

# FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

## 1. IDENTIFICACION

1.01.05.00

*Razón Social*

**LAN AIRLINES S.A.**

1.01.04.00

*RUT Sociedad*

**89862200 - 2**

1.00.01.10

*Fecha de inicio*

*día mes año*

**1 1 2004**

1.00.01.20

*Fecha de cierre*

*día mes año*

**31 12 2004**

1.00.01.30

*Tipo de Moneda*

**Dólares**

1.00.01.40

*Tipo de Estados Financieros*

**Consolidado**

## **Informe de los Auditores Externos referido a los Estados Financieros al 31 de Diciembre de 2004**

**Razón Social Auditores Externos:** PricewaterhouseCoopers  
**RUT Auditores ExternosExtern** 81513400-1

Santiago, 11 de febrero de 2005

Señores Accionistas y Directores  
Lan Airlines S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2004 y 2003 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría, comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Lan Airlines S.A. y filiales al 31 de diciembre de 2004 y 2003, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile.

**Nombre de la persona autorizada que firma** Juan Roncagliolo G.  
**RUT de la persona autorizada que firma** 7588369-2

# ACTIVOS

## 2.00 ESTADOS FINANCIEROS

### 2.01 BALANCE GENERAL

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.  

89862200 - 2
--------------

ACTIVOS	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.		
		al	31	12	2004	al	31
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES</b>		<b>590.788</b>			<b>499.197</b>		
5.11.10.10 Disponible		11.620			4.988		
5.11.10.20 Depósitos a plazo		179.715			128.950		
5.11.10.30 Valores negociables (neto)	Nota 04	113.290			85.025		
5.11.10.40 Deudores por venta (neto)	Nota 05	147.105			156.921		
5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	6.721			3.221		
5.11.10.60 Deudores varios (neto)	Nota 05	26.316			20.588		
5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	4.046			417		
5.11.10.80 Existencias (neto)	Nota 07	35.323			33.391		
5.11.10.90 Impuestos por recuperar		18.153			15.317		
5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado	Nota 32	23.140			24.080		
5.11.20.20 Impuestos diferidos	Nota 08	10.085			8.038		
5.11.20.30 Otros activos circulantes	Nota 09	15.274			18.261		
5.11.20.40 Contratos de leasing (neto)		0			0		
5.11.20.50 Activos para leasing (neto)		0			0		
<b>5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS</b>		<b>978.974</b>			<b>1.009.507</b>		
5.12.10.00 Terrenos	Nota 10	10.739			9.597		
5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	85.386			84.933		
5.12.30.00 Maquinarias y equipos	Nota 10	751.664			1.131.594		
5.12.40.00 Otros activos fijos	Nota 10	506.074			103.016		
5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo	Nota 10	0			437		
5.12.60.00 Depreciación (menos)	Nota 10	(374.889)			(320.070)		
<b>5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS</b>		<b>259.467</b>			<b>132.295</b>		
5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	1.843			1.621		
5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades		1.058			0		
5.13.10.30 Menor valor de inversiones	Nota 13	42.653			45.262		
5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(183)			(191)		
5.13.10.50 Deudores a largo plazo	Nota 05	9.851			9.427		
5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	94			262		
5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo		0			0		
5.13.10.70 Intangibles		3.121			2.652		
5.13.10.80 Amortización (menos)		(816)			(605)		
5.13.10.90 Otros	Nota 14	201.846			73.867		
5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto)		0			0		
<b>5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS</b>		<b>1.829.229</b>			<b>1.640.999</b>		

## PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda  
 1.00.01.40 Tipo de Balance

Dólares
Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2
--------------

PASIVOS	NÚMERO NOTA	al			al		
		día	mes	año	día	mes	año
		31	12	2004	31	12	2003
		ACTUAL			ANTERIOR		
<b>5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES</b>		<b>581.925</b>			<b>518.853</b>		
5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo		0			0		
5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo	Nota 15	34.098			63.155		
5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés)		0			0		
5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos)		0			0		
5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	51.725			16.059		
5.21.10.60 Dividendos por pagar		0			83		
5.21.10.70 Cuentas por pagar	Nota 33	224.057			184.973		
5.21.10.80 Documentos por pagar		0			0		
5.21.10.90 Acreedores varios		0			479		
5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	130			363		
5.21.20.20 Provisiones	Nota 17	93.803			71.248		
5.21.20.30 Retenciones		36.400			28.740		
5.21.20.40 Impuesto a la renta		580			35		
5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado		128.235			145.691		
5.21.20.60 Impuestos diferidos		0			0		
5.21.20.70 Otros pasivos circulantes		12.897			8.027		
<b>5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO</b>		<b>809.049</b>			<b>765.473</b>		
5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	317.233			559.669		
5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos)		0			0		
5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo		0			0		
5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo		64.239			711		
5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	539			1.025		
5.22.60.00 Provisiones largo plazo	Nota 17	100.810			74.983		
5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo	Nota 08	71.303			42.018		
5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	254.925			87.067		
5.23.00.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19	3.698			4.109		
<b>5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO</b>	<b>Nota 20</b>	<b>434.557</b>			<b>352.564</b>		
5.24.10.00 Capital pagado		134.303			134.303		
5.24.20.00 Reserva revalorización capital		0			0		
5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias		0			0		
5.24.40.00 Otras reservas		2.620			2.620		
5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00)		297.634			215.641		
5.24.51.00 Reservas futuros dividendos		0			0		
5.24.52.00 Utilidades acumuladas		208.865			167.085		
5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos)		0			0		
5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio		163.552			83.555		
5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos)		(74.783)			(34.999)		
5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo		0			0		
<b>5.20.00.00 TOTAL PASIVOS</b>		<b>1.829.229</b>			<b>1.640.999</b>		

## ESTADO DE RESULTADOS

### 2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

ESTADO DE RESULTADOS	NÚMERO NOTA	ACTUAL			ANTERIOR		
		desde	hasta	año	desde	hasta	año
		01	31	2004	01	31	2003
<b>5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION</b>				<b>172.100</b>			<b>111.717</b>
5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION				830.361			627.465
5.31.11.11 Ingresos de explotación				2.092.945			1.638.800
5.31.11.12 Costos de explotación (menos)				(1.262.584)			(1.011.335)
5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos)				(658.261)			(515.748)
<b>5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION</b>				<b>19.525</b>			<b>(8.955)</b>
5.31.12.10 Ingresos financieros				10.830			6.277
5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12			327			275
5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 21			48.888			19.316
5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12			(576)			(951)
5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13			(3.142)			(3.272)
5.31.12.60 Gastos financieros(menos)				(36.459)			(39.350)
5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 21			(2.780)			(3.353)
5.31.12.80 Corrección monetaria	Nota 22			84			48
5.31.12.90 Diferencias de cambio	Nota 23			2.353			12.055
5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				191.625			102.762
5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA	Nota 08			(28.293)			(18.342)
5.31.30.00 ÍTEMES EXTRAORDINARIOS				0			0
5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO				163.332			84.420
5.31.50.00 INTERES MINORITARIO	Nota 19			212			(870)
<b>5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA</b>				<b>163.544</b>			<b>83.550</b>
5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones	Nota 13			8			5
<b>5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO</b>				<b>163.552</b>			<b>83.555</b>

## ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

### 2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda Dólares  
 1.00.01.40 Tipo de Balance Consolidado  
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo D

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.		
desde	día	año	desde	día	año
01	01	2004	01	01	2003
hasta	31	2004	hasta	31	2003

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO	NÚMERO NOTA	ACTUAL	ANTERIOR
<b>5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>346.753</b>	<b>235.734</b>
5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta		1.989.671	1.663.149
5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos		9.596	3.885
5.41.11.30 Dividendos y otros repartos pecibidos		118	93
5.41.11.40 Otros ingresos percibidos		54.053	13.728
5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos)		(1.638.208)	(1.377.257)
5.41.11.60 Intereses pagados (menos)		(37.117)	(44.522)
5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos)		(194)	(337)
5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos)		(1.806)	(3.984)
5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(29.360)	(19.021)
<b>5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		<b>(134.768)</b>	<b>(117.050)</b>
5.41.12.05 Colocación de acciones de pago		0	0
5.41.12.10 Obtención de préstamos		2.817	11.088
5.41.12.15 Obligaciones con el público		0	0
5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas		0	0
5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas		0	(54)
5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento	Nota 24	0	10.417
5.41.12.35 Pago de dividendos (menos)		(81.577)	(49.101)
5.41.12.40 Repartos de capital (menos)		0	0
5.41.12.45 Pago de préstamos (menos)		(43.725)	(75.178)
5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos)		(219)	(98)
5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)		0	0
5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos)		0	0
5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(12.064)	(14.124)
<b>5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(152.927)</b>	<b>(120.343)</b>
5.41.13.05 Ventas de activo fijo		2.098	7.612
5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes		754	928
5.41.13.15 Ventas de otras inversiones		50.971	7.765
5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		0	0
5.41.13.30 Otros ingresos de inversión		0	140
5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos)		(126.911)	(64.756)
5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos)		(1.572)	(2.250)
5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos)		(939)	(829)
5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(76.800)	(68.946)
5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		0	0
5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos)		(528)	(7)
<b>5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO</b>		<b>59.058</b>	<b>(1.659)</b>
<b>5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>58</b>	<b>(10)</b>
<b>5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>59.116</b>	<b>(1.669)</b>
<b>5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>157.752</b>	<b>159.421</b>
<b>5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE</b>		<b>216.868</b>	<b>157.752</b>

## CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

### CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.00.01.30 Tipo de Moneda 

Dólares
---------

  
 1.00.01.40 Tipo de Balance 

Consolidado
-------------

1.01.04.00 R.U.T.  

89862200 - 2
--------------

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO	NÚMERO NOTA	1.01.04.00 R.U.T.			1.01.04.00 R.U.T.					
		ACTUAL			ANTERIOR					
			desde	día	mes	año	desde	día	mes	año
			hasta	31	12	2004	hasta	31	12	2003
<b>5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio</b>		<b>163.552</b>								<b>83.555</b>
<b>5.50.20.00 Resultado en venta de activos</b>		<b>(867)</b>								<b>(4.139)</b>
5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 21	(1.289)								(4.017)
5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos)		0								(122)
5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones		422								0
5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos		0								0
<b>5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo</b>		<b>82.492</b>								<b>66.584</b>
5.50.30.05 Depreciación del ejercicio	Nota 10	68.132								67.750
5.50.30.10 Amortización de intangibles		211								153
5.50.30.15 Castigos y provisiones		13.671								7.202
5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(327)								(275)
5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	576								951
5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	3.142								3.272
5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(8)								(5)
5.50.30.40 Corrección monetaria neta	Nota 22	(84)								(48)
5.50.30.45 Diferencia de cambio neta	Nota 23	(2.353)								(12.055)
5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(1.793)								(2.762)
5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		1.325								2.401
<b>5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones</b>		<b>93.692</b>								<b>50.162</b>
5.50.40.10 Deudores por ventas		103.262								7.474
5.50.40.20 Existencias		(8.967)								1.958
5.50.40.30 Otros activos		(603)								40.730
<b>5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)</b>		<b>8.096</b>								<b>38.702</b>
5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		(11.083)								23.745
5.50.50.20 Intereses por pagar		115								(451)
5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto)		25.557								16.220
5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación		0								170
5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(6.493)								(982)
<b>5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario</b>	Nota 19	<b>(212)</b>								<b>870</b>
<b>5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN</b>		<b>346.753</b>								<b>235.734</b>

## 01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2004, comparado con igual ejercicio del año anterior.

### b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

### c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al ejercicio 2003.

### d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada ejercicio de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

### e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos ejercicios, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 2,5% para el ejercicio 2004 (variación de 1,0% en 2003).

