

Estados Financieros Individuales

Contenido

Informe de los auditores independientes.
Balance general.
Estado de resultados.
Estado de flujos de efectivo.
Notas a los estados financieros.

US\$	Dólares estadounidenses
MUS\$	Miles de dólares estadounidenses
\$	Peso chileno
UF	Unidades de fomento

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES
a los Estados Financieros al 31 de diciembre 2007

PricewaterhouseCoopers
RUT:81.513.400-1
Santiago de Chile
Av. Andrés Bello 2711
Torre Costanera – Pisos 2, 3, 4 y 5
Las Condes
Teléfono [56] (2) 940 0000

Santiago, 29 de Enero de 2008

Señores
Accionistas y Directores
Lan Airlines S.A.

Hemos efectuado una auditoria a los balances generales de LAN Airlines S.A. al 31 de diciembre de 2007 y 2006 y a los correspondientes estados de resultados y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de LAN Airlines S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorias que efectuamos. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestras auditorias fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoria generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoria comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoria comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorias constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de LAN Airlines S.A., a base de los criterios descritos en Nota 2, antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en Nota 12. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de LAN Airlines S.A. y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros individuales presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de LAN Airlines S.A. al 31 de diciembre de 2007 y 2006, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en la Nota 2.

JUAN RONCAGLIOLO G.
PricewaterhouseCoopers

Activos

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$
Total Activos Circulantes		922.293	583.544
Disponible		5.428	3.500
Depósitos a plazo		288.855	142.202
Valores negociables (neto)	Nota 04	81.490	26.093
Deudores por venta (neto)	Nota 05	202.162	158.258
Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	5.245	5.617
Deudores varios (neto)	Nota 05	145.496	105.166
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	86.903	53.846
Existencias (neto)	Nota 07	54.670	42.515
Impuestos por recuperar		30.266	15.584
Gastos pagados por anticipado	Nota 32	7.886	15.564
Impuestos diferidos	Nota 08	2.822	3.574
Otros activos circulantes	Nota 09	11.070	11.625
Total Activos Fijos		1.726.416	1.196.740
Terrenos	Nota 10	5.537	5.537
Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	61.016	59.159
Maquinarias y equipos	Nota 10	1.741.303	1.131.339
Otros activos fijos	Nota 10	452.329	449.540
Depreciación acumulada (menos)	Nota 10	(533.769)	(448.835)
Total Otros Activos		1.021.993	853.507
Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	387.155	274.940
Inversiones en otras sociedades		491	491
Menor valor de inversiones	Nota 13	17.194	19.004
Deudores a largo plazo	Nota 05	9.640	9.184
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	298.793	338.577
Intangibles		37.018	27.842
Amortización (menos)		(14.693)	(9.310)
Otros	Nota 14	286.395	192.779
Total Activos		3.670.702	2.633.791

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de estos estados financieros.

Pasivos y Patrimonio

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$
Total Pasivos Circulantes		1.145.607	837.942
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a largo plazo-porción corto plazo	Nota 15	101.992	73.017
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 18	50.505	47.834
Dividendos por pagar	Nota 19	120.063	67.787
Cuentas por pagar	Nota 33	192.251	164.979
Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	257.111	155.757
Provisiones	Nota 17	101.315	72.081
Retenciones		44.487	29.674
Ingresos percibidos por adelantado		272.757	219.445
Otros pasivos circulantes		5.126	7.368
Total Pasivos a Largo Plazo		1.537.043	1.169.529
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 16	1.152.181	853.350
Provisiones largo plazo	Nota 17	85.383	39.126
Impuestos diferidos a largo plazo	Nota 08	147.184	107.865
Otros pasivos a largo plazo	Nota 18	152.295	169.188
Total Patrimonio	Nota 19	988.052	626.320
Capital pagado		453.444	134.303
Otras reservas		(52)	2.620
Utilidades acumuladas		436.337	363.947
Utilidad (pérdida) del ejercicio		308.323	241.300
Dividendos provisorios (menos)		(210.000)	(115.850)
Total Pasivos y Patrimonio		3.670.702	2.633.791

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de estos estados financieros.

Estado de Resultados

	NOTA	Por los ejercicios terminados Al 31 de diciembre	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$
Resultado de Explotación		270.455	202.206
Margen de Explotación		881.079	844.347
Ingresos de explotación		2.089.801	1.930.196
Costos de explotación (menos)		(1.208.722)	(1.085.849)
Gastos de administración y ventas (menos)		(610.624)	(642.141)
Resultado Fuera de Explotación		87.954	74.333
Ingresos financieros		34.258	18.826
Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	146.320	110.419
Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 20	8.652	26.287
Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(5.742)	(18.903)
Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(1.810)	(1.810)
Gastos financieros (menos)		(68.709)	(51.245)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 20	(42.536)	(15.714)
Corrección monetaria	Nota 21	811	189
Diferencias de cambio	Nota 22	16.710	6.284
Resultado antes de Impuesto a la Renta e Items Extraordinarios		358.409	276.539
Impuesto a la renta	Nota 08	(50.086)	(35.239)
Utilidad (Pérdida) antes Interés Minoritario		308.323	241.300
Interés Minoritario		-	-
Utilidad (Pérdida) Líquida		308.323	241.300
Amortización mayor valor de inversiones		-	-
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio		308.323	241.300

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de estos estados financieros.

Estado de Flujo Efectivo Directo

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$
Flujo Neto Originado por Actividades de la Operación		613.621	410.137
Recaudación de deudores por ventas		3.238.080	2.756.130
Ingresos Financieros percibidos		32.429	15.992
Dividendos y otros repartos percibidos		32.814	304
Otros ingresos percibidos		33.762	21.511
Pago a proveedores y personal (menos)		(2.625.444)	(2.304.067)
Intereses pagados (menos)		(63.249)	(47.121)
Impuesto a la renta pagado (menos)		(13.203)	(11.239)
Otros gastos pagados (menos)		(5.611)	(7.598)
Impuesto al valor agregado y otros similares pagados (menos)		(15.957)	(13.775)
Flujo Neto Originado por Actividades de Financiamiento		350.406	457.402
Colocación de acciones de pago	Nota 19	319.141	-
Obtención de préstamos		442.189	753.650
Pago de Dividendos (menos)		(210.845)	(84.906)
Pago de préstamos (menos)		(185.437)	(199.525)
Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)	Nota 23	(2.672)	-
Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 24	(11.970)	(11.817)
Flujo Neto Originado por Actividades de Inversión		(763.676)	(787.131)
Ventas de activo fijo		7.809	66.509
Ventas de inversiones permanentes		-	1.386
Ventas de otras inversiones		14.105	26.671
Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		25.406	14.758
Incorporación de activos fijos (menos)		(768.043)	(680.453)
Inversiones Permanentes (menos)		(4)	-
Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(16.343)	-
Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		(26.606)	(216.002)
Flujo Neto Total del Periodo		200.351	80.408
Efecto de la Inflación sobre el Efectivo y Efectivo Equivalente		-	-
Variación Neta del Efectivo y Efectivo Equivalente		200.351	80.408
Saldo Inicial de Efectivo y Efectivo Equivalente		152.994	72.586
Saldo Final de Efectivo y Efectivo Equivalente		353.345	152.994

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de estos estados financieros.

Conciliación Flujo – Resultado

CONCILIACION ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACION Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$
Utilidad (Pérdida) del ejercicio		308.323	241.300
Resultado en venta de activos		(1.203)	(1.077)
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 20	(1.203)	(1.106)
Pérdida en venta de inversiones		-	29
Cargos (Abonos) a Resultado que no representan flujo de efectivo		(9.912)	(23.751)
Depreciación del ejercicio	Nota 10	101.209	78.616
Amortización de intangibles		5.383	4.944
Castigos y provisiones		5.653	9.975
Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(146.320)	(110.419)
Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	5.742	18.903
Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	1.810	1.810
Corrección monetaria neta	Nota 21	(811)	(189)
Diferencia de cambio neto	Nota 22	(16.710)	(6.284)
Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(7.567)	(26.673)
Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		41.699	5.566
Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumento) disminución		89.920	25.095
Deudores por ventas		(25.608)	(11.282)
Existencias		(9.307)	(7.798)
Otros activos		124.835	44.175
Variación de Pasivos que afectan al flujo de efectivo aumento (disminución)		226.493	168.570
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		181.397	146.271
Intereses por pagar		3.794	2.646
Impuesto a la renta por pagar (neto)	Nota 08	36.883	24.168
Impuesto al valor agregado y otros similares por pagar (neto)		4.419	(4.515)
Flujo Neto originado por Actividades de la Operación		613.621	410.137

Las notas adjuntas N° 1 a 33 forman parte integral de estos estados financieros.

Nota 01. Inscripción en el registro de valores

LAN AIRLINES S.A. es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

Nota 02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Individuales cubren el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2007, comparado con igual ejercicio del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Individuales, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados, como en el caso de las inversiones en filiales, que se presentan registradas en una sola línea del Balance General a su valor patrimonial proporcional y, por lo tanto, no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio, así como tampoco modifica el patrimonio.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros correspondientes al ejercicio 2006.

d) Bases de conversión

La Sociedad está autorizada para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de diciembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada ejercicio:

	31.12.07 Por dólar Estadounidense	31.12.06 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	496,89	532,39
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,15	3,06
Real brasileño	1,77	2,14
Nuevo sol peruano	2,99	3,20
Dólar australiano	1,15	1,27
Franco polinésico	82,78	90,69
Bolívar venezolano	2.145,80	2.144,60
Boliviano	7,53	7,94
Peso uruguayo	21,45	24,42
Peso mexicano	10,90	10,80
Dólar canadiense	0,98	1,16
Corona danesa	5,07	5,65
Guaraní paraguayo	4.720,00	5.130,00
Peso colombiano	2.009,00	2.239,00
Yen japonés	112,77	119,09
Dólar neozelandés	1,30	1,42
Euro (Comunidad europea)	0,68	0,76

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de diciembre de 2007 significó, un abono neto a resultado de MUS\$ 16.710 (MUS\$ 6.284 en 2006), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

e) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada ejercicio.

Los Valores negociables corresponden a inversiones en bonos valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado y fondos mutuos valorizados al valor de la cuota al cierre de cada ejercicio.

f) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias y repuestos para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si éste es menor.

g) Estimación deudores incobrables

La Sociedad constituye provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

h) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

i) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos, o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

j) Activos en leasing

La Sociedad mantiene vigente operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerza las correspondientes opciones de compra, no puede disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y en Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

k) Intangibles

En este rubro se presentan, principalmente, software y licencias computacionales y registros de marcas comerciales valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad amortiza sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

l) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de diciembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

m) Menor valor de inversiones

El Menor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo a resultados en el plazo esperado de retorno de la inversión.

Las modificaciones al valor justo, menores y/o mayores valores son realizadas en un plazo no superior a un año desde la fecha de adquisición.

n) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

o) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad.

p) Provisiones

En este rubro se presentan, principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisiones de patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada ejercicio y las condiciones establecidas en dicho programa.

Las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenciones programadas de aeronaves y motores, arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

Los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

q) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada ejercicio, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

r) Ingresos de la explotación

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

s) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada ejercicio. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

s.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

s.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

t) Desarrollo de software computacional

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad, son cargados a resultado en el ejercicio en que se incurren.

u) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada ejercicio se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

v) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados.

w) Costos de emisión de acciones

Corresponden a los costos relacionados con la emisión y colocación de acciones de pago incurridos por la Sociedad, y están compuestos por: comisiones de colocación, asesorías legales, revisiones contables, asesorías financieras, gastos de imprenta y derechos de registro e inscripción. Estos costos han sido registrados en la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones, formando parte del Patrimonio, bajo el rubro Otras reservas.

Los Costos de emisión y colocación de acciones, han sido registrados de acuerdo a lo establecido en las circulares Nros. 1.736 y 1.370, emitidas por la Superintendencia de Valores y Seguros.

x) Planes de compensación

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007, se reconocen en los Estados Financieros, de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Información Financiera N° 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

Nota 03. Cambios contables

La Sociedad no ha efectuado cambios contables en relación al mismo ejercicio del año anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros al 31 de diciembre de 2007.

Nota 04. Valores negociables

a) Composición del saldo

	Valor Contable	
	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Instrumentos		
Bonos	22.428	20.415
Cuotas de fondos mutuos	59.062	5.678
Total Valores Negociables	81.490	26.093

b) Instrumentos de Renta Fija

Instrumento	Fecha Compra	Fecha Vencimiento	Valor Par MUS\$	Valor Contable		Valor de Mercado	Provisión MUS\$
				Monto MUS\$	Tasa MUS\$		
Bonos nacionales	10-09-2004	05-12-2008	1.447	1.402	7,58%	1.433	-
Bonos extranjeros	26-07-2006	03-12-2008	20.812	21.026	9,04%	21.463	-

Nota 05. Deudores de corto y largo plazo

Los Deudores por venta, Documentos por cobrar y Deudores varios, al 31 de diciembre de cada año, se componen de acuerdo al siguiente detalle:

Saldos

Rubro	Circulantes						Largo plazo		
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante			
	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$		
Deudores por ventas	206.477	165.178	6.952	6.590	213.429	202.162	158.258	-	-
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	11.267	-	-	-	-
Documentos por cobrar	8.888	12.487	1.603	1.709	10.491	5.245	5.617	-	-
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	5.246	-	-	-	-
Deudores varios	18.436	15.452	127.060	89.714	145.496	145.496	105.166	9.640	9.184
Estimación deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total deudores largo plazo								9.640	9.184

Segregación de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representan

	Corto plazo				Largo plazo			
	2007 MUS\$	%	2006 MUS\$	%	2007 MUS\$	%	2006 MUS\$	%
a) Deudores por venta								
En Chile	83.334	41,22	61.748	39,02	-	-	-	-
En el exterior	118.828	58,78	96.510	60,98	-	-	-	-
Total	202.162	100,00	158.258	100,00	-	-	-	-
b) Documentos por cobrar								
En Chile	5.224	99,60	5.617	100,00	-	-	-	-
En el exterior	21	0,40	-	-	-	-	-	-
Total	5.245	100,00	5.617	100,00	-	-	-	-
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	120.906	83,10	91.234	86,75	-	-	-	-
Cobertura de combustible por recuperar	7.534	5,18	1.008	0,96	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	6.406	4,40	3.786	3,60	-	-	-	-
Cuentas corrientes personal	2.485	1,71	2.580	2,45	2.013	20,88	2.364	25,74
Deudores cobranding y Lan Pass	990	0,68	870	0,83	-	-	-	-
Albatros Leasing LLC (2)	-	-	-	-	-	-	4.341	47,27
Deudores por devolución de aviones (3)	1.536	1,05	-	-	7.627	79,12	2.479	26,99
Otros	5.639	3,88	5.688	5,41	-	-	-	-
Total	145.496	100,00	105.166	100,00	9.640	100,00	9.184	100,00

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 11.267 y MUS\$ 5.246 respectivamente (MUS\$ 13.510 y MUS\$ 8.579 respectivamente en 2006).

