

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00

RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10

Fecha de inicio

día mes año

1 1 2005

1.00.01.20

Fecha de cierre

día mes año

30 6 2005

1.00.01.30

Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40

Tipo de Estados Financieros

Consolidado

Informe de los Auditores Externos **Revisión de Estados Financieros Interinos referidos al** **30 de Junio de 2005**

Razón Social Auditores Externos: PricewaterhouseCoopers
RUT Auditores ExternosExtern 81513400-1

Santiago, 28 de julio de 2005

Señores
Accionistas y Directores
Lan Airlines S.A.

Hemos revisado los balances generales consolidados interinos de Lan Airlines S.A. y filiales al 30 de junio de 2005 y 2004 y los correspondientes estados consolidados interinos de resultados y de flujos de efectivo por los períodos de seis meses terminados en esas fechas. Estos estados financieros consolidados interinos y sus correspondientes notas son responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Hemos efectuado las revisiones de acuerdo con normas de auditoría establecidas en Chile para una revisión de información financiera interina. Una revisión de información financiera interina consiste principalmente en aplicar procedimientos de revisión analítica a los estados financieros y efectuar las indagaciones con el personal responsable de las materias financieras y de contabilidad. El alcance de estas revisiones es sustancialmente menor que una auditoría efectuada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas, cuyo objetivo es expresar una opinión sobre los estados financieros tomados en su conjunto. En consecuencia, los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2005 y 2004 no han sido auditados y por lo tanto, no estamos en condiciones de expresar, ni expresamos dicha opinión.

Basados en nuestras revisiones de los estados financieros consolidados interinos al 30 de junio de 2005 y 2004, no tenemos conocimiento de ajustes significativos que debieran ser efectuados a los mismos para que estén de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

Nombre de la persona autorizada que firma Juan Roncagliolo G.
RUT de la persona autorizada que firma 7588369-2

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

 1.00.01.40 Tipo de Balance

Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			89862200 - 2		
		al	día 30	mes 06	año 2005	al	día 30
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES		589.742			557.023		
5.11.10.10 Disponible		10.345			6.373		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		146.859			186.395		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	127.161			89.862		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	150.749			131.760		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.893			3.152		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	36.689			31.683		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	12.548			306		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	38.218			36.452		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		16.134			13.100		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	15.958			17.442		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	9.336			6.041		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	20.852			34.457		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS		973.726			981.832		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	90.902			80.672		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	842.958			1.134.364		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	437.252			99.596		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(408.125)			(343.539)		
5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS		370.906			167.445		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.747			1.581		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.029			0		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	41.858			44.435		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(181)			(187)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	9.319			10.528		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	105			147		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.140			2.818		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(940)			(643)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	314.829			108.766		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS		1.934.374			1.706.300		

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		30	06	2005	30	06	2004
		ACTUAL			ANTERIOR		
5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES		575.337			515.484		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo		0			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	33.928			63.468		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	45.605			21.558		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		72			218		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	198.179			194.827		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		1.450			148		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	179			271		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	87.965			84.814		
5.21.20.30 Retenciones		33.381			29.844		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		399			230		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		156.093			102.935		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		18.086			17.171		
5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO		854.194			762.551		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	306.188			536.371		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		118.379			21.831		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	93			371		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	115.273			79.258		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	84.902			58.182		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	229.359			66.538		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	4.375			2.905		
5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO	Nota 20	500.468			425.360		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		363.545			288.437		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		290.640			208.864		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		72.905			79.573		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		0			0		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
5.20.00.00 TOTAL PASIVOS		1.934.374			1.706.300		

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.		
		ACTUAL			ANTERIOR		
			día mes año	día mes año		día mes año	
			desde 01 01 2005	desde 01 01 2004		hasta 30 06 2005	hasta 30 06 2004
			hasta 30 06 2005	hasta 30 06 2004			
5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION		72.392				96.889	
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		435.776				391.818	
5.31.11.11 Ingresos de explotación		1.178.048				954.662	
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(742.272)				(562.844)	
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(363.384)				(294.929)	
5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION		14.745				(466)	
5.31.12.10 Ingresos financieros		6.925				3.741	
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	276				266	
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21	28.109				20.260	
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(9)				(176)	
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(1.512)				(1.634)	
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(18.107)				(18.406)	
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21	(1.172)				(1.795)	
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22	76				(89)	
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23	159				(2.633)	
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS		87.137				96.423	
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(14.713)				(17.829)	
5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS		0				0	
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		72.424				78.594	
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	478				975	
5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA		72.902				79.569	
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	3				4	
5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		72.905				79.573	

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30	Tipo de Moneda	Dólares
1.00.01.40	Tipo de Balance	Consolidado
5.03.01.00	Método del estado de flujo de efectivo	D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2005	desde	01	01	2004
hasta	30	06	2005	hasta	30	06	2004

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		116.715	147.549
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		1.082.792	983.577
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		6.859	4.269
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		236	61
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		26.983	18.020
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(963.240)	(826.627)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(17.590)	(18.024)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(505)	(76)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(888)	(236)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(17.932)	(13.415)
5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		(23.427)	(35.816)
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		3.080	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		0	2.817
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	Nota 24	0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(6.993)	(6.784)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		(1.799)	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(11.370)	(25.727)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	(192)
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(6.345)	(5.930)
5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(113.698)	(56.157)
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		469	1.320
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	754
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		34.148	28.397
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(111.152)	(40.047)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(1.241)	(469)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		(807)	(60)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(35.115)	(46.052)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO		(20.410)	55.576
5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(6)	5
5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		(20.416)	55.581
5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		216.868	157.752
5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE		196.452	213.333

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	01	01	2005	desde	01	01	2004
			hasta	30	06	2005	hasta	30	06	2004
5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio		72.905					79.573			
5.50.20.00 Resultado en venta de activos		(583)					(556)			
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(583)					(583)			
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0					0			
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0					27			
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0					0			
5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		44.460					44.596			
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	34.836					33.781			
5.50.30.10 Amortización de intangibles		137					74			
5.50.30.15 Castigos y provisiones		8.087					5.975			
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(276)					(266)			
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	9					176			
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	1.512					1.634			
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(3)					(4)			
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(76)					89			
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(159)					2.633			
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(676)					(608)			
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		1.069					1.112			
5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		(20.462)					(14.042)			
5.50.40.10 Deudores por ventas		(25.138)					4.192			
5.50.40.20 Existencias		(3.290)					(3.137)			
5.50.40.30 Otros activos		7.966					(15.097)			
5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		20.873					38.953			
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		14.198					19.948			
5.50.50.20 Intereses por pagar		1.254					(79)			
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		13.430					18.501			
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(57)					23			
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(7.952)					560			
5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario	Nota 19	(478)					(975)			
5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		116.715					147.549			

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de junio 2005, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2004.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 1,0% para el período 2005 (0,8% en 2004).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de junio de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	30.06.05 Por dólar Estadounidense	30.06.04 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	579,00	636,30
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,04
Peso argentino	2,89	2,95
Real brasileño	2,33	3,08
Nuevo sol peruano	3,25	3,47
Dólar australiano	1,32	1,43
Franco polinésico	98,69	98,52
Bolívar venezolano	2,144,60	1.915,20
Boliviano	8,08	7,93
Peso uruguayo	24,61	29,70
Peso mexicano	10,74	11,49
Dólar canadiense	1,23	1,33
Corona danesa	6,16	6,09
Guaraní paraguayo	6.035,00	5.870,00
Peso colombiano	2.326,00	2.685,00
Yen japonés	110,90	108,83
Dólar neozelandés	1,44	1,58
Euro (Comunidad europea)	0,83	0,82
Peso Dominicano	28,94	46,91

