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	27.854	0	0	-149	-967
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-167	-148
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-180	-568
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-87	-901
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-85	-916
S	CCTE	4.577	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.577	0	0	0	0	3.683
S	CCTE	3.278	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.278	0	0	0	0	2.669
S	CCTE	3.159	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.159	0	0	0	0	2.788
S	CCTE	8.033	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	8.033	0	0	0	0	1.878
S	CCTE	7.970	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.970	0	0	0	0	1.942
S	CCTE	13.782	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	13.782	0	0	0	0	275
S	CCTE	16.281	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	16.281	0	0	0	0	3.541
S	CCTE	5.367	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.367	0	0	0	0	1.627
S	CCTE	2.250	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0	0	0	0	1.773
S	CCTE	3.135	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.135	0	0	0	0	2.658
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.692
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0	0	0	0	1.695
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.698
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0	0	0	0	1.701

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2
 FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0	0	0	0	1.699

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200509C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200509C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
International Lease Finance Corporation	767	7
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co.	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co. Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		41

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 35.530 / Año 2005; MUS\$ 141.186 / Año 2006; MUS\$ 129.939 / Año 2007; MUS\$ 111.490 / Año 2008; MUS\$ 98.649 / Año 2009; MUS\$ 91.253 / Año 2010; MUS\$ 253.958 / 2011 y siguientes.

b.2) Compromisos

El 19 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industries un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos, el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

26. Contingencias y Restricciones

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industries. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais. Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha marzo de 1998 y agosto de 1999 con Airbus Industries y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, el que también fue cedido, así como los pagos efectuados a Airbus Industries por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento del cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, Lan Airlines S.A. acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais la cancelación de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004. Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por 3 aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril de 2004, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300 F, con entrega en Julio y Octubre 2005 por un total bruto de MUS\$ 278.000.

El 11 de Noviembre del 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$ 560.000.

A la fecha está confirmado que las 3 primeras aeronaves 767-300ER con entrega en el 2006 serán para pasajeros y el cuarto avión será para carga.

El 28 de Abril del 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006 y 2007. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$ 450.000.

Con fecha 16 de junio de 2005, se informó la firma de una carta de intención de compra de aeronaves de corto alcance con Airbus Industries. Esto contempla la adquisición de 25 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 15 aeronaves, todas de la familia A318/A319. La inversión por las 25 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto estimado de MUS\$ 750.000.

El 20 de julio del 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2007 y 2008. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$ 450.000.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

26. Contingencias y Restricciones

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existen dos contratos de mutuo, uno de ellos celebrado con el Dresdner Bank Lateinamerika A.G. y el otro con BBVA, que establecen restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapas procesales e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil , notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (IVA) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Nacional de Primera Instancia en lo Civil y Comercial Federal	5774-2005	Demanda civil de cobro de dinero interpuesta por Aerolíneas Argentina S.A.	Contestada la demanda	1.147
5° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	2865-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 1998 y 1999 Sindicato de Trabajadores de Aviación.	Sentencia de primera instancia a favor de Lan Airlines S.A, pendiente se resuelva apelación. Estado de fallo.	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Estado de fallo.	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 30 de septiembre 2005 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA
IMPRESIÓN: 25-10-2005

b) Otras contingencias

Acreedor <u>Garantía</u>	<u>GARANTIAS</u>			
	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUS\$	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Dieciseis letras en garantía	20.356	A la vista
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	4.000	16-Dic-05
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	4.000	11-Dic-05
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.639	30-Dic-05
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	26-Abr-06
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.465	30-Ago-06
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.265	23-May-06
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	3.255	17-Ago-08
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-06
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Seis cartas de crédito	2.900	26-Feb-06
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	2.500	13-Jun-06
MSA V Willmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de Crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Wells Fargo Bank Northwestern N.A.	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.885	14-Dic-05
Fisco de Chile Dirección Gral. Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Diecinueve boletas en garantía	1.842	30-Nov-05
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	10-Nov-05
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-06
Atlas Air Inc.	Lan Cargo S.A.	Carta de Crédito	1.500	7-Oct-05
Celestial Aviation Trading 50 Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	1.374	27-Jul-06

26. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-09-2005	30-09-2004	30-09-2006	ACTIVOS	30-09-2007	ACTIVOS	30-09-2008
EXIMBANK, PRIVATE EXPORT FUNDING CORPORATION Y ING CAPITAL L	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	91.101	90.171	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	78.676	70.975	76.358	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	76.740	69.387	74.612	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	70.573	61.280	65.521	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.561	31.183	32.605	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.055	31.141	32.473	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	31.968	30.526	31.929	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	31.875	31.219	32.488	0 0		0 0		0 0
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.269	8.381	8.921	0 0		0 0		0 0
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G. GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	6.604	760	2.269	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0
	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200509C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
Periodo : 01-01-2005 al 30-09-2005
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
IMPRESIÓN: 25-10-2005

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor MUSS</u>
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	58.565
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	52.118
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	50.604
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	49.627
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	48.812
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	693	1.441
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	318	252
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	438	342
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	77	627
DISPONIBLE	DOLAR	2.851	2.687
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	3.067	1.369
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	923	995
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.698	11.300
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	5.716	156.139
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	27.060
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	5.024	1.778
VALORES NEGOCIABLES	EURO	3.782	0
VALORES NEGOCIABLES	PESO ARGENTINO	3.952	0
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	117.460	97.562
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	4.941	5.055
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	405	1.314
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	1.948	3.089
DEUDORES POR VENTA	EURO	2.316	4.492
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	5.082	29
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	1.105	112
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	2.074	1.022
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	586	181
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	113.012	81.826
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	33.799	35.306
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	1.909	330
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	154	100
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	323	398
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	175	244
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.661	3.383
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	522	454
DEUDORES VARIOS	EURO	324	885
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	2.008	1.997
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	5.372	4.426
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	293	1.132
DEUDORES VARIOS	DOLAR	22.825	9.623
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	7.825	8.895
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.271	2.495
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.349	1.506
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	10.236	1.998
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	35	158
EXISTENCIAS	DOLAR	38.127	35.520
EXISTENCIAS	\$ NO REAJUSTABL	0	236
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	314	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	1.888	8
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	1.854	754
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	2.851	383
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	149	75
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	5.650	5.477
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	5.452	3.459
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	3.604	1.851
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	9.594	14.007
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	2.376	829
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	104	135
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	51	669
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	8.980	4.583
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	285	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	OTRAS MONEDAS	0	254
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	118	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	30.730	41.407
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	72	58
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	0	105
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	191	168
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	984	1.083
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	0	480
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	66.314	59.067
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.386	3.240

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-09-2005	30-09-2004
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	1.650	455
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	398	313
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	299	350
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	682.626	563.822
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	787	473
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	2.225	753
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	80	109
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO MEXICANO	0	222
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	520	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	309.740	339.709
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	329	271
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	121	298
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	57	93
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.988	1.583
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.124	964
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	699	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	40.399	43.677
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-180	-185
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.383	9.140
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.831	1.136
DEUDORES A LARGO PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	1
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	140	55
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	7
INTANGIBLES	DOLAR	1.266	396
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.148	1.963
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	63
OTROS	DOLAR	328.758	120.634
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	90	100
OTROS	\$ REAJUSTABLE	139	164
OTROS	OTRAS MONEDAS	98	207
Total Activos			
-	EURO	7.233	6.818
-	REAL BRASILEÑO	12.576	15.937
-	PESO ARGENTINO	14.740	5.661
-	PESO MEXICANO	1.404	3.067
-	DOLAR	1.812.613	1.598.220
-	\$ NO REAJUSTABL	52.073	52.304
-	OTRAS MONEDAS	18.439	10.562
-	\$ REAJUSTABLE	23.533	46.005
-	PESO COLOMBIANO	3.836	3.097
-	DOLAR AUTRALIAN	2.074	1.022
-	NUEVO SOL	571	669