### f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de diciembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

## 02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada ejercicio:

	31.12.04 Por dólar Estadounidense	31.12.03 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	557,40	593,80
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,04
Peso argentino	2,97	2,94
Real brasileño	2,65	2,90
Nuevo sol peruano	3,28	3,47
Dólar australiano	1,29	1,34
Franco polinésico	89,09	95,97
Bolívar venezolano	1.916,00	1.596,00
Boliviano	8,02	7,80
Peso uruguayo	26,08	29,29
Peso mexicano	11,19	11,22
Dólar canadiense	1,20	1,29
Corona danesa	5,45	5,93
Guaraní paraguayo	6.090,00	6.000,00
Peso colombiano	2.344,50	2.778,00
Yen japonés	103,03	107,04
Dólar neozelandés	1,39	1,53
Euro (Comunidad europea)	0,73	0,80
Peso Dominicano	30,37	33,95

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de diciembre 2004 significó, un abono neto a resultados de MUS\$ 2.353 (MUS\$ 12.055 en 2003), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

### g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen intereses al cierre de cada ejercicio.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos valorizados al valor de inversión o al menor valor entre costo o sus valores de mercado, fondos mutuos y fondos de inversión los cuales se encuentran valorizados al valor de inversión más intereses devengados y al valor de la cuota de cierre de cada ejercicio, respectivamente.

### h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales, los cuales se consumirán y/o serán utilizados en servicios de mantención a terceros en un período de un año, estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

### i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

### j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio netos de provisión de obsolescencia.

Ciertos bienes del Activo fijo incluyen una retasación técnica efectuada en ejercicios anteriores de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros. El mayor valor resultante de la retasación técnica fue

## 02. Criterios Contables Aplicados

reconocido con abono a la cuenta Otras reservas en el Patrimonio.

### k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

### l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no puede disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual del contrato, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge del contrato. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

### m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

### n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de diciembre de cada año.

Las inversiones efectuadas con posterioridad al 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

### o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

### p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones no documentadas, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

### r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos incrementales asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada ejercicio y las condiciones establecidas en dicho programa.

### s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada ejercicio, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

### t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

### u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada ejercicio. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

#### u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

#### u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

### v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Otros activos fijos y su costo se amortiza, de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

### w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada ejercicio se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

## 02. Criterios Contables Aplicados

### x) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

**02. Criterios Contables Aplicados**  
**Sociedades Incluidas en la Consolidación**

RUT	NOMBRE SOCIEDAD	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN			
		31-12-2004			31-12-2003
		DIRECTO	INDIRECTO	TOTAL	TOTAL
96518860-6	COMERCIAL MASTERHOUSE S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96763900-1	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	99,0100	0,9900	100,0000	100,0000
96967400-9	LAN CARD S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969680-0	LAN PAX GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969670-3	LAN CARGO GROUP S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
96969690-8	LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A.	99,0000	1,0000	100,0000	100,0000
78074340-9	SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A.	50,0000	50,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN PERU S.A.	49,0000	21,0000	70,0000	70,0000
96801150-2	LAN COURIER S.A.	99,9900	0,0100	100,0000	100,0000
96938840-5	LAN COURIER STAFF S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES	100,0000	0,0000	100,0000	100,0000
93383000-4	LAN CARGO S.A.	99,8646	0,0041	99,8687	99,8541
0-E	SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96951280-7	TRANSPORTE AEREO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96634020-7	EDICIONES LADECO AMERICA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631520-2	FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96631410-9	LADECO CARGO S.A.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LASER CARGO S.R.L.	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
78005760-2	SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A.	0,0000	90,0000	90,0000	90,0000
96854560-4	TERMINAL DE EXPORTACION INTERNACIONAL S.	0,0000	66,6700	66,6700	66,6700
0-E	LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
0-E	LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES	0,0000	100,0000	100,0000	100,0000
96575810-0	INVERSIONES LAN S.A.	99,7100	0,0000	99,7100	99,7100
96577310-K	SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A.	2,0000	98,0000	100,0000	100,0000
96645970-0	TRANSPORTES LAN CHILE S.A.	0,0100	99,9900	100,0000	100,0000

### 03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al ejercicio anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre 2004.

**04. Valores Negociables**  
**Composición del Saldo**

INSTRUMENTOS	VALOR CONTABLE	
	31-12-2004	31-12-2003
Acciones	0	0
Bonos	87.757	60.117
Cuotas de fondos mutuos	25.533	5.087
Cuotas de fondos de inversión	0	19.327
Pagares de oferta pública	0	494
Letras hipotecarias	0	0
<b>Total Valores Negociables</b>	<b>113.290</b>	<b>85.025</b>

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>04. Valores Negociables</b> <b>Instrumentos de Renta Fija</b>
---

INSTRUMENTO	FECHA		VALOR PAR	VALOR CONTABLE		VALOR DE MERCADO	PROVISIÓN
	COMPRA	VENCIM.		MONTO	TASA		
BONOS NACIONALES	03-03-2004	02-08-2006	52.938	54.308	7,38%	60.193	0
BONOS EXTRANJEROS	28-02-2004	20-11-2006	33.138	33.449	9,29%	38.206	0

## 05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota\_05.200409C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
 Deudores corto y largo plazo

RUBRO	CIRCULANTES						LARGO PLAZO		
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		31-12-2004	31-12-2003
	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003		31-12-2004	31-12-2003		
Deudores por Ventas	149.491	164.405	10.964	3.074	160.455	147.105	156.921	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	13.350	-	-	-	-
Documentos por cobrar	16.999	14.425	1.622	744	18.621	6.721	3.221	0	0
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	11.900	-	-	-	-
Deudores Varios	25.461	18.803	855	1.785	26.316	26.316	20.588	9.851	9.427
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total deudores largo plazo</b>								<b>9.851</b>	<b>9.427</b>

**05. Deudores de Corto y Largo Plazo**  
**Deudores corto y largo plazo**

	Corto plazo				Largo plazo			
	2004		2003		2004		2003	
	MUSS	%	MUSS	%	MUSS	%	MUSS	%
<b>a) Deudores por ventas</b>								
En Chile	60.374	41,04	63.466	40,00	-	-	-	-
En el exterior	86.731	58,96	93.455	60,00	-	-	-	-
Total	<u>147.105</u>	<u>100,00</u>	<u>156.921</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>b) Documentos por cobrar</b>								
En Chile	4.318	64,25	2.946	91,46	-	-	-	-
En el exterior	2.403	35,75	275	8,54	-	-	-	-
Total	<u>6.721</u>	<u>100,00</u>	<u>3.221</u>	<u>100,00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>c) Deudores varios</b>								
Anticipo a proveedores	7.167	27,23	6.223	30,23	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	6.495	24,68	4.891	23,76	1.408	14,29	1.515	16,06
Seguros de combustible por recuperar	3.265	12,41	1.447	7,03	-	-	-	-
Deudores cobranding y Lan Pass	1.475	5,60	1.665	8,09	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (1)	500	1,90	1.500	7,28	4.341	44,07	5.027	53,33
Seguros por recuperar	315	1,20	104	0,50	-	-	-	-
Deudores por venta activos	301	1,14	-	-	800	8,12	-	-
Deudores base mantenimiento	25	0,10	414	2,01	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	-	-	538	2,61	3.296	33,46	2.885	30,61
Otros	6.773	25,74	3.806	18,49	6	0,06	-	-
Total	<u>26.316</u>	<u>100,00</u>	<u>20.588</u>	<u>100,00</u>	<u>9.851</u>	<u>100,00</u>	<u>9.427</u>	<u>100,00</u>

(1) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

## 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda. devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido.

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Cobrar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	10	16	0	0
96812280-0	SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES	189	189	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN CHILE TECHNICAL TRAINING S.A.	0	212	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	3.832	0	0	0
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	15	0	94	262
<b>TOTALES</b>		<b>4.046</b>	<b>417</b>	<b>94</b>	<b>262</b>

**06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas**  
**Documentos y Cuentas por Pagar**

RUT	SOCIEDAD	CORTO PLAZO		LARGO PLAZO	
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
80992000-3	ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA.	0	0	446	573
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	6	8	0	0
96847880-K	LUFTHANSA LAN CHILE TECHNICAL TRAINING S.A.	88	0	0	0
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	36	8	0	0
0-E	SKYPOST, INC.	0	0	0	447
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0	347	93	5
<b>TOTALES</b>		<b>130</b>	<b>363</b>	<b>539</b>	<b>1.025</b>

<b>06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas</b> <b>Transacciones</b>
--

SOCIEDAD	RUT	NATURALEZA DE LA RELACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN	31-12-2004		31-12-2003	
				MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)	MONTO	EFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO)
FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	0-E	COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES OTORGADO	20.498	20.498	18.657	18.657
		COLIGADA	ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO	35.767	-35.767	31.095	-31.095
		COLIGADA	COMISION AGENTE HANDLING	3.896	3.896	1.485	1.485
		COLIGADA	OTROS SERVICIOS RECIBIDOS	1.858	-1.858	0	0
		COLIGADA	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	187	-187	1.582	-1.582
		COLIGADA	COBRANZA INTERLINEAL	2.808	0	3.702	0
		COLIGADA	OTROS PAGOS A CTA	3.579	0	0	0
		COLIGADA	PAGOS A CTA. DE COMBUSTIBLE	3.817	0	9.733	0
INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS DOS S.A.	96909720-6	ACCIONISTAS COMUNES	TRANSACCION INMOBILIARIA	15	0	7.270	0

## 07. Existencias

Las existencias al 30 de septiembre 2004 y 2003, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	31.058	29.981
Existencias Duty Free	3.253	2.291
Existencias para la venta	1.012	1.119
Total	<u>35.323</u>	<u>33.391</u>

Las existencias para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 1.454 al 31 de diciembre 2004 (MUS\$ 831 en 2003).

## 08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

### a) General

Al 31 de diciembre 2004, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 102.510 y algunas de sus filiales por MUS\$ 144.766 (MUS\$ 217.864 y MUS\$ 108.365, respectivamente en 2003). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 2.683 (MUS\$ 1.427 en 2003). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto de primera categoría por MUS\$ 928 (MUS\$ 459 en 2003), más provisión por impuesto único de MUS\$ 42 (MUS\$ 22 en 2003).

### b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos Diferidos**

CONCEPTOS	31-12-2004				31-12-2003			
	IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO		IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO		IMPUESTO DIFERIDO PASIVO	
	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	LARGO PLAZO
<b>DIFERENCIAS TEMPORARIAS</b>								
Provisión cuentas incobrables	3.735	0	0	0	3.431	0	0	0
Ingresos Anticipados	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisión de vacaciones	1.382	1.135	0	0	1.144	850	0	0
Amortización intangibles	102	423	0	0	97	499	0	0
Activos en leasing	0	293	2	12.116	0	109	0	3.301
Gastos de fabricación	0	0	0	0	0	0	0	0
Depreciación Activo Fijo	0	0	0	83.636	0	226	202	92.573
Indemnización años de servicio	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros eventos	4.838	178	0	0	4.218	31	0	262
Provisión obsolescencia	3.814	0	0	0	2.499	0	0	0
Pérdidas tributarias acumuladas	1.424	45.328	0	0	765	61.770	0	0
Recupero de combustible	1	0	0	0	0	0	13	0
Comisiones activadas	0	0	1.798	0	0	0	2.577	0
Caducidad de pasajes	0	0	0	11.480	0	0	0	6.401
Gastos activados	0	0	3.411	2.196	0	0	1.324	1.355
Intereses activados de aviones	0	0	0	6.978	0	0	0	7.269
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0
Proyectos	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>OTROS</b>								
Cuentas complementarias-neto de amortiza	0	656	0	9.205	0	7.391	0	20.547
Provisión de valuación	0	10.803			0	7.498		
<b>Totales</b>	<b>15.296</b>	<b>35.898</b>	<b>5.211</b>	<b>107.201</b>	<b>12.154</b>	<b>48.596</b>	<b>4.116</b>	<b>90.614</b>

**08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta**  
**Impuestos a la renta**

ITEM	31-12-2004	31-12-2003
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	-970	-481
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	-103	-19
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	-37.695	-20.223
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	8.049	5.908
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	5.716	-243
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación	-3.305	-2.238
Otros cargos o abonos en la cuenta	15	-1.046
<b>TOTALES</b>	<b>-28.293</b>	<b>-18.342</b>

## 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	10.361	7.792
Garantías otorgadas (aviones)	1.825	6.681
Otras garantías	1.754	811
Garantías por márgenes de derivados (2)	-	113
Otros	1.334	2.864
Total	<u>15.274</u>	<u>18.261</u>

(1) La contrapartida asociada a los contratos a futuro de combustible, tasas de interés y forward de moneda, se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

(2) Las garantías pagadas en el ejercicio por el concepto de margen de derivados, se encuentran reflejadas en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo. Al 31 de diciembre 2004 no existen garantías entregadas por éste concepto.