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de junio 2005 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 159 (cargo neto a resultados de MUS\$ 2.633 en 2004), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen intereses al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado, fondos mutuos y fondos de inversión los cuales se encuentran valorizados al valor de inversión más intereses devengados y al valor de la cuota de cierre de cada período, respectivamente.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales, los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año, estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio netos de provisión de obsolescencia.

k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

02. Criterios Contables Aplicados

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no pueden disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual del contrato, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge del contrato. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de junio de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero 2004, el Menor y mayor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo o abono a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

02. Criterios Contables Aplicados

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Otros activos fijos y su costo se amortiza, de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

02. Criterios Contables Aplicados

x) Operaciones con pacto de retroventa

Estas operaciones se encuentran valorizadas al valor de compra más los intereses devengados al cierre del período, resultantes de aplicar la tasa de interés implícita entre el monto pagado y el monto comprometido a cobrar al realizar la retroventa, en proporción al tiempo transcurrido. Las respectivas operaciones se presentan bajo el rubro Otros activos circulantes.

y) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		30-06-2005			30-06-2004
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIAL	99,8361	0,1639	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8646	0,0041	99,8687	99,8625
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTERNACIONAL S.	0,0000	100,0000	100,0000	66,6700
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al período anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 30 de junio 2005.

04. Valores Negociables
Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	30-06-2005	30-06-2004
Acciones	0	0
Bonos	87.913	77.797
Cuotas de fondos mutuos	39.248	742
Cuotas de fondos de inversión	0	10.823
Pagares de oferta pública	0	500
Letras hipotecarias	0	0
Total Valores Negociables	127.161	89.862

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

04. Valores Negociables Instrumentos de Renta Fija

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	10-06-2004	18-09-2006	35.947	36.688	7,60%	41.672	0
BONOS EXTRANJEROS	16-06-2004	15-03-2007	50.930	51.225	8,64%	57.801	0

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200506C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		30-06-2005	30-06-2004	
	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004		30-06-2005	30-06-2004			
Deudores por Ventas	155.397	137.087	10.603	7.056	166.000	150.749	131.760	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	15.251	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	14.176	13.373	1.534	1.628	15.710	4.893	3.152	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	10.817	-	-	-	-	
Deudores Varios	34.310	28.017	2.379	3.666	36.689	36.689	31.683	9.319	10.528	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total deudores largo plazo									9.319	10.528

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

	Corto plazo				Largo plazo			
	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%
a) Deudores por ventas								
En Chile	66.312	43,99	51.910	39,40	-	-	-	-
En el exterior	84.437	56,01	79.850	60,60	-	-	-	-
Total	<u>150.749</u>	<u>100,00</u>	<u>131.760</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	4.164	85,10	2.771	87,91	-	-	-	-
En el exterior	729	14,90	381	12,09	-	-	-	-
Total	<u>4.893</u>	<u>100,00</u>	<u>3.152</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Seguros de combustible por recuperar	6.374	17,37	3.840	12,12	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	5.602	15,27	6.457	20,38	1.677	18,00	1.100	10,45
Anticipo a proveedores	5.067	13,81	8.653	27,31	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.661	4,53	1.324	4,18	-	-	-	-
Deudores por venta activos	801	2,18	2.150	6,79	-	-	1.100	10,45
Leasing Financiero Air Brasil Linhas	629	1,72	-	-	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (1)	500	1,36	1.500	4,73	4.341	46,58	5.027	47,75
Seguros por recuperar	405	1,10	51	0,16	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	-	-	-	-	3.296	35,37	3.296	31,30
Otros	15.650	42,66	7.708	24,33	5	0,05	5	0,05
Total	<u>36.689</u>	<u>100,00</u>	<u>31.683</u>	<u>100,00</u>	<u>9.319</u>	<u>100,00</u>	<u>10.528</u>	<u>100,00</u>

(1) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

(3) Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 15.251 y MUS\$ 10.817 respectivamente (MUS\$ 12.477 y MUS\$ 11.849 respectivamente en 2004).

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda., al 30 de junio 2004, devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido. Al 31 de marzo 2005 esta sociedad deja de ser una entidad relacionada al no tener participación en la filial Terminal de Exportacional Internacional S.A.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	17	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	189	189	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	94	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	0	6	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	12.334	0	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	25	0	105	147
TOTALES		12.548	306	105	147

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	10	24	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	10	20	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	43	0	0	0
96810370-9	INVERSIONES COSTA VERDE S.A.	1	0	0	0
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	17	5	0	0
94627000-8	PARQUE ARAUCO S.A.	98	108	0	0
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	0	0	362
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	114	93	9
TOTALES		179	271	93	371

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	30-06-2005		30-06-2004	
				MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	1.309	-1.309	0	0
		COLIGADA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	1.133	-1.133	201	-165
		COLIGADA	SERVICIO TRANSPORTE OTORGADO	1.937	1.937	22	22
		COLIGADA	COMISION AGENTE HANDLING	1.604	1.604	2.136	2.136
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CTA	2.448	0	2.032	0
		COLIGADA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	5.373	0	0	0
		COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	11.098	11.098	10.398	10.398
		COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	22.478	-22.478	10.837	-10.837
INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS DOS S.A.	96909720-6	ACCIONISTAS COMUNES	TRANSACCION INMOBILIARIA	0	0	7.285	0
PARQUE ARAUCO S.A.	94627000-8	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	18	-15	6	-5
		ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CTA	88	0	20	0
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS PAGOS A CTA	10	0	19	0

07. Existencias

Las existencias al 30 de junio 2005 y 2004, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	35.212	32.343
Existencias Duty Free	2.402	2.135
Existencias para la venta	604	1.974
Total	<u>38.218</u>	<u>36.452</u>

Las existencias para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 1.814 al 30 de junio 2005 (MUS\$ 1.080 en 2004).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de junio 2005, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 63.484 y algunas de sus filiales por MUS\$ 150.126 (MUS\$ 210.241 y MUS\$ 126.078, respectivamente en 2004). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 2.033 (MUS\$ 759 en 2004). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto a la renta por MUS\$ 399 (MUS\$ 230 en 2004).

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

CONCEPTOS	30-06-2005				30-06-2004			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
DIFERENCIAS TEMPORARIAS								
Provisión cuentas incobrables	3.955	0	0	0	3.649	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.577	1.075	0	0	1.111	798	0	0
Amortización intangibles	54	569	0	0	97	499	0	0
Activos en leasing	0	293	2	14.228	0	242	1	3.332
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	86.108	0	0	0	107.738
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	0	0	0	0	4.254	2.182	0	71
Provisión obsolescencia	3.869	0	0	0	2.980	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	293	40.566	0	0	7	63.497	0	0
Recupero de combustible	1	0	2.142	0	0	0	13	0
Comisiones activadas	0	0	0	0	0	0	2.167	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	14.795	0	0	330	9.543
Gastos activados	0	0	3.144	2.153	0	0	3.546	1.604
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.714	0	0	0	7.591
Otros	4.875	0	0	0	0	0	0	0
OTROS								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	3.681	0	8.961	0	6.097	0	19.870
Provisión de valuación	0	8.687			0	9.294		
Totales	14.624	30.135	5.288	115.037	12.098	51.827	6.057	110.009

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

ITEM	30-06-2005	30-06-2004
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-399	-230
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	0	-30
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-13.195	-16.984
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	0
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-3.269	619
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	2.116	-1.796
Otros cargos o abonos en la cuenta	34	592
TOTALES	-14.713	-17.829

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	17.311	16.399
Instrumentos financieros (pactos)	-	8.503
Otras garantías	1.972	1.433
Garantías otorgadas (aviones)	235	6.116
Otros	1.334	2.006
Total	<u>20.852</u>	<u>34.457</u>

(1) Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda, cuya contrapartida se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200506C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

Con fecha 13 de junio 2005, se ejerció opción de compra sobre la aeronave referida anteriormente, por lo cual se efectuó su reclasificación al rubro de Maquinarias y equipos.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
1	1	DC-8	61F	Carguero (*)
11	12	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
3	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
5	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (**)
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
26	27	Total		

(*) Entregado en leasing financiero a Air Brasil Linhas Aereas Ltda.