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2005		30-09-2004		30-09-2005		30-09-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. A CORTO PLAZO	PESO ARGENTINO	0	0	0	0	6.186	7,81%	0	0
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	12.993	L+0,6748%	10.011	L+0,5666%	28.583	L+0,6748%	23.273	L+0,5666%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.309	6,94%	3.093	6,82%	8.951	6,94%	9.599	6,82%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.385	L+0,2437%	8.898	L+0,2934%	29.898	L+0,2437%	30.065	L+0,2934%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	3	0	185	0	214	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	12	0	208	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	0	0	3.397	0	162	0	986	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	425	0	0	0	3.664	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	3.640	0	747	0	169	0	300	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	476	0	0	0	1.962	0	2.495	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	89.897	0	71.000	0	82.938	0	91.692	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	28.955	0	27.888	0	10.974	0	2.484	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	0	0	24	0	0	0	11	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	961	0	518	0	3.137	0	319	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLAR	0	0	0	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	536	0	179	0	172	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	20	0	0	0	71	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	199	0	151	0	0	0	0	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	0	0	0	0	1.492	0	734	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	0	0	320	0	2.193	0	1.825	0
PROVISIONES	DOLAR	44.331	0	38.282	0	28.889	0	38.960	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	889	0	732	0	3.735	0	2.988	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	379	0	756	0	61	0	17	0
RETENCIONES	NUEVO SOL	323	0	0	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	26.482	0	16.005	0	389	0	3.350	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	5.398	0	3.466	0	26	0	86	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	13	0	309	0	0	0	0	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	1.407	0	65	0	0	0	217	0
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	132	0	0	0	0	0	352	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	136	0	61	0	74	0	439	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	18	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ REAJUSTABLE	215	0	113	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	19	0	0	0	0	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	129.585	0	98.357	0	27.225	0	10.326	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	17	0	0	0	0	0	1.768	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	17.870	0	16.675	0	9.975	0	18.121	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	17	0	12	0	23	0	9	0

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-09-2005		30-09-2004		30-09-2005		30-09-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	0	0	4	0	3	0	0	0
Total Pasivos Circulantes									
-	PESO ARGENTINO	3.640	-	747	-	6.355	-	300	-
-	DOLAR	328.556	-	262.769	-	217.165	-	225.825	-
-	\$ REAJUSTABLE	228	-	449	-	185	-	225	-
-	EURO	0	-	3.397	-	162	-	986	-
-	REAL BRASILEÑO	425	-	0	-	5.156	-	734	-
-	PESO MEXICANO	608	-	0	-	1.962	-	2.847	-
-	\$ NO REAJUSTABL	35.458	-	32.249	-	14.776	-	5.567	-
-	OTRAS MONEDAS	2.783	-	1.343	-	3.201	-	2.321	-
-	NUEVO SOL	323	-	320	-	2.193	-	1.825	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-09-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	88.302	L+0,6748%	85.593	L+0,6748%	164.443	L+0,6748%	45.109	L+0,6748%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	25.595	L+2,00%	1.512	L+2,00%	0 0		0 0	
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0 0		81 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.435 0		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	472 0		2.854 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	40.334 0		30.220 0		36.768 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.736 0		76 0		42 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.240 0		0 0		0 0		0 0	
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.302 0		0 0		0 0		86.807 0	
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	447 0		0 0		0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	70.809	L+0,2437%	75.288	L+0,2437%	12.891	L+0,2437%	10.107	L+0,2437%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	24.373	6,96%	10.042	6,96%	0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.521 0		2.198 0		2.312 0		128 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	353 0		0 0		0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	56 0		0 0		0 0		0 0	
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	258.236	-	204.853	-	216.414	-	142.151	-
-	\$ REAJUSTABLE	353	-	81	-	0	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	2.435	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	472	-	2.854	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.183	-	76	-	42	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.296	-	0	-	0	-	0	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-09-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	72.916	L+0,5666%	68.269	L+0,5666%	162.422	L+0,5666%	20.285	L+0,5666%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	25.598	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	32	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	393	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.559	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	462	0	0	0	0	0	2.179	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	19.559	0	2.901	0	16.328	0	49.120	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	3.992	0	79	0	55	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.028	0	5	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	PESO ARGENTINO	48	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.345	0	0	0	0	0	63.522	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	252	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	66.795	L+0,2934%	75.084	L+0,2934%	49.528	L+0,2934%	8.359	L+0,2934%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	9.444	6,91%	11.565	6,91%	25.667	6,91%	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	9.187	0	4.622	0	2.790	0	180	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	57	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	174	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	205.876	-	162.441	-	256.735	-	141.466	-
-	\$ REAJUSTABLE	57	-	393	-	0	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	1.559	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	462	-	0	-	0	-	2.179	-
-	\$ NO REAJUSTABL	3.992	-	331	-	55	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.202	-	5	-	0	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	48	-	0	-	0	-	0	-