## 10. Activos Fijos

### a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota\_10.200412C.89862200.xls

### b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambas dueñas de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Chile S.A. (Lan Airlines S.A. en la actualidad) por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde el rubro Obligaciones con bancos a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

b.3) Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,973% mensual.

### c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

2004	2003	Aeronave	Modelo	Uso
1	1	DC-8	61F	Carguero
-	1	DC-8	71F	Carguero
11	13	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
1	-	Boeing 737	200ADV	Carguero
3	3	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
5	5	Boeing 767	300F	Carguero
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero/Carguero (*)
4	4	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
26	28	Total		

(\*) Arrendado bajo la modalidad de leasing financiero (subarrendado a Aerovías de México S.A.)

Aeronaves arrendadas:

2004	2003	Aeronave	Modelo	Uso
7	6	Boeing 737	200ADV	Pasajero/Carguero
12	8	Boeing 767	300ER	Pasajero/Carguero
1	1	Boeing 767	300F	Carguero
5	2	Airbus A319	100	Pasajero/Carguero
10	10	Airbus A320	200	Pasajero/Carguero
4	4	Airbus A340	300	Pasajero/Carguero
39	31	Total		
===	===			
65	59	Total Flota		
===	===			

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 10. Activos Fijos Activo Fijo

FECHA  
IMPRESIÓN: 11-02-2005

### a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

	<u>2004</u>			<u>2003</u>		
	<b>Valor Activo</b>	<b>Depreciación Acumulada</b>	<b>Valor Neto</b>	<b>Valor Activo</b>	<b>Depreciación Acumulada</b>	<b>Valor Neto</b>
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
<b>Terrenos</b>	10.739	-	10.739	9.597	-	9.597
<b>Construcciones y obras de infraestructura:</b>						
Edificios	57.438	(10.285)	47.153	52.710	(9.371)	43.339
Otras instalaciones	20.619	(8.320)	12.299	18.087	(7.831)	10.256
Obras en ejecución	7.329	-	7.329	14.136	-	14.136
Total	85.386	(18.605)	66.781	84.933	(17.202)	67.731
<b>Maquinarias y equipos:</b>						
Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros	-	-	-	239.436	(54.915)	184.521
Aviones Boeing 767 Cargueros	274.546	(40.338)	234.208	428.133	(59.580)	368.553
Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros	49.968	(21.577)	28.391	50.963	(16.220)	34.743
Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros	142.469	(10.364)	132.105	142.469	(5.501)	136.968
Aviones DC-8 Cargueros	1.433	(733)	700	3.483	(733)	2.750
Motores y rotables	170.463	(52.187)	118.276	168.356	(47.341)	121.015
Equipos de comunicación y computación	78.426	(43.461)	34.965	64.494	(34.319)	30.175
Otras maquinarias y equipos	34.359	(20.494)	13.865	34.260	(20.389)	13.871
Total	751.664	(189.154)	562.510	1.131.594	(238.998)	892.596
<b>Otros activos fijos:</b>						
Aviones Boeing 767 en leasing	439.678	(141.232)	298.446	70.574	(44.157)	26.417
Almacenes de repuestos	11.595	-	11.595	5.586	-	5.586
Muebles y equipos de oficina	14.587	(8.822)	5.765	15.423	(9.963)	5.460
Vehículos en leasing	688	(644)	44	849	(664)	185
Otros activos fijos	39.526	(16.432)	23.094	10.584	(8.649)	1.935
Total	506.074	(167.130)	338.944	103.016	(63.433)	39.583
<b>Mayor valor por retasación técnica del activo fijo:</b>						
Terrenos	-	-	-	7	(7)	-
Construcciones y obras de infraestructura	-	-	-	357	(357)	-
Maquinarias y equipos	-	-	-	73	(73)	-
Total	-	-	-	437	(437)	-
<b>Totales</b>	<u>1.353.863</u>	<u>(374.889)</u>	<u>978.974</u>	<u>1.329.577</u>	<u>(320.070)</u>	<u>1.009.507</u>

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del ejercicio asciende a MUS\$ 52.101 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 16.031 (MUS\$ 53.245 y MUS\$ 14.505 respectivamente en 2003).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos, netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.788 al 31 de diciembre 2004 (MUS\$ 13.893 en 2003).

## 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota\_11.200412C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

### 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta	Valor nominal Contrato	N° cuotas pactadas	Periodo del Contrato (Años)	Utilidad por Venta	Amortización		Monto por amortizar	
	MUS\$	MUS\$			MUS\$	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
Motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	2.704	1.721	4.179	5.162

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del ejercicio presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en sus coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

### b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, por las cuales no existen utilidades potencialmente remesables al cierre de ambos ejercicios.

### c) Información adicional

#### 1.- Lan Cargo S.A. (Ex - Lan Chile Cargo S.A.)

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

#### 2.- LanLogistics, Corp.

En abril 2004, la filial LanLogistics, Corp. adquirió el 16% de participación en su filial Lan Box, Inc., aumentando de esta forma su porcentaje de participación de 80% a 96%. Esta adquisición se efectuó mediante un crédito por servicios de MUS\$ 541 y el traspaso de 25% de la participación que poseía en su coligada Skypost, Inc. Esta operación generó un menor valor de MUS\$806.

En mayo 2003, la filial LanLogistics, Corp. generó un menor valor de inversión de MUS\$309 debido a la disminución del capital de su filial Lan Box, Inc. Esta operación no modificó su porcentaje de participación.

Con fecha 27 de febrero 2003, la filial LanLogistics, Corp. vendió el 100% de la participación que poseía en Skynet London, Ltd. en MUS\$ 702. Esta transacción originó una utilidad por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$72.

#### 3.- Aerotransportes Mas de Carga S.A.

En enero 2003, Mas Investment Limited (Bahamas), filial de Lan Cargo Overseas Limited, participó del aumento de capital de la empresa Aerotransportes Mas de Carga S.A., por un monto de MUS\$ 788 equivalentes a 788.240 acciones, aumentando de esta forma su participación de 25% a 39,51%.

La sociedad Promotora Aérea Latinoamericana S.A., no participó de dicho aumento de capital, disminuyendo su participación de 75% a 60,48%.

#### 4.- CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligh Training Center Chile S.A.)

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que poseían en CAE Entrenamiento de Vuelo Chile Ltda. (Ex-Fligh Training Center Chile S.A.) en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

#### 5.- Vimalcor S.A.

En diciembre 2004, Lan Cargo Overseas Limited, vendió su participación en la sociedad Vimalcor S.A. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 307.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

## 12. Inversiones en empresas relacionadas

### Detalle de las inversiones

RUT	SOCIEDADES	PAIS DE ORIGEN	MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSIÓN	NÚMERO DE ACCIONES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN		PATRIMONIO SOCIEDADES		RESULTADO DEL EJERCICIO		PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO		RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO		RESULTADO DEVENGADO		VP/VPP		RESULTADOS NO REALIZADOS		VALOR CONTABLE DE LA INVERSIÓN	
					31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003
96921070-3	AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A.	CHILE	-	352	20,00000	20,00000	4.758	3.978	450	86	0	0	0	0	90	17	952	796	0	0	952	796
96847880-K	LUFTHANSA LAN CHILE TECHNICAL TRAINING S.A.	CHILE	-	50	50,00000	50,00000	964	788	106	60	0	0	0	0	53	30	482	394	0	0	482	394
96778310-2	CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A.	CHILE	-	167	16,70000	16,70000	2.063	2.151	498	417	0	0	0	0	83	70	345	359	0	0	345	359
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	PERU	DOLAR	118.054	50,00000	50,00000	128	144	-4	-10	0	0	0	0	-2	-5	64	72	0	0	64	72
96797230-4	CAE ENTRENAMIENTO DE VUELO CHILE LTDA. (EX - FTCC)	CHILE	DOLAR	0	0,00000	49,00000	0	228	-35	-681	0	0	0	0	-35	-446	0	0	0	0	0	0
0-E	FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	E.E.U.U.	DOLAR	250	25,00000	25,00000	-829	-632	-197	633	0	0	0	0	-49	158	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYPOST, INC.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	25,00000	0	-708	-544	-556	0	0	0	0	-136	-139	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYNET LONDON, LTD.	INGLATE RRA	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	-58	0	0	0	0	0	0	0	-29	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYBOX INTERNACIONAL DE VENEZUELA C.A.	VENEZUELA	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	-167	0	0	0	0	0	0	0	-167	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYBOX SOLUCIONES LOGISTICAS S.A.	ESPAÑA	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	-46	0	0	0	0	0	0	0	-46	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYNET WORLDWIDE EXPRESS OF CALIFORNIA, L.C.	E.E.U.U.	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	-119	0	0	0	0	0	0	0	-119	0	0	0	0	0	0
0-E	VIMALCOR S.A.	URUGUA Y	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	202	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYWORLD INTERNACIONAL COURIERS S.A.	ECUADOR	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	-283	0	0	0	0	0	-226	0	0	0	0	0	0	0
0-E	SKYBOX DE COLOMBIA LTDA.	COLOMBIA	DOLAR	0	0,00000	0,00000	0	0	-128	0	0	0	0	0	-128	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAL																1.843	1.621	0	0	1.843	1.621

### 13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

RUT	SOCIEDAD	31-12-2004		31-12-2003	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MENOR VALOR
93383000-4	LAN CARGO S.A.	1.932	22.624	2.054	24.556
0-E	INVERSIONES AEREAS S.A.	294	4.884	295	5.177
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC.	254	4.332	284	4.586
0-E	MAS INVESTMENTS LIMITED	170	2.729	171	2.899
0-E	AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A.	144	2.444	144	2.587
0-E	LAN BOX, INC.	103	2.007	87	1.304
0-E	PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A.	84	1.464	84	1.548
0-E	SKYBOX SERVICES CORP.	56	748	53	804
0-E	AIR CARGO LIMITED	43	683	43	726
0-E	PRIME AIRPORT SERVICES INC.	35	475	35	510
0-E	AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A.	10	176	6	185
0-E	H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A.	2	38	1	40
0-E	H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A.	2	38	0	40
0-E	SKYWORLD INTERNATIONAL COURIER S.A.	1	11	0	12
0-E	VIMALCOR S.A.	12	0	15	288
	<b>TOTAL</b>	<b>3.142</b>	<b>42.653</b>	<b>3.272</b>	<b>45.262</b>

**13. Menor y Mayor valor de inversiones**  
**Mayor Valor**

RUT	SOCIEDAD	31-12-2004		31-12-2003	
		MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR	MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO	SALDO MAYOR VALOR
0-E	AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A.	6	108	0	114
0-E	CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A.	2	75	5	77
	TOTAL	8	183	5	191

## 14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2004 MUS\$	2003 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aviones)	7.281	4.250
Otros	1.742	1.737
Subtotal	<u>9.023</u>	<u>5.987</u>
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	163.173	36.125
Resultado no realizado por contrato a futuro (2)	23.670	24.851
Otros	5.980	6.904
Subtotal	<u>192.823</u>	<u>67.880</u>
Total	<u>201.846</u>	<u>73.867</u>

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en el plazo de duración de los contratos de arriendo, según corresponda.

(2)Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda.

