

# FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

*Razón Social*

**LAN AIRLINES S.A.**

1.01.04.00

*RUT Sociedad*

**89862200 - 2**

1.00.01.10

*Fecha de inicio*

*día mes año*

**1 1 2005**

1.00.01.20

*Fecha de cierre*

*día mes año*

**31 3 2005**

1.00.01.30

*Tipo de Moneda*

**Dólares**

1.00.01.40

*Tipo de Estados Financieros*

**Consolidado**

# ACTIVOS

## 2.00 ESTADOS FINANCIEROS

### 2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	al 31   03   2005			al 31   03   2004		
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>617.733</b>			<b>523.918</b>		
5.11.10.10 Disponible		9.886			5.238		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		160.445			158.701		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	132.763			92.596		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	147.646			142.751		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	4.551			5.253		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	32.563			22.920		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	9.550			1.718		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	37.305			34.251		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		14.301			12.608		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	20.481			23.562		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	9.953			8.050		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	38.289			16.270		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>		<b>970.503</b>			<b>997.372</b>		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			10.739		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	87.257			79.226		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	756.876			1.137.161		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	506.631			99.400		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo		0			0		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(391.000)			(329.154)		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>290.624</b>			<b>137.022</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.772			1.662		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		999			0		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	41.900			44.445		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(182)			(189)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	9.870			9.802		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	94			343		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.035			2.692		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(840)			(619)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	233.976			78.886		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>1.878.860</b>			<b>1.658.312</b>		

## PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		31	03	2005	31	03	2004
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>580.741</b>			<b>486.822</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo		0			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	34.377			63.710		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	51.535			16.291		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		59			208		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	215.432			169.099		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		73			467		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	102			19		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	95.436			78.839		
5.21.20.30 Retenciones		33.220			31.741		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		994			164		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		115.664			119.219		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		33.849			7.065		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>815.269</b>			<b>767.071</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	311.783			549.777		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		82.095			709		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	93			921		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	107.082			74.440		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	79.908			53.376		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	234.308			87.848		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	1.945			3.733		
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>Nota 20</b>	<b>480.905</b>			<b>400.686</b>		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		343.982			263.763		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		372.417			250.640		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		46.348			48.122		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(74.783)			(34.999)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>1.878.860</b>			<b>1.658.312</b>		

## ESTADO DE RESULTADOS

### 2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	mes	año	desde	mes	año		
			hasta	31	03	2005	hasta	31	03	2004
<b>5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION</b>		<b>56.573</b>				<b>62.973</b>				
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION		235.570				205.343				
5.31.11.11 Ingresos de explotación		607.692				491.900				
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)		(372.122)				(286.557)				
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)		(178.997)				(142.370)				
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>		<b>(1.614)</b>				<b>(4.397)</b>				
5.31.12.10 Ingresos financieros		3.389				2.192				
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	111				171				
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21	9.448				7.689				
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(30)				(138)				
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(753)				(818)				
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)		(9.225)				(9.393)				
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21	(1.201)				(747)				
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22	(59)				8				
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23	(3.294)				(3.361)				
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		54.959				58.576				
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08	(9.404)				(10.666)				
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS		0				0				
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO		45.555				47.910				
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	792				210				
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA</b>		<b>46.347</b>				<b>48.120</b>				
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13	1				2				
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>		<b>46.348</b>				<b>48.122</b>				

## ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

### 2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado  
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

	día	mes	año		día	mes	año
desde	01	01	2005	desde	01	01	2004
hasta	31	03	2005	hasta	31	03	2004

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>46.050</b>	<b>60.658</b>
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		475.916	465.755
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		3.611	2.218
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		75	368
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		9.896	6.704
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(425.312)	(397.658)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(9.115)	(8.911)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(23)	(22)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(263)	(619)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(8.735)	(7.177)
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>(9.229)</b>	<b>(12.314)</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		854	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		0	2.817
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	Nota 24	0	0
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		0	(7)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		(1.707)	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(5.230)	(12.100)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		0	(84)
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(3.146)	(2.940)
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(41.930)</b>	<b>(10.733)</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		113	751
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		0	0
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		6.022	11.952
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	0
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(37.525)	(11.272)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(445)	(223)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		0	0
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(10.095)	(11.941)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		0	0
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO</b>		<b>(5.109)</b>	<b>37.611</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>(97)</b>	<b>2</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>(5.206)</b>	<b>37.613</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>216.868</b>	<b>157.752</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>211.662</b>	<b>195.365</b>

## CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

### CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.				
		desde	mes	año	desde	mes	año		
		01	01	2005	01	01	2004		
		hasta	31	03	2005	hasta	31	03	2004
		ACTUAL			ANTERIOR				
<b>5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio</b>		<b>46.348</b>			<b>48.122</b>				
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>(48)</b>			<b>(243)</b>				
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(48)			(243)				
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0			0				
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		0			0				
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0			0				
<b>5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>27.657</b>			<b>26.298</b>				
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	17.172			16.841				
5.50.30.10 Amortización de intangibles		58			37				
5.50.30.15 Castigos y provisiones		5.717			5.182				
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(111)			(171)				
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	30			138				
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	753			818				
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(1)			(2)				
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	59			(8)				
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	3.294			3.361				
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(390)			(232)				
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		1.076			334				
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>(23.054)</b>			<b>(1.862)</b>				
5.50.40.10 Deudores por ventas		(10.821)			2.990				
5.50.40.20 Existencias		(1.981)			(876)				
5.50.40.30 Otros activos		(10.252)			(3.976)				
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>(4.061)</b>			<b>(11.447)</b>				
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		(9.935)			(25.202)				
5.50.50.20 Intereses por pagar		571			(57)				
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		8.370			11.728				
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		(57)			154				
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(3.010)			1.930				
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>	Nota 19	<b>(792)</b>			<b>(210)</b>				
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>46.050</b>			<b>60.658</b>				

## 01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo 2005, comparado con igual período del año anterior.

### b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

### c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2004.

### d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

### e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación negativa de 0,8% para el período 2005 ( 0,5% en 2004).

### f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de marzo de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

## 02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

	31.03.05 Por dólar Estadounidense	31.03.04 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	585,93	616,41
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,04
Peso argentino	2,92	2,86
Real brasileño	2,67	2,89
Nuevo sol peruano	3,26	3,46
Dólar australiano	1,29	1,31
Franco polinésico	92,32	97,19
Bolívar venezolano	2.144,60	1.915,20
Boliviano	8,07	7,89
Peso uruguayo	25,50	29,65
Peso mexicano	11,16	11,12
Dólar canadiense	1,21	1,31
Corona danesa	5,75	6,05
Guaraní paraguayo	6.270,00	5.870,00
Peso colombiano	2.375,00	2.676,00
Yen japonés	107,20	104,35
Dólar neozelandés	1,40	1,50
Euro (Comunidad europea)	0,77	0,81
Peso Dominicano	27,64	44,22

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de marzo 2005 significó, un cargo neto a resultados de MUS\$ 3.294 (MUS\$ 3.361 en 2004), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

### g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen intereses al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al valor de inversión o al menor valor entre costo o sus valores de mercado, fondos mutuos y fondos de inversión los cuales se encuentran valorizados al valor de inversión más intereses devengados y al valor de la cuota de cierre de cada período, respectivamente.