(**) Arrendado a Aerovías de México S.A.

Aeronaves arrendadas:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
9	7	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
12	10	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	2	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
10	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
41	34	Total		
===	===			
67	61	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA
IMPRESIÓN: 28-07-2005

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>		<u>2005</u>	<u>2004</u>	
	Valor Activo	Depreciación Acumulada	Valor Neto	Valor Activo	Depreciación Acumulada	Valor Neto
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Terrenos	10.739	-	10.739	10.739	-	10.739
Construcciones y obras de infraestructura:						
Edificios	57.698	(10.925)	46.773	58.354	(9.654)	48.700
Otras instalaciones	24.000	(9.053)	14.947	17.480	(7.533)	9.947
Obras en ejecución	9.204	-	9.204	4.838	-	4.838
Total	90.902	(19.978)	70.924	80.672	(17.187)	63.485
Maquinarias y equipos:						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	70.574	(49.149)	21.425	239.436	(59.960)	179.476
Aviones Boeing 767 Cargueros	274.546	(45.817)	228.729	428.133	(68.120)	360.013
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	49.968	(24.346)	25.622	50.963	(18.989)	31.974
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.469	(12.795)	129.674	142.469	(7.932)	134.537
Aviones DC-8 Cargueros	-	-	-	1.433	(733)	700
Motores y rotables	183.671	(56.564)	127.107	166.607	(50.243)	116.364
Equipos de comunicación y computación	86.960	(48.759)	38.201	71.816	(38.886)	32.930
Otras maquinarias y equipos	34.770	(21.699)	13.071	33.507	(19.107)	14.400
Total	842.958	(259.129)	583.829	1.134.364	(263.970)	870.394
Otros activos fijos:						
Aviones Boeing 767 en leasing	369.104	(100.922)	268.182	70.574	(45.821)	24.753
Almacenes de repuestos	11.730	-	11.730	5.381	-	5.381
Muebles y equipos de oficina	14.940	(9.325)	5.615	13.893	(8.698)	5.195
Vehículos en leasing	571	(554)	17	722	(625)	97
Otros activos fijos	40.907	(18.217)	22.690	9.026	(7.238)	1.788
Total	437.252	(129.018)	308.234	99.596	(62.382)	37.214
Totales	1.381.851	(408.125)	973.726	1.325.371	(343.539)	981.832

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del periodo asciende a MUS\$ 25.980 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 8.856 (MUS\$ 26.002 y MUS\$ 7.779 respectivamente en 2004).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo periodo de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos, netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.653 al 30 de junio 2005 (MUS\$ 12.167 en 2004).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200506C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	3.196	2.212	3.687	4.671

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor o igual a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, por las cuales no existen utilidades potencialmente remesables al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 7 de abril 2005, Lan Airlines S.A. participó del aumento de capital de su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de MUS\$ 355 equivalentes a 510 acciones, aumentando de esta forma su porcentaje de participación de un 99% a un 99,83607%.

En abril 2005 la filial Lan Pax Group S.A., adquirió un porcentaje accionario de la sociedad Inversora Cordillera S.A., por un monto de MUS\$ 2, equivalentes a 5880 acciones. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.

En abril 2005 la sociedad Inversora Cordillera S.A., adquirió el 95% de participación de la sociedad Aero 2000 S.A. Esta adquisición se efectuó mediante el pago de MUS\$ 725, y generó un menor valor de MUS\$ 717.

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

3.- LanLogistics, Corp.

En abril 2004, la filial LanLogistics, Corp. adquirió el 16% de participación en su filial Lan Box, Inc., aumentando de esta forma su porcentaje de participación de 80% a 96%. Esta adquisición se efectuó mediante un crédito por servicios de MUS\$ 541 y el traspaso de 25% de la participación que poseía en su coligada Skypost, Inc. Esta operación generó un menor valor de MUS\$806.

4.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligh Training Center Chile S.A.)

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que poseían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligh Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

5.- Vimalcor S.A.

En diciembre 2004, Lan Cargo Overseas Limited, vendió su participación en la sociedad Vimalcor S.A. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 307.

La Sociedad Matriz y sus filiales han estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado este como base para la valoración de las inversiones.

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
 FECHA
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

12. Inversiones en empresas relacionadas

Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.885	3.947	446	223	0	0	0	0	89	45	977	789	0	0	977	789
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	882	793	159	53	0	0	0	0	80	27	441	396	0	0	441	396
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	1.646	1.972	460	319	0	0	0	0	77	53	275	329	0	0	275	329
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	108	133	-18	-132	0	0	0	0	-9	-66	54	67	0	0	54	67
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	-709	-69	119	564	0	0	0	0	30	141	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYPOST, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	0	-300	0	0	0	0	0	-75	0	0	0	0	0	0
96797230-4	CAE ENTRENAMIENTO DE VUELO CHILE LTDA. (EX - FTCC)	-	CHILE	0	0,00000	0,00000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-35	0	0	0	0	0	0
	TOTAL																1.747	1.581	0	0	1.747	1.581

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-06-2005		30-06-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	905	21.719	1.027	23.529
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	147	4.737	147	5.030
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	134	4.198	134	4.452
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	85	2.644	85	2.814
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	72	2.372	72	2.516
0-E	LAN BOX, INC.	42	1.964	43	2.067
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	42	1.421	42	1.506
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	30	719	30	774
0-E	AIR CARGO LIMITED	22	662	21	705
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	18	457	18	492
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A. Y FILIAL	9	709	0	0
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	5	171	5	180
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	1	10	0	12
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	37	1	39
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	0	38	1	39
0-E	VIMALCOR S.A.	0	0	8	280
	TOTAL	1.512	41.858	1.634	44.435

13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor

RUT	SOCIEDAD	30-06-2005		30-06-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	3	105	3	111
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	76	1	76
	TOTAL	3	181	4	187

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	8.387	4.500
Otros	1.723	1.688
Subtotal	<u>10.110</u>	<u>6.188</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	278.350	77.209
Resultado no realizado por contrato a futuro (2)	20.111	19.537
Otros	6.258	5.832
Subtotal	<u>304.719</u>	<u>102.578</u>
Total	<u>314.829</u>	<u>108.766</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en el plazo de duración de los contratos de arriendo, según corresponda.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible y tasas de interés, cuya contrapartida se presenta dentro del rubro Otros pasivos a largo plazo.