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 1 de 1  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

<b>15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo</b> <b>Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo.</b>
---

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	TIPOS DE MONEDAS E ÍNDICE DE REAJUSTE										\$ NO REAJUSTABLES		TOTALES		
		DOLARES		EUROS		YENES		OTRAS MONEDAS EXTRANJERAS		UF						
		31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2004	31-12-2003	
<b>Corto Plazo (código 5.21.10.10)</b>																
<b>Largo Plazo - Corto Plazo (código 5.21.10.20)</b>																
0-E	ING BARINGS	14.899	14.341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.899	14.341
0-E	CREDIT LYONNAIS	10.988	10.583	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.988	10.583
0-E	CITIBANK (CREDITO SINDICADO)	6.158	5.662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.158	5.662
0-E	DRESDNER BANK	1.500	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.500	1.500
97032000-8	BBVA	553	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	553	550
0-E	PNC BANK	0	910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	910
0-E	STANDARD CHARTERED BANK	0	29.609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29.609
	Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTALES</b>	<b>34.098</b>	<b>63.155</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34.098</b>	<b>63.155</b>
	Monto capital adeudado	32.007	60.820	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32.007	60.820
	Tasa int prom anual	L+0,5643%	L+0,4174%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000



Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

<b>16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b> <b>Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo</b>
--

RUT	BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA	AÑOS DE VENCIMIENTO						FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL		FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR	
		MONEDA ÍNDICE DE REAJUSTE	MÁS DE 1 HASTA 2	MÁS DE 2 HASTA 3	MÁS DE 3 HASTA 5	MÁS DE 5 HASTA 10	MÁS DE 10 AÑOS		TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS	TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO	TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS
							MONTO	PLAZO			
<b>TOTALES</b>			39.579	32.775	68.764	153.612	22.503		317.233		559.669

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)	100,0000
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)	0,0000

## 17. Provisiones y Castigos

### a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2004 MUS\$	2003 MUS\$	2004 MUS\$	2003 MUS\$
Mantenición aviones	75.506	56.302	84.109	65.420
Vacaciones	9.050	7.711	7.441	5.375
Premios Lan Pass	6.628	5.582	-	-
Patrimonio negativo coligada	207	335	-	-
Otros	2.412	1.318	9.260	4.188
Total	<u>93.803</u>	<u>71.248</u>	<u>100.810</u>	<u>74.983</u>

### b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de diciembre 2004 y 2003, son los siguientes:

	2004 MUS\$	2003 MUS\$
Obsolescencia de repuestos y rotables	3.075	1.970
Deudores incobrables	1.335	6.023
Total	<u>4.410</u>	<u>7.993</u>

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

## 18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	192.301	7.084
Anticipo cobranzas ventas U.S.A.(2)	43.366	56.274
Contratos a futuro	15.653	19.414
Otros	3.605	4.295
Total	<u>254.925</u>	<u>87.067</u>

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 38.817 (MUS\$ 3.995 en 2003) se presenta en la cuenta Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre marzo 2001 y marzo 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 12.908 (MUS\$ 12.064 en 2003) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

## 19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Pasivo	
		2004 MUS\$	2003 MUS\$
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	1.743	1.191
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	959	711
0-E	Lan Perú S.A.	680	1.911
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	194	183
0-E	LanLogistics, Corp.	71	67
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	28	22
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	23	24
	Total	3.698	4.109

RUT	Empresa	Interés Minoritario del Resultado	
		2004 MUS\$	2003 MUS\$
0-E	Lan Perú S.A.	1.232	(91)
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	1	(12)
0-E	Lan Cargo Overseas Limited	(748)	(556)
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	(183)	(130)
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	(41)	(41)
0-E	LanLogistics, Corp.	(38)	(30)
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	(11)	(10)
	Total	212	(870)

## 20. Cambios en el patrimonio

### a) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 30 de noviembre 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

En Sesión de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 28 octubre 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,073425 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 1 de agosto 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,03632 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Junta Ordinaria de Accionistas de la Sociedad Matriz celebrada el 25 de abril 2003, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2002, de US\$ 0,043309 por acción, imputando a dicha suma el dividendo provisorio de US\$ 0,028099 por acción, quedando por pagar US\$ 0,01521 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2003.

El valor libro de la acción al cierre del ejercicio alcanza la suma de US\$ 1,3626 (US\$ 1,1055 al 31 de diciembre 2003).

### b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada ejercicio, se compone como sigue:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Total	<u>2.620</u>	<u>2.620</u>

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

## 20. Cambios en el patrimonio

### Cambios en el patrimonio

RUBROS	31-12-2004									31-12-2003								
	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO	CAPITAL PAGADO	RESERVA REVALORIZ. CAPITAL	SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES	OTRAS RESERVAS	RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS	RESULTADOS ACUMULADOS	DIVIDENDOS PROVISORIOS	DÉFICIT PERIODO DE DESARROLLO	RESULTADO DEL EJERCICIO
Saldo Inicial	134.303	0	0	2.620	0	167.085	-34.999	0	83.555	134.303	0	0	2.620	0	157.227	-8.958	-7.138	30.808
Distribución resultado ejerc. anterior	0	0	0	0	0	83.555	0	0	-83.555	0	0	0	0	0	30.808	8.958	7.138	-30.808
Dividendo definitivo ejerc. anterior	0	0	0	0	0	-41.775	34.999	0	0	0	0	0	0	0	-13.812	0	0	0
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitalización reservas y/o utilidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Déficit acumulado período de desarrollo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-7.138	0	0	0
Dividendos distribuidos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revalorización capital propio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Resultado del ejercicio	0	0	0	0	0	0	0	0	163.552	0	0	0	0	0	0	0	0	83.555
Dividendos provisorios	0	0	0	0	0	0	-74.783	0	0	0	0	0	0	0	0	-34.999	0	0
Saldo Final	134.303	0	0	2.620	0	208.865	-74.783	0	163.552	134.303	0	0	2.620	0	167.085	-34.999	0	83.555
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.303	0	0	2.620	0	167.085	-34.999	0	83.555

<b>20. Cambios en el patrimonio</b> <b>Número de Acciones</b>
--

SERIE	NRO.ACCIONES SUSCRITAS	NRO. ACCIONES PAGADAS	NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO
UNICA	318.909.090	318.909.090	318.909.090

**20. Cambios en el patrimonio**  
**Capital (monto - M\$)**

SERIE	CAPITAL SUSCRITO	CAPITAL PAGADO
UNICA	134.303	134.303

## 21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	46.529	12.302
Utilidad en venta de activos fijos	1.292	4.017
Asesorías financieras y otros	-	485
Otros	1.067	2.512
Total	<u>48.888</u>	<u>19.316</u>

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Indemnizaciones extraordinarias al personal	-	1.121
Otros	2.780	2.232
Total	<u>2.780</u>	<u>3.353</u>

<b>22. Corrección Monetaria</b> Corrección monetaria
---

ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS	ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD	31-12-2004	31-12-2003
EXISTENCIAS	I.P.C.	6	3
ACTIVO FIJO	I.P.C.	134	39
INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS	I.P.C.	39	61
OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	33	21
CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS	I.P.C.	377	3
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>589</b>	<b>127</b>
<b>PASIVOS (CARGOS) / ABONOS</b>			
PATRIMONIO	I.P.C.	0	0
PASIVOS NO MONETARIOS	I.P.C.	-84	-73
CUENTAS DE INGRESOS	I.P.C.	-421	-6
<b>TOTAL (CARGOS) ABONOS</b>	-	<b>-505</b>	<b>-79</b>
<b>(PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA</b>		<b>84</b>	<b>48</b>

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS			
DISPONIBLE	EURO	592	380
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	644	107
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	-149	-874
DISPONIBLE	BOLIVAR VENEZOL	-313	138
DISPONIBLE	NUEVO SOL	-178	0
DISPONIBLE	DOLAR	-302	0
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	-2.903	64
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	1.246	49
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	13	24
DEPOSITOS A PLAZO	PESO ARGENTINO	0	2
DEPOSITOS A PLAZO	BOLIVAR VENEZOL	-8	0
DEPOSITOS A PLAZO	NUEVO SOL	0	-1
DEPOSITOS A PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	1.279	0
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	379	0
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	13	-60
VALORES NEGOCIABLES	EURO	-943	598
VALORES NEGOCIABLES	NUEVO SOL	-2	0
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	3	0
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	0	1.214
VALORES NEGOCIABLES	\$ REAJUSTABLE	1.905	0
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	103	0
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	383	0
DEUDORES POR VENTA	EURO	1.469	2.344
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	730	411
DEUDORES POR VENTA	MARCO ALEMAN	0	101
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	142	1.785
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	132	0
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	-118	-834
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	-170	-118
DEUDORES POR VENTA	NUEVO SOL	-20	-87
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	-1.961	0
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	2.553	6.129
DEUDORES POR VENTA	\$ REAJUSTABLE	-96	0
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	478	1.059
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	10	35
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	-5	41
DOCUMENTOS POR COBRAR	NUEVO SOL	-2	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	8	0
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	1.357	1.519
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	-6	-7
DEUDORES VARIOS	PESO COLOMBIANO	26	0
DEUDORES VARIOS	EURO	368	0
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	364	39
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	-14	8
DEUDORES VARIOS	DOLAR	-105	0
DEUDORES VARIOS	PESO MEXICANO	-127	0
DEUDORES VARIOS	NUEVO SOL	339	0
DEUDORES VARIOS	DOLAR	477	0
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	583	812
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	251	306
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	309	-11
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	EURO	-194	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	REAL BRASILEÑO	-57	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	NUEVO SOL	3	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	-63	-33
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	167	170
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ REAJUSTABLE	98	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	64	-27
EXISTENCIAS	\$ NO REAJUSTABL	0	3
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	-18	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	13	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	EURO	30	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	96	115
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	19	120
IMPUESTOS POR RECUPERAR	BOLIVAR VENEZOL	-70	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	4	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	NUEVO SOL	65	-4
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	43	0

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	0	135
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	618	1.039
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	-33	-343
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	EURO	1	11
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	REAL BRASILEÑO	2	3
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	PESO ARGENTINO	-105	0
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	PESO MEXICANO	3	-8
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	NUEVO SOL	2	0
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	1	0
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	-73	294
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ REAJUSTABLE	0	11
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	-14	-14
IMPUESTO DIFERIDO	NUEVO SOL	74	32
IMPUESTO DIFERIDO	DOLAR	0	1
IMPUESTO DIFERIDO	\$ NO REAJUSTABL	0	2
IMPUESTO DIFERIDO	OTRAS MONEDAS	-3	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	EURO	-2	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	PESO ARGENTINO	0	2
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	NUEVO SOL	0	5
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	43	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-338	26
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	10	0
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	11	26
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ NO REAJUSTABL	0	84
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	0	-1
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	0	-1
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	PESO MEXICANO	0	-49
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	4	0
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	814	1.885
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ REAJUSTABLE	88	0
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	94	0
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	0	42
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-78	339
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-10	236
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	NUEVO SOL	71	0
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	1	-2
IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	5
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	-14	34
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	-3	5
AMORTIZACION	\$ NO REAJUSTABL	2	0
OTROS	PESO COLOMBIANO	-127	0
OTROS	EURO	-2.374	15
OTROS	REAL BRASILEÑO	318	146
OTROS	NUEVO SOL	1	0
OTROS	DOLAR	20	0
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	2.254	112
OTROS	\$ REAJUSTABLE	-28	250
OTROS	OTRAS MONEDAS	-347	-20
Total (Cargos) Abonos		9.817	19.819
PASIVOS (CARGOS) / ABONOS			
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	-4	0
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	1	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	-1.075	-964
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	-343	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	-81	-278
CUENTAS POR PAGAR	PESETAS	0	-10
CUENTAS POR PAGAR	BOLIVAR VENEZOL	-20	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	-587	11
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	942	-8
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	-4.573	-4.436
CUENTAS POR PAGAR	\$ REAJUSTABLE	-96	-30
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-211	-489
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLAR	-1	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	7	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	-58	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	3	0
ACREEDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	-27	0
ACREEDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	-3	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	EURO	-35	0