### h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales, los cuales se consumirán y/o serán utilizados en servicios de mantención a terceros en un período de un año, estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

### i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

### j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio netos de provisión de obsolescencia.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

### l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no puede disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual del contrato, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge del contrato. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

### m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

### n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de marzo de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

### o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

### p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones no documentadas, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

### r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos incrementales asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

### s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

### t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

### u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

#### u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

#### u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

### v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Otros activos fijos y su costo se amortiza, de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

### w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

**02. Criterios Contables Aplicados**  
**Sociedades Incluidas en la Consolidación**

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		31-03-2005			31-03-2004
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8646	0,0041	99,8687	99,8573
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTERNACIONAL S.	0,0000	100,0000	100,0000	66,6700
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000
96797230-4	CAE ENTRENAMIENTO DE VUELO CHILE LTDA. (EX	0,0000	0,0000	0,0000	100,0000

### 03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al período anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 31 de marzo 2005.

### 04. Valores Negociables Composición del Saldo

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-03-2005	31-03-2004
Acciones	0	0
Bonos	91.432	60.073
Cuotas de fondos mutuos	41.331	7.768
Cuotas de fondos de inversión	0	24.258
Pagares de oferta pública	0	497
Letras hipotecarias	0	0
<b>Total Valores Negociables</b>	<b>132.763</b>	<b>92.596</b>

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>04. Valores Negociables</b> <b>Instrumentos de Renta Fija</b>
---

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	10-06-2004	31-08-2006	54.710	55.627	5,83%	55.775	0
BONOS EXTRANJEROS	19-06-2004	22-09-2006	35.243	35.805	7,53%	46.575	0

## 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota\_05.200503C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO			
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		31-03-2005	31-03-2004	
	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004		31-03-2005	31-03-2004			
Deudores por Ventas	152.654	151.526	8.592	2.933	161.246	147.646	142.751	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	13.600	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	14.499	14.729	1.955	1.973	16.454	4.551	5.253	0	0	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	11.903	-	-	-	-	
Deudores Varios	31.087	21.118	1.476	1.802	32.563	32.563	22.920	9.870	9.802	
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total deudores largo plazo</b>							<b>9.870</b>	<b>9.802</b>		

<b>05. Deudores de Corto y Largo Plazo</b> <b>Deudores corto y largo plazo</b>
---

	Corto plazo				Largo plazo			
	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%	2005 MUS\$	%	2004 MUS\$	%
a) Deudores por ventas								
En Chile	66.916	45,32	53.436	37,43	-	-	-	-
En el exterior	80.730	54,68	89.315	62,57	-	-	-	-
Total	<u>147.646</u>	<u>100,00</u>	<u>142.751</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
b) Documentos por cobrar								
En Chile	3.869	85,01	4.948	94,19	-	-	-	-
En el exterior	682	14,99	305	5,81	-	-	-	-
Total	<u>4.551</u>	<u>100,00</u>	<u>5.253</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
c) Deudores varios								
Anticipo a proveedores	7.405	22,74	7.197	31,40	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	6.691	20,55	5.556	24,24	1.427	14,46	1.479	15,09
Seguros de combustible por recuperar	4.039	12,40	2.307	10,07	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.141	3,50	1.004	4,38	-	-	-	-
Leasing Financiero Air Brasil Linhas	629	1,93	-	-	-	-	-	-
Seguros por recuperar	503	1,55	284	1,24	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (1)	500	1,54	1.500	6,54	4.341	43,98	5.027	51,28
Deudores por venta activos	299	0,92	-	-	800	8,11	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	-	-	22	0,10	3.296	33,39	3.296	33,63
Otros	11.356	34,87	5.050	22,03	6	0,06	-	-
Total	<u>32.563</u>	<u>100,00</u>	<u>22.920</u>	<u>100,00</u>	<u>9.870</u>	<u>100,00</u>	<u>9.802</u>	<u>100,00</u>

(1) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda., al 31 de marzo 2004, devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido. Al 31 de marzo 2005 esta sociedad deja de ser una entidad relacionada al no tener participación en la filial Terminal de Exportacional Internacional S.A.

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Cobrar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	16	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	189	189	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	0	311	0	0
96810370-9	COSTA VERDE S.A.	8	0	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	9.335	1.202	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	18	0	94	343
<b>TOTALES</b>		<b>9.550</b>	<b>1.718</b>	<b>94</b>	<b>343</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Pagar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	0	0	468
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	7	1	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	42	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	34	5	0	0
96894180-1	BANCARD S.A.	19	10	0	0
0-E	SKYPOST, INC.	0	0	0	445
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	0	93	8
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	3	0	0
<b>TOTALES</b>		<b>102</b>	<b>19</b>	<b>93</b>	<b>921</b>

<b>06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas</b> <b>Transacciones</b>
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-03-2005		31-03-2004	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	5.197	5.197	5.300	5.300
		COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	11.805	-11.805	4.692	-4.692
		COLIGADA	COMISION AGENTE HANDLING	918	915	1.170	1.170
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CTA	528	0	1.566	0
		COLIGADA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	3.166	0	275	0
SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	96812280-0	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	32	-27	0	0
INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS DOS S.A.	96909720-6	ACCIONISTAS COMUNES	TRANSACCION INMOBILIARIA	0	0	7.270	0
BANCARD S.A.	96894180-1	ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	28	-28	30	-30
COSTA VERDE S.A.	96810370-9	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO INMUEBLE OTORGADO	8	8	0	0
PARQUE ARAUCO S.A.	94627000-8	ACCIONISTAS COMUNES	ARRIENDO INMUEBLE RECIBIDO	27	-22	35	-31
		ACCIONISTAS COMUNES	OTROS SERVICIOS PRESTADOS	52	0	0	0

## 07. Existencias

Las existencias al 31 de marzo 2005 y 2004, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	33.727	30.272
Existencias Duty Free	2.751	1.898
Existencias para la venta	827	2.081
Total	<u>37.305</u>	<u>34.251</u>

Las existencias para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 1.634 al 31 de marzo 2005 (MUS\$ 1.020 en 2004).

## 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

### a) General

Al 31 de marzo 2005, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 74.126 y algunas de sus filiales por MUS\$ 151.829 (MUS\$ 218.590 y MUS\$ 109.160, respectivamente en 2004). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 879 (MUS\$ 908 en 2004). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto de primera categoría por MUS\$ 348 (MUS\$ 228 en 2004), más provisión por impuesto único de MUS\$ 9.

### b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos Diferidos**

CONCEPTOS	31-03-2005				31-03-2004			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
<b>DIFERENCIAS TEMPORARIAS</b>								
Provisión cuentas incobrables	3.917	0	0	0	3.500	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.519	993	0	0	1.126	780	0	0
Amortización intangibles	77	318	0	0	97	499	0	0
Activos en leasing	0	293	2	12.725	0	134	1	3.316
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	85.085	0	183	0	102.368
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	4.902	135	0	0	4.178	0	0	0
Provisión obsolescencia	3.381	0	0	0	2.570	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	1.065	40.607	0	0	0	63.398	0	0
Recupero de combustible	1	0	0	0	0	0	13	0
Comisiones activadas	0	0	1.663	0	0	0	1.847	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	13.096	0	0	325	8.108
Gastos activados	0	0	3.244	2.211	2	0	1.237	1.668
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.848	0	0	0	7.208
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0
Proyectos	0	0	0	0	0	0	0	166
<b>OTROS</b>								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	630	0	8.809	0	7.394	0	20.464
Provisión de valuación	0	10.468			0	8.606		
<b>Totales</b>	<b>14.862</b>	<b>31.248</b>	<b>4.909</b>	<b>111.156</b>	<b>11.473</b>	<b>48.994</b>	<b>3.423</b>	<b>102.370</b>