(1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la recepción de las aeronaves. Además, en el caso de los anticipos pagados por los Boeing 767, éstos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo anticipado por cada aeronave).

(2) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(3) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

Nota 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Saldos

Documentos y cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	Corto plazo		Largo plazo	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
96.518.860-6	Comercial Masterhouse S.A.	-	351	-	-
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	4	3	-	-
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	5.683	2.206	11.620	11.620
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y filiales	-	-	3.656	4.987
96.967.400-9	Lan Card S.A.	-	-	-	4.330
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	-	-	119.083	138.335
96.801.150-2	Lan Courier S.A. y filial	3.596	1.552	-	-
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A y filiales	23.001	10.504	37.919	34.735
96.969.690-8	Línea Aérea Nacional Chile S.A.	1	-	-	-
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	121	41	-	-
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	160	448	-	-
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	72	56	-	-
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	-	-	98.724	106.152
Extranjera	Aerolinhas Brasileiras S.A.	24.142	25.526	-	-
Extranjera	Aerotransportes Mas de Carga S.A.	-	8.106	-	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	-	2.391	2.384
Extranjera	Choice Air Courier del Perú S.A.	-	-	-	15
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y filiales	-	181	12.226	12.030
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y filiales	2.877	2.539	12.841	13.524
Extranjera	LanLogistics, Corp.	-	-	-	10.132
Extranjera	Lan Perú S.A.	20.071	-	-	-
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	-	-	333	333
Extranjera	Prime Airport Services Inc.	6.949	2.327	-	-
Extranjera	South Florida Air Cargo Inc.	226	6	-	-
Totales		86.903	53.846	298.793	338.577

Documentos y Cuentas por Pagar

RUT	Sociedad	Corto plazo		Largo plazo	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
99.530.170-9	Aguas del Sur S.A.	-	7	-	-
96.577.310-K	Andes Airport Services S.A.	716	289	-	-
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	33	52	-	-
96.894.180-1	Bancard Inversiones Limitada	10	10	-	-
96.518.860-6	Comercial Masterhouse S.A.	883	-	-	-
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	2	-	-	-
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	6.555	3.523	-	-
96.967.400-9	Lan Card S.A.	47	-	-	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	139.894	65.913	-	-
96.969.690-8	Línea Aérea Nacional Chile S.A.	-	1	-	-
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	86	34	-	-
78.074.340-9	Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	1.575	1.549	-	-
96.888.630-4	Sociedad Concesionaria Aerosur S.A.	11	2	-	-
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	91.362	53.686	-	-
Extranjera	Aerotransportes Mas de Carga S.A.	2.174	-	-	-
Extranjera	Florida West International Airways Inc.	-	11.477	-	-
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y filiales	13.763	12.742	-	-
Extranjera	Lan Perú S.A.	-	6.472	-	-
Totales		257.111	155.757	-	-

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo consideran, principalmente, operaciones normales del giro y no devengan intereses.

Las cuentas por pagar de corto plazo con sus filiales Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., están compuestas por valores netos. La porción por cobrar corresponde a los deudores de largo plazo porción corto plazo de los leasing financieros con Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., por tres aviones Boeing 767 cargueros y cuatro aviones Airbus A319 pasajeros respectivamente, los cuales se presentan netos de sus correspondientes intereses diferidos, y devengan un interés promedio anual de 5,0172%.

Las cuentas por cobrar de largo plazo con sus filiales Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., están compuestas por valores netos. La porción por cobrar corresponde a los deudores de largo plazo de los leasing financieros con Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A. por tres aviones Boeing 767 cargueros y cuatro aviones Airbus A319 pasajeros, respectivamente, los cuales se presentan netos de sus correspondientes intereses diferidos, y devengan un interés promedio anual de 5,0172%.

Respecto a la porción por pagar correspondiente a la obligación con Lan Cargo S.A., que está rebajando la cuenta por cobrar, está pactada en dólares estadounidenses y devenga un interés de un 4,2% anual. El plazo de vencimiento está formalmente establecido en un convenio de deuda y pago, donde se estipula una fecha no superior al año 2012.

En julio de 2001, la Sociedad celebró con Transporte Aéreo S.A., filial de Lan Cargo S.A., un contrato de cuentas en participación para optimizar el servicio de transporte de pasajeros en la ruta nacional y la integración operacional de ambas sociedades. El citado contrato es de carácter indefinido y establece diversos derechos, obligaciones y aportes que cada uno debe efectuar para su ejecución.

b) Transacciones

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2007		2006	
				Monto MUS\$	Efecto en resultados (cargo/abono) MUS\$	Monto (cargo/abono) MUS\$	Efecto en resultados MUS\$
Comercial Masterhouse S.A.	96.518.860-6	Filial	Otros pagos a cuenta	3.109	-	306	-
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	96.763.900-1	Filial	Arriendo inmueble recibido	3.987	(3.838)	2.738	(2.581)
Inversiones Lan S.A. y filiales	96.575.810-0	Filial	Compra activo fijo	150	-	2.343	-
			Otros pagos a cuenta	55	-	1.221	-
Lan Card S.A.	96.967.400-9	Filial	Ventas Lan Card	3.257	-	1.190	-
Lan Cargo S.A.	93.383.000-4	Filial	Arriendo aeronaves otorgados	9.887	8.309	9.852	8.279
			Arriendo aeronaves recibidos	53.489	(45.237)	31.807	(27.316)
			Servicio transporte otorgados	22.052	22.052	20.951	20.951
			Servicio transporte recibidos	141.045	(140.054)	87.327	(86.655)
			Otros servicios prestados	1.281	1.273	6.199	5.467
			Otros servicios recibidos	3.794	(3.360)	5.559	(5.019)
			Cobranza interlineal otorgada	10.196	-	13.078	-
			Mantenimiento línea aeronaves recibido	-	-	2.621	(2.203)
			Intereses devengados obligaciones	3.285	(3.285)	3.285	(3.285)
			Pagos a cuenta gastos mantenimiento	12.412	-	11.133	-
			Pagos a cuenta gastos aeronaves	6.942	-	58.074	-
			Pagos a cuenta de combustible	23.754	-	25.384	-
			Otros pagos a cuenta	15.190	-	16.420	-
			Distribución de dividendos recibidos	30.833	-	5.934	-
			Venta inversión Lan Courier	-	-	5.638	-
			Contrato leasing aeronave por cobrar	-	-	72.797	-
			Leasing aeronaves cobrados	18.399	-	13.057	-
			Intereses leasing aeronaves cobrados	11.165	11.011	8.531	9.047
			Cesión de deuda recibida	-	-	55.116	-
			Cesión Cuenta por cobrar recibida	7.995	-	-	-
Lan Courier S.A. y filial	96.801.150-2	Filial	Venta espacio de carga	-	-	1.895	1.592
			Cobranza interlineal	1.734	-	195	-
Lan Pax Group S.A. y filiales	96.969.680-0	Filial	Arriendo aeronaves otorgados	19.467	19.467	7.177	7.177
			Mantenimiento línea aeronaves	12.655	12.655	7.425	7.425
			Servicios administrativos y Ventas recibidos	3.316	(2.751)	1.537	(1.270)
			Servicio transporte recibidos	17.929	(16.733)	-	-
			Cobranza interlineal	15.284	-	8.099	-
			Pagos a cuenta de combustible	3.822	-	1.374	-
			Ventas pax y carga transferidas	-	-	1.352	-
			Traspaso anticipo aviones otorgado	-	-	60.424	-
			Financiamiento otorgado	-	-	18.659	-
			Otros pagos a cuenta	8.680	-	1.595	-
Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	78.074.340-9	Filial	Servicios administrativos y ventas recibidos	3.001	(2.522)	3.116	(2.619)
Lan Chile Investments Limited y filiales	Extranjera	Filial	Arriendo aeronaves otorgados	27.756	27.756	30.085	30.085
			Arriendo aeronaves recibidos	21.463	(21.463)	28.794	(25.702)
			Otros servicios prestados	4.328	4.156	4.117	3.995
			Otros servicios recibidos	3.914	(3.862)	4.167	(3.701)
			Mantenimiento línea aeronaves otorgado	17.455	17.455	14.454	14.454
			Cobranza interlineal	4.732	-	1.272	-
			Pagos a cuenta de combustible	14.829	-	11.761	-
			Pagos a cuenta de tasas aeronáuticas	4.421	-	4.825	-
			Otros pagos a cuenta	2.229	-	4.562	-
			Comisión agente ventas ganadas	5.348	4.799	-	-
			Servicios administración otorgados	1.996	1.996	-	-
Andes Airport Services S.A.	96.577.310-K	Filial Indirecta	Servicio handling rampa recibidos	10.229	(8.596)	6.944	(5.837)
			Otros pagos a cuenta	1.432	-	1.021	-
Fast Air Almacenes de Carga S.A.	96.631.520-2	Filial Indirecta	Bonificación comercial ganada	4.736	3.980	3.821	3.213
			Otros pagos a cuenta	1.372	-	976	-
Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	78.005.760-2	Filial Indirecta	Servicio de seguridad recibido	1.942	(1.632)	1.947	(1.637)
Terminal de Exportación Internacional S.A.	96.854.560-4	Filial Indirecta	Servicio frigorífico recibido	2.557	(2.148)	2.174	(1.827)
			Otros pagos a cuenta	1.402	-	870	-
Transporte Aéreo S.A.	96.951.280-7	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	8.751	7.354	8.629	7.251
			Arriendo aeronaves recibidos	11.099	(9.559)	12.154	(10.214)
			Servicio transporte recibidos	1.255	(1.255)	1.418	(1.418)
			Servicio asistencia en tierra otorgado	2.135	1.794	1.676	1.408
			Servicios administrativos y ventas otorgado	861	724	1.654	1.435
			Asesorías comerciales y marketing otorgadas	-	-	9.939	8.352
			Mantenimiento línea aeronaves recibido	9.040	(7.585)	8.464	(7.112)

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2007		2006	
				Monto MUS\$	Efecto en resultados (cargo/abono) MUS\$	Monto MUS\$	Efecto en resultados (cargo/abono) MUS\$
			Contrato leasing aeronaves por cobrar	-	-	114.842	-
			Leasing aeronaves cobrados	7.008	-	1.683	-
			Intereses leasing aeronaves cobrados	6.198	6.136	1.619	2.360
			Arriendo de tripulación recibidos	6.024	(5.062)	-	-
			Pagos a cuenta de combustible	8.356	-	5.205	-
			Pagos cuenta cuotas préstamo aeronaves	7.429	-	7.290	-
			Pagos cuenta arriendo aeronaves	16.749	-	1.035	-
			Pagos cuenta seguros de aeronaves	2.134	-	2.668	-
			Otros pagos a cuenta	11.705	-	32.230	-
			Ventas pax transferidas recibidas	29.184	-	34.300	-
			Cesión de deuda otorgada	1.887	-	3.570	-
Transportes Lan Chile S.A.	96.645.970-0	Filial Indirecta	Servicio traslado de personal recibido	-	-	2.123	(2.101)
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	18.843	18.843	18.598	18.598
			Arriendo aeronaves recibidos	-	-	1.430	(1.430)
			Servicio transporte otorgados	60.052	60.052	44.243	44.243
			Servicio transporte recibidos	32.453	(32.453)	27.437	(27.437)
			Otros servicios prestados	11.492	11.492	8.648	8.648
			Otros servicios recibidos	3.231	(3.231)	2.381	(2.381)
			Cobranza interlineal	27.121	-	16.355	-
			Pagos a cuenta de combustible	18.657	-	12.518	-
			Otros pagos a cuenta	1.234	-	1.197	-
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Otros servicios prestados	2.730	2.730	2.859	2.859
			Servicio transporte recibidos	26.738	(26.738)	15.369	(15.369)
			Otros servicios recibidos	1.605	(1.422)	1.555	(1.352)
			Cobranza interlineal	390	-	1.919	-
			Pagos a cuenta de combustible	13.204	-	11.652	-
			Otros pagos a cuenta	9.291	-	7.347	-
Lan Perú S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	62.785	62.626	53.450	53.375
			Arriendo aeronaves recibidos	11.602	(11.599)	8.453	(8.453)
			Asistencia en tierra otorgados	6.815	6.771	3.405	3.388
			Comisión agente ventas ganadas	8.105	7.896	5.342	5.187
			Otros servicios prestados	14.861	14.857	5.215	5.209
			Otros servicios recibidos	3.093	(3.096)	2.487	(2.377)
			Arriendo bellies recibido	10.923	(10.713)	8.468	(8.304)
			Servicio agente general recibido	1.182	(1.144)	2.172	(2.062)
			Mantenimiento aviones otorgados	43.488	43.488	28.435	28.435
			Sistema de distribución	24.440	24.440	-	-
			Cobranza Interlineal	2.252	-	2.799	-
			Pagos a cuenta de combustible	20.148	-	13.424	-
			Pagos a cuenta de seguro aeronaves	2.044	-	2.851	-
			Otros pagos a cuenta	27.417	-	12.218	-
LanLogistics, Corp.	Extranjera	Filial Indirecta	Cesión de derecho	8.143	-	-	-
			Cumplimiento metas recibidas	580	(580)	2.084	(2.084)
			Cobranza Interlineal	1.162	-	3.437	-
Prime Airport Services Inc.	Extranjera	Filial Indirecta	Servicio handling rampa recibido	2.990	(2.990)	1.971	(1.971)
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	96.921.070-3	Coligada	Tasas aeronáuticas recibidas	71	(71)	82	(82)
			Consumos básicos recibidos	42	(42)	33	(33)
			Disminución de capital	-	-	317	-
			Concesiones aeronáuticas recibidas	308	(308)	234	(234)
			Distribución de dividendos recibidos	196	-	-	-
Concesionaria Chucumata S.A.	96.778.310-2	Coligada	Tasas aeronáuticas recibidas	37	(37)	16	(16)
			Consumos básicos recibidos	3	3	4	(4)
			Concesiones aeronáuticas recibidas	27	(27)	39	(39)
			Disminución de capital	-	-	186	-
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	96.847.880-K	Coligada	Arriendo edificio	16	16	16	16
			Capacitación recibida	391	(391)	321	(321)
			Otros pagos a cuenta	448	-	477	-
			Cesión de deuda otorgada	25	-	-	-
			Distribución de dividendos recibidos	210	-	-	-
Sociedad Concesionaria Aerosur S.A	96.888.630-4	Coligada Indirecta	Concesiones aeronáuticas recibidas	8	(8)	-	-
			Consumos básicos recibidos	5	(5)	-	-
			Tasas aeronáuticas recibidas	5	(5)	40	(40)
Choice Air Courier del Perú S.A.	Extranjera	Coligada Indirecta	Otros pagos a cuenta	14	-	3	-
Florida West International Airways Inc.	Extranjera	Coligada Indirecta	Servicio transporte otorgado	578	578	1.344	1.344
			Servicio transporte recibido	2.236	(2.236)	4.234	(4.234)
			Arriendo aeronaves recibidos	29.815	(29.815)	40.695	(40.695)
			Mantenimiento línea aeronaves recibido	-	-	387	(387)
			Cobranza interlineal	-	-	273	-
			Pagos a cuenta de combustible	143	-	9.265	-
			Otros pagos a cuenta	2.592	-	120	-
			Cesión de deuda otorgada	-	-	55.116	-

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2007		2006	
				Monto MUS\$	Efecto en (cargo/abono) MUS\$	Monto resultados (cargo/abono) MUS\$	Efecto en resultados MUS\$
Bancard Inversiones Limitada	96.894.180-1	Accionistas Comunes	Asesorías profesionales recibidas	127	(127)	99	(99)
Comunidad Mujer	65.216.000-K	Relación Con Accionista	Servicio publicidad recibidos	10	(10)	-	-
			Servicio de pasajes otorgados	10	10	-	-
Inversiones Costa Verde Limitada	96.810.370-9	Accionistas Comunes	Recuperación de gastos	-	-	12	-
Red de Televisión Chilevisión S.A.	96.669.520-K	Accionistas Comunes	Servicio publicidad recibidos	294	(245)	259	(217)
			Servicio de pasajes otorgados	372	372	272	272

La materialidad definida para exponer las transacciones efectuadas con empresas relacionadas son todos aquellos montos que superan MUS\$ 1.000. Para el caso de las empresas coligadas y accionistas comunes, se presentan todas las transacciones sin considerar la materialidad antes definida.