## 23. Diferencias de Cambio

### Diferencias de Cambio

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	REAL BRASILEÑO	-93	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	-401	-71
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	-677	-941
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	OTRAS MONEDAS	11	58
PROVISIONES	PESO COLOMBIANO	-18	0
PROVISIONES	EURO	1	0
PROVISIONES	REAL BRASILEÑO	-51	-82
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	-6	7
PROVISIONES	BOLIVAR VENEZOL	0	-207
PROVISIONES	PESO MEXICANO	2	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	-302	101
PROVISIONES	\$ REAJUSTABLE	-7	-133
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	-96	1
RETENCIONES	PESO COLOMBIANO	299	0
RETENCIONES	EURO	29	-29
RETENCIONES	REAL BRASILEÑO	1	-31
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	-68	-14
RETENCIONES	PESO MEXICANO	-2	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	-1.077	-214
RETENCIONES	\$ REAJUSTABLE	-28	3
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	503	72
IMPUESTO A LA RENTA	PESO MEXICANO	-7	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	2	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	7	14
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	PESO COLOMBIANO	-79	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	-59	-36
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	PESO ARGENTINO	33	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	-25	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ NO REAJUSTABL	-293	337
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	\$ REAJUSTABLE	-1	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	1.894	29
IMPUESTO DIFERIDO	\$ NO REAJUSTABL	1	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	-3	30
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	-7	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	0	-46
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	-64
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	3
PROVISIONES L/PLAZO	EURO	-27	-37
PROVISIONES L/PLAZO	REAL BRASILEÑO	-154	-224
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	11	-62
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-592	-56
PROVISIONES L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	-2	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	-21	13
OTROS PASIVOS L/PLAZO	PESO ARGENTINO	0	16
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	-1	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	0	3
<b>Total (Cargos) Abonos</b>		<b>-7.464</b>	<b>-7.764</b>
(Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio		2.353	12.055

## 24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de las Otras fuentes de financiamiento y Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

a) Otras fuentes de financiamiento

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Recuperación garantías márgenes de derivados	-	10.417
Otros	-	-
	<hr/>	<hr/>
Total	-	10.417

b) Otros desembolsos por financiamiento

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Securitización	12.064	11.275
Constitución garantías márgenes de derivados	-	2.849
	<hr/>	<hr/>
Total	12.064	14.124

## 25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

**25. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA			
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO	
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO
S	CCTE	52.664	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	52.664	36.135	0	0	-1.626	-1.843
S	CCTE	48.431	II 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	48.431	33.245	0	0	-1.530	-1.674
S	CCTE	50.934	III 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	50.934	34.683	0	0	-1.622	-1.778
S	CCTE	51.462	IV 2010	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	51.462	35.358	0	0	-1.652	-1.878
S	CCTE	58.062	IV 2011	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	58.062	43.491	0	0	-2.051	-2.739
S	CCTE	69.055	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	69.055	52.885	0	0	-2.488	-3.696
OE	CCTE	12.750	III 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.750	12.750	0	0	0	-138
OE	CCTE	12.825	IV 2012	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	12.825	12.825	0	0	0	-147
OE	CCTE	31.530	II 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.530	28.981	0	0	-202	-755
OE	CCTE	32.182	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.182	29.643	0	0	-193	-822
OE	CCTE	32.227	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	32.227	29.664	0	0	-199	-857
OE	CCTE	31.814	IV 2014	TASA INTERES	C	PRESTAMOS	31.814	29.853	0	0	-217	-962
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-217	-646
OE	CCTE	30.257	IV 2015	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	30.257	0	0	0	-240	-539
OE	CCTE	24.500	III 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-28	-719
OE	CCTE	24.500	IV 2016	TASA INTERES	C	ARRIENDO AVIONES	24.500	0	0	0	-19	-720
S	CCTE	2.284	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.284	0	0	0	0	1.757
S	CCTE	2.434	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.434	0	0	0	0	1.607
S	CCTE	2.660	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.660	0	0	0	0	1.381
S	CCTE	2.741	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.741	0	0	0	0	1.300
S	CCTE	5.152	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	5.152	0	0	0	0	-560
S	CCTE	7.038	I 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	7.038	0	0	0	0	-793
S	CCTE	2.241	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.241	0	0	0	0	1.647
S	CCTE	2.270	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.270	0	0	0	0	1.617
S	CCTE	2.228	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.228	0	0	0	0	1.660
S	CCTE	2.488	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.488	0	0	0	0	1.400
S	CCTE	2.548	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.548	0	0	0	0	1.340
S	CCTE	4.656	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.656	0	0	0	0	-238
S	CCTE	2.663	II 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.663	0	0	0	0	-12
S	CCTE	2.495	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.495	0	0	0	0	1.404
S	CCTE	2.549	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.549	0	0	0	0	1.349

**25. Contratos de Derivados**  
**Contratos de Derivados**

TIPO DE DERIVADO	TIPO DE CONTRATO	VALOR DEL CONTRATO	PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN	DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS				VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA	CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA				
				ÍTEM ESPECÍFICO	POSICIÓN COMPRA / VENTA	PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA			ACTIVO / PASIVO		EFECTO EN RESULTADO		
						NOMBRE	MONTO		NOMBRE	MONTO	REALIZADO	NO REALIZADO	
S	CCTE	4.571	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.571	0	0	0	0	0	-141
S	CCTE	3.186	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.186	0	0	0	0	0	4
S	CCTE	2.738	III 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.738	0	0	0	0	0	-80
S	CCTE	4.577	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	4.577	0	0	0	0	0	-106
S	CCTE	3.278	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.278	0	0	0	0	0	-59
S	CCTE	3.159	IV 2005	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.159	0	0	0	0	0	60
S	CCTE	2.250	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.250	0	0	0	0	0	-36
S	CCTE	3.135	I 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	3.135	0	0	0	0	0	54
S	CCTE	1.343	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	0	334
S	CCTE	2.098	II 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.098	0	0	0	0	0	-3
S	CCTE	1.343	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	1.343	0	0	0	0	0	347
S	CCTE	2.100	III 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.100	0	0	0	0	0	13
S	CCTE	2.115	IV 2006	COMBUSTIBLE	C	COMPRA DE COMBUSTIBLE	2.115	0	0	0	0	0	45
FR	CCPE	5.013	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.013	5.013	0	0	0	-229	0
FR	CCPE	5.035	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.035	5.035	0	0	0	-305	0
FR	CCPE	7.574	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	7.574	7.574	0	0	0	-417	0
FR	CCPE	8.065	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	8.065	8.065	0	0	0	-444	0
FR	CCPE	2.426	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	2.426	2.426	0	0	0	-105	0
FR	CCPE	5.044	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	5.044	5.044	0	0	0	-277	0
FR	CCPE	4.032	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.032	4.032	0	0	0	-48	0
FR	CCPE	4.035	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.035	4.035	0	0	0	-85	0
FR	CCPE	4.534	I 2005	TIPO DE CAMBIO	C	INVERSION	4.534	4.534	0	0	0	3	0

## 26. Contingencias y Restricciones

### a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200412C.89862200.xls Hoja Juicios.

### b) Otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota\_26.200412C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

#### b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
ACL Aviation Limited	737	2
Aircraft Lease Finance P-III, Inc.	737	1
Aergo Capital Limited	737	1
Finova Capital Corporation	737	3
International Lease Finance Corporation	767	6
CIT Leasing (Bermuda), Limited	767	1
General Electric Capital Corporation	767	1
Celestial Aviation Trading 16 Limited	767	1
JLI - I Inc.	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Wells Fargo Bank Northwest	767	1
MSA V Willmington Trust Company	767	1
TAF Mercury Lease Limited	A319	1
TAF Venus Lease Limited	A319	1
M-One Wisteria Lease Co.	A319	1
MLD T.I.S. Co., Limited	A319	1
C.B.L. Inc.	A319	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A320	3
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
IA Lark Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co. Limited	A320	1
Orix Aviation System Limited	A320	1
Orix Vesta Corporation	A320	1
IA Cormorant Limited	A340	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co., Limited	A340	1
Total		<u>39</u>

Los montos de arriendos anuales comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 139.252 / Año 2005; MUS\$ 134.904 / Año 2006; MUS\$ 115.075 / Año 2007; MUS\$ 99.638 / Año 2008; MUS\$ 87.647 / Año 2009; MUS\$ 80.251 / Año 2010; MUS\$ 217.577 / Año 2011 y siguientes.

#### b.2) Compromisos

El 19 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industrie un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos, el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

## 26. Contingencias y Restricciones

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de contrato de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industrie. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais. Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha 20 de marzo de 1998 y 12 de agosto de 1999 con Airbus Industrie y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, el que también fue cedido, así como los pagos efectuados a Airbus Industrie por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento de cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, Lan Airlines S.A. acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais la cancelación de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004. Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por tres aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril de 2004, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato con Boeing por la compra de dos aeronaves 767-300 F, con entrega en Julio y Octubre 2005 por un total bruto de USD 278 millones.

El 11 de Noviembre del 2004, la Sociedad Matriz suscribió con Boeing un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. La entrega está programada para el año 2006. La inversión total asciende a un total bruto de USD 560 millones.

### c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad, en base consolidada. Por otra parte y relacionados con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existen dos contratos de mutuo, uno de ellos celebrado con el Dresdner Bank Lateinamerika A.G. y el otro con BBVA, que establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencias Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

**26. Contingencias y restricciones  
 Juicios**

FECHA IMPRESIÓN: 11-02-2005

a) Juicios

<u>Tribunal</u>	<u>N° Rol de la causa</u>	<u>Origen</u>	<u>Etapa procesal e instancia</u>	<u>Montos Comprometidos MUS\$</u>
Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro	2003	La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil, notificó de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (Iva) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB.	La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación.	3.000
30° Juzgado Civil de Santiago	5083-2004	Demanda de Indemnización de perjuicios.	Opuestas excepciones dilatorias.	2.332
7° Juzgado Civil de Santiago	5947-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Airlines S.A.	Estado de fallo.	2.237
11° Juzgado Civil de Santiago	5942-2001	Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Cargo S.A.	Estado de fallo	2.237
5° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	2865-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 1998 y 1999 Sindicato de Trabajadores de Aviación.	Sentencia de primera instancia a favor de Lan Airlines S.A. pendiente se resuelva apelación. Estado de fallo.	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	5745-2001	Pago de gratificaciones ejercicio 2000 Sindicato Pilotos.	Se dicta sentencia de primera instancia favorable a Lan Airlines S.A., la contraparte apela ante la Corte de Apelaciones pendiente de fallo	Indeterminado
4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	3576-2003	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002	Periodo de prueba.	Indeterminado

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

## 26. Contingencias y restricciones Otras contingencias

FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

### b) Otras contingencias

#### GARANTIAS

<u>Acreeedor</u> <u>Garantía</u>	<u>Nombre deudor</u>	<u>Tipo</u>	<u>Valor</u> MUSS	<u>Fecha de liberación</u>
Fisco de Chile (Aduana)	Lan Airlines S.A	Dieciseis letras en garantía	20.356	A la vista
Private Export Finding Corp.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	10.000	15-Oct-05
TAF Mercury Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	11-Dic-05
TAF Venus Lease Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	4.000	16-Dic-05
Chase Manhattan Bank	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.639	30-Dic-05
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Dos cartas de crédito	3.500	26-Abr-05
JP Morgan Chase & Co.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.465	22-Ago-05
General Electric Capital Corporation	Lan Airlines S.A	Tres cartas de crédito	3.436	14-Jun-05
Orix Aviation System Limited	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.265	23-May-06
Deutsche Verkehrsbank AG.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	3.255	2-Oct-05
CIT Leasing (Bermuda), Limited	Lan Airlines S.A	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-05
International Lease Finance Corporation	Lan Airlines S.A	Seis cartas de crédito	2.900	3-Mar-05
MSA V Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	2.200	3-Dic-06
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Dos cartas de crédito	2.000	7-Sep-06
Washington International Insurance	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.700	28-Abr-05
Dirección General de Aeronautica Civil	Lan Airlines S.A	Tres boletas en garantía	1.537	4-Oct-05
Metropolitan Dade County	Lan Airlines S.A	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-05
Atlas Air Inc.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.500	7-Oct-05
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	Lan Airlines S.A	Carta de crédito	1.400	14-Ago-05