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos a la renta**

ITEM	31-03-2005	31-03-2004
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-357	-228
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	7	-40
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-8.702	-11.015
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	0	863
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	-370	-86
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	335	-1.108
Otros cargos o abonos en la cuenta	-317	948
<b>TOTALES</b>	<b>-9.404</b>	<b>-10.666</b>

## 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	33.089	6.192
Otras garantías	2.080	1.293
Garantías otorgadas (aviones)	1.835	6.666
Otros	1.285	2.119
Total	<u>38.289</u>	<u>16.270</u>

(1) La contrapartida asociada a los contratos a futuro de combustible, tasas de interés y forward de moneda, se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

## 10. Activos Fijos

### a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota\_10.200503C.89862200.xls

### b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Chile S.A. (Lan Airlines S.A. en la actualidad) por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

### c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
1	1	DC-8	61F	Carguero (*)
-	1	DC-8	71F	Carguero
11	12	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 737	200ADV	Carguero
3	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
5	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (**)
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
26	28	Total		

(\*) Entregado en leasing financiero a Air Brasil Linhas Aereas Ltda.

(\*\*) Arrendado bajo la modalidad de leasing financiero (subarrendado a Aerovías de México S.A.)

Aeronaves arrendadas:

2005	2004	Aeronave	Modelo	Uso
7	6	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
12	9	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	2	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
10	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
39	32	Total		
===	===			
65	60	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA  
IMPRESIÓN: 28-04-2005

### a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>	
<b>Valor Activo</b>	<b>Depreciación Acumulada</b>	<b>Valor Neto</b>	<b>Valor Activo</b>	<b>Depreciación Acumulada</b>
MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Terrenos</b>	10.739	-	10.739	-
<b>Construcciones y obras de infraestructura:</b>				
Edificios	57.510	(10.626)	46.884	(9.128)
Otras instalaciones	21.019	(8.575)	12.444	(7.088)
Obras en ejecución	8.728	-	8.728	(194)
Total	87.257	(19.201)	68.056	(16.410)
<b>Maquinarias y equipos:</b>				
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	-	-	239.436	(57.437)
Aviones Boeing 767 Cargueros	274.546	(43.077)	231.469	(63.828)
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	49.968	(22.961)	27.007	(17.605)
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.469	(11.579)	130.890	(6.717)
Aviones DC-8 Cargueros	-	-	3.408	(733)
Motores y rotables	173.748	(54.326)	119.422	(48.073)
Equipos de comunicación y computación	82.034	(46.159)	35.875	(36.544)
Otras maquinarias y equipos	34.111	(20.807)	13.304	(20.730)
Total	756.876	(198.909)	557.967	(251.667)
<b>Otros activos fijos:</b>				
Aviones Boeing 767 en leasing	439.678	(145.652)	294.026	(44.989)
Almacenes de repuestos	11.445	-	11.445	-
Muebles y equipos de oficina	14.600	(9.371)	5.229	(8.403)
Vehículos en leasing	649	(617)	32	(658)
Otros activos fijos	40.259	(17.250)	23.009	(7.027)
Total	506.631	(172.890)	333.741	(61.077)
<b>Totales</b>	<b>1.361.503</b>	<b>(391.000)</b>	<b>970.503</b>	<b>(329.154)</b>

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del período asciende a MUS\$ 12.876 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 4.296 (MUS\$ 13.165 y MUS\$ 3.676 respectivamente en 2004).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos, netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.938 al 31 de marzo 2005 (MUS\$ 12.285 en 2004).

## 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota\_11.200503C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

### 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-04-2005

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$				31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
	MUS\$	MUS\$				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	2.950	1.967	3.933	4.916

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en sus coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

### b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, por las cuales no existen utilidades potencialmente remesables al cierre de ambos períodos.

### c) Información adicional

#### 1.- Lan Cargo S.A. (Ex - Lan Chile Cargo S.A.)

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

#### 2.- LanLogistics, Corp.

En abril 2004, la filial LanLogistics, Corp. adquirió el 16% de participación en su filial Lan Box, Inc., aumentando de esta forma su porcentaje de participación de 80% a 96%. Esta adquisición se efectuó mediante un crédito por servicios de MUS\$ 541 y el traspaso de 25% de la participación que poseía en su coligada Skypost, Inc. Esta operación generó un menor valor de MUS\$806.

#### 3.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.)

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que poseían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligth Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

#### 4.- Vimalcor S.A.

En diciembre 2004, Lan Cargo Overseas Limited, vendió su participación en la sociedad Vimalcor S.A. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadasde MUS\$ 307.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-04-2005

**12. Inversiones en empresas relacionadas**  
**Detalle de las inversiones**

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.760	4.002	266	189	0	0	0	0	53	38	952	800	0	0	952	800
96847880-K	LUFTHANSA LAN TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	932	822	23	66	0	0	0	0	12	33	467	411	0	0	467	411
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	1.763	2.313	278	251	0	0	0	0	46	42	294	386	0	0	294	386
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	118	130	-22	-14	0	0	0	0	-11	-7	59	65	0	0	59	65
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	-906	-399	-77	233	0	0	0	0	-19	58	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYPOST, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	25,00000	0	-1.240	0	-524	0	0	0	0	0	-131	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>																1.772	1.662	0	0	1.772	1.662

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-03-2005		31-03-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	453	22.171	514	24.042
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	74	4.810	74	5.103
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	67	4.265	67	4.519
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	43	2.686	43	2.856
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	36	2.408	35	2.553
0-E	LAN BOX, INC.	21	1.986	22	1.282
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	21	1.443	21	1.527
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	15	733	15	790
0-E	AIR CARGO LIMITED	11	672	11	715
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	9	466	9	501
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	2	174	2	183
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	0	38	1	39
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	0	38	0	40
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	1	10	0	12
0-E	VIMALCOR S.A.	0	0	4	283
	<b>TOTAL</b>	<b>753</b>	<b>41.900</b>	<b>818</b>	<b>44.445</b>

**13. Menor y Mayor valor de inversiones**  
**Mayor Valor**

RUT	SOCIEDAD	31-03-2005		31-03-2004	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	1	107	1	112
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	0	75	1	77
	TOTAL	1	182	2	189

## 14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	7.281	4.500
Otros	1.742	1.731
Subtotal	<u>9.023</u>	<u>6.231</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	204.267	36.242
Resultado no realizado por contrato a futuro (2)	14.307	29.865
Otros	6.379	6.548
Subtotal	<u>224.953</u>	<u>72.655</u>
Total	<u>233.976</u>	<u>78.886</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en el plazo de duración de los contratos de arriendo, según corresponda.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda.