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de septiembre 2005 y 2004.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas al 30 de septiembre 2005 y 2004.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 30 de septiembre 2005 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	3.254	4.401
Arriendo y recepción aviones (1)	3.101	3.369
Publicidad no consumida	316	708
Oficinas del exterior	268	334
Otros	5.135	6.159
Total	12.074	14.971

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Combustible	50.249	41.303
Compras técnicas	24.053	15.911
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	22.745	24.150
Sistemas de distribución	15.701	8.473
Tripulación	15.396	13.529
Arriendo de aviones y motores	11.573	7.927
Handling y Ground handling	11.137	10.407
Cumplimiento de metas agencias	9.293	10.928
Compañías aéreas interlineales	8.337	13.531
Comunicaciones	6.257	4.235
Servicios a bordo	7.681	7.763
Seguros de aviación y otros	4.770	4.520
Asesorías y servicios profesionales	3.310	3.511
Publicidad	3.276	2.748
Materiales y servicios de mantenimiento	2.343	-
Mantenciones generales	1.729	1.719
Contratos a futuro	630	1.012
Otros proveedores	28.880	30.194
Total	<u>227.360</u>	<u>201.861</u>

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del tercer trimestre del 2005, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 205.730 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 11,8%.

El Activo circulante presenta una variación negativa de 17,0% (MUS\$ 99.041), pudiendo observarse las principales disminuciones en los rubros Disponibles, Depósitos a plazo y Valores negociables (50,8%) y Otros activos circulantes (25,5%). En relación a los aumentos, las principales variaciones esta dada en los rubros Deudores por ventas (28,0%), Deudores varios (36,5%) y Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas (376,4%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 27,8%, pasando de 1,07 veces en el año 2004 a 0,77 veces en el año 2005. Los Pasivos circulantes crecieron un 15,0%, mientras el Activo circulante disminuyó en un (17,0)%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (57,3%) pasando de 0,57 veces en el año 2004 a 0,24 veces en el año 2005.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.081.198, presenta un aumento neto de 10,2% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 981.384. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura, Otros activos fijos, Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de tres motores de repuesto flota B-737, dos motores de repuesto flota B-767 y un motor de repuesto flota A320, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. En el mes de junio 2005, la Sociedad Matriz ejerció la opción de compra de una aeronave B-767, por lo que se realizó la correspondiente reclasificación al rubro Maquinarias y equipos desde el rubro Otros activos fijos. En el mes de julio 2005, la Sociedad incorporó una aeronave B-767, para el transporte de carga.

El rubro Otros activos aumentó de MUS\$ 179.998 el año 2004 a MUS\$ 384.955 en el año 2005, lo que representa un incremento del 113,9%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (171,7%), producto del aumento de anticipos para la compra de once aviones Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para el 2do. semestre de 2005 y hasta el año 2008.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 81.272 (15,0%) con lo que cierra al 30 de septiembre 2005 en MUS\$ 623.176. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros, Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (24,9%), Cuentas por pagar (12,6%), Retenciones (44,9%) e Ingresos percibidos por adelantado (42,0%). La disminución se explica por los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año (11,8%) y Otros pasivos circulantes (19,9%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, varió levemente manteniéndose alrededor de 1,28 en ambos períodos y su participación sobre la deuda total aumento en 4,0%, pasando de un 41,1% en el 2004 a 42,8% en el 2005.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 57.645 (7,4%), con lo que cierra al 30 de septiembre 2005 en MUS\$ 834.446. Esta variación se explica, principalmente por el aumento en los rubros Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (18,4%), Provisiones (22,5%). La principal disminución esta dada por el rubro Otros pasivos a largo plazo (18,4%).

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 7,1% pasando de 1,84 veces en el año 2004 a 1,71 veces en el año 2005, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 2,8%, pasando de 58,9% en el 2004 a 57,2% en el 2005.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 4,4%, pasando de un 3,13 veces en el 2004 a 2,99 veces en el 2005.

ANÁLISIS RAZONADO

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período octubre 2004 / septiembre 2005 y por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2004.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de septiembre de 2005 alcanza a MUS\$ 96.722, lo que representa una caída de MUS\$ 19.247, equivalentes a un 16,6% de variación con respecto a igual periodo del año anterior. Este resultado es altamente significativo dado que la compañía fue capaz de compensar en gran medida, los más de MUS\$ 137.000 en costos operacionales adicionales generados por el alza significativa en el precio del petróleo. Pese a enfrentar este difícil escenario, la empresa ha mantenido su rentabilidad gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 82.403 que comparado con el periodo anterior registró una caída del 40,3%, equivalentes a MUS\$ 55.608. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una mejoría de MUS\$ 29.252 en el periodo 2005 en relación con MUS\$ 3.255 de utilidad del periodo 2004.