15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF						
		30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2005	30-06-2004	
Corto Plazo (código 5.21.10.10)																
Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)																
0-E	ING BARINGS	15.237	14.553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.237	14.553
0-E	CREDIT LYONNAIS	11.237	10.718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.237	10.718
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.422	5.879	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.422	5.879
0-E	DRESDNER BANK	750	1.540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	1.540
97032000-8	BBVA	282	278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	278
0-E	STANDARD CHARTERED BANK	0	30.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.500
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TOTALES	33.928	63.468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.928	63.468
	Monto capital adeudado	31.655	61.210	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31.655	61.210
	Tasa int prom anual	L+0,5723%	L+0,4301%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

Rut : 89862200 - 2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
TOTALES			40.265	33.490	69.776	135.651	27.006		306.188		536.371

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2005 MUS\$	2004 MUS\$	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Mantenición aviones	67.665	67.813	98.995	70.011
Vacaciones	10.079	7.762	6.491	5.096
Premios Lan Pass	6.301	6.399	-	-
Gratificaciones	2.836	1.180	-	-
Patrimonio negativo coligada	177	17	-	-
Otros	907	1.643	9.787	4.151
Total	<u>87.965</u>	<u>84.814</u>	<u>115.273</u>	<u>79.258</u>

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de junio 2005 y 2004, son los siguientes:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Deudores incobrables	1.048	179
Obsolescencia de repuestos y rotables	667	935
Total	<u>1.715</u>	<u>1.114</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	176.934	57
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	37.231	49.929
Contratos a futuro	11.819	11.840
Otros	3.375	4.712
Total	<u>229.359</u>	<u>66.538</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 32.907 (MUS\$ 9.079 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

Respecto del Estado Consolidado de Resultados, los intereses devegados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos Financieros presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 12.698 (MUS\$ 12.479 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.600	1.894
96.969.690-0	Lan Pax Group S.A.	1.349	-
0-E	Lan Perú S.A.	1.094	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	186	184
0-E	LanLogistics, Corp.	92	52
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	32	20
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	22	30
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	725
	Total	4.375	2.905

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
96.969.690-0	Lan Pax Group S.A.	780	-
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	143	(827)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	1	(6)
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	(56)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(4)	(22)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(5)	(6)
0-E	LanLogistics, Corp.	(22)	(19)
0-E	Lan Perú S.A.	(415)	1.911
	Total	478	975

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 29 de abril 2005, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2004, de US\$ 0,25642373 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y diciembre 2004 de US\$ 0,12475 por acción y de US\$ 0,10974 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02192745 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2005.

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

En Sesión de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 28 octubre 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,073425 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 1 de agosto 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,03632 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,5693 (US\$ 1,3338 al 30 de junio 2004).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio
Cambios en el patrimonio

RUBROS	30-06-2005									30-06-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	208.864	0	0	79.573	134.303	0	0	2.620	0	167.088	0	0	25.741
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-79.573	0	0	0	0	0	83.555	0	0	-25.741
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-81.776	74.783	0	0	0	0	0	0	0	-41.779	34.999	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	72.905	0	0	0	0	0	0	0	0	79.573
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0	0	0	0	0	0	0	-34.999	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	290.640	0	0	72.905	134.303	0	0	2.620	0	208.864	0	0	79.573
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	208.864	0	0	79.573

20. Cambios en el patrimonio Número de Acciones
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

Rut : 89862200 - 2
Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1
FECHA
IMPRESIÓN: 28-07-2005

20. Cambios en el patrimonio
Capital (monto - M\$)

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	25.441	18.844
Utilidad en venta de activos fijos	583	583
Otros	2.085	833
Total	<u>28.109</u>	<u>20.260</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Otros	1.172	1.795
Total	<u>1.172</u>	<u>1.795</u>

22. Corrección Monetaria Corrección monetaria

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	30-06-2005	30-06-2004
EXISTENCIAS	0	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	53	54
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	12	-8
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	22	10
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	87	56
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
PATRIMONIO	0	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-11	-145
CUENTAS DE INGRESOS	0	0	0
TOTAL (CARGOS) ABONOS	-	-11	-145
(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA		76	-89

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	-374	-152
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	236	-83
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	2	-3
DISPONIBLE	DOLAR	1	-7
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	647	1.418
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-142	217
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-156	-444
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-47	5
VALORES NEGOCIABLES	EURO	-100	-890
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	-340	496
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-52	-2
DEUDORES POR VENTA	EURO	-568	169
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	578	7
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	165	207
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUSTRALIA	11	6
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	159	-117
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-793	-802
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	32	662
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	17	-6
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	14	-2
DOCUMENTOS POR COBRAR	BOLIVAR VENEZOL	-23	-17
DOCUMENTOS POR COBRAR	NUEVO SOL	348	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-401	-696
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-25	-2
DEUDORES VARIOS	EURO	-67	179
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	161	-22
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	-155	0
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-544	-732
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-79	-298
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-8	-54
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-97	-738
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	-34	-23
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-274	-27
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	243	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	147	-46
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	16	8
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	-144	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	-50	120
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-142	-147
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	-48	2
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	REAL BRASILEÑO	2	-2
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	17	-76
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	17	-111
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	15	-4
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	145	-464
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-3	-6
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-9	-11
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-504	-353
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	OTRAS MONEDAS	33	-437
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-39	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	PESO MEXICANO	0	2
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-36	-53
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-66
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	-55
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	-3
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	0	-1
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-1
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	-2	-39
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	-106
OTROS	EURO	27	-2.358
OTROS	REAL BRASILEÑO	0	88
OTROS	PESO ARGENTINO	0	-39
OTROS	PESO MEXICANO	0	-46
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	2	2.529
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-1	-18
OTROS	OTRAS MONEDAS	-11	-369
Total (Cargos) Abonos		-2.233	-3.813
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			

23. Diferencias de Cambio

Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	-1	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	145	-231
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	92	-130
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	-7	-58
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	10	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	115	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	1.166	97
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	17	-16
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	414	12
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	1
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	0	1
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	-39	-13
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	210	529
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	207	232
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-115	36
PROVISIONES	PESO MEXICANO	-7	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	631	0
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	1	7
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-35	5
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	-299	0
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	23	4
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	22	-84
RETENCIONES	PESO MEXICANO	80	-162
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-15	-429
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	0	-14
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	98	-229
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	-4	-12
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	1	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	752	489
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	-469	770
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	-581	244
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	1	-1
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-4	16
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-249	92
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	-30	4
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	235	106
PROVISIONES L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	26	2
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	NUEVO SOL	1	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-1	-88
Total (Cargos) Abonos		2.392	1.180
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		159	-2.633

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Securitización	6.345	5.930
	<hr/>	<hr/>
Total	6.345	5.930

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados
Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	30.798	0	0	-561	-1.235
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	28.336	0	0	-464	-1.119
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	27.913	0	0	-489	-1.210
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	28.331	0	0	-507	-1.303
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	36.556	0	0	-649	-2.071
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	44.042	0	0	-854	-2.948
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.750	0	0	0	-213
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	0	-234
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	11.604	0	0	0	-159
OE	CCTE	31.530	II 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	27.020	0	0	-101	-925
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	28.346	0	0	-96	-1.141
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	28.354	0	0	-99	-1.179
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	28.523	0	0	-108	-1.288
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-112	-947
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-120	-774
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-58	-1.071
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-57	-1.078
S	CCTE	2.495	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.495	0	0	0	0	3.029
S	CCTE	2.549	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.549	0	0	0	0	2.975
S	CCTE	4.571	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.571	0	0	0	0	1.706
S	CCTE	3.186	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.186	0	0	0	0	1.334
S	CCTE	2.738	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.738	0	0	0	0	1.028
S	CCTE	6.451	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	6.451	0	0	0	0	681
S	CCTE	4.577	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.577	0	0	0	0	1.914
S	CCTE	3.278	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.278	0	0	0	0	1.395
S	CCTE	3.159	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.159	0	0	0	0	1.514
S	CCTE	2.250	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0	0	0	0	1.111
S	CCTE	3.135	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.135	0	0	0	0	1.705
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.263
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0	0	0	0	1.159
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	1.296

25. Contratos de Derivados

Contratos de Derivados

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0	0	0	0	0	1.199
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0	0	0	0	0	1.206
FR	CCPE	2.513	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	2.513	2.513	0	0	0	0	5
FR	CCPE	7.526	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	7.526	7.526	0	0	0	0	-138
FR	CCPE	29	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	29	29	0	0	0	0	0
FR	CCPE	10.000	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	10.000	10.000	0	0	0	0	-161
FR	CCPE	5.038	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	5.038	5.038	0	0	0	0	34
FR	CCPE	6.000	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	6.000	6.000	0	0	0	0	-11
FR	CCPE	8.028	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	8.028	8.028	0	0	0	0	-146
FR	CCPE	7.020	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	7.020	7.020	0	0	0	0	33
FR	CCPE	19	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	19	19	0	0	0	0	0
FR	CCPE	6.500	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	6.500	6.500	0	0	0	0	20
FR	CCPE	5.046	III 2005	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	5.046	5.046	0	0	0	0	-16
FR	CCPE	4.543	III 2006	FORWARD DE MONEDA	C	INVERSION	4.543	4.543	0	0	0	0	-6