**15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo**  
**Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.**

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	
		31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2005	31-03-2004					
<b>Corto Plazo (código 5.21.10.10)</b>																
<b>Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)</b>																
0-E	ING BARINGS	15.039	14.433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15.039	14.433
0-E	CREDIT LYONNAIS	11.121	10.636	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.121	10.636
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.283	5.762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.283	5.762
0-E	DRESDNER BANK	1.516	1.520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.516	1.520
97032000-8	BBVA	418	416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	418	416
0-E	PNC BANK	0	914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	914
0-E	STANDARD CHARTERED BANK	0	30.029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30.029
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>34.377</b>	<b>63.710</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34.377</b>	<b>63.710</b>
	Monto capital adeudado	32.228	61.431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.228	61.431
	Tasa int prom anual	L+0,5690%	L+0,4270%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000



Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-04-2005

<b>16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b> <b>Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b>
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
<b>TOTALES</b>			39.925	33.145	69.263	144.704	24.746		311.783		549.777

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

## 17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2005	2004	2005	2004
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Mantenición aviones	75.221	62.663	92.214	65.420
Vacaciones	9.348	7.798	6.017	4.853
Premios Lan Pass	6.671	5.861	-	-
Patrimonio negativo coligada	226	410	-	-
Otros	3.970	2.107	8.851	4.167
Total	95.346	78.839	107.082	74.440

b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de marzo 2005 y 2004, son los siguientes:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Obsolescencia de repuestos y rotables	285	285
Deudores incobrables	-	179
Total	285	464

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

## 18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	184.685	6.091
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	40.000	53.128
Contratos a futuro	5.991	24.595
Otros	3.632	4.034
Total	<u>234.308</u>	<u>87.848</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 38.407 (MUS\$ 4.021 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre marzo 2001 y marzo 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 13.128 (MUS\$ 12.270 en 2004) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

## 19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.617	1.367
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	198	193
0-E	LanLogistics, Corp.	78	74
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	30	19
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	22	27
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	742
0-E	Lan Perú S.A.	-	1.311
	Total	1.945	3.733

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2005 MUS\$	2004 MUS\$
0-E	Lan Perú S.A.	680	600
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	126	(300)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	1	(3)
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	(61)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(4)	(15)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(4)	(4)
0-E	LanLogistics, Corp.	(7)	(7)
	Total	792	210

## 20. Cambios en el patrimonio

### a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

En Sesión de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 28 octubre 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,073425 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 1 de agosto 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,03632 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 25 de abril 2003, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2002, de US\$ 0,043309 por acción, imputando a dicha suma el dividendo provisorio de US\$ 0,028099 por acción, quedando por pagar US\$ 0,01521 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2003.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,5080 (US\$ 1,2564 al 31 de marzo 2004).

### b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

## 20. Cambios en el patrimonio

### Cambios en el patrimonio

RUBROS	31-03-2005									31-03-2004								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	250.640	-34.999	0	48.122	134.303	0	0	2.620	0	188.035	-8.958	-7.181	21.611
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	163.552	0	0	-48.122	0	0	0	0	0	83.555	8.958	7.181	-21.611
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-41.775	34.999	0	0	0	0	0	0	0	-13.812	0	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.138	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	46.348	0	0	0	0	0	0	0	0	48.122
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0	0	0	0	0	0	0	-34.999	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	372.417	-74.783	0	46.348	134.303	0	0	2.620	0	250.640	-34.999	0	48.122
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	250.640	-34.999	0	48.122

**20. Cambios en el patrimonio**  
**Número de Acciones**

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

**20. Cambios en el patrimonio**  
**Capital (monto - M\$)**

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

## 21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Hedge combustible	8.980	7.301
Otros	468	388
Total	<u>9.448</u>	<u>7.689</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2005 MUS\$	2004 MUS\$
Otros	1.201	747
Total	<u>1.201</u>	<u>747</u>

<b>22. Corrección Monetaria</b> Corrección monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-03-2005	31-03-2004
EXISTENCIAS	I.P.C.	0	0
ACTIVO FIJO	I.P.C.	-35	7
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	-12	-10
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-24	-6
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	I.P.C.	0	-1
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>-71</b>	<b>-10</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	I.P.C.	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	12	18
CUENTAS DE INGRESOS	I.P.C.	0	0
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>12</b>	<b>18</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA</b>		<b>-59</b>	<b>8</b>

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	-177	0
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	-33	-13
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-7	-67
DISPONIBLE	BOLIVAR VENEZOL	0	-311
DISPONIBLE	DOLAR	-4	-3
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	430	-425
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	-11	-40
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-980	-171
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	-56	1
VALORES NEGOCIABLES	EURO	0	-901
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	0	237
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	-296	0
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	-18	0
DEUDORES POR VENTA	EURO	-439	664
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	-44	-1
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	89	269
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	148	-117
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	-2.701	619
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	-3	703
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	7	11
DOCUMENTOS POR COBRAR	NUEVO SOL	348	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	-556	-470
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-32	-25
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-301	-572
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	-141	-89
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	181	-40
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-116	-288
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	-306	-6
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	265	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	9	12
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	-144	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	-80	-47
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	-203	-76
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	-19	10
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	16	-66
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	5	-109
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	12	0
IMPUESTO DIFERIDO	DOLAR	0	-8
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	88	-70
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	-6	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-9	-5
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO ARGENTINO	0	-68
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO ARGENTINO	0	-5
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	0	-36
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO ARGENTINO	0	-33
DEPRECIACION	PESO ARGENTINO	0	71
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	1	1
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	-671	-439
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	-51	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-79	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	0	-1
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-119
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	-10
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	3	0
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	-2	-20
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	-106
OTROS	REAL BRASILEÑO	-39	77
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	-11	-22
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-16	-90
OTROS	OTRAS MONEDAS	103	-2
<b>Total (Cargos) Abonos</b>		<b>-5.846</b>	<b>-2.196</b>
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-2
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	1	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	18	-79
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	4	-119
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	-145	0

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	5	-23
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	1.557	-293
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	18	-3
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-15	-29
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLAR	0	-2
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	-12	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	291	4.159
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	1	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	186	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	675	-17
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	2	1
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-27	5
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	-299	0
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	6	-5
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	14	-6
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	151	-4.202
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	0	86
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	183	-179
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	-894	-241
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	532	-143
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	2	1
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	2
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	8	10
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	-18	-19
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	295	30
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	11	2
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	PESO ARGENTINO	1	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	0	-11
OTROS PASIVOS L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	0	-87
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-1
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1	0
Total (Cargos) Abonos		2.552	-1.165
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		-3.294	-3.361

## 24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Securitización	3.146	2.940
	<hr/>	<hr/>
Total	3.146	2.940

## 25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

**25. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	32.007	0	0	-333	-1.080
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	29.447	0	0	-256	-974
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	28.920	0	0	-269	-1.030
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	29.300	0	0	-277	-1.091
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	37.734	0	0	-354	-1.675
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	45.081	0	0	-481	-2.324
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.750	0	0	0	-169
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	0	-186
OE	CCTE	11.604	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	11.604	11.604	0	0	0	-184
OE	CCTE	31.530	II 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	27.677	0	0	-51	-616
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	28.999	0	0	-48	-692
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	29.014	0	0	-50	-700
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	29.188	0	0	-54	-716
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-54	-821
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-60	-821
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-29	-397
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-28	-413
S	CCTE	2.241	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.241	0	0	0	0	3.249
S	CCTE	2.270	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.270	0	0	0	0	3.219
S	CCTE	2.228	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.228	0	0	0	0	3.262
S	CCTE	2.488	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.488	0	0	0	0	3.001
S	CCTE	2.548	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.548	0	0	0	0	2.942
S	CCTE	4.656	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.656	0	0	0	0	1.582
S	CCTE	2.663	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.663	0	0	0	0	1.080
S	CCTE	2.495	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.495	0	0	0	0	3.025
S	CCTE	2.549	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.549	0	0	0	0	2.971
S	CCTE	4.571	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.571	0	0	0	0	1.702
S	CCTE	3.186	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.186	0	0	0	0	1.330
S	CCTE	2.738	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.738	0	0	0	0	1.026
S	CCTE	4.577	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.577	0	0	0	0	1.681
S	CCTE	3.278	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.278	0	0	0	0	1.227