Los ingresos de explotación aumentaron 21,3% con respecto al periodo 2004, alcanzando a MUS\$ 1.800.036. Esta variación se debe, principalmente, al aumento de 25,7% en los ingresos de pasajeros y al crecimiento de 15,9% en los ingresos de carga.

El alza de MUS\$ 215.225 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 25,7% de variación, se deben básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilometro). El tráfico internacional aumentó 40,0%, lo que equivale aproximadamente a 1,16 millones de pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales lanzadas en el 2004 y al aumento de las operaciones en otros mercados de la región. Por otra parte, los yields mejoraron 6,9% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentan en 15,9% lo que equivale a MUS\$ 89.330. Este aumento se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 6,5% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son los mercados exportadores de Estados Unidos, Europa y México. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 1.717.633, lo que comparado con el periodo anterior, representa un aumento de MUS\$ 372.197 equivalentes a un 27,7% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 14,1% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 12,4% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 171.656 lo que equivale a un 62,1% de incremento con respecto al periodo anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 137.000 y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 44.815, equivalentes a un 21,3% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 30,2% lo que equivale a MUS\$ 62.339. Esta alza se explica por el incremento de dotación producto de la mayor operación y al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos.

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 12.787, lo que representa un 13,1% de variación, este aumento se debe a la incorporación de aviones adicionales a la flota (Airbus A319, Boeing 767 y Boeing 737), necesarios para responder a la mayor operación.

ANÁLISIS RAZONADO

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 11,2% lo que equivale a MUS\$ 22.764. Esta alza en los costos se debe, principalmente, al aumento en las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo y al incremento en los costos de handling, debido a una mayor operación. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el gasto en seguro de aviones de la compañía y a un menor gasto en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI.

f) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 12.586 lo que representa un 14,4% con respecto al periodo 2004 debido, principalmente, a un aumento en la flota y a una mayor operación.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 20,5% lo que equivale a MUS\$ 35.844. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros, mayor gasto por concepto de capacitación y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 29.252, en comparación a los MUS\$ 3.255 de utilidad en el periodo 2004, alcanzando MUS\$ 32.507 de utilidad neta en el periodo 2005.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 17.119, equivalentes a un 51,0% de variación, producto principalmente de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía, y a un aumento en los ingresos financieros de MUS\$ 3.429 equivalentes a un 50,0% de variación. La misma tendencia siguieron los rubros utilidad inversión empresas relacionadas con una variación positiva de 231,6%, equivalentes a MUS\$ 315 y diferencia de cambio que presentó una mejora de MUS\$ 8.540, lo que representa una variación positiva de 147,2%.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 67.540, respecto al mismo período del año anterior debido, principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (18,2%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (29,3%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, presenta un aumento respecto al mismo período del año anterior en MUS\$ 117.515, debido principalmente, a la obtención de financiamiento a través de préstamos de instituciones financieras por MUS\$ 95.624 y al menor Pago de préstamos (55,7%) efectuados por la Sociedad Matriz y sus filiales, debido a la reclasificación desde obligaciones bancarias a obligaciones por leasing.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 271.327, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 288.074 originado, en su mayor parte, por la compra de una aeronave de la flota B767, por los anticipos otorgados por la compra de aeronaves de la flota B767, y por el efecto neto entre el aumento en la Venta de otras inversiones (16,4%) y la disminución de Inversiones en instrumentos financieros (26,5%).

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el período 2005, presenta una variación negativa de MUS\$ 221.352, respecto a igual período del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto principalmente por los flujos de operación y financiamiento, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2004.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y

ANÁLISIS RAZONADO

diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año, la Sociedad Matriz y sus filiales ha recibido neto MUS\$ 47.182. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y todo el año 2004. En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito un contrato de opción Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 6.054. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 93% de sus activos, principalmente Efectivo y

ANÁLISIS RAZONADO

equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 2.909, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Compañía, a continuación se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

Para el año 2005 la economía mundial está mostrando por tercer año consecutivo una expansión de la actividad, aunque en una menor medida que el año anterior a consecuencia, principalmente de los impactos de las continuas alzas del petróleo.