Nota 07. Existencias

Las existencias al 31 de diciembre de 2007 y 2006, valorizadas según lo descrito en Nota 2 f), incluyen los siguientes conceptos:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Repuestos y materiales	48.524	39.235
Existencias Duty Free	4.410	3.231
Repuestos para la venta	1.736	49
Total	54.670	42.515

Los repuestos para la venta, se presentan netos de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 3.264 al 31 de diciembre de 2007 (MUS\$ 2.121 en 2006).

Nota 08. Impuestos diferidos e impuesto a la renta

a) General

Al 31 de diciembre de 2007, la Sociedad presenta utilidad tributaria de MUS\$ 49.548 (MUS\$ 53.595 en 2006). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión de impuesto a la renta de primera categoría por MUS\$ 8.423 (MUS\$ 9.111 en 2006) y provisión de impuesto único por MUS\$ 63 (MUS\$ 58 en 2006), los cuales se presentan netos de pagos provisionales mensuales, bajo el rubro de Impuesto por recuperar.

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 n), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

Conceptos	2007				2006			
	Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Pasivo		Impuesto Diferido Activo		Impuesto Diferido Pasivo	
	Corto plazo MUS\$	Largo plazo MUS\$	Corto plazo MUS\$	Largo plazo MUS\$	Corto plazo MUS\$	Largo plazo MUS\$	Corto plazo MUS\$	Largo plazo MUS\$
Diferencias Temporarias								
Provisión cuentas incobrables	3.676	-	-	-	3.891	-	-	-
Provisión de vacaciones	1.194	808	-	-	1.030	690	-	-
Activos en leasing	-	-	-	18.948	-	-	-	17.061
Depreciación Activo Fijo	-	-	-	103.692	-	-	-	70.766
Otros eventos	1.531	19.045	1.341	-	2.451	7.783	109	-
Provisión obsolescencia	2.935	-	-	-	2.960	-	-	-
Comisiones activadas	-	-	1.742	-	-	-	1.589	-
Caducidad de pasajes	-	-	-	17.781	-	-	-	16.198
Gastos Activados	-	-	1.783	-	-	-	3.412	-
Intereses activados de aeronaves	-	-	-	9.889	-	-	-	6.396
Provisión de mantenimiento	-	-	-	10.807	-	-	-	7.812
Otros								
Cuentas complementarias-neto de amortización	-	-	-	8.407	-	-	-	8.645
Provisión de valuación	1.648	14.327	-	-	1.648	6.750	-	-
Totales	7.688	5.526	4.866	152.710	8.684	1.723	5.110	109.588

c) Efecto en resultados

Item	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	(8.411)	(9.169)
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	(1.405)	324
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	(32.256)	(22.227)
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	(238)	(238)
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	(7.577)	(3.572)
Otros cargos o abonos en la cuenta	(199)	(357)
Totales	(50.086)	(35.239)

Nota 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Contratos a futuro (1)	6.280	7.778
Garantías otorgadas (aeronaes)	3.134	200
Otras garantías	717	599
Otros	939	3.048
Total	11.070	11.625

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y forward de moneda. Los pasivos por obligaciones y provisiones asociados a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

Nota 10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Los bienes del activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en la Nota 2 h), i) y j) y su detalle es el siguiente:

	2007			2006		
	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$
Terrenos	5.537	-	5.537	5.537	-	5.537
Edificios	35.332	(8.984)	26.348	35.177	(8.211)	26.966
Otras instalaciones	24.410	(10.950)	13.460	23.643	(8.701)	14.942
Obras en ejecución	1.274	-	1.274	339	-	339
Total Construcciones y obras de infraestructura	61.016	(19.934)	41.082	59.159	(16.912)	42.247
Aviones Boeing 767 Pasajeros	678.159	(88.863)	589.296	404.822	(61.784)	343.038
Avión Boeing 737 Pasajero	-	-	-	5.827	(5.197)	630
Aviones Airbus A318 Pasajeros	140.900	(1.785)	139.115	-	-	-
Aviones Airbus A319 Pasajeros	205.542	(17.161)	188.381	205.537	(5.982)	199.555
Aviones Airbus A320 Pasajeros	225.980	(37.138)	188.842	145.939	(30.981)	114.958
Motores y rotables	394.078	(108.875)	285.203	276.162	(91.989)	184.173
Equipos de comunicación y computación	63.039	(49.381)	13.658	61.819	(47.122)	14.697
Otras maquinarias y equipos	33.605	(24.470)	9.135	31.233	(22.134)	9.099
Total Maquinarias y equipos	1.741.303	(327.673)	1.413.630	1.131.339	(265.189)	866.150
Aviones Boeing 767 en leasing Pasajeros	227.908	(98.481)	129.427	229.206	(87.375)	141.831
Aviones Boeing 767 en leasing Cargueros	152.744	(57.949)	94.795	152.273	(52.498)	99.775
Almacenes de repuestos	21.536	-	21.536	18.466	-	18.466
Muebles y equipos de oficina	9.755	(6.428)	3.327	9.307	(5.819)	3.488
Otros activos fijos	40.386	(23.304)	17.082	40.288	(21.042)	19.246
Total Otros activos fijos	452.329	(186.162)	266.167	449.540	(166.734)	282.806
Totales	2.260.185	(533.769)	1.726.416	1.645.575	(448.835)	1.196.740

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del ejercicio asciende a MUS\$ 89.592 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 11.617 (MUS\$ 66.231 y MUS\$ 12.385 respectivamente en 2006).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 9.646 al 31 de diciembre 2007 (MUS\$ 12.717 en 2006).

Al 31 de diciembre de 2007, el rubro Maquinarias y equipos se presenta neto de una provisión por abatimiento Flota Boeing 737, por MUS\$ 3.100 (MUS\$ 3.100 en 2006).

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden a:

b.1) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad:

2007	2006	Aeronave	Modelo	Uso
-	1	Boeing 737	200ADV	Pasajero
10	7	Boeing 767	300ER	Pasajero
2	2	Boeing 767	300F	Carguero (*)
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero (**)
5	-	Airbus A318	100	Pasajero
6	6	Airbus A319	100	Pasajero
6	4	Airbus A320	200	Pasajero (***)
30	21	Total Flota Propia		

(*) Arrendados a Lan Cargo S.A y Aerolinhas Brasileiras S.A.

(**) Arrendado a Aerovías de México S.A.

(***) Arrendados a Inversiones Lan S.A.

Aeronaves arrendadas y operadas por la Sociedad:

2007	2006	Aeronave	Modelo	Uso
8	10	Boeing 767	300ER	Pasajero
6	4	Airbus A320	200	Pasajero
5	4	Airbus A340	300	Pasajero
19	18	Total Flota Arrendada		
49	39	Total Flota		

Nota 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta MUS\$	Valor nominal Contrato MUS\$	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta MUS\$	Amortización		Monto por amortizar	
						2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	5.654	4.671	1.229	2.212

Nota 12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad ha constituido provisiones relacionadas con aquellas filiales que al cierre de cada ejercicio presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantiene inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades significativas al cierre de ambos ejercicios.

c) Información adicional

1.- Lan Pax Group S.A.

Con fecha 20 de diciembre de 2007, en junta extraordinaria de accionistas, se acuerda reducir el capital de la filial Lan Argentina S.A. (ex-Aéreo 2000 S.A.), reducción que se realiza en proporción a las tenencias accionarias de cada uno de los accionistas. El capital se conformaba por 11.068.484 acciones nominales, quedando reducidas a 6.176.253 acciones nominales.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 18.526, aumentando su porcentaje de participación de un 80% a un 90,52%. Esta operación generó un menor valor por MUS\$ 1.755.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 904, manteniendo su porcentaje de participación del 4%.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 18.742, manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A. por MUS\$ 2.543, manteniendo su porcentaje de participación del 80%.

Con fecha 20 de junio de 2007, la filial Inversora Cordillera S.A. participó de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 2.503 manteniendo su porcentaje de participación del 95%.

Con fecha 22 de diciembre de 2006, las filiales Lan Pax Group S.A. e Inversora Cordillera S.A. participan de un aumento de capital en Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por MUS\$ 296 y MUS\$ 7.026, manteniendo sus porcentajes de participación del 4% y 95%, respectivamente.

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (99 acciones), equivalente a US\$ 99.

Con fecha 29 de septiembre de 2006, se constituyó la sociedad Atlantic Aviation Investments LLC donde Lan Pax Group S.A., tiene una participación de un 99% (990 acciones), equivalente a US\$ 990.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 31% de la sociedad Inversora Cordillera S.A. por MUS\$ 1.872 equivalentes a 4.116.818 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 49% a un 80%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 7.488. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 1.872.

Con fecha 17 de agosto de 2006, la filial Lan Pax Group S.A. adquirió el 1,55% de la sociedad Lan Argentina S.A. (ex - Aero 2000 S.A.) por

MUS\$ 70 equivalentes a 29.140 acciones, aumentando su porcentaje de participación de un 2,45% a un 4%. Además realiza un aporte, por aumento de capital, por MUS\$ 94. Esta operación generó un menor valor de MUS\$ 70.

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 20 de diciembre de 2007 fue autorizada por la División de Corporaciones del Estado de Delaware la disolución de la sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A. La disolución originó el reverso de la provisión de patrimonio negativo por MUS\$ 16.793 en la Sociedad Lan Cargo S.A.

Con fecha 16 de mayo de 2007, la Sociedad LanLogistic, Corp., filial de Lan Cargo S.A., vendió el total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc., Lanbox, Inc., y con fecha 30 de abril de 2007 la participación en All Cargo Net, operaciones que generaron una pérdida por venta de MUS\$ 4.252.

Con fecha 27 de abril de 2007, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 30.833.

Con fecha 28 de abril de 2006, la filial Lan Cargo S.A realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 5.934.

3.- Lan Chile Investments Limited

Con fecha 29 de marzo de 2007, la filial Lan Chile Investments Limited canceló saldo de capital por enterar en Puerto Montt Holding por US\$ 600.

4. Andes Airport Services S.A.(Ex - Servicios Aeroportuarios Lan Chile S.A.)

Con fecha 3 de agosto de 2006, Lan Airlines S.A. vendió el 2% de participación de su filial Andes Airport Services S.A. (ex - Servicios Aeroportuarios Lan Chile S.A.) a su filial Lan Pax Group S.A., por un monto de US\$ 117,68 equivalente a una acción.

5.- Lan Courier S.A.

Con fecha 15 de diciembre de 2006, Lan Airlines S.A. vendió el 99,99% de participación de su filial Lan Courier S.A. a sus filiales Lan Cargo S.A. e Inversiones Lan S.A., 99,98% y 0,01% respectivamente, por un monto total de MUS\$ 5.638, equivalente a 8.837.860 acciones. Esta transacción generó un resultado no realizado de MUS\$ 2.620.

6.- Atlantic Aviation Investments LLC.

Con fecha 29 de septiembre de 2006, se constituyó la sociedad Atlantic Aviation Investments LLC. donde Lan Airlines S.A., tiene una participación de un 1% (10 acciones), equivalente a US\$ 10.

7.- Perdiz Leasing Limited

Con fecha 10 de octubre de 2006, se constituyó la sociedad Perdiz Leasing Limited donde Lan Airlines S.A., tiene una participación de un 1% (1 acción), equivalente a US\$ 1.

8.- Lan Perú S.A.

En mayo de 2007, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 737.

La Sociedad ha estimado que el valor libro de las inversiones realizadas a contar del 1 de enero de 2004, constituyen una buena aproximación del valor justo, por tal motivo, se ha utilizado éste como base para la valorización de las inversiones.

d) Resultados no realizados

La Sociedad ha reconocido Resultados no realizados por:

1.- Asesorías informáticas de terceros, consistentes en el desarrollo de productos informáticos, instalación y capacitación en su uso, con las siguientes filiales:

Filial	Fecha de Transacción	Resultado no realizado	Resultado realizado del ejercicio	
		MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Transporte Aéreo S.A.	28-nov-03	506	156	156
Transportes Lan Chile S.A.	28-nov-03	-	-	4
Comercial Masterhouse S.A.	28-nov-03	11	3	3
Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	28-nov-03	8	3	3
Lan Courier S.A.	31-dic-03	149	46	46

Estos resultados se realizan desde abril 2004, de acuerdo a la vida útil asignada al Activo fijo que los originó.