**25. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	3.159	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.159	0 0	0	0	0	1.346
S	CCTE	2.250	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0 0	0	0	0	853
S	CCTE	3.135	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.135	0 0	0	0	0	1.334
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0 0	0	0	0	984
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0 0	0	0	0	810
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0 0	0	0	0	986
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0 0	0	0	0	812
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0 0	0	0	0	821
FR	CCPE	3.545	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	3.545	3.545 0	0	0	0	114
FR	CCPE	5.035	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.035	5.035 0	0	0	0	155
FR	CCPE	10.065	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	10.065	10.065 0	0	0	0	301
FR	CCPE	4.531	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.531	4.531 0	0	0	0	184
FR	CCPE	5.037	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.037	5.037 0	0	0	0	200
FR	CCPE	2.412	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	2.412	2.412 0	0	0	0	-7
FR	CCPE	8.068	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	8.068	8.068 0	0	0	0	-28
FR	CCPE	5.015	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.015	5.015 0	0	0	0	-36
FR	CCPE	4.034	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.034	4.034 0	0	0	0	3
FR	CCPE	7.548	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	7.548	7.548 0	0	0	0	-37
FR	CCPE	4.035	II 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.035	4.035 0	0	0	0	-29

## 26. Contingencias y Restricciones

### a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200503C.89862200.xls Hoja Juicios.

### b) Otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200503C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

#### b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Finova Capital Corporation	737	3
International Lease Finance Corporation	767	7
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
General Electric Capital Corporation	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co.	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co. Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		39

Los montos de arriendos comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 104.751 / Año 2005; MUS\$ 134.913 / Año 2006; MUS\$ 115.084 / Año 2007; MUS\$ 99.638 / Año 2008; MUS\$ 87.647 / Año 2009; MUS\$ 80.251 / Año 2010; MUS\$ 217.567 / Año 2011 y siguientes.

#### b.2) Compromisos

El 19 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industries un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos, el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

## 26. Contingencias y Restricciones

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de contrato de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industries. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais. Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha 20 de marzo de 1998 y 12 de agosto de 1999 con Airbus Industries y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, el que también fue cedido, así como los pagos efectuados a Airbus Industries por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento de cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, Lan Airlines S.A. acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais la cancelación de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004. Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por 3 aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril de 2004, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato con Boeing por la compra de 2 aeronaves 767-300 F, con entrega en Julio y Octubre 2005 por un total bruto de MUS\$ 278.000.

El 11 de Noviembre del 2004, la Sociedad Matriz suscribió con Boeing un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. La inversión total asciende a un total bruto de MUS\$560.000.

A la fecha está confirmado que las 3 primeras aeronaves 767-300ER con entrega en el 2006 serán para pasajeros y el cuarto avión será para carga.

### c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existen dos contratos de mutuo, uno de ellos celebrado con el Dresdner Bank Lateinamerika A.G. y el otro con BBVA, que establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA  
IMPRESIÓN:

28-04-2005

### a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (Iva) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
30° Juzgado Civil de Santiago	5083-2004	Demanda de Indemnización de perjuicios.	Opuestas excepciones dilatorias.	2.219
7° Juzgado Civil de Santiago	5947-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Airlines S.A.	Estado de fallo.	2.201
11° Juzgado Civil de Santiago	5942-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Cargo S.A.	Estado de fallo	2.201
5° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	2865-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 1998 y 1999 Sindicato de Trabajadores de Aviación.	Sentencia de primera instancia a favor de Lan Airlines S.A. pendiente se resuelva apelación. Estado de fallo.	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	5745-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 2000 Sindicato Pilotos.	Se dicta sentencia de primera instancia favorable a Lan Airlines S.A., la contraparte apela ante la Corte de Apelaciones pendiente de fallo	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Periodo de prueba.	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-04-2005

### b) Otras contingencias

#### GARANTIAS

<u>Acreeedor</u> <u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUSS	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Dieciseis letras en garantía	20.356	A la vista
Private Export Funding Corp.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	10.000	15-Oct-05
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-05
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-05
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-05
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	26-Abr-05
JP Morgan Chase	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	22-Ago-05
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	23-May-06
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	2-Oct-05
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-05
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Seis cartas de crédito	2.900	25-Jul-05
General Electric Capital Corporation.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.500	14-Jun-05
MSA V Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-05
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-05
Dirección General de Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Tres boletas en garantía	1.537	4-Oct-05
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.400	14-Ago-05
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	1.200	9-Jun-05

**26. Contingencias y Restricciones**  
**Garantías directas**

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-03-2005	31-03-2004	31-03-2006	ACTIVOS	31-03-2007	ACTIVOS	31-03-2008	ACTIVOS
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	80.545	73.691	78.978	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	78.597	72.028	77.132	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	72.327	63.451	67.566	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	33.177	31.908	33.305	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.659	31.809	33.136	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.576	31.243	32.617	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.478	31.863	33.145	0 0		0 0		0 0	
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.455	8.651	9.193	0 0		0 0		0 0	
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G.	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	6.693	1.516	3.020	0 0		0 0		0 0	
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	331	0	0	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0	



**27. Cauciones obtenidas de terceros**

Se adjunta planilla electrónica Nota\_27.200503C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
Periodo : 01-01-2005 al 31-03-2005  
Tipo de moneda : Miles de Dólares  
Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
IMPRESIÓN: 28-04-2005

**27. Cauciones Obtenidas de Terceros**

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor MUSS</u>
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	60.060
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	53.534
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	52.027
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	51.009
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	50.270
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	790	2.404
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	194	0
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	484	285
DISPONIBLE	DOLAR	5.017	1.852
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.444	370
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.957	327
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	2.100	1.000
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	98.462	148.907
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	58.224	7.556
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.659	1.238
VALORES NEGOCIABLES	EURO	1.774	7.764
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	125.244	83.193
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	4.356	1.639
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	1.389	0
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	3.634	2.046
DEUDORES POR VENTA	EURO	0	1.396
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	4.521	2.137
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	88	2.276
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	0	429
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	118.561	89.845
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	17.164	41.398
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLE	49	0
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	3.629	3.224
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	127	99
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	469	426
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	636	286
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	2.881	4.228
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	438	214
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	368	0
DEUDORES VARIOS	EURO	417	0
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.226	0
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	1.693	0
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	671	0
DEUDORES VARIOS	DOLAR	16.374	16.528
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	7.857	3.745
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.633	1.999
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.324	648
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	9.542	327
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	8	1.391
EXISTENCIAS	EURO	2.175	0
EXISTENCIAS	DOLAR	0	34.071
EXISTENCIAS	\$ NO REAJUSTABL	34.759	0
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	371	180
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	1.362	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	135	479
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	110	1.330
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	5.222	1.581
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	0	1.702
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	6.768	2.978
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	704	4.538
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	19.130	21.786
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	1.163	1.509
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	188	267
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	1.203	1.622
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	8.512	6.231
IMPUESTOS DIFERIDOS	\$ REAJUSTABLE	238	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	OTRAS MONEDAS	0	197
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	187	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	37.870	15.931
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	61	55
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	171	284
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	10.739
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	1.033	652
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	PESO MEXICANO	565	564
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	61.886	59.007
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	3.805	2.593
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	767	0