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200506C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200506C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
Finova Capital Corporation	737	3
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Alpha Aviation Limited	737	1
Beta Aviation Limited	737	1
International Lease Finance Corporation	767	7
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co.	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co. Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		41

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 70.687 / Año 2005; MUS\$ 140.040 / Año 2006; MUS\$ 128.909 / Año 2007; MUS\$ 110.819 / Año 2008; MUS\$ 97.978 / Año 2009; MUS\$ 90.582 / Año 2010; MUS\$ 250.294 / Año 2011 y siguientes.

b.2) Compromisos

El 19 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industries un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos, el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

26. Contingencias y Restricciones

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de contrato un de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industries. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais. Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha marzo de 1998 y agosto de 1999 con Airbus Industries y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, el que también fue cedido, así como los pagos efectuados a Airbus Industries por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento del cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, Lan Airlines S.A. acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais la cancelación de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004. Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por 3 aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril de 2004, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300 F, con entrega en Julio y Octubre 2005 por un total bruto de MUS\$ 278.000.

El 11 de Noviembre del 2004, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$ 560.000.

A la fecha está confirmado que las 3 primeras aeronaves 767-300ER con entrega en el 2006 serán para pasajeros y el cuarto avión será para carga.

El 28 de Abril del 2005, la Sociedad Matriz suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006 y 2007. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$ 450.000.

Con fecha 16 de junio de 2005, se informó la firma de una carta de intención de compra de aeronaves de corto alcance con Airbus Industrie. Esto contempla la adquisición de 25 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 15 aeronaves, todas de la familia A318/A319. La inversión por las 25 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto estimado de MUS\$ 750.000.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad Matriz, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad Matriz y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

26. Contingencias y Restricciones

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existen dos contratos de mutuo, uno de ellos celebrado con el Dresdner Bank Lateinamerika A.G. y el otro con BBVA, que establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUSS</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (Iva) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
7° Juzgado Civil de Santiago	5947-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Airlines S.A.	Estado de fallo.	2.456
11° Juzgado Civil de Santiago	5942-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Cargo S.A.	Estado de fallo	2.456
30° Juzgado Civil de Santiago	5083-2004	Demanda de Indemnización de perjuicios.	Periodo de prueba.	2.245
5° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	2865-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 1998 y 1999 Sindicato de Trabajadores de Aviación.	Sentencia de primera instancia a favor de Lan Airlines S.A, pendiente se resuelva apelación. Estado de fallo.	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	5745-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 2000 Sindicato Pilotos.	Se dicta sentencia de primera instancia favorable a Lan Airlines S.A., la contraparte apela ante la Corte de Apelaciones pendiente de fallo	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Estado de fallo	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 30 de junio 2005 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA :
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

b) Otras contingencias

GARANTIAS

<u>Acreeedor</u> <u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUSS	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Dieciseis letras en garantía	20.356	A la vista
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-05
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-05
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-05
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	26-Abr-06
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	22-Ago-05
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	23-May-06
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	2-Oct-05
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-06
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Seis cartas de crédito	2.900	13-Oct-05
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.500	13-Jun-06
MSA V Willmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.885	14-Ago-05
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.750	10-Nov-05
Dirección General de Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Seis boletas en garantía	1.546	18-Jul-05
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-06
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-05
Celestial Aviation Trading 50 Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	1.374	28-Jul-06

26. Contingencias y Restricciones
Garantías directas

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS				
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	30-06-2005	30-06-2004	30-06-2006	ACTIVOS	30-06-2007	ACTIVOS	30-06-2008
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	79.611	72.337	77.625	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	77.668	70.710	75.869	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	71.450	62.359	66.527	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.869	31.541	32.958	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.357	31.483	32.793	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.272	30.878	32.277	0 0		0 0		0 0
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.176	31.543	32.800	0 0		0 0		0 0
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.316	8.515	9.055	0 0		0 0		0 0
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G.	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	6.648	750	2.290	0 0		0 0		0 0
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200506C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
Periodo : 01-01-2005 al 30-06-2005
Tipo de moneda : Miles de Dólares
Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
IMPRESIÓN: 28-07-2005

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor MUSS</u>
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	59.313
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	52.826
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	51.315
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	50.318
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	49.541
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	2.363	1.351
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	241	138
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	2.853	539
DISPONIBLE	PESO MEXICANO	51	99
DISPONIBLE	DOLAR	2.401	2.788
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.188	501
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.248	957
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.680	4.246
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	71.100	149.669
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	72.908	31.047
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.171	1.433
VALORES NEGOCIABLES	EURO	1.472	4.349
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	120.298	83.295
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	4.994	2.218
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	397	0
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	2.005	4.029
DEUDORES POR VENTA	EURO	0	924
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	5.400	3.478
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	255	4.625
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	1.266	3.192
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	0	389
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	515	1.870
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	107.769	77.050
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	31.339	35.290
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	2.200	913
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	144	93
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	326	404
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	653	311
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.275	2.143
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	495	201
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	254	0
DEUDORES VARIOS	EURO	275	2.458
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.549	1.832
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	4.815	2.278
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	426	2.048
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	611	750
DEUDORES VARIOS	DOLAR	18.293	10.686
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	7.736	8.272
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.078	1.647
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	652	1.712
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	12.523	189
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	25	117
EXISTENCIAS	DOLAR	37.919	36.358
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	299	94
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	1.458	588
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	744	37
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	0	719
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	132	1.168
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	4.958	784
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	0	1.903
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	3.883	5.624
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	4.959	2.277
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	14.294	16.508
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	1.425	685
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	239	249
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	0	1.617
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	9.079	4.229
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	257	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	OTRAS MONEDAS	0	195
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	119	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	20.496	34.144
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	62	54
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	175	259
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	1.008	1.108
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	538	500
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	64.275	58.529

28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		30-06-2005	30-06-2004
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	4.017	2.961
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	1.086	387
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	384	341
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	396	429
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	580.673	868.745
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	678	280
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	1.698	599
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	85	117
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	519	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	307.231	36.430
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	301	217
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	98	450
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	54	463
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.693	1.118
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	1.014	0
MENOR VALOR INVERSIONES	PESO ARGENTINO	708	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	41.150	44.435
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-181	-187
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	7.643	9.451
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.676	1.077
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	105	147
INTANGIBLES	DOLAR	1.132	403
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.068	1.710
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	62
OTROS	DOLAR	314.525	108.086
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	63	6
OTROS	\$ REAJUSTABLE	134	34
OTROS	OTRAS MONEDAS	107	640
Total Activos			
-	EURO	4.229	9.082
-	REAL BRASILEÑO	11.949	11.941
-	PESO ARGENTINO	9.701	7.883
-	PESO MEXICANO	2.058	6.114
-	DOLAR	1.747.144	1.553.252
-	\$ NO REAJUSTABL	46.181	50.681
-	OTRAS MONEDAS	14.824	10.428
-	\$ REAJUSTABLE	93.633	46.223
-	PESO COLOMBIANO	2.259	4.029
-	DOLAR AUTRALIAN	1.266	3.192
-	BOLIVAR VENEZOL	0	1.108
-	NUEVO SOL	1.130	2.367