2.- Venta de participación de su filial Lan Courier S.A.:

Filial	Fecha de Transacción	Resultado no realizado	Resultado realizado del ejercicio	
		MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Lan Cargo S.A.	15-dic-06	2.490	130	-

Este resultado se realiza a partir de enero 2007, de acuerdo a la amortización del mayor valor de inversión originado en Lan Cargo S.A.

e) Detalle de las inversiones

RUT	Sociedad	Pais de origen	Moneda control de la inversión	Nro. de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio Sociedades		Resultado del Ejercicio		Resultado del Devengado		VP / VPP		Resultados no realizados		Valor contable de la inversión	
					2007	2006	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
9.3383.000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	Dólar	62.131.694	99,89394	99,89394	365.121	255.366	140.618	102.888	140.468	102.779	364.734	255.098	(2.490)	(2.620)	367.224	257.718
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	Dólar	100	99,01000	99,01000	10.341	7.838	2.503	1.724	2.478	1.707	10.240	7.760	-	-	10.240	7.760
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A.	Chile	Dólar	345	99,71000	99,71000	3.255	3.084	171	(3.828)	171	(3.817)	3.246	3.075	-	-	3.246	3.075
96.801.150-2	Lan Courier S.A.	Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.395	-	-	-	-	-	-
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	-	352	20,00000	20,00000	3.308	4.431	1.288	864	257	173	661	886	-	-	661	886
78.074.340-9	Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	Chile	Dólar	919	50,00000	50,00000	1.571	1.826	242	265	121	132	786	913	-	-	786	913
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	-	50	50,00000	50,00000	1.405	1.217	448	392	224	196	702	609	-	-	702	609
96.967.400-9	Lan Card S.A.	Chile	Dólar	99	99,00000	99,00000	338	527	(189)	339	(187)	336	335	522	-	-	335	522
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	Chile	-	167	16,70000	16,70000	712	1.499	734	808	123	135	119	250	-	-	119	250
96.518.860-6	Comercial Masterhouse S.A.	Chile	Dólar	10.059	99,99000	99,99000	311	38	273	(49)	273	(49)	311	38	-	-	311	38
96.969.690-8	Línea Aérea Nacional Chile S.A.	Chile	Dólar	99	99,00000	99,00000	(1)	1	(3)	(2)	(3)	(2)	-	1	-	-	-	1
96.577.310-K	Andes Airport Service S.A.	Chile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A.	Chile	Dólar	609	99,83607	99,83607	(27.223)	(22.001)	(5.222)	(14.847)	(5.213)	(14.823)	-	-	-	-	-	-
Extranjera	Lan Chile Investments Limited	Islas Cayman	Dólar	9.999	99,99000	99,99000	(6.609)	(7.683)	1.074	1.440	1.074	1.440	-	-	-	-	-	-
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	Dólar	64.286	49,00000	49,00000	7.204	6.465	2.308	2.288	1.131	1.121	3.531	3.168	-	-	3.531	3.168
Total													384.665	272.320	(2.490)	(2.620)	387.155	274.940

Nota 13. Menor y Mayor valor de inversiones

RUT	Sociedad	2007		2006	
		Monto amortizado en el período MUS\$	Saldo menor valor MUS\$	Monto amortizado en el período MUS\$	Saldo menor valor MUS\$
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	1.810	17.194	1.810	19.004
Total		1.810	17.194	1.810	19.004

Nota 14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	11.630	7.370
Otros	102	45
Subtotal	11.732	7.415
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	214.188	155.260
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	57.177	26.828
Otros	3.298	3.276
Subtotal	274.663	185.364
Total	286.395	192.779

(1) Corresponden, principalmente, a anticipos por compra de aeronaves. De acuerdo con las condiciones pactadas estos importes serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves. Los valores de corto plazo, se incluyen en rubro Deudores varios, según se indica en Nota 5 c).

(2) Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

Nota 15. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a largo plazo - porción corto plazo

Rut	Banco o Institución Financiera	Tipos de Monedas e Índice de Reajuste					
		Dólares		Otras Monedas extranjeras		Totales	
		2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Extranjera	Calyon	17.314	16.951	-	-	17.314	16.951
Extranjera	Private Export Funding Corporation	41.539	30.898	-	-	41.539	30.898
Extranjera	ING	10.698	10.325	-	-	10.698	10.325
Extranjera	BNP Paribas	28.009	14.843	-	-	28.009	14.843
Extranjera	ABN Amro	4.432	-	-	-	4.432	-
	Totales	101.992	73.017	-	-	101.992	73.017
	Monto capital adeudado	94.389	67.070	-	-	94.389	67.070
	Tasa int prom anual	5,1872%	5,2370%	-	-	-	-
Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)		100,00					
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)		-					

Nota 16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda Índice de Reajuste	Años de vencimiento					Fecha cierre periodo actual		Fecha cierre periodo anterior Total largo plazo al cierre de los Estados Financieros MUS\$	
			Más de 1 hasta 2	Más de 2 hasta 3	Más de 3 hasta 5	Más de 5 hasta 10	Más de 10 años	Total largo plazo al cierre de los Estados Financieros MUS\$	Tasa de interés anual promedio		
Extranjera	Calyon	Dólares	16.455	17.018	35.802	57.892	24.158	12	151.325	L+0,9696%	162.466
Extranjera	Private Export Funding Corporation	Dólares	40.284	42.188	90.413	264.689	49.572	12	487.146	4,6948%	390.204
Extranjera	ING	Dólares	10.299	10.840	22.833	33.143	1.843	11	78.958	5,2128%	88.731
Extranjera	BNP Paribas	Dólares	27.674	29.249	63.398	192.328	56.867	12	369.516	5,4083%	211.949
Extranjera	ABN Amro	Dólares	4.374	4.651	10.125	30.997	15.089	12	65.236	5,6510%	-
Totales			99.086	103.946	222.571	579.049	147.529		1.152.181		853.350

Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)100,00

Nota 17. Provisiones y castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 p), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2007 MUS\$	2006 MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	47.676	27.564	38.889	28.533
Provisión investigación Comisión Europea (1)	-	-	25.000	-
Patrimonio negativo filiales	33.788	29.648	-	-
Premios Lan Pass	8.150	8.537	-	-
Vacaciones	7.024	6.057	4.752	4.060
Otros	4.677	275	16.742	6.533
Total	101.315	72.081	85.383	39.126

b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de diciembre de 2007 y 2006, son los siguientes:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Deudores incobrables	7.493	1.191
Obsolescencia de repuestos y rotables	849	751
Total	8.342	1.942

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

(1) Provisión constituida con ocasión de la instrucción de un proceso de la Comisión Europea por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europea.

Nota 18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Obligaciones por leasing (1)	93.152	128.141
Contratos a futuro (2)	51.593	19.686
Anticipo cobranzas ventas U.S.A. (3)	6.752	19.578
Otros	798	1.783
Total	152.295	169.188

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 37.679 (MUS\$ 35.864 en 2006), se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Corresponde a contratos de cobertura de tasas de interés.

(3) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2001 y 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Al 31 de marzo de 2006 se encuentran totalmente cancelados los compromisos adquiridos por la negociación descrita anteriormente con Pelican Finance Ltd.

Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado de Flujos de Efectivo (Nota 24).

Respecto del Estado de resultados, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 12.826 (MUS\$ 11.970 en 2006) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

Nota 19. Cambios en el patrimonio

a) Aumento de capital

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó un aumento de capital social mediante la emisión de 22.090.910 acciones de pago, de iguales características a las existentes, de las cuales al 31 de diciembre de 2007, han sido suscritas y pagadas 19.881.819 acciones equivalentes a MUS\$ 319.141.

b) Opción de acciones para planes de compensación:

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007 se acordó un plan de compensaciones para los ejecutivos de la Compañía, mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción de acciones. Para estos efectos se destinó un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado en esa fecha.

Con fecha 17 de Mayo de 2007 el Directorio acordó otorgar a un grupo de ejecutivos la opción para la suscripción de un total de 2.209.091 opciones de acciones, al valor de colocación fijado para este efecto, esto es US\$ 16,11208 por cada una de ellas, lo cual fue formalizado en el mes de diciembre de 2007 a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje	Período
30%	Desde el 1/Julio/2009
30%	Desde el 1/Julio/2010
40%	Desde el 1/Julio/2011

De acuerdo a lo descrito en nota 2 x), estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, el que determinado a través del método "Black-Sholes-Merton".

Dado que estas opciones fueron entregadas en diciembre de 2007, el valor justo determinado será registrado con cargo a remuneraciones y abono a otras reservas a partir de enero de 2008, en forma lineal durante el período del otorgamiento de las opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

Al 31 de diciembre de 2007 se encontraban firmados contratos por un total de 1.235.000 opciones de acciones.

c) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 21 de diciembre de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007. Al 31 de diciembre de 2007 este monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales se cancelarán durante el mes de enero 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 31 de julio de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto de 2007.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2006 de US\$ 0,52965 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de julio y diciembre de 2006 de US\$ 0,15071 por acción y de US\$ 0,21256 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$0,16638 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de abril de 2007.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 26 de diciembre de 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,21256 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2006. Al 31 de diciembre de 2006, este monto se presentó en el rubro Dividendos por pagar, los cuales se cancelaron durante el mes de enero de 2007.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 24 de julio de 2006, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,15071 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2006, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto de 2006.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2006, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2005, de US\$ 0,22983 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto 2005 y enero 2006 de US\$ 0,11430 por acción y de US\$ 0,10975 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,00578 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo de 2006.

El valor libro de la acción al cierre del ejercicio alcanza la suma de US\$ 2,9164 (US\$ 1,9639 al 31 de diciembre de 2006).

d) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada ejercicio, se compone como sigue:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo (1)	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (2)	(2.672)	-
Total	(52)	2.620

(1) Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

(2) Ver Nota 23.

e) Cambios en las cuentas patrimoniales

Rubro	31-12-2006								
	Capital pagado	Reserva revalorización Capital	Sobreprecio en venta de acciones	Otras reservas	Reserva futuros dividendos	Resultados Acumulados	Dividendos Provisorios	Déficit Período de Desarrollo	Resultado del Ejercicio
Saldo Inicial	134.303	-	-	2.620	-	290.640	(71.451)	-	146.601
Distribución resultado ejercicio anterior	-	-	-	-	-	146.601	-	-	(146.601)
Dividendo definitivo ejercicio anterior	-	-	-	-	-	(73.294)	71.451	-	-
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capitalización reservas y/o utilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Déficit acumulado período de desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos distribuidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revalorización capital propio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	-	-	-	-	-	241.300
Dividendos provisorios	-	-	-	-	-	-	(115.850)	-	-
Saldo Final	134.303	-	-	2.620	-	363.947	(115.850)	-	241.300
Saldos Actualizados	134.303	-	-	2.620	-	363.947	(115.850)	-	241.300

Rubro	31-12-2007								
	Capital pagado	Reserva revalorización Capital	Sobreprecio en venta de acciones	Otras reservas	Reserva futuros dividendos	Resultados Acumulados	Dividendos Provisorios	Déficit Período de Desarrollo	Resultado del Ejercicio
Saldo Inicial	134.303	-	-	2.620	-	363.947	(115.850)	-	241.300
Distribución resultado ejercicio anterior	-	-	-	-	-	241.300	-	-	(241.300)
Dividendo definitivo ejercicio anterior	-	-	-	-	-	(168.910)	115.850	-	-
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	319.141	-	-	(2.672)	-	-	-	-	-
Capitalización reservas y/o utilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Déficit acumulado período de desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos distribuidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revalorización capital propio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	-	-	-	-	-	308.323
Dividendos provisorios	-	-	-	-	-	-	(210.000)	-	-
Saldo Final	453.444	-	-	(52)	-	436.337	(210.000)	-	308.323
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-

f) Número de Acciones

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
Unica	338.790.909	338.790.909	338.790.909

g) Capital

Serie	Capital suscrito MUS\$	Capital pagado MUS\$
Unica	453.444	453.444

Nota 20. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Hedge combustible	6.566	-
Utilidad en venta de activos fijos	1.203	1.106
Efecto cambio contable de mantenimiento	-	24.539
Otros	883	642
Total	8.652	26.287

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Provisión investigación Comisión Europea (1)	25.000	-
Resultado por disolución de sociedad (2)	16.175	-
Indemnización extraordinaria al personal	-	6.551
Hedge combustible	-	5.536
Provisión abatimiento flota Boeing 737 (3)	-	3.100
Otros	1.361	527
Total	42.536	15.714

(1) Provisión constituida con acasión de la instrucción de un proceso de la Comisión Europea por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europea.

(2) Relacionado con revelación en Nota 12c número 2.

(3) Ver Nota 10.

Nota 21. Corrección monetaria

	Indice de reajustabilidad	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Inversiones en empresas relacionadas	I.P.C.	83	162
Otros activos no monetarios	I.P.C.	728	27
(Pérdida) Utilidad por Corrección monetaria	-	811	189

Nota 22. Diferencia de cambio

Rubro	Moneda	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Activos (cargos) / abonos			
Disponible	Euro	99	328
Disponible	Real brasileño	(145)	16
Disponible	Peso argentino	(16)	99
Disponible	\$ No reajutable	(4.163)	2.167
Disponible	Otras monedas	(77)	206
Depósitos a plazo	\$ No reajutable	5.906	(2.894)
Depósitos a plazo	Otras monedas	(14)	34
Valores negociables	Euro	9	46
Valores negociables	\$ No reajutable	57	(137)
Valores negociables	Otras monedas	(4)	(7)
Deudores por venta	Peso colombiano	320	196
Deudores por venta	Euro	4.961	(137)
Deudores por venta	Real brasileño	1.940	513
Deudores por venta	Peso argentino	(158)	48
Deudores por venta	Dólar australiano	(554)	(107)
Deudores por venta	\$ No reajutable	2.294	1.873
Deudores por venta	Otras monedas	563	(1.014)
Documentos por cobrar	Euro	40	-
Documentos por cobrar	\$ No reajutable	41	(430)
Documentos por cobrar	Otras monedas	45	56
Deudores varios	Peso colombiano	60	-
Deudores varios	Euro	81	82
Deudores varios	Dólar australiano	405	-
Deudores varios	\$ No reajutable	978	(1.764)
Deudores varios	\$ Reajutable	173	(46)
Deudores varios	Otras monedas	454	193
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR.	Otras monedas	-	2
Impuestos por recuperar	Peso argentino	(25)	8
Impuestos por recuperar	Peso mexicano	(98)	44
Impuestos por recuperar	\$ Reajutable	1.563	(331)
Impuestos por recuperar	Otras monedas	14	219
Gastos pagados por anticipado	\$ No reajutable	1	(10)
Gastos pagados por anticipado	Otras monedas	18	8
Otros activos circulantes	Euro	25	19
Otros activos circulantes	\$ No reajutable	(455)	(205)
Otros activos circulantes	\$ Reajutable	12	(11)
Otros activos circulantes	Otras monedas	1	1
Inversiones empresas relacionadas	\$ Reajutable	67	(202)
Inversión en otras sociedades	\$ Reajutable	-	(59)
Deudores a largo plazo	\$ Reajutable	256	(4)
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR largo plazo	\$ No reajutable	-	(182)
Otros	Euro	28	(17)
Otros	\$ No reajutable	(17)	(21)
Otros	Otras monedas	-	(1)
Total (cargos) abonos		14.685	(1.421)
Pasivos (cargos) / abonos			
Dividendos por pagar	\$ Reajutable	(12)	-
Cuentas por pagar	\$ No reajutable	(6.011)	1.857
Cuentas por pagar	Otras monedas	(443)	(403)
Acreedores varios	\$ No reajutable	(28)	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	\$ No reajutable	(260)	(104)
Provisiones	\$ No reajutable	(327)	(344)
Provisiones	Otras monedas	207	12
Retenciones	Peso argentino	(13)	5
Retenciones	\$ No reajutable	(1.155)	(86)
Retenciones	Otras monedas	(26)	(19)
Impuesto a la renta	Otras monedas	(54)	(8)
Ingresos percibidos por adelantado	\$ No reajutable	12.686	6.886
Ingresos percibidos por adelantado	Otras monedas	(2.246)	(225)
Otros pasivos circulantes	\$ No reajutable	(10)	1
Otros pasivos circulantes	Otras monedas	(19)	(4)
Provisiones largo plazo	\$ No reajutable	(261)	191
Provisiones largo plazo	Otras monedas	(3)	(54)
Total (cargos) abonos		2.025	7.705
(Pérdida) Utilidad por diferencias de cambio		16.710	6.284

Nota 23. Gasto de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El detalle de los gastos de emisión y colocación de acciones, incurridos por la Sociedad, al 31 de diciembre de 2007 y registrados según lo descrito en Nota 2 w), es el siguiente:

	MUS\$
Comisiones de colocación	1.671
Asesorías legales	547
Revisiones contables	176
Asesorías financieras	129
Gastos de imprenta y otros	100
Derechos de registro e inscripción	49
Total	2.672

Estos costos se encuentran contabilizados en una cuenta patrimonial clasificada en el rubro Otras reservas, denominada Costos de emisión y colocación de acciones.