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-03-2005	31-03-2004
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	316	366
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	519	441
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	554.846	884.203
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	1.117	457
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	1.169	27
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	93	98
OTROS ACTIVOS FIJOS	NUEVO SOL	443	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	332.885	37.861
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	298	326
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	22	38
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	59	65
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.713	1.597
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	984	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	41.900	44.445
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-182	-189
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	8.443	9.802
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.427	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	94	343
INTANGIBLES	DOLAR	1.126	384
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.069	1.628
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	61
OTROS	DOLAR	233.727	76.969
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	33	26
OTROS	\$ REAJUSTABLE	121	1.240
OTROS	OTRAS MONEDAS	95	651
Total Activos			
-	EURO	5.343	11.564
-	REAL BRASILEÑO	10.972	4.352
-	PESO ARGENTINO	2.869	3.466
-	DOLAR	1.690.108	1.544.167
-	\$ NO REAJUSTABL	66.439	56.052
-	OTRAS MONEDAS	13.883	11.894
-	\$ REAJUSTABLE	81.733	20.385
-	PESO COLOMBIANO	4.002	2.046
-	BOLIVAR VENEZOL	0	429
-	NUEVO SOL	2.317	1.622
-	PESO MEXICANO	1.194	2.335

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos Circulantes**

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-03-2005		31-03-2004		31-03-2005		31-03-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	10.405	L+0,5690%	18.487	L+0,4270%	23.972	L+0,5690%	45.223	L+0,4270%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.199	6,82%	2.940	6,82%	9.929	6,82%	9.124	6,82%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	9.233	L+0,2822%	993	L+1,1700%	28.968	L+0,2822%	2.988	L+1,1700%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	4	0	206	0	242	11,03%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	0	0	208	0	0	0	0	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	0	0	0	0	59	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	1.040	0	3.127	0	8	0	257	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	0	0	26	0	109	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	0	0	231	0	1.971	0	267	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	0	0	24	0	0	0	6	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	97.129	0	89.336	0	75.569	0	54.384	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	26.203	0	20.483	0	2.185	0	349	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	8	0	0	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	946	0	61	0	10.264	0	548	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	73	0	0	0	0	0	467	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	0	0	6	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	102	0	13	0	0	0	0	0
PROVISIONES	DOLAR	53.206	0	18.723	0	34.701	0	56.628	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	869	0	295	0	3.664	0	1.248	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	254	0	452	0	2.742	0	1.493	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	0	0	4	0	0	0	0	0
RETENCIONES	NUEVO SOL	0	0	949	0	0	0	103	0
RETENCIONES	DOLAR	20.187	0	20.219	0	4.063	0	4.405	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	7.789	0	4.808	0	119	0	75	0
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	197	0	0	0	0	0	0	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	858	0	274	0	7	0	904	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	377	0	5	0	256	0	12	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	135	0	19	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ REAJUSTABLE	0	0	128	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	98	0	0	0	128	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	90.295	0	107.817	0	25.369	0	11.185	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	0	0	138	0	0	0	79	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	19.036	0	4.414	0	14.773	0	2.397	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	25	0	6	0	11	0	9	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	4	0	4	0	0	0	235	0
Total Pasivos Circulantes	DOLAR	303.140	-	263.148	-	217.600	-	186.813	-

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2005 al 31-03-2005  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 28-04-2005

<b>28. Moneda Nacional y Extranjera</b> <b>Pasivos Circulantes</b>
---

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-03-2005		31-03-2004		31-03-2005		31-03-2004	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
-	\$ REAJUSTABLE	205	-	132	-	206	-	242	-
-	\$ NO REAJUSTABL	35.123	-	25.624	-	6.038	-	1.681	-
-	EURO	1.040	-	3.127	-	8	-	257	-
-	PESO ARGENTINO	0	-	30	-	109	-	0	-
-	PESO MEXICANO	0	-	231	-	1.971	-	267	-
-	NUEVO SOL	0	-	973	-	0	-	109	-
-	OTRAS MONEDAS	2.160	-	929	-	13.141	-	3.259	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período actual 31-03-2005**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	73.070	L+0,5690%	69.263	L+0,5690%	144.704	L+0,5690%	24.746	L+0,5690%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	82.095	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	93	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.897	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	213	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	25.725	0	29.885	0	31.520	0	9.017	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	4.161	0	91	0	56	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	1.663	0	0	0	2.854	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.888	0	0	0	0	0	77.639	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	381	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	3.098	0	4.266	0	1.807	0	82	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	68.778	L+0,2373%	77.330	L+0,2373%	29.339	L+0,2373%	9.219	L+0,2373%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	36.595	6,96%	3.405	6,96%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	19	0	279	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	91	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	291.342	-	184.149	-	207.370	-	120.703	-
-	REAL BRASILEÑO	1.897	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	213	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	4.161	-	472	-	56	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	1.754	-	0	-	2.854	-	0	-
-	\$ REAJUSTABLE	19	-	279	-	0	-	0	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período anterior 31-03-2004**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	137.159	L+0,4270%	140.266	L+0,4270%	239.707	L+0,4270%	32.645	L+0,4270%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	709	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	453	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	468	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	EURO	42	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.294	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	720	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	446	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	17.765	0	14.726	0	10.619	0	28.801	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	24	0	3	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	1.889	0	0	0	0	0	51.447	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	40	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.000	L+1,9000%	25.227	0	3.405	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	24.495	6,92%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.840	0	7.936	0	5.883	0	1.971	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	91	11,03%	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	201.310	-	188.155	-	259.614	-	114.864	-
-	\$ NO REAJUSTABL	115	-	511	-	0	-	0	-
-	EURO	42	-	0	-	0	-	0	-
-	REAL BRASILEÑO	1.294	-	0	-	0	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	720	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	446	-	0	-	0	-	0	-

## 29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros al 31 de marzo 2005 y 2004.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas al 31 de marzo 2005 y 2004.

## 30. Hechos Posteriores

Con fecha 13 de abril 2005 la sociedad chilena Lan Pax Group., filial de Lan Airlines S.A., adquirió el 49% de la sociedad argentina Inversora Cordillera S.A. Por su parte el 14 de abril 2005 Inversora Cordillera S.A. adquirió el 99,9% de la sociedad argentina Aero 2000 S.A., la cual prestará servicios de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina, actualmente, Aero 2000 S.A. no tiene operaciones. Aún cuando por la magnitud de la inversión no se trata de un hecho significativo , se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

## 31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

## 32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	10.221	11.767
Arriendo y recepción aviones (1)	4.178	5.162
Publicidad no consumida	374	1.199
Oficinas del exterior	333	257
Otros	5.375	5.177
Total	20.481	23.562

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar la aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

### 33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2005	2004
	MUS\$	MUS\$
Combustible	41.831	28.607
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	25.251	22.621
Sistemas de distribución	16.485	7.093
Seguros de aviación y otros	13.018	10.950
Handling y Ground handling	12.400	8.571
Servicios a bordo	10.051	9.023
Tripulación	10.028	7.521
Arriendo de aviones y motores	9.829	8.858
Cumplimiento de metas	9.036	9.221
Compras técnicas	14.557	13.384
Comunicaciones	5.251	3.468
Publicidad	4.862	2.267
Compañías aéreas interlineales	4.102	10.242
Asesorías y servicios profesionales	4.041	4.045
Mantenciones generales	1.918	852
Contratos a futuro	750	1.375
Otros proveedores	32.022	21.001
Total	<u>215.432</u>	<u>169.099</u>

## ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

### 1. Balance General Consolidado

Al cierre del primer trimestre del 2005, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 220.540 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 13,3%.