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2005		30-06-2004		30-06-2005		30-06-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	9.763	L+0,5723%	17.559	L+0,4301%	24.165	L+0,5723%	45.909	L+0,4301%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.254	6,93%	3.041	6,82%	9.444	6,93%	9.438	6,82%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.259	L+0,2404%	949	L+1,9000%	29.463	L+0,2404%	7.897	L+1,9000%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	4	11,08%	185	11,08%	229	11,08%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	12	0	218	0	0	0	0	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	60	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO	0	0	41	0	0	0	0	0
	COLOMBIANO								
CUENTAS POR PAGAR	EURO	650	0	1.499	0	119	0	1.226	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	1.502	0	223	0	49	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	685	0	0	0	1.755	0	679	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	0	0	5.584	0	4.886	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	69.419	0	92.087	0	81.416	0	69.475	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	26.707	0	22.673	0	8.744	0	257	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	715	0	262	0	1.532	0	821	0
ACREEDORES VARIOS	PESO MEXICANO	0	0	148	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	240	L+1,8226%	0	0	1.210	L+1,8226%	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	159	0	140	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	20	0	131	0	0	0	0	0
PROVISIONES	NUEVO SOL	34	0	0	0	2.676	0	1.430	0
PROVISIONES	DOLAR	45.604	0	48.513	0	34.000	0	30.388	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	833	0	730	0	3.275	0	2.831	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	322	0	238	0	1.221	0	684	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	176	0	0	0	0	0	0	0
RETENCIONES	PESO MEXICANO	0	0	0	0	0	0	438	0
RETENCIONES	NUEVO SOL	549	0	0	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	21.075	0	21.055	0	2.353	0	3.969	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	4.980	0	3.280	0	48	0	37	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	3.437	0	314	0	763	0	751	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	119	0	25	0	34	0	68	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	112	0	24	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ REAJUSTABLE	0	0	73	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	134	0	0	0	0	0	40	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	124.169	0	89.782	0	31.811	0	12.708	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	113	0	399	0	0	0	46	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	10.149	0	7.237	0	7.898	0	9.911	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	21	0	10	0	15	0	9	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	2	0	4	0	1	0	0	0

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		30-06-2005		30-06-2004		30-06-2005		30-06-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
Total Pasivos Circulantes									
-	DOLAR	287.222	-	280.606	-	221.794	-	189.763	-
-	\$ REAJUSTABLE	0	-	77	-	185	-	229	-
-	\$ NO REAJUSTABL	32.673	-	26.848	-	12.142	-	3.134	-
-	PESO	0	-	41	-	0	-	0	-
-	COLOMBIANO								
-	EURO	650	-	1.499	-	119	-	1.226	-
-	PESO ARGENTINO	1.678	-	223	-	49	-	0	-
-	PESO MEXICANO	685	-	148	-	1.755	-	1.117	-
-	NUEVO SOL	583	-	5.584	-	7.562	-	1.430	-
-	OTRAS MONEDAS	4.723	-	1.217	-	3.517	-	2.342	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-06-2005

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	73.755	L+0,5723%	69.776	L+0,5723%	135.651	L+0,5723%	27.006	L+0,5723%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	117.309	L+1,8226%	145	L+1,8226%	0 0		0 0	
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	0 0		925 0		0 0		0 0	
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	93 0		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.222 0		0 0		0 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	28.699 0		31.611 0		33.741 0		9.693 0	
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.456 0		99 0		59 0		0 0	
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.839 0		0 0		2.854 0		0 0	
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.760 0		0 0		0 0		82.739 0	
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0 0		403 0		0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	69.774	L+0,2404%	78.475	L+0,2404%	19.012	L+0,2404%	9.660	L+0,2404%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	23.955	6,96%	13.276	6,96%	0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	5.747 0		5.265 0		3.878 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0 0		296 0		0 0		0 0	
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	21 0		0 0		0 0		0 0	
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	321.092	-	199.473	-	192.282	-	129.098	-
-	REAL BRASILEÑO	2.222	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.456	-	502	-	59	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.860	-	0	-	2.854	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	0	-	296	-	0	-	0	-

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-06-2004

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	138.039	L+0,4301%	141.779	L+0,4301%	223.814	L+0,4301%	32.739	L+0,4301%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	20.638	L+1,5000%	0	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	1.193	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	9	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	362	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.206	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	6.260	0	13.913	0	22.882	0	29.099	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	1.661	0	1.436	0	1.103	0	418	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.280	0	0	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	2.107	0	0	0	0	0	55.826	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	249	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	284	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.698	6,93%	11.565	6,93%	12.391	6,93%	13.276	6,93%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	9.123	0	6.208	0	936	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	57	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	190.067	-	173.465	-	260.023	-	130.940	-
-	\$ REAJUSTABLE	57	-	362	-	0	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	1.490	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	1.661	-	1.685	-	1.103	-	418	-
-	OTRAS MONEDAS	1.280	-	0	-	0	-	0	-

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 30 de junio 2005 y 2004.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas al 30 de junio 2005 y 2004.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 30 de junio 2005 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados , no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	6.583	7.566
Arriendo y recepción aviones (1)	3.523	3.254
Publicidad no consumida	404	760
Oficinas del exterior	343	125
Otros	5.105	5.737
Total	15.958	17.442

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar la aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Combustible	40.472	33.128
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	24.607	25.306
Compras técnicas	15.108	15.395
Sistemas de distribución	12.721	11.636
Tripulación	11.846	10.418
Handling y Ground handling	11.350	10.891
Arriendo de aviones y motores	10.036	8.139
Servicios a bordo	7.620	7.414
Seguros de aviación y otros	7.586	7.289
Cumplimiento de metas agencias	7.325	11.017
Compañías aéreas interlineales	6.297	16.945
Comunicaciones	4.259	3.116
Asesorías y servicios profesionales	3.285	4.954
Mantenciones generales	3.234	2.087
Publicidad	2.869	1.890
Materiales y servicios de mantenimiento	1.717	2.748
Contratos a futuro	629	2.189
Otros proveedores	27.218	20.265
Total	<u>198.179</u>	<u>194.827</u>

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer semestre del 2005, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 228.074 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 13,4%.

El Activo circulante presenta una variación positiva de 5,9% (MUS\$ 32.719), pudiendo observarse las principales variaciones en los rubros de Deudores por ventas (14,4%), Deudores varios (15,8%) y Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas. En relación a las disminuciones, la principal esta dada por el rubro Otros activos circulantes (39,5%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 4,6%, pasando de 1,08 veces el año 2004 a 1,03 veces en el año 2005. Los Pasivos circulantes crecieron un 11,6%, mientras el Activo circulante muestra un crecimiento de 5,9%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (10,9%) pasando de 0,55 veces en el año 2004 a 0,49 veces en el año 2005.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 973.726, presenta una disminución neta de 0,8% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 981.832. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura; Otros activos fijos y Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de tres motores de repuesto flota B-737 y un motor de repuesto flota B-767, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. Adicionalmente, durante septiembre 2004 la Sociedad Matriz efectuó una reclasificación desde Maquinarias y equipos, de cinco aeronaves, al rubro Otros activos fijos, originada por la venta de su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de estas aeronaves (tres y dos respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con la Sociedad Matriz. En el mes de junio 2005, la Sociedad Matriz ejerció la opción de compra de una aeronave B-767, por lo que se realizó la correspondiente reclasificación al rubro Maquinarias y equipos desde el rubro Otros activos fijos.