**26. Contingencias y Restricciones**  
**Garantías directas**

ACREEDOR DE LA GARANTÍA	DEUDOR		TIPO DE GARANTÍA	ACTIVOS COMPROMETIDOS		SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS		LIBERACIÓN DE GARANTÍAS					
	NOMBRE	RELACIÓN		TIPO	VALOR CONTABLE	31-12-2004	31-12-2003	31-12-2005	ACTIVOS	31-12-2006	ACTIVOS	31-12-2007	ACTIVOS
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	81.479	75.030	80.279	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA	AVION	79.526	73.337	78.381	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION MOTORES	73.203	64.505	66.095	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	33.486	32.257	33.656	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.961	32.143	33.485	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.879	31.597	32.966	0 0		0 0		0 0	
CREDIT LYONNAIS	LAN AIRLINES S.A.	0	HIPOTECA PRENDA	AVION CTTO ARRIEN	32.779	32.176	33.488	0 0		0 0		0 0	
BBVA	INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A.	0	HIPOTECA	EDIFICIO	9.455	8.786	9.327	0 0		0 0		0 0	
DRESDNER BANK LATEINAMERIKA A.G.	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	MOTOR	6.737	1.500	3.000	0 0		0 0		0 0	
GPA GROUP PLC	LAN AIRLINES S.A.	0	PRENDA	REPUESTOS	400	0	0	0 0		0 0		0 0	
WELLS FARGO BANK NORTHWEST, NATIONAL ASSOCIATION Y EXIMBANK	LAN CARGO S.A.	0	PRENDA	CONTRATO DE ARRIENDO	0	0	0	0 0		0 0		0 0	



**27. Cauciones obtenidas de terceros**

Se adjunta planilla electrónica Nota\_27.200412C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Periodo : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

### 27. Caucciones Obtenidas de Terceros

<u>Tipo de Garantía</u>	<u>Otorgante</u>	<u>Tipo de Operación</u>	<u>Tipo de Relación</u>	<u>Valor MUSS</u>
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	60.807
Hipoteca avión Prenda motores	Eagle Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	54.243
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	52.739
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	50.999
Hipoteca avión Prenda motores	Condor Leasing LLC	Leasing financiero	Arrendador	51.701
Dos cartas de crédito	Aerovias de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.500

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
Activos Circulantes			
DISPONIBLE	EURO	1.100	0
DISPONIBLE	REAL BRASILEÑO	220	0
DISPONIBLE	PESO ARGENTINO	225	106
DISPONIBLE	DOLAR	8.027	3.432
DISPONIBLE	\$ NO REAJUSTABL	1.554	738
DISPONIBLE	OTRAS MONEDAS	494	712
DEPOSITOS A PLAZO	EURO	2.576	2.377
DEPOSITOS A PLAZO	REAL BRASILEÑO	1.439	0
DEPOSITOS A PLAZO	DOLAR	125.746	124.040
DEPOSITOS A PLAZO	\$ REAJUSTABLE	47.390	0
DEPOSITOS A PLAZO	OTRAS MONEDAS	2.564	2.533
VALORES NEGOCIABLES	EURO	0	7.775
VALORES NEGOCIABLES	DOLAR	104.882	72.764
VALORES NEGOCIABLES	\$ NO REAJUSTABL	7.017	4.486
VALORES NEGOCIABLES	OTRAS MONEDAS	1.391	0
DEUDORES POR VENTA	PESO COLOMBIANO	5.654	2.363
DEUDORES POR VENTA	EURO	3.805	6.499
DEUDORES POR VENTA	REAL BRASILEÑO	4.009	3.489
DEUDORES POR VENTA	MARCO ALEMAN	0	487
DEUDORES POR VENTA	PESO ARGENTINO	0	1.620
DEUDORES POR VENTA	DOLAR AUTRALIAN	1.002	1.180
DEUDORES POR VENTA	BOLIVAR VENEZOL	0	1.180
DEUDORES POR VENTA	PESO MEXICANO	1.326	0
DEUDORES POR VENTA	DOLAR	102.593	86.416
DEUDORES POR VENTA	\$ NO REAJUSTABL	27.064	52.209
DEUDORES POR VENTA	OTRAS MONEDAS	1.652	1.478
DOCUMENTOS POR COBRAR	REAL BRASILEÑO	112	93
DOCUMENTOS POR COBRAR	PESO ARGENTINO	384	401
DOCUMENTOS POR COBRAR	DOLAR	2.325	263
DOCUMENTOS POR COBRAR	\$ NO REAJUSTABL	3.464	2.255
DOCUMENTOS POR COBRAR	OTRAS MONEDAS	436	209
DEUDORES VARIOS	EURO	546	151
DEUDORES VARIOS	REAL BRASILEÑO	1.477	0
DEUDORES VARIOS	PESO ARGENTINO	1.157	0
DEUDORES VARIOS	DOLAR	14.958	13.244
DEUDORES VARIOS	\$ NO REAJUSTABL	4.320	5.216
DEUDORES VARIOS	\$ REAJUSTABLE	2.471	1.873
DEUDORES VARIOS	OTRAS MONEDAS	1.387	104
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	DOLAR	4.021	198
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	25	219
EXISTENCIAS	DOLAR	35.208	33.247
EXISTENCIAS	\$ REAJUSTABLE	87	73
EXISTENCIAS	OTRAS MONEDAS	28	71
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO COLOMBIANO	23	1.385
IMPUESTOS POR RECUPERAR	REAL BRASILEÑO	1.025	0
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO ARGENTINO	212	433
IMPUESTOS POR RECUPERAR	PESO MEXICANO	1.179	1.013
IMPUESTOS POR RECUPERAR	DOLAR	9.189	1.782
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ NO REAJUSTABL	0	1.686
IMPUESTOS POR RECUPERAR	\$ REAJUSTABLE	5.885	7.319
IMPUESTOS POR RECUPERAR	OTRAS MONEDAS	640	1.699
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	DOLAR	22.276	22.495
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	\$ NO REAJUSTABL	642	1.519
GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO	OTRAS MONEDAS	222	66
IMPUESTOS DIFERIDOS	NUEVO SOL	2.795	0
IMPUESTOS DIFERIDOS	DOLAR	7.038	7.824
IMPUESTOS DIFERIDOS	OTRAS MONEDAS	252	214
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	DOLAR	14.839	17.926
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	64	60
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	\$ REAJUSTABLE	113	106
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	258	169
Activos Fijos			
TERRENOS	DOLAR	10.739	9.597
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	REAL BRASILEÑO	1.058	0
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	DOLAR	60.574	65.165
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	\$ REAJUSTABLE	3.940	2.566
CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	OTRAS MONEDAS	1.209	0
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	REAL BRASILEÑO	335	0

## 28. Moneda Nacional y Extranjera Activos

RUBRO	MONEDA	MONTO	
		31-12-2004	31-12-2003
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	PESO MEXICANO	320	0
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	DOLAR	560.147	892.094
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	\$ REAJUSTABLE	705	486
MAQUINARIAS Y EQUIPOS	OTRAS MONEDAS	1.003	16
OTROS ACTIVOS FIJOS	REAL BRASILEÑO	100	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	PESO MEXICANO	260	0
OTROS ACTIVOS FIJOS	DOLAR	337.853	39.167
OTROS ACTIVOS FIJOS	\$ REAJUSTABLE	326	397
OTROS ACTIVOS FIJOS	OTRAS MONEDAS	405	19
Otros Activos			
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	DOLAR	64	72
INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS	\$ REAJUSTABLE	1.779	1.549
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	\$ NO REAJUSTABL	1.043	0
INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES	DOLAR	15	0
MENOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	42.653	45.262
MAYOR VALOR INVERSIONES	DOLAR	-183	-191
DEUDORES A LARGO PLAZO	DOLAR	8.443	8.229
DEUDORES A LARGO PLAZO	\$ REAJUSTABLE	1.407	1.090
DEUDORES A LARGO PLAZO	OTRAS MONEDAS	1	108
DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	94	262
INTANGIBLES	DOLAR	1.129	266
INTANGIBLES	\$ NO REAJUSTABL	1.176	1.717
INTANGIBLES	OTRAS MONEDAS	0	64
OTROS	DOLAR	201.591	73.694
OTROS	\$ NO REAJUSTABL	15	14
OTROS	\$ REAJUSTABLE	138	155
OTROS	OTRAS MONEDAS	102	4
Total Activos			
-	EURO	8.027	16.802
-	REAL BRASILEÑO	9.775	3.582
-	PESO ARGENTINO	1.978	2.560
-	DOLAR	1.674.221	1.517.248
-	\$ NO REAJUSTABL	46.384	70.119
-	OTRAS MONEDAS	12.044	7.466
-	\$ REAJUSTABLE	64.241	15.614
-	PESO COLOMBIANO	5.677	3.748
-	MARCO ALEMAN	0	487
-	DOLAR AUTRALIAN	1.002	1.180
-	BOLIVAR VENEZOL	0	1.180
-	PESO MEXICANO	3.085	1.013
-	NUEVO SOL	2.795	0

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos Circulantes**

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-12-2004		31-12-2003		31-12-2004		31-12-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO	DOLAR	10.169	L+0,5642%	18.305	L+0,4174%	23.929	L+0,5642%	44.850	L+0,4174%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	9.152	L+0,2461%	935	L+1,1700%	29.442	L+0,2461%	2.806	L+1,1700%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	DOLAR	3.146	6,94%	2.940	6,82%	9.762	6,94%	9.124	6,82%
OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO	\$ REAJUSTABLE	0	0	0	0	223	11,65%	254	11,08%
DIVIDENDOS POR PAGAR	DOLAR	0	0	83	0	0	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	EURO	2.793	0	3.427	0	57	0	352	0
CUENTAS POR PAGAR	REAL BRASILEÑO	289	0	0	0	3.491	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO ARGENTINO	0	0	1.208	0	208	0	117	0
CUENTAS POR PAGAR	PESO MEXICANO	807	0	565	0	1.743	0	3	0
CUENTAS POR PAGAR	NUEVO SOL	0	0	141	0	2.845	0	0	0
CUENTAS POR PAGAR	DOLAR	107.834	0	112.469	0	66.329	0	42.486	0
CUENTAS POR PAGAR	\$ NO REAJUSTABL	31.188	0	23.596	0	3.049	0	179	0
CUENTAS POR PAGAR	OTRAS MONEDAS	2.192	0	334	0	1.232	0	96	0
DOCUMENTOS POR PAGAR	DOLAR	0	0	0	0	0	0	0	0
ACREEDORES VARIOS	DOLAR	0	0	148	0	0	0	331	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	DOLAR	17	0	359	0	17	0	1	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR	\$ NO REAJUSTABL	96	0	3	0	0	0	0	0
PROVISIONES	PESO ARGENTINO	0	0	206	0	0	0	0	0
PROVISIONES	DOLAR	50.737	0	21.932	0	37.800	0	46.509	0
PROVISIONES	\$ NO REAJUSTABL	746	0	868	0	3.831	0	1.062	0
PROVISIONES	OTRAS MONEDAS	37	0	20	0	652	0	651	0
RETENCIONES	PESO ARGENTINO	0	0	151	0	0	0	0	0
RETENCIONES	DOLAR	25.968	0	17.996	0	4.174	0	3.572	0
RETENCIONES	\$ NO REAJUSTABL	5.719	0	6.589	0	88	0	79	0
RETENCIONES	OTRAS MONEDAS	19	0	353	0	432	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	DOLAR	138	0	0	0	312	0	5	0
IMPUESTO A LA RENTA	\$ NO REAJUSTABL	0	0	30	0	0	0	0	0
IMPUESTO A LA RENTA	OTRAS MONEDAS	2	0	0	0	128	0	0	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	EURO	0	0	237	0	0	0	408	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	DOLAR	95.301	0	128.234	0	31.827	0	16.802	0
INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO	OTRAS MONEDAS	0	0	9	0	1.107	0	1	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	DOLAR	6.172	0	4.372	0	6.684	0	3.550	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	\$ NO REAJUSTABL	8	0	15	0	10	0	9	0
OTROS PASIVOS CIRCULANTES	OTRAS MONEDAS	23	0	81	0	0	0	0	0
Total Pasivos Circulantes									
-	DOLAR	308.634	-	307.773	-	210.276	-	170.036	-
-	\$ REAJUSTABLE	0	-	0	-	223	-	254	-