El Activo circulante presenta una variación positiva de 17,9% (MUS\$ 93.807), pudiendo observarse las principales variaciones en los rubros de Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables, que en conjunto presentan un aumento de 18,2%, Deudores varios (42,1%) y Otros activos circulantes (135,3%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una disminución de un 1,2%, pasando de 1,08 veces el año 2004 a 1,06 veces en el año 2005. Los Pasivos circulantes crecieron un 19,3%, mientras el Activo circulante muestra un crecimiento de 17,9%. Se observa además una disminución en el índice que muestra la razón ácida (1,0%) pasando de 0,53 veces en el año 2004 a 0,52 veces en el año 2005.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 970.503, presenta una disminución neta de 2,7% respecto al mismo período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 997.372. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre los rubros Construcción y obras de infraestructura; Otros activos fijos y Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de tres motores de repuesto flota B-737, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del período. Adicionalmente, durante septiembre 2004 la Sociedad Matriz efectuó una reclasificación desde Maquinarias y equipos, de cinco aeronaves, al rubro Otros activos fijos, originada por la venta de su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de estas aeronaves (tres y dos respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con la Sociedad Matriz.

El rubro Otros activos aumentó de MUS\$ 137.022 el año 2004 a MUS\$ 290.624 en el año 2005, lo que representa un incremento del 112,1%. La principal variación esta explicada por el incremento en el rubro Otros (196,6%), producto del aumento de anticipos para la compra de seis aviones Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para el 2do. semestre de 2005 y durante el año 2006.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 93.911 (19,3%) con lo que cierra al 31 de marzo 2005 en MUS\$ 580.733. La variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año (216,3%), Cuentas por pagar (27,4%) y Provisiones (21,1%). La principal disminución lo explica el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (46,0%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuyó levemente en un 0,6%, manteniéndose alrededor de 1,21 veces en ambos períodos y su participación sobre la deuda total aumentó en un 7,1% pasando de 38,8% en el año 2004 a 41,6% en el año 2005.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 48.198 (6,3%), con lo que cierra al 31 de marzo 2005 en MUS\$ 815.269. Esta variación se explica, principalmente, por la disminución en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (43,3%) y por el aumento en los rubros Acreedores varios largo plazo producto del financiamiento parcial de los anticipos para la adquisición de aviones Boeing 767, Provisiones (43,9%) y Otros pasivos de largo plazo (166,7%).

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 11,4% pasando de 1,91 veces en el año 2004 a 1,70 veces en el año 2005, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 4,5%, pasando de 61,2% en el 2004 a 58,4% en el 2005.

Se puede observar que la Sociedad Matriz y sus filiales no presentan deuda bancaria de corto plazo. Consecuentemente con la operación descrita en la variación del Activo fijo, la Sociedad Matriz reclasificó desde los rubros Obligaciones con bancos corto y largo plazo a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento

## ANÁLISIS RAZONADO

dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, la deuda asociada a los aviones de propiedad de Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, sociedades con las que se mantiene vigente el contrato de leasing financiero suscrito originalmente.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 7,2%, pasando de un 3,13 veces en el 2004 a 2,90 veces en el 2005.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período abril 2004 / marzo 2005, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2003 y por la distribución de dividendos provisorios.

### 2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 31 de marzo de 2005 alcanza a MUS\$ 46.348. Este resultado es fruto del exitoso plan operativo, comercial, financiero y administrativo implementado por la sociedad matriz y filiales, que compensó el efecto negativo de más de MUS\$37.300 causado por la significativa alza en el precio del petróleo. De esta forma se consiguió que la disminución de la utilidad neta fuese sólo del 3,7%, equivalente a MUS\$ 1.774. El resultado operacional alcanzó a MUS\$ 56.573 que comparado con el periodo anterior registró una caída del 10,2%, equivalentes a MUS\$ 6.400. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una mejoría de MUS\$ 2.783 en el periodo 2005 en relación con MUS\$ 4.397 de pérdida del periodo 2004, lo que representa una disminución en la pérdida de un 63,3% en dicho resultado.

Los ingresos de explotación aumentaron 23,5% con respecto al periodo 2004, alcanzando a MUS\$ 607.692. Esta variación se debe, principalmente, al aumento de 26,6% en los ingresos de pasajeros y al crecimiento de 24,3% en los ingresos de carga.

El alza de MUS\$ 77.773 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 26,6% de variación, se deben básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilometro). El tráfico internacional aumentó 48,2%, lo que equivale aproximadamente a 425 mil pasajeros, gracias al buen desempeño de las rutas de largo alcance, al lanzamiento de nuevas operaciones regionales y al aumento de las operaciones domésticas en Perú. Por otra parte, los yields mejoraron 6,2% debido a la disminución de la distancia de viaje promedio, a una mejor segmentación, y al aumento de tarifas asociado al mayor precio del combustible.

Los ingresos de carga aumentan en 24,3% lo que equivale a MUS\$ 41.209. Este aumento se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 10,3% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja una recuperación de las condiciones de mercado, especialmente en las rutas hacia América Latina así como un importante aumento del tráfico de exportaciones desde la región. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son los mercados exportadores de Estados Unidos, Chile, Brasil, Europa y México. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 551.119, lo que comparado con el periodo anterior, representa mayores costos por MUS\$ 122.192 equivalentes a un 28,5% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 15,5% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S), de un 15,0% en la operación carguera (medido en ATK'S) y a un aumento en el precio del combustible. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 50.729 lo que equivale a un 61,2% de incremento con respecto al periodo anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el alza del precio internacional del combustible y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 17.711, equivalentes a un 26,8% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 27,6% lo que equivale a MUS\$ 18.547. Esta alza se explica por el incremento de dotación producto de la mayor operación y al efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos,.

## ANÁLISIS RAZONADO

d) El costo de arriendo de aviones aumenta en MUS\$ 3.982, lo que representa un 12,2% de variación, este aumento se debe a la incorporación de aviones adicionales a la flota, (Airbus A319 y Boeing 767), para responder a la mayor operación.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 15,6% lo que equivale a MUS\$ 10.476. Esta alza en los costos se debe, principalmente, a un mayor gasto en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI, y al aumento en las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo debido a una mayor operación.

f) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 7.139 lo que representa un 25,3% con respecto al periodo 2004 debido, principalmente, a un aumento en la flota y a una mayor operación.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 22,3% lo que equivale a MUS\$ 12.007. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros, mayor gasto por concepto de capacitación y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

El resultado fuera de explotación registró una mejora de MUS\$ 2.783, equivalente a un 63,3%, en comparación al periodo 2004, alcanzando a MUS\$ 1.614 de pérdida neta.

Esta mejora se origina principalmente en los ítems otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 1.759, equivalentes a un 22,9% de variación, producto de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía y a un aumento en los ingresos financieros en MUS\$ 1.197 equivalentes a un 54,6% de variación. Estos aumentos fueron compensados por una variación negativa de MUS\$ 454 en el rubro otros egresos fuera de la explotación, el cual representa una variación de 60,8%.