De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad, la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del Capital.

Nota 24. Estado de flujo de efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Securitización (1)	11.970	11.817
Total	11.970	11.817

(1) Ver Nota 18.

Nota 25. Contratos de derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 s).

Descripción de los contratos										
Tipo de derivado	Tipo de contrato	Valor del contrato MUS\$	Plazo de vencimiento o expiración	Item Específico	Posición Compra / Venta	Partida o transacción protegida		Valor de la partida protegida MUS\$	Efecto en Resultado	
						Nombre	Monto MUS\$		Realizado MUS\$	No Realizado MUS\$
S	CCTE	52.664	II 2010	Tasa interés	C	Préstamos	52.664	17.850	(83)	(407)
S	CCTE	48.431	II 2010	Tasa interés	C	Préstamos	48.431	16.430	(71)	(368)
S	CCTE	50.934	III 2010	Tasa interés	C	Préstamos	50.934	17.977	(81)	(470)
S	CCTE	51.462	IV 2010	Tasa interés	C	Préstamos	51.462	19.039	(68)	(546)
S	CCTE	58.062	IV 2011	Tasa interés	C	Préstamos	58.062	27.138	(151)	(1.061)
S	CCTE	69.055	III 2012	Tasa interés	C	Préstamos	69.055	35.609	(215)	(1.683)
S	CCTE	32.874	IV 2017	Tasa interés	C	Préstamos	32.874	28.700	167	(531)
S	CCTE	32.874	IV 2017	Tasa interés	C	Préstamos	32.874	28.700	150	(588)
S	CCTE	32.875	IV 2018	Tasa interés	C	Préstamos	33.098	33.098	(81)	(2.081)
OE	CCTE	12.750	III 2012	Tasa interés	C	Préstamos	12.750	8.933	(38)	(169)
OE	CCTE	12.825	IV 2012	Tasa interés	C	Préstamos	12.825	9.445	(42)	(182)
OE	CCTE	11.604	IV 2012	Tasa interés	C	Préstamos	11.604	8.972	(31)	(104)
OE	CCTE	31.530	III 2014	Tasa interés	C	Préstamos	31.530	20.178	(202)	256
OE	CCTE	32.227	IV 2014	Tasa interés	C	Préstamos	32.227	21.559	(199)	(1.028)
OE	CCTE	32.182	IV 2014	Tasa interés	C	Préstamos	32.182	21.589	(193)	(1.001)
OE	CCTE	31.814	IV 2014	Tasa interés	C	Préstamos	31.814	21.635	(217)	(1.302)
OE	CCTE	30.257	IV 2015	Tasa interés	C	Arriendo aeronaves	30.257	-	(144)	376
OE	CCTE	30.257	IV 2015	Tasa interés	C	Arriendo aeronaves	30.257	-	(138)	376
OE	CCTE	24.500	III 2016	Tasa interés	C	Arriendo aeronaves	24.500	-	(114)	(799)
OE	CCTE	24.500	IV 2016	Tasa interés	C	Arriendo aeronaves	24.500	-	(115)	(788)
S	CCTE	4.693	II 2010	Tasa interés	C	Préstamos	4.693	2.921	13	(34)
S	CCTE	4.698	II 2010	Tasa interés	C	Préstamos	4.698	2.924	13	(35)
S	CCTE	5.317	IV 2010	Tasa interés	C	Préstamos	5.317	3.382	19	(54)
S	CCTE	5.210	III 2010	Tasa interés	C	Préstamos	5.210	3.216	15	(47)
S	CCTE	6.757	IV 2011	Tasa interés	C	Préstamos	6.757	4.829	23	(92)
S	CCTE	5.607	III 2012	Tasa interés	C	Préstamos	5.607	4.261	20	(95)
S	CCTE	7.489	III 2013	Tasa interés	C	Préstamos	7.489	5.216	21	(120)
S	CCTE	7.772	IV 2013	Tasa interés	C	Préstamos	7.772	5.466	24	(123)
S	CCTE	34.069	I 2020	Tasa interés	C	Préstamos	34.069	33.219	-	(2.148)
S	CCTE	70.103	I 2020	Tasa interés	C	Préstamos	70.103	-	-	(1.755)
S	CCTE	71.359	II 2020	Tasa interés	C	Préstamos	71.359	-	-	(1.843)
S	CCTE	70.950	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	70.950	-	-	(4.414)
S	CCTE	71.383	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	71.383	-	-	(4.314)
S	CCTE	72.396	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	72.396	-	-	(1.576)
S	CCTE	74.590	I 2015	Tasa interés	C	Préstamos	74.590	-	-	(1.371)
S	CCTE	74.742	I 2015	Tasa interés	C	Préstamos	74.742	-	-	(1.289)
S	CCTE	74.948	I 2015	Tasa interés	C	Préstamos	74.948	-	-	(1.337)
S	CCTE	23.666	III 2019	Tasa interés	C	Préstamos	23.666	-	-	(1.442)
S	CCTE	23.724	III 2019	Tasa interés	C	Préstamos	23.724	-	-	(1.455)
S	CCTE	23.724	III 2019	Tasa interés	C	Préstamos	23.724	-	-	(1.436)
S	CCTE	23.724	III 2019	Tasa interés	C	Préstamos	23.724	-	-	(1.478)
S	CCTE	23.724	III 2019	Tasa interés	C	Préstamos	23.724	-	-	(1.478)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	24.410	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.410	-	-	(1.503)
S	CCTE	34.636	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	34.636	-	-	(2.132)
S	CCTE	34.636	III 2020	Tasa interés	C	Préstamos	34.636	-	-	(2.132)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(1.400)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(1.400)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(1.400)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(1.400)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(1.400)
S	CCTE	41.885	IV 2015	Tasa interés	C	Préstamos	41.885	-	-	(100)
S	CCTE	41.885	IV 2015	Tasa interés	C	Préstamos	41.885	-	-	(100)
S	CCTE	41.885	IV 2015	Tasa interés	C	Préstamos	41.885	-	-	(100)
S	CCTE	2.786	II 2008	Combustible	C	Compra de combustible	2.786	-	-	813
S	CCTE	2.471	II 2008	Combustible	C	Compra de combustible	2.471	-	-	728
S	CCTE	2.822	III 2008	Combustible	C	Compra de combustible	2.822	-	-	775
S	CCTE	2.504	III 2008	Combustible	C	Compra de combustible	2.504	-	-	693
OE	CCTE	18.846	I, II, III Y IV 2008	Combustible	C	Banda de precios combustible	18.846	-	-	1.376
FR	CCTE	10.097	I 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.097	-	-	(101)

Descripción de los contratos										
Tipo de derivado	Tipo de contrato	Valor del contrato MUS\$	Plazo de vencimiento o expiración	Item Específico	Posición Compra / Venta	Partida o transacción protegida		Valor de la partida protegida MUS\$	Efecto en Resultado	
						Nombre	Monto MUS\$		Realizado MUS\$	No Realizado MUS\$
FR	CCTE	10.105	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.105	-	-	(128)
FR	CCTE	10.000	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.000	-	-	(63)
FR	CCTE	117	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	117	-	-	(1)
FR	CCTE	10.146	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.146	-	-	(142)
FR	CCTE	5.073	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.073	-	-	(50)
FR	CCTE	10.129	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.129	-	-	(193)
FR	CCTE	10.144	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.144	-	-	(94)
FR	CCTE	10.136	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.136	-	-	(153)
FR	CCTE	5.074	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.074	-	-	(77)
FR	CCTE	5.068	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.068	-	-	(109)
FR	CCTE	5.070	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.070	-	-	(139)
FR	CCTE	5.070	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.070	-	-	(127)
FR	CCTE	10.138	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.138	-	-	(27)
FR	CCTE	5.069	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.069	-	-	(13)
FR	CCTE	5.073	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.073	-	-	(43)
FR	CCTE	10.169	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	10.169	-	-	(39)
FR	CCTE	5.081	1 2008	Dólar	C	Compra de dólares	5.081	-	-	(22)

Nota 26. Contingencias y restricciones

a) Juicios

Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos Comprometidos MUS\$
4° Juzgado Civil de Santiago de Chile	4831-97	Demanda de indemnización de perjuicios interpuesta por Aerovías DAP / Alex y Andrés Pivcevic R	Pendiente que el Tribunal de primera instancia proceda a resolver las excepciones sobre cumplimiento incidental y la Corte de Apelaciones se pronuncie sobre la liquidación del crédito.	150
8° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	332-2007	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Segae S.A., siendo Lan Airlines S.A. demandada subsidiaria, por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 2003, 2004, 2005.	Para fallo.	Indeterminado
7° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	331-2007	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de empresa Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 2003, 2004, 2005.	Para fallo.	Indeterminado
Tribunal competente para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Depto. de Justicia USA, Comisión Europea, Canadá y Nueva Zelanda.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el Estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.	Investigación pendiente.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, al 31 de diciembre de 2007 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión constituida, por el proceso notificado por la Comisión Europea con fecha 26 de diciembre de 2007, por MUS\$ 25.000.

b) Contingencias y compromisos

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
International Lease Finance Corporation	767	4
CIT Aerospace International	767	1
ACS 2007-1 Limited	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
International Lease Finance Corporation (1)	787	6
IA Crane Limited	A320	1
IA Hawk Limited	A320	1
IA Hummingbird Limited	A320	1
Wells Fargo Bank Northwestern, N.A.	A320	1
Orix Aviation Systems Limited	A320	1
Intercontinental Commuter Lease Co., Limited	A320	1
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co. Limited	A340	1
IA Cormorant Limited	A340	1
Air Canada	A340	1
Total		25

(1) Corresponde a seis aeronaves Boeing 787, según contrato firmado con International Lease Finance Corporation (ILFC), el 16 de agosto de 2007, y que serán recepcionados en abril, junio, noviembre y diciembre 2011; mayo 2012 y septiembre 2013.

Los montos de arriendos anuales comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 100.368 / Año 2008; MUS\$ 88.309 / Año 2009; MUS\$ 73.043 / Año 2010; MUS\$ 87.859 / Año 2011; MUS\$ 115.374 / Año 2012; MUS\$ 84.204 / Año 2013; MUS\$ 373.315 / Año 2014 y siguientes.

b.2) Compromisos

Airbus

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de un contrato de compraventa de 7 aeronaves de largo alcance A340-300 con Airbus Industries (actual Airbus S.A.S.). De este total, a la fecha se han recibido cuatro aeronaves y se ha cancelado la entrega de las tres restantes. (Dos de ellas en marzo 2007).

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 que serán adquiridas en los años 2006, 2007 y 2008 asciende a treinta y dos, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 6 de marzo de 2007, la Sociedad ejerció el derecho de adquirir 15 aeronaves Airbus de la familia A320 con entrega entre el 2010 y el 2011. El valor total aproximado de esta transacción asciende a MUS\$ 600.000

Al 31 de diciembre de 2007, producto de los distintos contratos de compra con Airbus S.A.S., resta por recibir 32 aeronaves Airbus de la familia A320.

Boeing

Con fecha 20 de abril de 2004, la Sociedad suscribió un contrato con The Boeing Company, por la compra de 2 aeronaves 767-300F que fueron recibidas en julio y noviembre de 2005.

Con fecha 11 de noviembre de 2004, la Sociedad suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante el año 2006.

Con fecha 28 de abril de 2005, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, pudiendo ser éstos indistintamente cargueros o pasajeros. Estas aeronaves fueron recibidas durante los años 2006 y 2007.

Con fecha 20 de julio de 2005, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300, siendo uno de ellos de pasajeros y pudiendo ser dos indistintamente cargueros o pasajeros. Durante el año 2007 se recepcionó una aeronave, la entrega de las dos restantes está programada para el año 2008.

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300 para ser entregadas durante el año 2008.

Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300. La entrega está programada para el año 2009.

Con fecha 3 de julio de 2007, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de dos aeronaves 777-Freighter cargueros. La entrega está programada para los años 2011 y 2012.

Con fecha 29 de octubre de 2007, la Sociedad suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 26 aeronaves 787 Dreamliner de pasajeros, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. La entrega está programada entre los años 2012 y 2016.