En Europa la economía para este año se ha mostrado débil en comparación con el año anterior. El incremento en el precio del petróleo ha impulsado la inflación provocando falta de confianza de empresarios y consumidores, quienes han restringido su gasto en consumo y en inversión. Como consecuencia de lo anterior, el producto interno bruto para el año 2005 se ha estimado en 1,4% (1,8% el año anterior).

Por otra parte, el comportamiento de la economía de Estados Unidos durante el período ha evolucionado positivamente, a pesar del incremento en el precio del petróleo. El crecimiento del producto interno bruto se estima cercano al 3,6% para el año completo (4,4% en el año 2004).

En cuanto a la región, después de un año excepcionalmente bueno en que prácticamente todas las economías de la región crecieron, dada la evolución de estas durante el período se estima que para el año 2005 la mayoría de los países crecerá nuevamente, sin embargo, el crecimiento promedio será alto (cercano al 4,4%) pero inferior al del 2004 (5,8%). Lo anterior, producto, principalmente, de la desaceleración que han presentado las economías de Brasil y México. La economía Argentina, por su parte, continúa en crecimiento, permitiendo estimar un panorama favorable en el corto plazo, sin embargo a mediano plazo la situación parece incierta. En cuanto a Chile y Perú, estas economías mantienen un crecimiento alto. La inflación se mantendrá estable con respecto al año anterior (en torno al 6,0%), lo cual podría verse alterado dependiendo del comportamiento de los precios internacionales de bienes de consumo y el petróleo.

Con respecto a la economía chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable apoyada por distintos factores tanto internos como externos. Los principales factores positivos son la fuerza sostenida que presenta la demanda interna y la creciente alza que ha presentado el precio del cobre. Adicionalmente, los indicadores comienzan a revelar un favorable panorama laboral en cuanto a la reducción del desempleo y la inflación continúa siendo baja y controlada. Las grandes amenazas siguen siendo por una parte la creciente alza del precio del petróleo y por otra la caída del precio del dólar en el mercado internacional, dañando la confianza en dicha moneda. Se estima un crecimiento cercano al 6,3% para el año 2005 (6,1% para el año anterior).

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada en forma significativa, durante los últimos meses, con las continuas alzas del petróleo, uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario negativo, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido, entre otros aspectos, una mayor expansión y consolidación de sus operaciones, logrando un importante resultado para el presente trimestre.

ANÁLISIS RAZONADO

6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200506C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-09-2005	30-06-2005	30-09-2004	30-06-2004
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	0,77	1,03	1,07	1,08
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,24	0,49	0,57	0,55
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,99	2,86	3,13	3,00
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	42,75	40,25	41,09	40,33
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	57,25	59,75	58,91	59,67
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	7,46	8,79	7,88	7,58
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos	1.949.092	1.934.374	1.743.362	1.706.300
Inversiones	183.866	55.348	35.058	15.332
Enajenaciones	825	469	2.268	1.320
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	31,22	19,88	25,63	16,00
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	11,53	18,11	14,04	22,51
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,21	0,16	0,30	0,21
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,05	0,04	0,07	0,05
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,05	0,04	0,09	0,06
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,30	0,23	0,36	0,25
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,04	0,04	0,05	0,03

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-09-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 25-10-2005

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-09-2005	30-06-2005	30-09-2004	30-06-2004
Ingresos de explotación	1.800.036	1.178.048	1.483.447	954.662
Pasajeros	1.052.934	683.715	837.709	540.155
Carga	650.652	434.648	561.322	360.419
Otros	96.450	59.685	84.416	54.088
Costos de Explotación y Gastos de administración	1.717.633	1.105.656	1.345.436	857.773
Gastos de aterrizaje y otras rentas	225.311	152.203	202.547	132.397
Combustible	448.061	279.262	276.405	169.330
Comisiones	255.220	166.283	210.405	133.937
Remuneraciones	268.793	171.009	206.454	134.053
Otros gastos de operación	210.338	132.491	174.494	107.991
Arriendo aviones	110.266	73.514	97.479	64.694
Mantenimiento aviones	100.241	67.162	87.655	56.250
Depreciación y amortización	58.976	38.239	57.505	38.179
Servicios pasajeros	40.427	25.493	32.492	20.942
Resultado operacional	82.403	72.392	138.011	96.889
Gastos financieros	17.785	11.182	20.522	14.665
Resultado no operacional	32.507	14.745	3.255	(466)
R.A.I.I.D.A.I.E.	188.879	134.804	215.239	146.577
Utilidad (pérdida) después de impuestos	95.485	72.424	114.736	78.594