### 3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta una disminución de MUS\$ 14.608, respecto al mismo período del año anterior debido, principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (2,2%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (7,0%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, aunque negativo mejoró respecto al mismo período del año anterior en MUS\$ 3.085, debido principalmente al menor Pago de préstamos (56,8%) efectuados por la Sociedad Matriz y sus filiales, debido a la reclasificación desde obligaciones bancarias a obligaciones por leasing, descrita anteriormente en el Análisis razonado de balance.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa de MUS\$ 31.197, con respecto al mismo período del año anterior, esta variación se explica, por el aumento en la Incorporación de activos fijos de MUS\$ 26.253 originada, en su mayor parte, por los anticipos otorgados por la compra de aeronaves de la flota B767, y por el efecto neto entre la disminución en la Venta de otras inversiones (49,6%) y la disminución de Inversiones en instrumentos financieros (15,5%).

Finalmente, el flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales, generado durante el primer trimestre del 2005, presenta una variación negativa de MUS\$ 42.720, respecto a igual período del año anterior. Los saldos negativos de los flujos de inversión y financiamiento han sido cubierto principalmente por el flujo de operación, y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre 2004.

## ANÁLISIS RAZONADO

### 4. Análisis de riesgo de mercado

#### Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es La Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año, la Sociedad Matriz y sus filiales ha recibido neto MUS\$ 8.206. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés La Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y todo el año 2004. En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha suscrito 1 contrato de opción Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, La Sociedad Matriz (i) paga , recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 2.344. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de

## ANÁLISIS RAZONADO

combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 90% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En lo que va del 2005, la Sociedad Matriz ha registrado una pérdida neta por estos conceptos de MUS\$ 3.353, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

### 5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Compañía, a continuación, se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

Para el año 2005 se estima que la economía mundial mostrará por tercer año consecutivo una expansión de la actividad, aunque en una menor medida que el año anterior a consecuencia, principalmente de los impactos de las continuas alzas del petróleo.

La economía europea durante el trimestre se ha debilitado en comparación con el trimestre anterior, lo cual se debe, principalmente, a la falta de confianza de empresarios y consumidores, quienes han restringido su gasto en consumo y la inversión. Como consecuencia de lo anterior, la Comisión Europea rebajó el producto interno bruto presupuestado para el año 2005, estimando probable un crecimiento de 1,6% (1,8% el año anterior).

Por otra parte, el comportamiento de la economía de Estados Unidos durante el primer trimestre del año 2005 evolucionó positivamente, mostrando indicadores favorables tales como aquellos que miden la evolución de la producción. Lo anterior produjo una revisión de las proyecciones por parte de los analistas, estimándose para el producto interno bruto una tasa cercana de crecimiento en torno al 4,0% para el primer trimestre del año 2005 y cercano al 3,7% para el año completo (4,4% en el año 2004).

En cuanto a la región, la economía presenta hasta ahora un panorama relativamente favorable en el corto plazo proyectándose una tasa de crecimiento por sobre el 4%, aunque notoriamente inferior en relación al 5,8% obtenido el año pasado. Este menor crecimiento está dado el escenario internacional (desaceleración esperada de la economía mundial) y el entorno de la misma (normalización de algunas economías que habían presentado índices de recuperación significativos). En cuanto al mediano y largo plazo, el crecimiento sostenido en el tiempo genera ciertas dudas tanto por la evolución interna como por el entorno internacional. La inflación se mantendrá estable con respecto al año anterior (en tono al 7%), lo cual podría verse alterado dependiendo del comportamiento de los precios internacionales de bienes de consumo y el petróleo.

Con respecto a la economía chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable apoyada por distintos factores tanto internos como externos, estimándose un crecimiento cercano al 6% para el trimestre. La inversión presenta un fuerte crecimiento en las importaciones de bienes de capital y también en el sector inmobiliario. Adicionalmente, los indicadores comienzan a revelar un favorable panorama laboral en cuanto a la reducción del desempleo, lo cual tiene su impacto positivo en lo que se refiere al consumo y por ende en la demanda interna. La inflación continúa siendo baja y controlada. Las grandes amenazas siguen siendo por una parte la creciente alza del precio del petróleo y por otra la caída del precio del dólar en el mercado internacional, dañando la confianza en dicha moneda. El producto interno bruto para el año 2005 está presupuestado torno al 6% muy similar al obtenido el año 2004.

## ANÁLISIS RAZONADO

Bajo este entorno económico, la evolución positiva que mantenía la industria aeronáutica se ha visto impactada en forma significativa con las continuas alzas del petróleo. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha significado, entre otros aspectos, una expansión y consolidación de sus operaciones, logrando importantes resultados para el presente trimestre.

### 6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices\_Razonado.200503C.89862200.xls

## HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 21 de marzo 2005 se informó en carácter de hecho esencial que Lan Airlines S.A. ha acordado las condiciones para la opción de adquisición, en conjunto con inversionistas locales, de la línea aérea argentina Aero 2000, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición podría materializarse en un plazo máximo de 30 días ejerciendo los interesados una opción de compra suscrita al efecto. Aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

2.- Con fecha 11 de marzo 2005 Lan Airlines S.A. informó como hecho esencial que se encuentra en conversaciones con el gobierno Argentino y algunos operadores aéreos locales, para el ingreso de la compañía al negocio de transporte aéreo de pasajeros y carga en Argentina, lo cual se podría concretar mediante la adquisición de una línea aérea Argentina, actualmente sin operaciones relevantes. La referida adquisición se haría en conjunto con inversionistas locales y aún cuando por la magnitud de la inversión estimada no se trataría de un hecho significativo, se ha decidido hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

3.- Con fecha 1 de diciembre 2004, se informó que: en Sesión Ordinaria del día 30 de noviembre 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 29 de diciembre 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

4.- Con fecha 14 de octubre 2004, Lan Airlines S.A. informó, como hecho esencial, la suspensión temporal de operaciones tanto domésticas como internacionales de su filial Lan Perú S.A., ordenada judicialmente por el Juez del 4to Juzgado Civil de Arequipa, Perú, a partir de las 0 horas del 15 de octubre. En atención a las medidas de contingencia adoptadas y previendo un tiempo de paralización posible de 5 días, se estima que el impacto de la suspensión decretada no será significativo para los resultados de la empresa.

5.- Con fecha 4 de agosto 2004, en Sesión Extraordinaria de Directorio, Lan Airlines S.A. acordó el reparto de dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 30 de agosto del 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

6.- Con fecha 30 de abril 2004, Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo de US\$ 0,0212475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2003, el que será pagado a partir del día 13 de mayo de 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

7.- Con fecha 21 de abril 2004 se informó como hecho esencial que Lan Airlines S.A. se encuentra en etapas iniciales de negociación para una posible adquisición de acciones de la sociedad operadora aérea Argentina Falcon S.A.

Dichas negociaciones constituyen sólo el inicio de un período formal de análisis legal, financiero, contable, tributario y previsional de American Falcon; no existiendo a la fecha acuerdo respecto de una posible adquisición como tampoco respecto de condiciones específicas de la misma. Aún cuando la magnitud del negocio no se trata de un hecho material, se ha estimado hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

8.- Con fecha 8 de abril 2004 se informó que con fecha 7 de abril 2004 fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del Señor Pablo Piñera Echenique.

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....	.....	<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....	.....	<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....	.....	<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....	.....	<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
SEBASTIAN PIÑERA ECHENIQUE	DIRECTOR	5126663-3	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	

**Fecha:** 28 de Abril de 2005

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **31 de Marzo de 2005**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....	.....	<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....	.....	<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....	.....	<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....	.....	<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZA	6947715-1	

**Fecha:** 28 de Abril de 2005