Rut : 89862200 - 2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

Página 2 de 2  
 FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

<b>28. Moneda Nacional y Extranjera</b> <b>Pasivos Circulantes</b>
---

RUBRO	MONEDA	HASTA 90 DÍAS				90 DÍAS A 1 AÑO			
		31-12-2004		31-12-2003		31-12-2004		31-12-2003	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
-	EURO	2.793	-	3.664	-	57	-	760	-
-	REAL BRASILEÑO	289	-	0	-	3.491	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	0	-	1.565	-	208	-	117	-
-	PESO MEXICANO	807	-	565	-	1.743	-	3	-
-	NUEVO SOL	0	-	141	-	2.845	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	37.757	-	31.101	-	6.978	-	1.329	-
-	OTRAS MONEDAS	2.273	-	797	-	3.551	-	748	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período actual 31-12-2004**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	72.354	L+0,5643%	68.764	L+0,5643%	153.612	L+0,5643%	22.503	L+0,5643%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	64.239	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	93	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	446	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	0	0	0	0	2.180	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	24.389	0	26.817	0	30.226	0	8.696	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	5.207	0	146	0	36	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	3.108	0	5	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	3.717	0	0	0	0	0	67.270	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	316	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	56.924	L+0,2461%	82.547	L+0,2461%	42.593	L+0,2461%	10.214	L+0,2461%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	23.788	6,94%	19.578	6,94%	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.105	0	4.168	0	2.645	0	239	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	23	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	OTRAS MONEDAS	101	0	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	257.609	-	201.874	-	229.076	-	108.922	-
-	\$ REAJUSTABLE	23	-	446	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	0	-	0	-	2.180	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	5.207	-	462	-	36	-	0	-
-	OTRAS MONEDAS	3.209	-	5	-	0	-	0	-

**28. Moneda Nacional y Extranjera**  
**Pasivos largo plazo período anterior 31-12-2003**

RUBRO	MONEDA	1 A 3 AÑOS		3 A 5 AÑOS		5 A 10 AÑOS		MÁS DE 10 AÑOS	
		MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL	MONTO	TASA INT. PROM. ANUAL
OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS	DOLAR	135.514	L+0,4174%	138.741	L+0,4174%	254.494	L+0,4174%	30.920	L+0,4174%
ACREEDORES VARIOS L/PLAZO	DOLAR	711	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	DOLAR	452	0	0	0	0	0	0	0
DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	0	0	573	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	PESO ARGENTINO	680	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	NUEVO SOL	445	0	0	0	0	0	0	0
PROVISIONES L/PLAZO	DOLAR	19.642	0	14.695	0	10.637	0	28.802	0
PROVISIONES L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	75	0	7	0	0	0	0	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	DOLAR	704	0	0	0	1.591	0	39.495	0
IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO	\$ NO REAJUSTABL	0	0	228	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	6.953	L+1,1700%	0	0	0	0	0	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	12.909	6,92%	8.951	6,92%	24.372	6,92%	10.042	6,92%
OTROS PASIVOS L/PLAZO	DOLAR	8.816	0	7.300	0	5.625	0	1.968	0
OTROS PASIVOS L/PLAZO	\$ REAJUSTABLE	131	11,08%	0	0	0	0	0	0
Total Pasivos a Largo Plazo									
-	DOLAR	185.701	-	169.687	-	296.719	-	111.227	-
-	\$ REAJUSTABLE	131	-	573	-	0	-	0	-
-	PESO ARGENTINO	680	-	0	-	0	-	0	-
-	NUEVO SOL	445	-	0	-	0	-	0	-
-	\$ NO REAJUSTABL	75	-	235	-	0	-	0	-

## 29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante los ejercicios comprendidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2004 y 2003.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas durante los ejercicios comprendidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre 2004 y 2003.

## 30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 31 de diciembre 2004 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

## 31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

## 32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	13.352	14.295
Arriendo y recepción aviones (1)	3.748	3.300
Publicidad no consumida	383	1.274
Oficinas del exterior	358	482
Otros	5.299	4.729
Total	23.140	24.080

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar la aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

### 33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

	2004	2003
	MUS\$	MUS\$
Combustible	43.822	32.974
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	27.505	23.462
Proveedores compras técnicas	16.081	11.889
Seguros de aviación y otros	15.254	16.456
Cumplimiento de metas	14.357	9.067
Tripulación	12.944	7.604
Handling y Ground handling	10.864	7.817
Servicios a bordo	9.978	7.359
Arriendo de aviones y motores	7.475	12.392
Sistemas de distribución	6.165	3.559
Comunicaciones	5.532	3.556
Publicidad	5.356	2.712
Asesorías y servicios profesionales	4.250	3.792
Compañías aéreas interlineales	3.281	12.040
Materiales y servicios de mantenimiento	3.184	3.796
Mantenciones generales	2.519	1.749
Contratos a futuro	852	2.042
Otros proveedores	34.638	22.707
Total	<u>224.057</u>	<u>184.973</u>

## ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

### 1. Balance General Consolidado

Al cierre del ejercicio 2004, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 188.230 con respecto al año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 11,5%.

El Activo circulante presenta una variación positiva de 18,3% (MUS\$ 91.591), pudiendo observarse las principales variaciones en los rubros de Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables, que en conjunto presentan un aumento de 39,1%, Documentos por Cobrar (108,7%), Deudores varios (27,8%) y a Impuestos Diferidos (25,5%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una mejoría aumentando en un 5,5%, pasando de 0,96 veces el año 2003 a 1,02 veces en el año 2004. Los Pasivos circulantes crecieron un 12,2%, mientras el Activo circulante muestra un crecimiento de 18,3%. Se observa además un aumento en el índice que muestra la razón ácida (24,1%) pasando de 0,42 veces en el año 2003 a 0,52 veces en el año 2004.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 978.974, presenta una disminución neta de 3,0% respecto al ejercicio anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.009.507. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre el incremento en los rubros Construcción y obras de infraestructura; Maquinarias y equipos y Otros activos fijos, producto de la incorporación de 3 motores de repuesto flota B-767, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del ejercicio. Adicionalmente, durante septiembre 2004 la Sociedad Matriz efectuó una reclasificación desde Maquinarias y equipos, de cinco aeronaves, al rubro Otros activos fijos, originada por la venta de su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambas dueñas de estas aeronaves (tres y dos respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con la Sociedad Matriz.

El rubro Otros activos aumento de MUS\$ 132.295 el año 2003 a MUS\$ 259.467 en el año 2004, equivalente a un 96,1%. El aumento se presenta principalmente en el rubro Otros (173,3%), producto del aumento de anticipos para la compra de 6 aviones Boeing 767, cuya fecha de recepción esta programada para el 2do semestre de 2005 y durante el año 2006.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 63.072 (12,2%) con lo que cierra al 31 de diciembre 2004 en MUS\$ 581.925. La variación se explica, principalmente, por el aumento de los rubros Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año, Cuentas por pagar (21,1%), Provisiones (31,7%) y Otros pasivos circulantes. La principal disminución lo explica el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (46,0%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, disminuye en un 9,0% pasando de 1,47 veces en el año 2003 a 1,34 veces en el 2004 y su participación sobre la deuda total aumentó en un 3,6% pasando de 40,4% en el año 2003 a 41,8% en el año 2004.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 43.576 (5,7%), con lo que cierra al 31 de diciembre 2004 en MUS\$ 809.049. Esta variación se explica, principalmente, por la disminución en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (43,3%) y por el aumento en los rubros Acreedores varios largo plazo producto del financiamiento parcial de los anticipos para la adquisición de aviones Boeing 767, Provisiones (34,4%) y Otros pasivos de largo plazo (192,8%).

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 14,2% pasando de 2,17 veces en el año 2003 a 1,86 veces en el año 2004, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 2,4%, pasando de 59,6% en el 2003 a 58,2% en el 2004.

Se puede observar que la Sociedad Matriz y sus filiales no presentan deuda bancaria de corto plazo. Consecuentemente con la operación descrita en la variación del Activo fijo, la Sociedad reclasificó desde el rubro Obligaciones con bancos a los

## ANÁLISIS RAZONADO

rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, la deuda asociada a los aviones de propiedad de Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, sociedades con las que se mantiene vigente el contrato de leasing financiero suscrito originalmente.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 12,1%, pasando de un 3,64 veces en el 2003 a 3,20 veces en el 2004.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2003 y por la distribución de dividendos provisorios.

### 2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 31 de diciembre de 2004 alcanza a MUS\$ 163.552, lo que representa un aumento de 95,7% en relación al ejercicio anterior. Ello se explica, principalmente, por una mejora de MUS\$ 60.383 en el resultado operacional, que al 31 de diciembre de 2004 alcanza a MUS\$ 172.100. Este avance es fruto del exitoso plan operativo, comercial y administrativo implementado por la Sociedad Matriz y sus filiales, que le ha permitido salir fortalecida de la crisis que ha enfrentado la industria aeronáutica internacional durante los últimos tres años. Por otra parte, el resultado no operacional muestra una ganancia de MUS\$ 19.525 en el 2004 en relación con MUS\$ 8.955 de pérdida del ejercicio 2003, lo que representa una mejoría de MUS\$ 28.480 en dicho resultado.

Los ingresos de explotación aumentaron 27,7% con respecto al ejercicio 2003, alcanzando a MUS\$ 2.092.945. Esta variación se debe, principalmente, al aumento de 27,3% en los ingresos de pasajeros y al crecimiento de 32,8% en los ingresos de carga.

El alza de MUS\$ 250.679 en los ingresos de pasajeros, equivalentes a 27,3% de variación, se deben básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilómetro). El tráfico internacional aumentó 30,9%, lo que equivale aproximadamente a 971 mil pasajeros, gracias al buen desempeño de las rutas de largo alcance y al lanzamiento de nuevas operaciones regionales. Por otra parte, los yields crecieron en 6,6% debido a una mejor segmentación de mercado, a un aumento del tráfico de clases premium y al efecto sobre los yields domésticos del fortalecimiento del peso chileno.

Los ingresos de carga aumentan en 32,8% lo que equivale a MUS\$ 197.618. Este aumento se debe, principalmente, a mayores tarifas y a un incremento de 19,4% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja una recuperación de las condiciones de mercado, especialmente en las rutas hacia América Latina así como un importante aumento del tráfico de exportaciones desde la región. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son los mercados exportadores de Estados Unidos, Chile, Brasil, Europa y México. Adicionalmente, los yields aumentaron producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden a MUS\$ 1.920.845, lo que comparado con el ejercicio anterior, representa mayores costos por MUS\$ 393.762 equivalentes a un 25,8% de variación. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 15,4% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S) y de un 15,4% en la operación carguera (medido en ATK'S). La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 154.973 lo que equivale a un 59,7% de incremento con respecto al ejercicio anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por el incremento del precio internacional de combustible y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 67.719, equivalentes a un 30,2% de variación, este aumento se debe al alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 21,5% lo que equivale a MUS\$ 51.899. Este aumento se explica por el efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos, al aumento de dotación producto de la mayor

## ANÁLISIS RAZONADO

operación y un aumento por bonos por desempeño.

d) El costo de arriendo de aviones disminuye en MUS\$ 6.713, lo que representa un 4,8% de variación, esta disminución se debe, principalmente, a menores tarifas de arriendo. Estos ahorros fueron compensados parcialmente por la incorporación de aviones adicionales (Airbus A319, Boeing 767 y Boeing 737).