Al 31 de diciembre de 2007, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos por un total de 18 aeronaves 767-300, dos aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner, resta por recibir un total de 8 aeronaves 767-300, dos aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner por un monto total aproximado de MUS\$ 4.000.0000. Respecto de las aeronaves 767-300, por recibir, a esta fecha las configuraciones son aeronaves de pasajeros, teniendo tres aeronaves la posibilidad de conversión a carguero.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad, en base consolidada. Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto 2002 se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existe un contrato de mutuo, con BBVA, que establece restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de disposición de activos. Este préstamo fue prepagado y la garantía sobre los activos está en proceso de alzamiento.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

d) Garantías directas

Acreedor de la garantía	Deudor			Activos comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros	
	Nombre	Relación	Tipo de garantía	Tipo	Valor Contable MUS\$	2007 MUS\$	2006 MUS\$
ING Capital LLC	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	83.311	77.861	84.755
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	81.112	75.033	81.981
ING Capital LLC	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	74.943	70.127	76.086
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	81.051	69.844	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	84.102	69.669	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	80.948	68.684	73.396
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	78.381	66.319	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	76.237	64.240	68.783
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	76.010	63.810	68.184
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	76.112	62.423	66.973
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	38.660	33.379	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	38.965	33.368	-
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.820	29.059	31.231
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.494	29.028	31.210
Credit Lyonnais	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	27.272	27.939	29.381
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	27.627	27.778	29.353
Credit Lyonnais	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	27.677	27.760	29.527
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	27.212	27.074	28.715
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.987	26.792	28.565
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.920	26.755	28.526
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.565	26.657	28.421
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.581	26.628	28.389
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.926	26.503	28.256
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.932	26.484	28.236
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.930	26.460	28.210
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.429	26.440	28.189
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.814	24.033	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.499	23.881	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.505	23.860	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión y Motores	27.309	23.334	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	26.988	22.951	-
GPA Group PLC	Lan Airlines S.A.	-	Prenda	Repuestos	331	-	-

e) Garantías indirectas

Acreedor de la garantía	Nombre	Relación	Tipo de garantía	Activos comprometidos			
				Tipo	Valor Contable MUS\$	Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros	
						2007 MUS\$	2006 MUS\$
ING Capital LLC	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	77.861	84.755
Wilmington Trust Company	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	75.033	81.981
Wilmington Trust Company	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	68.684	73.396
Wells Fargo Bank Northwest, National Association y Eximbank	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	57.918	63.897
Wells Fargo Bank Northwest, National Association y Eximbank	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	56.578	62.465
Citibank N.A., Bahrain Branch Westdeutsche Landesbank Girozet	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	50.401	55.498
Credit Lyonnais	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	27.939	29.381
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	27.778	29.353
Credit Lyonnais	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	27.760	29.527
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	27.074	28.715
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	26.792	28.565
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	26.755	28.526
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	26.657	28.421
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	26.628	28.389
C.B.L. Inc.	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	25.785	27.898
M-One Wisteria Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	25.677	27.820
MLD T.I.S. Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	25.473	27.586
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	20.317	22.896
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	20.183	22.724
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	19.856	22.433
BBVA	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	-	7.706
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A. y/o Florida West International	Filial / Coligada	Aval Fianza y Codeuda	-	-	3.500	3.500
Orix Aviation System Limited	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	3.265	3.265
Banco Estado	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	1.000	2.000
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	1.000	1.000
ACL Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	-	1.000

f) Otras Contingencias

Acreeedor Garantía	Tipo	Garantías	
		Valor MUS\$	Fecha de liberación
Fisco de Chile (Aduana)	Cinco letras en garantía	20.200	A la vista
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division	Dos cartas de crédito	15.000	30-Ago-08
Orix Aviation System Limited.	Dos cartas de crédito	6.520	05-May-08
TAF Venus Lease Limited	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
TAF Mercury Lease Limited	Carta de crédito	4.000	11-Dic-08
International Lease Finance Corporation	Ocho cartas de crédito	3.880	26-Feb-08
JP Morgan Chase	Carta de crédito	3.465	30-Ago-08
CIT Aerospace International	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-08
GE Capital Aviation Services Limited	Dos cartas de crédito	3.005	27-Jul-08
Fisco de Chile (Dirección de Aeronáutica Civil)	Boleta de Garantía	2.625	31-Mar-08
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Carta de crédito	2.500	13-Jun-08
PK Airfinance S.A.R.L.	Carta de crédito	2.200	28-Feb-08
Washington International Insurance	Cuatro cartas de crédito	1.800	5-Abr-08
Air Canada	Carta de crédito	1.800	30-Jun-08
Metropolitan Dade County	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-08
Atlas Air Inc.	Carta de crédito	1.500	7-Oct-08
Wells Fargo Bank Northwest	Cuatro cartas de crédito	1.105	30-May-08

Nota 27. Caucciones obtenidas de terceros

Tipo de Garantía	Otorgante	Tipo de Operación	Tipo de Relación	Valor	
				2007 MUS\$	2006 MUS\$
Dos cartas de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.620	2.620

Nota 28. Moneda nacional y extranjera

Activo

Rubro	Moneda	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Activos circulantes			
Disponibles	\$ No reajutable	1.989	1.796
Disponibles	Dólar	1.791	1.315
Disponibles	Euro	678	-
Disponibles	Peso argentino	186	174
Disponibles	Otras monedas	784	215
Depósitos a plazo	\$ Reajutable	132.400	39.875
Depósitos a plazo	Dólar	131.240	90.360
Depósitos a plazo	Euro	-	1.253
Depósitos a plazo	Otras monedas	25.215	10.714
Valores negociables	Dólar	69.474	20.746
Valores negociables	\$ Reajutable	10.422	4.754
Valores negociables	Euro	1.594	593
Deudores por venta	Dólar	103.073	84.945
Deudores por venta	\$ No reajutable	36.763	29.439
Deudores por venta	Euro	16.613	16.523
Deudores por venta	Real brasileño	14.203	12.159
Deudores por venta	Peso colombiano	10.976	3.961
Deudores por venta	Dólar australiano	6.476	2.601
Deudores por venta	Peso argentino	6.223	2.932
Deudores por venta	Yen japonés	830	864
Deudores por venta	Otras monedas	7.005	4.834
Documentos por cobrar	\$ No reajutable	4.371	4.670
Documentos por cobrar	Euro	408	355
Documentos por cobrar	Real brasileño	183	164
Documentos por cobrar	\$ Reajutable	64	-
Documentos por cobrar	Otras monedas	219	428
Deudores varios	Dólar	136.910	98.458
Deudores varios	\$ No reajutable	3.609	2.889
Deudores varios	\$ Reajutable	1.608	1.957
Deudores varios	Euro	1.263	948
Deudores varios	Real brasileño	307	239
Deudores varios	Peso mexicano	216	1
Deudores varios	Peso argentino	166	141
Deudores varios	Otras monedas	1.417	533
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR	Dólar	82.954	50.753
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR	\$ No reajutable	3.949	3.093
Existencias	Dólar	54.670	42.515
Impuestos por recuperar	Dólar	16.481	604
Impuestos por recuperar	\$ Reajutable	7.722	9.930
Impuestos por recuperar	Peso mexicano	2.669	2.171
Impuestos por recuperar	Peso argentino	1.205	753
Impuestos por recuperar	Real brasileño	74	-
Impuestos por recuperar	Otras monedas	2.115	2.126
Gastos pagados por anticipado	Dólar	7.661	12.932
Gastos pagados por anticipado	\$ No reajutable	72	2.016
Gastos pagados por anticipado	Otras monedas	153	616
Impuestos diferidos	Dólar	2.822	3.574
Otros activos circulantes	Dólar	10.597	11.176
Otros activos circulantes	Euro	243	227
Otros activos circulantes	\$ Reajutable	93	81
Otros activos circulantes	\$ No reajutable	-	69
Otros activos circulantes	Otras monedas	137	72
Activo Fijo			
Terrenos	Dólar	5.537	5.537
Construcciones y obras de infraestructura	Dólar	41.082	42.247
Maquinarias y equipos	Dólar	1.413.630	866.150
Otros activos fijos	Dólar	266.167	282.806
Otros Activos			
Inversiones empresas relacionadas	Dólar	385.669	273.261
Inversiones empresas relacionadas	\$ Reajutable	1.486	1.679
Inversión en otras sociedades	Dólar	491	491
Menor valor inversiones	Dólar	17.194	19.004
Deudores a largo plazo	Dólar	7.627	6.820
Deudores a largo Plazo	\$ Reajutable	2.013	2.364
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR largo plazo	Dólar	296.097	334.247
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR largo plazo	\$ No reajutable	2.696	4.330
Intangibles	Dólar	22.325	18.532
Otros	Dólar	286.321	192.747
Otros	Otras monedas	74	32
Total Activos			
	\$ No reajutable	53.449	48.302
	Dólar	3.359.813	2.459.220
	Euro	20.799	19.899
	Peso argentino	7.780	4.000
	Otras monedas	37.119	19.570
	\$ Reajutable	155.808	60.640
	Real brasileño	14.767	12.562
	Peso colombiano	10.976	3.961
	Dólar australiano	6.476	2.601
	Yen japonés	830	864
	Peso mexicano	2.885	2.172

Pasivos Circulantes

Rubro	Moneda	Hasta 90 Días				90 Días A 1 Año			
		2007		2006		2007		2006	
		MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a largo plazo-porción corto plazo con vencimiento dentro de un año	Dólar	30.732	5,1872%	22.402	5,2370%	71.260	5,1872%	50.615	5,2370%
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	Dólar	9.744	L+0,2943%	9.508	L+0,2657%	27.935	L+0,2943%	26.356	L+0,2657%
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	Dólar	3.124	6,96%	2.915	6,96%	9.702	6,96%	9.055	6,96%
Dividendos por pagar	Dólar	119.895	-	67.787	-	-	-	-	-
Dividendos por pagar	\$ Reajutable	168	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	Dólar	111.939	-	68.008	-	19.595	-	224	-
Cuentas por pagar	\$ No reajutable	37.680	-	31.793	-	1.738	-	92	-
Cuentas por pagar	Euro	5.950	-	3.990	-	1.257	-	1.058	-
Cuentas por pagar	Peso argentino	4.373	-	2.776	-	221	-	-	-
Cuentas por pagar	Real brasileño	2.539	-	1.349	-	294	-	50.878	-
Cuentas por pagar	Peso mexicano	444	-	861	-	200	-	2.113	-
Cuentas por pagar	\$ Reajutable	56	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	Otras monedas	5.287	-	1.440	-	678	-	397	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	Dólar	765	-	155.695	-	249.520	-	-	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	\$ No reajutable	182	-	-	-	6.644	-	-	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	\$ Reajutable	-	-	62	-	-	-	-	-
Provisiones	Dólar	28.967	-	21.067	-	65.215	-	45.469	-
Provisiones	\$ No reajutable	1.808	-	1.647	-	4.540	-	3.898	-
Provisiones	Otras monedas	679	-	-	-	106	-	-	-
Retenciones	Dólar	36.495	-	23.596	-	3.222	-	2.561	-
Retenciones	\$ No reajutable	4.127	-	3.517	-	-	-	-	-
Retenciones	Peso argentino	214	-	-	-	-	-	-	-
Retenciones	Otras monedas	429	-	-	-	-	-	-	-
Ingresos percibidos por adelantado	Dólar	250.012	-	200.279	-	22.745	-	19.166	-
Otros pasivos circulantes	Dólar	1.947	-	4.743	-	3.049	-	2.499	-
Otros pasivos circulantes	\$ No reajutable	91	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos circulantes	Otras monedas	39	-	126	-	-	-	-	-
Total Pasivos Circulantes									
	Dólar	593.620		576.000		472.243		155.945	
	\$ Reajutable	168		-		-		-	
	\$ No reajutable	43.888		36.957		12.922		3.990	
	Euro	5.950		3.990		1.257		1.058	
	Peso argentino	4.587		2.776		221		-	
	Real brasileño	2.539		1.349		294		50.878	
	Peso mexicano	444		861		200		2.113	
	\$ Reajutable	56		62		-		-	
	Otras monedas	6.434		1.566		784		397	

Pasivos Largo Plazo al 31-12-2007

Rubro	Moneda	1 A 3 Años		3 A 5 Años		5 A 10 Años		Más De 10 Años	
		MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Dólar	203.032	5,1872%	222.571	5,1872%	579.049	5,1872%	147.529	5,1872%
Provisiones largo lazo	Dólar	52.626	-	20.090	-	7.820	-	-	-
Provisiones largo lazo	\$ No reajutable	4.600	-	109	-	43	-	-	-
Provisiones largo lazo	Otras Monedas	95	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto diferido a largo plazo	Dólar	-	-	-	-	-	-	147.184	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	69.956	L+0,2943%	23.196	L+0,2943%	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	6.752	6,96%	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	34.517	-	14.463	-	3.171	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ No reajutable	4	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Otras Monedas	236	-	-	-	-	-	-	-
Total Pasivos a Largo Plazo									
	Dólar	366.883		280.320		590.040		294.713	
	\$ No reajutable	4.604		109		43		-	
	Otras monedas	331		-		-		-	

Pasivos Largo Plazo al 31-12-2006

Rubro	Moneda	1 A 3 Años		3 A 5 Años		5 A 10 Años		Más De 10 Años	
		MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual	MUS\$	Tasa Int. Prom. Anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Dólar	143.758	5,2370%	157.600	5,2370%	405.931	5,2370%	146.061	5,2370%
Provisiones largo plazo	Dólar	19.925	-	10.046	-	4.967	-	-	-
Provisiones largo plazo	\$ No reajutable	3.953	-	70	-	36	-	-	-
Provisiones largo plazo	Otras monedas	129	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto diferido a largo plazo	Dólar	-	-	-	-	-	-	107.865	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	76.197	L+0,2657%	39.509	L+0,2657%	12.435	L+0,2657%	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	19.578	6,96%	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	12.008	-	7.396	-	2.039	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Otras monedas	2	-	-	-	24	-	-	-
Total Pasivos a Largo Plazo									
	Dólar	271.466		214.551		425.372		253.926	
	\$ No reajutable	3.953		70		36		-	
	Otras monedas	131		-		24		-	

Nota 29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resoluciones Exentas N° 306 y 307, ambas de fecha 6 de julio de 2007, esta Superintendencia aplicó a los señores Sebastián Piñera Echenique y Juan José Cueto Plaza, ambos directores de Lan Airlines S.A., una multa de 19.470 y 1.620 Unidades de Fomento, respectivamente, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra.

b) De Otras autoridades administrativas

Con fecha 21 de junio de 2007 las sociedades Lan Airlines S.A. y Lan Cargo S.A. fueron multadas, por requerimiento de la Fiscalía Nacional Económica, por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia, en causa Rol C-94-06, debiendo pagar cada una la suma de 165 Unidades Tributarias Anuales.

Nota 30. Hechos posteriores

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2007 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Nota 31. Medio ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

Nota 32. Gastos pagados por anticipado

La composición de este rubro es la siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Arriendo aeronaves (1)	2.910	3.283
Seguros de aviación y otros	2.643	6.271
Recepción aeronaves (2)	1.579	3.054
Oficinas del exterior	609	593
Publicidad no consumida	125	1.032
Servicios a bordo	20	141
Otros	-	1.190
Total	7.886	15.564

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que estos se devenguen.

(2) Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

Nota 33. Cuentas por pagar

La composición de este rubro es la siguiente:

	2007 MUS\$	2006 MUS\$
Combustible	52.888	36.807
Compras técnicas	38.984	13.975
Cumplimiento de metas agencias	15.968	10.766
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	11.142	11.779
Handling y Ground handling	10.598	10.891
Servicios a bordo	9.448	7.321
Publicidad	9.136	7.941
Tripulación	8.710	8.658
Arriendo de aeronaves y motores	7.929	5.691
Asesorías y servicios profesionales	7.567	9.230
Mantenciones generales	2.063	1.670
Comunicaciones	1.673	1.868
Seguros de aviación	1.242	6.162
Materiales y servicios de mantenimiento	787	3.119
Sistemas de distribución	-	1.140
Compañías aéreas interlineales	-	103
Otros proveedores	14.116	27.858
Total	192.251	164.979

Hechos relevantes

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 27 de diciembre de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045, lo siguiente:

Tal como esta compañía informó oportunamente, la Comisión Europea, en conjunto con el Departamento de Justicia de Estados Unidos, iniciaron en febrero de 2006 una investigación global que incluía a un gran número de aerolíneas internacionales de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por una posible concertación en los cobros por sobreprecio de combustible y otras tarifas en los mercados de carga en Europa y Estados Unidos.

Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha notificado a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A., de la instrucción de un proceso en contra de 25 de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

En Estados Unidos el Departamento de Justicia continúa con la investigación sobre la materia.

Lan Airlines S.A. se está imponiendo de los términos de la notificación con el fin de adoptar las acciones a seguir, hará sus descargos y rendirá las pruebas que juzgue oportunas a la defensa de sus intereses. Dado el estado procesal del trámite, no es posible en esta etapa anticipar el resultado del proceso.

2.- Con fecha 21 de diciembre de 2007, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en sesión Ordinaria del día 21 de diciembre de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 17 de enero de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 3 de agosto de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que LAN Airlines S.A. ("LAN") ha decidido implementar un cambio en su Programa de American Depositary Receipt ("ADR") modificando el número de acciones de LAN que representa cada American Depositary Share ("ADS"). Actualmente cada ADS representa cinco acciones de LAN y en virtud del cambio propuesto cada ADS pasará a representar una acción de LAN.

Al efecto, LAN ha transmitido las instrucciones correspondientes a The Bank of New York , en su carácter banco depositario del Programa de ADR. De acuerdo al calendario preparado por dicho banco, salvo circunstancias especiales que pudieran modificar dicho calendario pero que no se advierten hasta ahora, el cambio propuesto debería encontrarse completado para el día 16 de Agosto de 2007.

4.- Con fecha 31 de julio de 2007 se informó que en Sesión Ordinaria del día 31 de julio de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 23 de agosto de 2007, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

5.- Con fecha 31 de julio de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con fecha 30 de julio de 2007 el Presidente del Directorio ha sido notificado de la renuncia al cargo de Director de la Compañía del señor Sebastián Piñera Echenique.

6.- Con fecha 12 de julio de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con esta misma fecha el Directorio de Lan Airlines S.A. autorizó la incorporación a su flota de largo alcance de 32 aeronaves Boeing 787 a ser entregadas entre los años 2011 y 2016. De estas 32 aeronaves, 26 serán adquiridas y 6 arrendadas. El monto total aproximado de esta inversión asciende a la suma de US\$ 3.200 millones. Adicionalmente, se aprobaron 10 opciones de compra para este mismo tipo de aeronave para los años 2017 y 2018.

7.- Con fecha 23 de mayo de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que con esta misma fecha se ha procedido con la emisión de 1.574.132 nuevos ADR's representativos de 7.870.660 acciones de la Sociedad, los cuales fueron integramente colocados por Merrill Lynch & Co. entre inversionistas extranjeros, de conformidad con lo acordado en el Underwriting Agreement suscrito con fecha 18 de mayo de 2007 entre Merrill Lynch & Co. y la Compañía (el "Underwriting Agreement").

De estas 7.870.660 acciones, la cantidad de 6.184.130 acciones corresponden a acciones adquiridas en el proceso de colocación materializado a través del sistema de transacción en rueda denominado Subasta de un libro de Ordenes en la Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, con fecha 18 de mayo de 2007. Las restantes 1.686.530 acciones, corresponden a las acciones adicionales colocadas por Merrill Lynch & Co. entre inversionistas extranjeros en ejercicio de la opción de compra otorgada en el Underwriting Agreement.

El precio de colocación de la totalidad de las 7.870.660 acciones de la Sociedad que se destinaron al plan de ADR's, fue la cantidad de \$8.401.- por acción.

8.- Con fecha 18 de mayo de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión celebrada el día 17 de mayo de 2007, el Directorio acordó, por la unanimidad de sus asistentes lo siguiente:

a) Dar inicio a contar del día 18 de mayo de 2007 y mediante la publicación en el diario La Tercera del Aviso que dispone el artículo 29 del Reglamento de Sociedades Anónimas, al periodo de opción preferente de suscripción de 19.881.819 acciones de pago emitidas por la Sociedad con cargo al aumento de capital acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas de fecha 5 de abril de 2007.

b) Fijar el precio de colocación de las acciones que serán ofrecidas preferentemente a los accionistas de la Sociedad durante el período de opción preferente en la cantidad de US\$ 16,11208 por acción, pagadero en su equivalente en pesos de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial el día 18 de Mayo de 2007, esto es, la cantidad de \$8.401 por acción.

c) Proceder con fecha 18 de Mayo de 2007 con la colocación de un total de 11.243.865 acciones de la Sociedad, a un precio de US\$ 16,11208 por acción, pagadero en su equivalente en pesos de acuerdo con el tipo de cambio Dólar Observado publicado en el Diario Oficial el día 18 de mayo de 2007, esto es, la cantidad de \$8.401 por acción, a través del sistema de transacción en rueda denominado Subasta de un libro de Ordenes en la Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, de acuerdo con los parámetros de la oferta de acciones ingresada el pasado día 15 de mayo de 2007.

9.- Con fecha 9 de mayo de 2007 se envió adjunto un Comunicado de Prensa emitido conjuntamente por TAM Linhas Aéreas y TAM Mercosur, por una parte, y la alianza LAN, integrada por LAN Airlines S.A., LAN Perú, LAN Argentina y LAN Ecuador, relativo a acuerdos comerciales.

10.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION los Estados Financieros consolidados.

11.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM 20-F.

12.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM F-3.

13.- Con fecha 7 de mayo de 2007 se informó que en carácter de hecho esencial se presentó a UNITED STATES SECURITIES AND EXCHANGE COMMISSION el FORM 6-K.

14.- Con fecha 10 de abril de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que, en la Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A., celebrada con fecha 5 de Abril de 2007, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,16638 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2006, el que será pagado a partir del día 25 de abril de 2007, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

15.- Con fecha 27 de marzo de 2007 se informó en carácter de hecho esencial los siguientes acuerdos adoptados en Sesión de Directorio de Lan Airlines S.A. celebrada el día 27 de marzo de 2007:

Con motivo del aumento de capital que se propondrá a la Junta Extraordinaria de Accionistas que se llevará a cabo el día 5 de abril de 2007, se aprobó la designación de Merill Lynch & Co. como agente colocador internacional y de la oficina de abogados Cleary Gottlieb Steen & Hamilton LLP como asesores legales en Estados Unidos de América.

Asimismo y en relación con el aumento de capital antes indicado, se aprobó la contratación de Deutsche Securities Corredores de Bolsa Limitada y de Celfin Capital S.A. corredores de Bolsa como agentes colocadores en el mercado chileno y de la oficina de abogados Barros & Errázuriz Abogados Limitada como asesores legales en Chile.

16.- Con fecha 6 de marzo de 2007 se informó en carácter de hecho relevante que en Sesión Extraordinaria de Directorio celebrada el día 6 de marzo de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el día 5 de abril de 2007 inmediatamente a continuación de la Junta Ordinaria de Accionistas de la Compañía, la cual se celebrará a las 11:00 horas, para tratar las siguientes materias:

a) Dejar sin efecto el aumento de capital por 7.500.000 (siete millones quinientas mil) acciones de pago, acordado por la Junta Extraordinaria de accionistas celebrada el día 26 de enero de 2007.

b) Aumentar el capital social de Lan Airlines S.A. mediante la emisión de 22.090.910 (veintidós millones noventa mil novecientos diez) acciones de pago, al precio y demás condiciones que acuerde la Junta de Accionistas. Se hace presente que el Directorio de la compañía tiene la intención de colocar una parte de este aumento de capital para ser transado en mercados de valores extranjeros, a través del mecanismo de certificados americanos de depósito de acciones, también conocidos como ADRs.

c) Destinar una parte de dicho aumento de capital a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la ley 18.046.

d) Modificar los estatutos sociales para ajustarlos a los acuerdos adoptados por la Junta.

e) Facultar al Directorio de la Sociedad para solicitar la inscripción de las acciones representativas del aumento de capital en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros; proceder a su colocación, y acordar los términos de los planes de compensación mencionados anteriormente; y

f) Adoptar los demás acuerdos necesarios para implementar los acuerdos anteriores.

17.- Con fecha 31 de enero de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que, el Directorio de Lan Airlines S.A. ("LAN"), en sesión del día 30 de enero de 2007, acordó poner en conocimiento público el hecho que desde el mes de septiembre de 2006, LAN, actuando a través de una sociedad filial, ha concurrido a otorgar financiamientos por un monto total de aproximadamente US\$ 17.100.000 (los "Créditos") a VRG LINHAS AEREAS S.A. ("Nueva Varig"). Los Créditos son convertibles en acciones de Nueva Varig, a sola opción de LAN.

Aún cuando el monto de la inversión no tiene un efecto significativo para la compañía, se ha acordado hacer pública esta información ya que, de ejercerse la opción de convertibilidad referida, LAN podría pasar a tener una participación minoritaria en la Nueva Varig.

Nueva Varig es una sociedad anónima constituida según las leyes de Brasil, la cual fue formada con el objeto de adquirir parte de los activos de la aerolínea Varig S.A., dentro del proceso de quiebra de dicha empresa, y se encuentra actualmente operando conforme a la autorización técnico operativa ("CHETA") otorgada por la autoridad aeronáutica brasileña.

La compañía mantiene negociaciones con los accionistas de Nueva Varig para eventualmente ejercer su opción de participación en dicha sociedad mediante la capitalización de los Créditos.

De conformidad con lo anterior, el Directorio de la Sociedad ha acordado cesar el carácter de reservado del acuerdo que autorizó el otorgamiento de los Créditos, adoptado con fecha 26 de septiembre de 2006, informado oportunamente a esa Superintendencia con carácter de hecho reservado.

18.- Con fecha 30 de enero de 2007 se informó que, en la Junta Extraordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A., celebrada con fecha 26 de enero de 2007 y con la asistencia de accionistas que representaban un 80,1% del total de las acciones suscritas y pagadas de la Sociedad, se adoptaron los siguientes acuerdos:

- Aumentar el capital social de la cantidad de US\$ 134.303.353, dividido en 318.909.090 acciones de una misma serie, nominativas, de carácter ordinario, sin valor nominal, íntegramente suscritas y pagadas, a la cantidad de US\$ 206.478.253, dividido en 326.409.090 acciones, mediante la emisión de 7.500.000 acciones de pago de iguales características a las existentes, representativas en total de un aumento de capital por la cantidad de US\$ 72.174.900.

- Destinar desde ya un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado, esto es, la cantidad de 750.000 acciones, a planes de compensación que el Directorio elaborará al efecto para los trabajadores de la Sociedad y de sus filiales, conforme lo dispuesto en los incisos tercero, cuarto y quinto del artículo 24 de la Ley 18.046, mediante un programa de opciones para la suscripción de acciones de la Sociedad, quedando ampliamente facultado para ello.

Las acciones no suscritas por los accionistas en ejercicio de su opción preferente o aquellas cuyos derechos de opción preferente sean renunciados total o parcialmente, o las correspondientes a fracciones producidas en el prorrateo entre los accionistas, podrán ser destinadas por el Directorio a

los mencionados planes de compensación, y el saldo de acciones que no se hayan aplicado en definitiva a este objeto, podrán ser ofrecidas entonces libremente a los accionistas o a terceros.

- Facultar al Directorio de la sociedad para proceder a la determinación final del precio de colocación de las acciones de pago, de conformidad con lo que dispone el inciso segundo del artículo 28 del Reglamento de Sociedades Anónimas. En todo caso, la Junta acordó que el precio para las nuevas acciones no podrá ser inferior a la cantidad de US\$ 9,62332 por acción, en su equivalente en pesos de acuerdo con el valor del tipo de cambio denominado Dólar Observado publicado en el Diario Oficial el día en que el Directorio fije el precio de colocación.

Este monto corresponde al valor promedio ponderado de cotización bursátil de las acciones de la Compañía durante los 120 días inmediatamente anteriores a la Junta, en la Bolsa de Comercio de Santiago, Bolsa de Valores, esto es, la cantidad de \$ 5.187,45 por acción, lo cual, al valor del tipo de cambio Dólar Observado publicado con fecha 25 de enero de 2007, corresponde a la cantidad en dólares antes indicada.

- Facultar al Directorio de la sociedad para proceder y acordar los términos de la emisión y colocación de las acciones de pago necesarias para la materialización del aumento de capital acordado y de su suscripción y pago, y para solicitar la inscripción de dichas acciones en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros y en una o más bolsas de valores autorizadas del país.

- Sustituir los artículos Quinto permanente y Primero transitorio de los estatutos sociales, a fin de ajustarlos a los acuerdos adoptados por la Junta.

19.- Con fecha 10 de enero de 2007 se envió copia de carta enviada con esta misma fecha a los accionistas de la sociedad, por medio de la cual se les informó sobre la convocatoria a la Junta Extraordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. a celebrarse el próximo día 26 de enero de 2007 y se les acompañó un modelo del poder que podrán otorgar para hacerse representar en dicha junta.

20.- Con fecha 10 de enero de 2007 se envió copia de la publicación efectuada el 10 de enero de 2007 en el diario La Tercera, del aviso de citación a Junta Extraordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A.

21.- Con fecha 10 de enero de 2007 se informó que en Sesión de Directorio de la sociedad Lan Airlines S.A., se acordó citar a los señores accionistas a Junta Extraordinaria de Accionistas a celebrarse a las 11:00 horas del día 26 de Enero de 2007 en Avenida Américo Vespucio Sur 901, comuna de Renca, Santiago, con el objeto de someter a la consideración de los accionistas las siguientes materias:

- a) Aumentar el capital social mediante la emisión de 7.500.000 acciones de pago, al precio y demás condiciones que acuerde la Junta de Accionistas,
- b) Destinar una parte de dicho aumento de capital a planes de compensación en los términos del artículo 24 de la ley 18.046;
- c) Modificar los estatutos sociales para ajustarlos a los acuerdos adoptados por la Junta;
- d) Facultar al Directorio de la sociedad para solicitar la inscripción de las acciones representativas del aumento de capital en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros; proceder a su colocación; y acordar los términos de los planes de compensación mencionados anteriormente; y
- e) Adoptar los demás acuerdos necesarios para implementar los acuerdos anteriores.

Análisis razonado

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias.

1. Balance General

Al cierre del ejercicio 2007, los activos totales de la Sociedad presentan un aumento de MUS\$ 1.036.911 con respecto al año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 39,4%.