El rubro Otros activos aumentó de MUS\$ 167.445 el año 2004 a MUS\$ 370.906 en el año 2005, lo que representa un incremento del 121,5%. La principal variación está explicada por el incremento en el rubro Otros (189,5%), producto del aumento de anticipos para la compra de nueve aviones Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para el 2do. semestre de 2005 y hasta el año 2007.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 59.853 (11,6%) con lo que cierra al 30 de junio 2005 en MUS\$ 575.337. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año (111,5%), Acreedores varios (879,7%), Retenciones (11,9%) e Ingresos percibidos por adelantado (51,6%). Una de las principales disminuciones lo explica el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (46,5%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuyó en un 5,0%, pasando de 1,21 veces en el año 2004 a 1,15 veces en el año 2005. y su participación sobre la deuda total disminuyó levemente en 0,2% manteniéndose alrededor de un 40,3% en ambos períodos.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 91.643 (12,0%), con lo que cierra al 30 de junio 2005 en MUS\$ 854.194. Esta variación se explica, principalmente, por la disminución en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (42,9%) y por el aumento en los rubros Acreedores varios largo plazo producto del financiamiento parcial de los anticipos para la adquisición de aviones Boeing 767, Provisiones (45,4%) y Otros pasivos de largo plazo (244,7%).

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 4,5% pasando de 1,79 veces en el año 2004 a 1,71 veces en el año 2005, y su participación sobre la deuda total aumentó en un 0,1%, pasando de 59,7% en el 2004 a 59,8% en el 2005.

ANÁLISIS RAZONADO

Se puede observar que la Sociedad Matriz y sus filiales no presentan deuda bancaria de corto plazo.

Consecuentemente con la operación descrita en la variación del Activo fijo, la Sociedad Matriz reclasificó desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, la deuda asociada a los aviones de propiedad de Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, sociedades con las que se mantiene vigente el contrato de leasing financiero suscrito originalmente.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 4,7%, pasando de un 3,00 veces en el 2004 a 2,86 veces en el 2005.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período julio 2004 / junio 2005, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2004.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de junio de 2005 alcanza a MUS\$ 72.905, lo que representa una caída de MUS\$ 6.668, equivalentes a un 8,4% de variación con respecto a igual período del año anterior. Este resultado es altamente significativo dado que la compañía fue capaz de compensar en gran medida, los más de MUS\$ 84.000 en costos adicionales generados por el alza significativa en el precio del petróleo. Pese a enfrentar este difícil escenario, la empresa ha mantenido su rentabilidad gracias a un modelo de negocios distintivo, una operación eficiente y una sólida posición financiera. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 72.392 que comparado con el período anterior registró una caída del 25,3%, equivalente a MUS\$ 24.497. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una mejoría de MUS\$ 15.211 en el período 2005 en relación con MUS\$ 466 de pérdida del periodo 2004.

Los ingresos de explotación aumentaron 23,4% con respecto al período 2004, alcanzando a MUS\$ 1.178.048. Esta variación se debe, principalmente, al aumento de 26,6% en los ingresos de pasajeros y al crecimiento de 20,6% en los ingresos de carga.

El alza de MUS\$ 143.560 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 26,6% de variación, se deben básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilómetro). El tráfico internacional aumentó 45,7%, lo que equivale aproximadamente a 800 mil pasajeros, gracias a la expansión de las operaciones en rutas de largo alcance, al desarrollo de las operaciones regionales lanzadas en el 2004 y al aumento de las operaciones domésticas en Perú. Por otra parte, los yields mejoraron 6,6% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, mayor tráfico en clases premium y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentan en 20,6% lo que equivale a MUS\$ 74.229. Este aumento se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 8,7% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja el crecimiento de los mercados de exportación e importación desde y hacia América Latina. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son los mercados exportadores de Estados Unidos, Chile, Brasil, Europa y México. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 1.105.656, lo que comparado con el período anterior, representa un aumento de MUS\$ 247.883 equivalente a un 28,9% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 15,3% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 15,3% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 109.932 lo que equivale a un 64,9% de incremento con respecto al periodo anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible, que generó costos adicionales por más de MUS\$ 84.000 y por el aumento del consumo a raíz del

ANÁLISIS RAZONADO

crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 32.346, equivalente a un 24,2% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 27,6% lo que equivale a MUS\$ 36.956. Esta alza se explica por el incremento de dotación producto de la mayor operación y al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos.

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 8.820, lo que representa un 13,6% de variación, este aumento se debe a la incorporación de aviones adicionales a la flota (Airbus A319, Boeing 767 y Boeing 737), para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 15,0% lo que equivale a MUS\$ 19.806. Esta alza en los costos se debe, principalmente, a un mayor gasto en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI, al aumento en las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo y al incremento en los costos de handling, debido a una mayor operación. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el gasto en seguro de aviones de la compañía.

f) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 10.912 lo que representa un 19,4% con respecto al período 2004, debido principalmente, a un aumento en la flota y a una mayor operación.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 22,7% lo que equivale a MUS\$ 24.500. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros, mayor gasto por concepto de capacitación y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 15.211, en comparación a los MUS\$ 466 de pérdida en el período 2004, alcanzando MUS\$ 14.745 de utilidad neta.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 7.849, equivalente a un 38,7% de variación, producto principalmente de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía, y a un aumento en los ingresos financieros de MUS\$ 3.184 equivalente a un 85,1% de variación. La misma tendencia siguieron los rubros Otros egresos fuera de la explotación con una variación positiva de 34,7%, equivalente a MUS\$ 623 y Diferencia de cambio que presentó una mejora de MUS\$ 2.792, lo que representa una variación positiva de 106,0%.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 30.834, respecto al mismo período del año anterior debido, principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (10,1%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (16,5%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, aunque negativo mejoró respecto al mismo período del año anterior en MUS\$ 12.389, debido principalmente al menor Pago de préstamos (55,8%) efectuados por la Sociedad Matriz y sus filiales, debido a la reclasificación desde obligaciones bancarias a obligaciones por leasing, descrita anteriormente en el Análisis razonado de balance.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 57.541, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 71.105 originado, en su mayor parte, por los anticipos otorgados por la compra de aeronaves de la flota B767, y por el efecto neto entre el aumento en la Venta de otras inversiones (20,3%) y la disminución de Inversiones en instrumentos financieros (23,7%).

ANÁLISIS RAZONADO

Finalmente, el Flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el primer semestre del 2005, presenta una variación negativa de MUS\$ 75.986, respecto a igual período del año anterior. Los saldos negativos de los flujos de inversión y financiamiento han sido cubierto principalmente por el flujo de operación, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2004.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año, la Sociedad Matriz y sus filiales ha recibido neto MUS\$ 25.441. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y todo el año 2004. En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito un contrato de opción Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 4.276. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las

ANÁLISIS RAZONADO

Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 79%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 90% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha registrado una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 235, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Compañía, a continuación se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

Para el año 2005 se estima que la economía mundial mostrará por tercer año consecutivo una expansión de la actividad, aunque en una menor medida que el año anterior a consecuencia, principalmente de los impactos de las continuas alzas del petróleo.

La economía europea este año sigue débil en comparación con el año anterior, lo cual se debe principalmente a la falta de confianza de empresarios y consumidores, quienes han restringido su gasto en consumo y la inversión. Como consecuencia de lo anterior, la Comisión Europea durante el primer trimestre del año rebajó el producto interno bruto presupuestado para el año 2005, estimando probable un crecimiento de 1,4% (1,8% el año anterior).

Por otra parte, el comportamiento de la economía de Estados Unidos durante el segundo trimestre del año 2005 ha evolucionado positivamente, a pesar del incremento en el precio del petróleo. El crecimiento del producto interno bruto se estima en una tasa cercana a 3,3% para el segundo trimestre del año 2005 (3,8 el trimestre anterior) y cercano al 3,6% para el año completo (4,4% en el año 2004).