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 3 de agosto 2005, se informó que, en Sesión Ordinaria del día 2 de agosto 2005, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,11430 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2005, el que será pagado a partir del día 2 de septiembre 2005, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 2 de agosto 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con esta fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 6 nuevas aeronaves Boeing 767-300, con lo cual el número total de aeronaves de este tipo ordenadas a Boeing para ser entregadas durante el 2005, 2006, 2007 y 2008 asciende a 12 aeronaves del tipo B767-300; 6 de ellas de pasajeros y 6 cargueras. El monto aproximado de la inversión asciende a US\$ 1.100.000.000.

3.- Con fecha 29 de junio 2005 se informó en carácter de hecho esencial que el día 28 de junio 2005 el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 25 aeronaves Airbus del tipo A318 y/o A319. El monto aproximado de la inversión es de US\$750.000.000. Las referidas aeronaves serán entregadas a contar del segundo semestre de 2006.

Adicionalmente, el Directorio autorizó la suscripción de 15 opciones para la adquisición de aeronaves de las mismas características.

4.- Con fecha 18 de mayo 2005, Lan Airlines S.A. informó en carácter de hecho esencial que fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del Señor Sebastián Piñera Echenique.

5.- Con fecha 29 de abril 2005 se informa en calidad de hecho esencial que, por vacancia de un director, el Directorio de Lan Airlines S.A. ha sido renovado en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada en esta fecha.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Juan Cueto Sierra
3. Sebastián Piñera Echenique
4. Juan José Cueto Plaza
5. Ramón Eblen Kadis
6. Darío Calderón González
7. José Cox Donoso
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Bernardo Fontaine Talavera

6.- Con fecha 29 de abril 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 28 de abril 2005 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la compañía el Señor Boris Hirmas Said.

7.- Con fecha 14 de abril 2005, se informó en calidad de hecho esencial que el día 13 de abril 2005 la sociedad chilena Lan Pax Group S.A., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 49% de la sociedad argentina Inversora Cordillera S.A.

Por su parte, el 14 de abril 2005, Inversora Cordillera S.A. adquirió el 99,9% de la sociedad argentina Aero 2000 S.A., la cual prestará servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina. Actualmente, Aero 2000 S.A. no tiene operaciones.

Aún cuando por la magnitud de la inversión no se trata de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

8.- Con fecha 21 de marzo 2005 se informó en carácter de hecho esencial que Lan Airlines S.A. ha acordado las condiciones para la opción de adquisición, en conjunto con inversionistas locales, de la línea aérea argentina Aero 2000, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición podría materializarse en un plazo máximo de 30 días ejerciendo los interesados una opción de compra suscrita al efecto. Aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

HECHOS RELEVANTES

9.- Con fecha 11 de marzo 2005 Lan Airlines S.A. informó como hecho esencial que se encuentra en conversaciones con el gobierno Argentino y algunos operadores aéreos locales, para el ingreso de la compañía al negocio de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina , lo cual se podría concretar mediante la adquisición de una línea aérea argentina, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición se haría en conjunto con inversionistas locales y aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

10.- Con fecha 1 de diciembre 2004, se informó que: en Sesión Ordinaria del día 30 de noviembre de 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 29 de diciembre 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

11- Con fecha 14 de octubre 2004, Lan Airlines S.A. informó, como hecho esencial, la suspensión temporal de operaciones tanto domésticas como internacionales de su filial Lan Perú S.A., ordenada judicialmente por el Juez del 4to. Juzgado Civil de Arequipa, Perú, a partir de las 0 horas del próximo 15 de octubre. En atención a las medidas de contingencia adoptadas y previendo un tiempo de paralización posible de 5 días, se estima que el impacto de la suspensión decretada no será significativo para los resultados de la empresa.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	

Fecha: 25 de Octubre de 2005

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZA	6947715-1	

Fecha: 25 de Octubre de 2005