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 11,4% lo que equivale a MUS\$ 29.347. Esta alza en los costos se debe, principalmente, a un mayor gasto en el concepto de arriendo de aviones en modalidad ACMI, y al aumento en las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo debido a una mayor operación. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el gasto en seguro de aviones de la compañía.

f) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 22.956 lo que representa un 23,5% con respecto al ejercicio 2003, debido, principalmente, a una mayor operación.

g) Los otros gastos de operación aumentan en 30,3% lo que equivale a MUS\$ 59.983. Esta alza se explica por una mayor operación, principalmente, en lo que se refiere a costo de reserva por el aumento en el número de pasajeros, mayor gasto por concepto de capacitación y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

El resultado fuera de explotación registró una utilidad neta de MUS\$ 19.525 en comparación con una pérdida neta de MUS\$ 8.955 en el ejercicio anterior.

Este aumento se origina principalmente en el ítem otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 29.572, equivalentes a un 153,1% de variación, producto de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía, la que fue compensada por una variación negativa de MUS\$ 9.702 en el rubro diferencia de cambio, el cual representa una variación de 80,5%.

### 3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 111.019, respecto al ejercicio 2003 debido, principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (19,6%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (19,0%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 17.718, debido a la menor Obtención de préstamos (74,6%) y a la disminución de Otras fuentes de financiamiento (100,0%). Durante el ejercicio 2004 la Sociedad Matriz efectuó un mayor pago de Dividendos provisorios (66,1%), su efecto se ve compensado por la disminución en el Pago de préstamos (41,8%) efectuado, en el ejercicio 2004, por la Sociedad Matriz y sus filiales.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa en MUS\$ 32.584, con respecto al ejercicio anterior, esta variación se explica principalmente, por el aumento de la Incorporación de activos fijos (96%), originada por los anticipos otorgados por la compra de aeronaves de la flota B767, los menores ingresos obtenidos por la venta de activos fijos por MUS\$ 5.514, lo que se ve compensado por el aumento de los ingresos obtenidos por la Ventas de otras inversiones en MUS\$ 43.206.

Finalmente , el flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales generado durante el ejercicio 2004, presenta una variación positiva de MUS\$ 60.717, respecto al ejercicio anterior. Los saldos negativos de los flujos de inversión y financiamiento han sido totalmente cubiertos por el flujo de operación. Este saldo más el remanente a Diciembre 2003 componen el saldo final del flujo de MUS\$ 216.868.

## ANÁLISIS RAZONADO

#### 4. Análisis de riesgo de mercado

##### Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2004 y 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es La Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año, la Sociedad Matriz y sus filiales recibió neto MUS\$ 45.375. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés La Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y todo el año 2004, La Sociedad Matriz suscribió 11 contratos de opciones Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, La Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 13.063. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar

## ANÁLISIS RAZONADO

estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 94,6%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 91,5% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

Durante el año 2004, la Sociedad Matriz registró una pérdida neta por estos conceptos de MUS\$ 2.437, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

### 5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Compañía, a continuación, se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La evolución de la economía europea durante el año revela, de acuerdo a lo esperado, un crecimiento moderado, no viéndose afectada en forma importante por los atentados terroristas ocurridos en el primer trimestre del año. El producto interno bruto para el año presentó un crecimiento promedio cercano al 1,8%, por sobre el 0,4% del año pasado.

Por otra parte, el comportamiento de la economía de Estados Unidos durante el año 2004 evolucionó positivamente, mostrando indicadores favorables y reafirmando las perspectivas que existían a comienzos de año, alcanzando en el período una expansión del producto interno bruto en torno al 4,5% (3,1% en el año 2003).

El crecimiento regional fue sostenido e importante, principalmente, producto de una evolución favorable de casi todas las economías de la región (sólo Argentina bajó en relación al año anterior) y de la influencia de regiones externas, entre las cuales se destacan el importante crecimiento que ha mostrado la economía de los Estados Unidos y de la región asiática. Producto de esto último la economía de la región se agilizó notablemente, desencadenando una importante demanda de materias primas, las cuales además tuvieron un fuerte impacto positivo en sus precios y afectaron favorablemente los términos de intercambio de la región, fortaleciendo principalmente a aquellos países cuyas exportaciones siguen muy vinculadas a los productos básicos. El producto interno bruto promedio para la región para este año fue de aproximadamente 5,3%, lo cual se encuentra muy por sobre el 1,6% obtenido el año pasado.

Con respecto a la economía Chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable apoyada por distintos factores tanto internos como externos. Internamente la inflación se mantuvo controlada, las exportaciones experimentaron un significativo crecimiento y la demanda interna se recuperó de acuerdo a lo esperado en lo que se refiere al consumo como la inversión, manteniéndose una cierta preocupación por los índices de desempleo y por el alza recurrente experimentada en el precio del combustible. Para el país el producto interno bruto del año alcanzó un crecimiento cercano al 5,8% (3,3% el año 2003).

Bajo este entorno económico, la evolución de la industria aeronáutica ha mostrado importantes signos de mejorías luego de la mayor crisis financiera de su historia. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha significado, entre otros aspectos, una expansión y consolidación de sus operaciones, logrando incrementar en forma significativa los resultados obtenidos en períodos anteriores.

### 6. Indices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices\_Razonado.200412C.89862200.xls

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

## ANALISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

	31-12-2004	30-09-2004	31-12-2003	30-09-2003
<b>- INDICES DE LIQUIDEZ</b>				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante)	1,02	1,07	0,96	0,96
Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante)	0,52	0,57	0,42	0,39
<b>- INDICES DE ENDEUDAMIENTO</b>				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio)	3,20	3,12	3,64	3,47
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	41,84	41,09	40,40	34,47
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	58,16	58,91	59,60	65,53
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros)	8,48	7,88	4,11	3,30
<b>- INDICES DE ACTIVIDAD</b>				
Total de activos	1.829.229	1.743.254	1.640.999	1.528.478
Inversiones	49.841	35.058	56.380	22.286
Enajenaciones	2.852	2.268	7.333	7.126
Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio)	36,75	25,63	29,41	21,94
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	9,80	14,04	12,24	16,41
<b>- INDICES DE RENTABILIDAD</b>				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio)	0,42	0,30	0,25	0,15
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio)	0,09	0,07	0,05	0,03
Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio)	0,10	0,09	0,07	0,05
Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción ( Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas)	0,51	0,36	0,26	0,15
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado)	22,59	15,77	23,24	17,27

Rut : 89862200-2  
 Período : 01-01-2004 al 31-12-2004  
 Tipo de moneda : Miles de Dólares  
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA  
 IMPRESIÓN: 11-02-2005

## ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

- INDICES DE RESULTADOS	31-12-2004	30-09-2004	31-12-2003	30-09-2003
Ingresos de explotación	2.092.945	1.483.447	1.638.800	1.160.862
Pasajeros	1.169.049	837.709	918.370	655.502
Carga	799.656	561.322	602.038	420.860
Otros	124.240	84.416	118.392	84.500
Costos de Explotación y Gastos de administración	1.920.845	1.345.436	1.527.083	1.091.089
Gastos de aterrizaje y otras rentas	287.842	202.547	258.495	181.581
Combustible	414.539	276.405	259.566	185.924
Comisiones	291.693	210.405	223.974	159.034
Remuneraciones	292.823	206.454	240.924	168.198
Otros gastos de operación	258.270	174.494	198.287	139.417
Arriendo aviones	132.425	97.479	139.138	106.399
Mantenimiento aviones	120.818	87.655	97.862	69.927
Depreciación y amortización	77.443	57.505	72.631	54.633
Servicios pasajeros	44.992	32.492	36.206	25.976
Resultado operacional	172.100	138.011	111.717	69.773
Gastos financieros	25.629	20.522	33.073	25.925
Resultado no operacional	19.525	3.255	(8.955)	(10.245)
R.A.I.I.D.A.I.E.	288.739	215.239	207.010	138.826
Utilidad (pérdida) después de impuestos	163.332	114.736	84.420	49.183

## HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 1 de diciembre 2004, se informó que: en Sesión Ordinaria del día 30 de noviembre de 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,10974 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 29 de diciembre 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 14 de octubre 2004, Lan Airlines S.A. informó, como hecho esencial, la suspensión temporal de operaciones tanto domésticas como internacionales de su filial Lan Perú S.A., ordenada judicialmente por el Juez del 4to Juzgado Civil de Arequipa, Perú, a partir de las 0 horas del próximo 15 de octubre. En atención a las medidas de contingencia adoptadas y previendo un tiempo de paralización posible de 5 días, se estima que el impacto de la suspensión decretada no será significativo para los resultados de la empresa.

3.- Con fecha 4 de agosto 2004, en Sesión Extraordinaria Nro. 71 el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 30 de agosto de 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

4.- Con fecha 30 de abril 2004, Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo de US\$ 0,0212475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2003, el que será pagado a partir del día 13 de mayo de 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

5.- Con fecha 21 de abril 2004 se informó como hecho esencial que Lan Airlines S.A. se encuentra en etapas iniciales de negociación para una posible adquisición de acciones de la sociedad operadora aérea Argentina Falcon S.A.

Dichas negociaciones constituyen sólo el inicio de un período formal de análisis legal, financiero, contable, tributario y previsional de American Falcon; no existiendo a la fecha acuerdo respecto de una posible adquisición como tampoco respecto de condiciones específicas de la misma. Aún cuando la magnitud del negocio no se trata de un hecho material, se ha estimado hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

6.-Con fecha 8 de abril 2004 se informó que con fecha 7 de abril 2004 fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del Señor Pablo Piñera Echenique.

7.- Con fecha 22 de marzo 2004 se informó que en Sesión Extraordinaria celebrada el día 19 de marzo 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. tomó conocimiento sobre una eventual oferta secundaria de aproximadamente 10% de las acciones de la compañía y aprobó prestar la cooperación necesaria en la ejecución de dicha oferta secundaria de acciones autorizando a la administración para: (i) entregar información financiera legal y contable necesaria para los efectos de preparar un prospecto de oferta de acciones conforme a los requerimientos de la Securities and Exchange Commission de los Estados Unidos de América ("SEC"); (ii) colaborar en la preparación y registro ante la SEC del prospecto anteriormente descrito así como absolver eventuales observaciones que la SEC pudiera formular; (iii) autorizar la participación de algunos ejecutivos en el proceso de due diligence y en las presentaciones y roadshows que se puedan realizar para responder las inquietudes de los futuros inversionistas; y (iv) en general, prestar cualquier otra ayuda que pueda ser razonablemente necesaria para la colocación de acciones de la compañía en una oferta secundaria.

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Anual**, referido al **31 de Diciembre de 2004**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....	.....	<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....	.....	<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....	.....	<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....	.....	<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JORGE AWAD MEHECH	PRESIDENTE	4756185-K	
RAMON EBLLEN KADIS	DIRECTOR	4346062-5	
DARIO CALDERON GONZALEZ	DIRECTOR	5078327-8	
ANDRES NAVARRO HAEUSSLER	DIRECTOR	5078702-8	
SEBASTIAN PIÑERA ECHENIQUE	DIRECTOR	5126663-3	
BORIS HIRMAS SAID	DIRECTOR	5520739-9	
JOSE COX DONOSO	DIRECTOR	6065868-4	

**Fecha:** 11 de Febrero de 2005

## DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

**1.01.04.00 R.U.T.**

**89862200 - 2**

---

**1.01.05.00 Razón Social**

**LAN AIRLINES S.A.**

---

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Anual**, referido al **31 de Diciembre de 2004**, de acuerdo al siguiente detalle:

	<u>INDIVIDUAL</u>	<u>CONSOLIDADO</u>
Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). .....	.....	<b>X</b> .....
Notas Explicativas a los estados financieros. .....	.....	<b>X</b> .....
Análisis Razonado .....	.....	<b>X</b> .....
Resumen de Hechos Relevantes del período. .....	.....	<b>X</b> .....
Medio Magnético, debidamente identificado. .....	.....	.....

**Nota:** marcar con una "X" donde corresponde

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>R.U.T.</u>	<u>Firma</u>
JUAN JOSE CUETO PLAZA	DIRECTOR	6694240-6	
JUAN CUETO SIERRA	DIRECTOR	3246727-K	
IGNACIO CUETO PLAZA	GERENTE GENERAL	7040324-2	
ALEJANDRO DE LA FUENTE G.	VICEPRESIDENTE DE FINANZA	6947715-1	

**Fecha:** 11 de Febrero de 2005