En cuanto a la región, después de un año excepcionalmente bueno en que prácticamente todas las economías de la región crecieron, dada la evolución de estas durante este primer semestre se estima que para el año 2005 la mayoría de los países crecerá nuevamente, sin embargo, el crecimiento promedio será alto (cercano al 4%) pero inferior al del 2004 (5,8%). Lo anterior, producto, principalmente, de la desaceleración que han presentado las economías de Brasil y México. La economía Argentina, por su parte, continúa en crecimiento, permitiendo estimar un panorama favorable en el corto plazo, sin embargo a mediano plazo la situación parece incierta. En cuanto a Chile y Perú, estas economías mantienen un crecimiento alto. La inflación se mantendrá estable con respecto al año anterior (en torno al 7,0%), lo cual podría verse alterado dependiendo del comportamiento de los precios internacionales de bienes de consumo y el petróleo.

Con respecto a la economía chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable apoyada por distintos factores tanto internos como externos. Los principales factores positivos son la fuerza sostenida que presenta la demanda interna y la

ANÁLISIS RAZONADO

creciente alza que ha presentado el precio del cobre. Adicionalmente, los indicadores comienzan a revelar un favorable panorama laboral en cuanto a la reducción del desempleo y la inflación continúa siendo baja y controlada. Las grandes amenazas siguen siendo por una parte la creciente alza del precio del petróleo y por otra la caída del precio del dólar en el mercado internacional, dañando la confianza en dicha moneda. Se estima un crecimiento cercano al 6,0% para el año 2005 (5,8% para el año anterior).

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica tanto nacional como internacional se ha visto impactada en forma significativa con las continuas alzas del petróleo, uno de los costos más importantes de las líneas aéreas. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido, entre otros aspectos, una mayor expansión y consolidación de sus operaciones, logrando importantes resultados para el presente trimestre.

6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200506C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 30-06-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	30-06-2005	31-03-2005	30-06-2004	31-03-2004
- INDICES DE LIQUIDEZ				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	1,03	1,06	1,08	1,08
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,49	0,52	0,55	0,53
- INDICES DE ENDEUDAMIENTO				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	2,86	2,90	3,00	3,13
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	40,25	41,60	40,33	38,82
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	59,75	58,40	59,67	61,18
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	8,79	10,42	7,58	9,13
- INDICES DE ACTIVIDAD				
Total de activos	1.934.374	1.878.860	1.706.300	1.658.312
Inversiones	55.348	11.148	15.332	8.804
Enajenaciones	469	113	1.320	705
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	19,88	10,40	16,00	8,41
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	18,11	34,61	22,51	42,81
- INDICES DE RENTABILIDAD				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,16	0,11	0,21	0,13
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,04	0,03	0,05	0,03
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,04	0,03	0,06	0,04
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,23	0,15	0,25	0,15
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	0,04	0,04	0,03	0,03

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 28-07-2005

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	30-06-2005	31-03-2005	30-06-2004	31-03-2004
Ingresos de explotación	1.178.048	607.692	954.662	491.900
Pasajeros	683.715	370.076	540.155	292.303
Carga	434.648	210.948	360.419	169.739
Otros	59.685	26.668	54.088	29.858
Costos de Explotación y Gastos de administración	1.105.656	551.119	857.773	428.927
Gastos de aterrizaje y otras rentas	152.203	77.438	132.397	66.962
Combustible	279.262	133.681	169.330	82.952
Comisiones	166.283	83.787	133.937	66.076
Remuneraciones	171.009	85.697	134.053	67.150
Otros gastos de operación	132.491	65.947	107.991	53.940
Arriendo aviones	73.514	36.605	64.694	32.623
Mantenimiento aviones	67.162	35.339	56.250	28.200
Depreciación y amortización	38.239	18.884	38.179	19.416
Servicios pasajeros	25.493	13.741	20.942	11.608
Resultado operacional	72.392	56.573	96.889	62.973
Gastos financieros	11.182	5.836	14.665	7.201
Resultado no operacional	14.745	(1.614)	(466)	(4.397)
R.A.I.I.D.A.I.E.	134.804	78.778	146.577	83.473
Utilidad (pérdida) después de impuestos	72.424	45.555	78.594	47.910

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 29 de junio 2005 se informó en carácter de hecho esencial que el día 28 de junio 2005 el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la adquisición de 25 aeronaves Airbus del tipo A318 y/o A319. El monto aproximado de la inversión es de US\$750.000.000. Las referidas aeronaves serán entregadas a contar del segundo semestre de 2006.

Adicionalmente, el Directorio autorizó la suscripción de 15 opciones para la adquisición de aeronaves de las mismas características.

2.- Con fecha 18 de mayo 2005, Lan Airlines S.A. informó en carácter de hecho esencial que fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del Señor Sebastián Piñera Echenique.

3.- Con fecha 29 de abril 2005 se informa en calidad de hecho esencial que, por vacancia de un director, el Directorio de Lan Airlines S.A. ha sido renovado en Junta Ordinaria de Accionistas celebrada en esta fecha.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Jorge Awad Mehech
2. Juan Cueto Sierra
3. Sebastián Piñera Echenique
4. Juan José Cueto Plaza
5. Ramón Eblen Kadis
6. Darío Calderón Gozález
7. José Cox Donoso
8. Andrés Navarro Haeussler
9. Bernardo Fontaine Talavera

4.- Con fecha 29 de abril 2005, se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 28 de abril 2005 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la compañía el Señor Boris Hirmas Said.

5.- Con fecha 14 de abril 2005, se informó en calidad de hecho esencial que el día 13 de abril 2005 la sociedad chilena Lan Pax Group S.A., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 49% de la sociedad argentina Inversora Cordillera S.A.

Por su parte, el 14 de abril 2005, Inversora Cordillera S.A. adquirió el 99,9% de la sociedad argentina Aero 2000 S.A., la cual prestará servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina. Actualmente, Aero 2000 S.A. no tiene operaciones.

Aún cuando por la magnitud de la inversión no se trata de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

6.- Con fecha 21 de marzo 2005 se informó en carácter de hecho esencial que Lan Airlines S.A. ha acordado las condiciones para la opción de adquisición, en conjunto con inversionistas locales, de la línea aérea argentina Aero 2000, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición podría materializarse en un plazo máximo de 30 días ejerciendo los interesados una opción de compra suscrita al efecto. Aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

7.- Con fecha 11 de marzo 2005 Lan Airlines S.A. informó como hecho esencial que se encuentra en conversaciones con el gobierno Argentino y algunos operadores aéreos locales, para el ingreso de la compañía al negocio de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina, lo cual se podría concretar mediante la adquisición de una línea aérea Argentina, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición se haría en conjunto con inversionistas locales y aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

8.- Con fecha 1 de diciembre 2004, se informó que: en Sesión Ordinaria del día 30 de noviembre 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 29 de diciembre 2004, teniendo

HECHOS RELEVANTES

derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

9.- Con fecha 14 de octubre 2004, Lan Airlines S.A. informó, como hecho esencial, la suspensión temporal de operaciones tanto domésticas como internacionales de su filial Lan Perú S.A., ordenada judicialmente por el Juez del 4to Juzgado Civil de Arequipa, Perú, a partir de las 0 horas del 15 de octubre. En atención a las medidas de contingencia adoptadas y previendo un tiempo de paralización posible de 5 días, se estima que el impacto de la suspensión decretada no será significativo para los resultados de la empresa.

10.- Con fecha 4 de agosto 2004, en Sesión Extraordinaria Nro. 71 el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 30 de agosto del 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
BERNARDO FONTAINE TALAVERA	DIRECTOR	6371763-0	

Fecha: 28 de Julio de 2005

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Junio de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU).	X
Notas Explicativas a los estados financieros.	X
Análisis Razonado	X
Resumen de Hechos Relevantes del período.	X
Medio Magnético, debidamente identificado.

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZA	6947715-1	

Fecha: 28 de Julio de 2005