El Activo circulante de la Sociedad aumenta en MUS\$ 338.749 (58,1%) respecto al año anterior, pudiendo observarse las principales variaciones positivas en los rubros Disponible, Depósitos a plazo y Valores Negociables (118,7%) originado por los fondos obtenidos de la colocación de acciones por parte de la Sociedad, otros rubros que presentan variaciones positivas son: Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas (61,4%), Existencias (28,6%), Deudores varios (38,3%) y Deudores por ventas (27,7%).

El índice de liquidez de la Sociedad muestra un aumento de un 15,6%, pasando de 0,70 veces en el año 2006 a 0,81 veces en el año 2007. Los Activos circulantes crecieron un 58,1% mientras el Pasivo circulante sólo lo hizo en un 36,7%. Se observa además, un aumento en el índice que muestra la razón ácida (60,0%) pasando de 0,21 veces en el año 2006 a 0,33 veces en el año 2007.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 1.726.416, presenta un aumento neto de 44,3% respecto al año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.196.740. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto del rubro Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de cinco aeronaves A318, de tres aeronaves Boeing 767 y dos aeronaves A320 para el transporte de pasajeros; por la incorporación de motores de repuesto y unidades rotables para soportar la operación de la flota, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación Acumulada dado por la depreciación del ejercicio.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 853.507 en el año 2006 a MUS\$ 1.021.993 en el año 2007, lo cual representa un incremento del 19,7%. Las principales variaciones están explicadas por el incremento en los rubros de Inversión en empresas relacionadas (40,8%), y el rubro Otros (48,6%) producto del aumento en los anticipos pagados para la adquisición de aeronaves. La principal disminución se presenta en los Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas (11,8%).

El Pasivo circulante de la Sociedad aumenta en MUS\$ 307.665 (36,7%), con lo que cierra el ejercicio 2007 en MUS\$ 1.145.607. La variación se explica, principalmente, por los aumentos en los rubros de Dividendos por Pagar (77,1%), Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas (65,1%), Provisiones (40,6%), Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo - porción corto plazo (39,7%) e Ingresos percibidos por adelantado (24,3%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad disminuye en un 13,3%, pasando de 1,34 veces en el año 2006 a 1,16 veces en el año 2007 y su participación sobre la deuda total aumentó en un 2,3%, pasando de 41,7% en el año 2006 a 42,7% en el año 2007.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 367.514 (31,4%), con lo que cierra el ejercicio 2007 en MUS\$ 1.537.043. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (35,0%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves, y las Provisiones de Largo Plazo (118,2%). La principal disminución está dada por el rubro Otros pasivos a largo plazo (10,0%).

Al cierre del ejercicio 2007, el 95% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo que presenta la Sociedad, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad, disminuye en un 16,7%, pasando de 1,87 veces en el año 2006 a 1,56 veces en el año 2007, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 1,7%, pasando de 58,3% en el año 2006 a un 57,3% en el año 2007.

El indicador de endeudamiento total sobre el patrimonio de la Sociedad disminuye en un 15,3%, pasando de 3,21 veces en el año 2006 a 2,72 veces en el año 2007.

La variación del Patrimonio se explica, principalmente, por el aumento del Capital Social a través de la emisión de acciones de pago, de las cuales han sido suscritas y pagadas el 90%, por los resultados obtenidos durante el ejercicio 2007, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a los resultados del año 2006 y la distribución de dividendos provisorios con cargo a resultados del presente año.

2. Estado de Resultados Individual

La utilidad neta al 31 de Diciembre de 2007 alcanza a MUS\$ 308.323, lo que representa una variación de MUS\$ 67.023, equivalentes a un aumento de 27,8% con respecto al ejercicio anterior. Excluyendo la utilidad extraordinaria registrada a nivel no operacional en el primer trimestre de 2006, la utilidad neta al 31 de Diciembre de 2007 muestra un aumento de 48,5%. El resultado operacional alcanza a MUS\$ 270.455 que comparado con el ejercicio del año anterior registró un aumento de 33,8%, equivalente a MUS\$ 68.249. Este resultado se debe, principalmente, a las operaciones internacionales de carga y pasajeros, tanto regionales como de largo alcance de la compañía. Por otra parte, el resultado no operacional mostró un aumento de MUS\$ 13.621 en el ejercicio 2007 en relación con el resultado positivo de MUS\$ 74.333 del ejercicio 2006.

Los ingresos de explotación aumentaron un 8,3% con respecto al ejercicio 2006, alcanzando MUS\$ 2.089.801. Esta alza se debe principalmente al aumento de 10,8% en los ingresos de pasajeros y a un crecimiento de 30,9% en el rubro otros ingresos, compensados en parte con una disminución de 4,1% en los ingresos de carga.

El incremento de 10,8% en los ingresos de pasajeros equivale a MUS\$ 104.515, y se explica principalmente por el crecimiento del tráfico internacional y a una sólida posición competitiva. Lo anterior se ve representado en un mayor tráfico internacional de 8,1%, equivalente a 208 mil pasajeros aproximadamente, logrado gracias al buen desempeño de las rutas de largo alcance.

Por otro lado, el ítem otros ingresos se incrementa en MUS\$ 83.278 equivalentes a 30,9% de variación, producto, principalmente, de un aumento en el arriendo de aviones y servicios de mantenimiento a otras compañías del grupo.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden en el ejercicio 2007 a MUS\$ 1.819.346 lo que comparado con el ejercicio del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 91.356 equivalentes a un 5,3%. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

- a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 26.777 lo que equivale a un 6,2% de variación con respecto al ejercicio del año anterior.
- b) Las comisiones reflejan una disminución de MUS\$ 27.251 equivalentes a un 8,8% de variación. Esto se debe, principalmente, a un cambio en la estructura de comisiones en el negocio de carga.
- c) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en MUS\$ 12.477 lo que representa un 4,1% de variación con respecto al ejercicio del año 2006, lo que se explica, principalmente, por el aumento en los costos de handling y tasas aeronáuticas, producto de la mayor operación.
- d) El ítem mantenimiento presenta mayores costos por MUS\$ 23.840 equivalentes a 20,2% de variación. Se explica por una mayor operación respecto al ejercicio 2006.
- e) Los gastos de depreciación y amortización aumentaron en un 30,2%, lo que equivale a MUS\$ 25.710, esto debido, principalmente, a la incorporación de tres aviones a la flota B767, cinco a la flota A318, dos a la flota A320 y compensados parcialmente por la disminución de un avión de la flota B737.

El resultado no operacional registró una utilidad neta de MUS\$ 87.954 que comparada con la utilidad neta del ejercicio del año anterior de MUS\$ 74.333 significa mayores ingresos por MUS\$ 13.621.

Este aumento se origina, principalmente, por el aumento en la utilidad inversión empresas relacionadas en MUS\$ 35.901 que equivale a un 32,5% de variación, al aumento de los ingresos financieros en MUS\$ 15.432 y a una disminución en las pérdidas inversión empresas relacionadas en MUS\$ 13.161, todo esto compensado por la disminución de los otros ingresos fuera de la explotación en MUS\$ 17.635, producto, principalmente, del efecto del cambio de criterio en la contabilización de los costos de mantenimiento de fuselaje y motores de aviones propios reflejado en el año 2006, por el aumento, de los gastos financieros en MUS\$ 17.464 y de los otros egresos fuera de la explotación en MUS\$ 26.822 producto, principalmente, del registro de una provisión por contingencia asociada a la investigación de líneas aéreas cargueras (Comisión Europea).

3. Análisis y explicación flujo neto originado por las actividades de operación, inversión y financiamiento.

El Flujo de operación de la Sociedad, presenta un aumento de MUS\$ 203.484, respecto al ejercicio anterior, debido principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por venta (17,5%) y los mayores Pagos a proveedores y personal (13,9%). Ha tenido, también, un efecto importante sobre este flujo el aumento de los Intereses pagados (34,2%), el aumento de los ingresos financieros (102,8%) y el ingreso de Dividendos por MUS\$ 32.814, percibidos principalmente de Lan Cargo S.A.

El flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 106.996 respecto al ejercicio anterior debido, principalmente, por los mayores pagos de dividendos (148,3%) y a la disminución en la Obtención de préstamos (41,3%) efectuados por la Sociedad. Este efecto se ve compensado por el aumento de capital social efectuado por la Sociedad, a través de la emisión de acciones de pago, por MUS\$ 319.141.

El flujo de inversión, se presenta menos negativo en MUS\$ 23.455, con respecto al año anterior, esta variación se explica, por la disminución de Otros préstamos a empresas relacionadas (87,7%) y el aumento en la recaudación de Otros préstamos a empresas relacionadas (72,2%), cuyo efecto se ve compensado por el aumento en las Inversiones en instrumentos financieros por MUS\$ 16.343 y la incorporación de Activos Fijos (12,9%), debido, en su mayor parte, de la compra de cinco aeronaves de la flota Airbus A318, dos aeronaves de la flota Airbus A320 y tres aeronaves de la flota Boeing 767, y la disminución en las Ventas de Otras Inversiones (47,1%) y Ventas de activo fijo (88,3%).

Finalmente, el flujo neto de la Sociedad generado durante el ejercicio 2007, presenta una variación positiva de MUS\$ 119.943 respecto al mismo ejercicio del año anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto totalmente por los flujos de operación y financiamiento.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad para el año 2007. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el ejercicio, la Sociedad reconoció como ganancia neta MUS\$ 6.566. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda adquirida durante el año 2006 y 2007 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijó anticipadamente la tasa de interés para el financiamiento de 21 aviones Airbus con entrega entre el 2008 y 2010 y 8 Boeing 767-300 que se entregarán entre los años 2008 y 2009 (nota 26 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap), (ii) otra porción con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call) y (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos.

De esta manera la Sociedad disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad reconoció en el resultado acumulado del ejercicio una pérdida de MUS\$ 1.718. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 31 de diciembre 2007, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 59.114. Al 31 de diciembre, aproximadamente un 97% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 97%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 92% de sus activos, principalmente, Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En el año 2007, la Sociedad registró una ganancia neta por estos conceptos de MUS\$ 16.710, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

La economía mundial durante el 2007 fue afectada por la interacción de diversos factores, los que provocaron una moderada desaceleración en su ritmo de crecimiento respecto del año anterior y una gran incertidumbre en los mercados mundiales. Para el 2007 se espera un crecimiento cercano al 5,3% y las proyecciones para el 2008 están en torno al 4,8%.

Los indicadores para Europa muestran una economía con cierta desaceleración, impulsada en gran medida por un débil crecimiento del consumo. Se estima un crecimiento cercano al 2,6% para el año 2007 (aproximadamente 1,7% en el año 2008).

En Estados Unidos la economía continúa experimentando un debilitamiento sostenido, provocado principalmente por la fase recesiva que enfrenta el sector inmobiliario, impactando fuertemente los mercados bursátiles mundiales. Para el 2007 se espera un crecimiento aproximado de 2,2% (1,8% para el año 2008).

La región, a pesar de encontrarse mejor preparada para lidiar con la volatilidad financiera internacional, producto del superávit en cuentas corrientes y el precio de las materias primas, entre otros; se podría ver afectada con el panorama económico internacional. Durante el año hubo países como Argentina y Brasil que sorprendieron al mercado y superaron las expectativas económicas de los analistas. Estimando un crecimiento cercano al 5,4% para la región (aproximadamente 4,5% en el año 2008).

La economía nacional se ve ligeramente afectada por la crisis energética y la devaluación del dólar observada en el año 2007. Las perspectivas inflacionarias han ido en aumento y existe un importante superávit fiscal generado principalmente por los ingresos provenientes del alto precio del cobre. Se proyecta un crecimiento entre el 4,5% y 5,5% para el 2008, estimándose un aproximado de 5,2% para el 2007.

Bajo este entorno económico, la industria aeronáutica tanto nacional como internacional ha experimentado una evolución positiva a pesar del alto precio del combustible. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento logrando un importante resultado tanto para el último trimestre del 2007, como para el ejercicio completo del mismo año.

6. Índices financieros

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Individual:

	31-12-2007	30-09-2007	31-12-2006	30-09-2006
- Índices de Liquidez				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante / pasivo circulante)	0,81	0,99	0,70	0,75
Razón ácida (veces) (Fondos disponibles / pasivo circulante)	0,33	0,38	0,21	0,13
- Índices de Endeudamiento				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo / Patrimonio)	2,72	2,04	3,21	2,86
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	42,70	40,24	41,74	36,86
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	57,30	59,76	58,26	63,14
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / Gastos financieros)	11,40	10,66	9,53	8,82
- Índices de Actividad				
Total de activos	3.670.702	3.064.417	2.633.791	2.315.666
Inversiones	639.325	220.282	536.451	424.837
Enajenaciones	179	144	6.313	6.283
Rotación de inventario (Costo venta / Inventario promedio)	24,87	17,38	27,58	19,17
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	14,47	20,71	13,06	18,78
- Índices de Rentabilidad				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta / Patrimonio promedio)	0,38	0,26	0,43	0,27
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / Activos promedio)	0,10	0,08	0,11	0,07
Rendimiento activos operacionales (Resultado operacional / Activos operacionales promedio)	0,10	0,09	0,11	0,08

Considerando activos operacionales al total de activo menos impuesto diferido, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales y mayor y menor valor de inversión.

	31-12-2007	30-09-2007	31-12-2006	30-09-2006
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / N° acciones suscritas y pagadas)	0,91	0,61	0,76	0,46
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / Precio de mercado)	0,04	0,04	0,02	0,03

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Individual:

	31-12-2007	30-09-2007	31-12-2006	30-09-2006
- Índices de Resultados				
Ingresos de explotación	2.089.801	1.489.608	1.930.196	1.399.657
Carga	666.045	471.295	694.233	505.380
Pasajeros	1.071.258	764.929	966.743	707.278
Otros	352.498	253.384	269.220	186.999
Costos de explotación y Gastos de administración	1.819.346	1.284.405	1.727.990	1.254.224
Combustibles	457.166	320.348	430.389	328.951
Comisiones	280.979	200.075	308.230	233.939
Gastos de aterrizaje y otras rentas	316.383	219.807	303.906	209.320
Remuneraciones	248.256	177.217	248.890	176.707
Mantenimiento aviones	142.123	104.793	118.283	78.511
Arriendo aviones	117.946	85.991	109.475	81.336
Depreciación y amortización	110.721	79.200	85.011	63.059
Otros gastos de operación	95.353	60.160	80.417	50.377
Servicios pasajeros	50.419	36.814	43.389	32.024
Resultado Operacional	270.455	205.203	202.206	145.433
Gastos financieros	34.451	25.398	32.419	22.926
Resultado no Operacional	87.954	40.189	74.333	33.902
R.A.I.I.D.A.I.E.	501.042	349.246	393.974	262.671
Utilidad (Pérdida) después de Impuestos	308.323	207.503	241.300	147.652