



3ra Cumbre Anual de Inversionistas, Chile 2008
Santander / Revista Capital

Sr. Jorge Awad
8 de mayo de 2008

Esta presentación puede incluir comentarios relacionados a la perspectiva futura del negocio de la Compañía y resultados financieros y operacionales anticipados. Estas expectativas son altamente dependientes de la economía, la industria aeronáutica, precios de commodities, mercados internacionales y eventos externos. En este sentido, las expectativas están sujetas a cambio y asumimos que no tenemos la obligación de publicar comentarios que actualicen o revisen eventos o circunstancias que puedan producirse luego de la fecha de esta presentación. Mayor información de los factores de riesgo que puedan afectar nuestros resultados están contenidos en nuestro documento 20-F correspondiente al año terminado el 31 de diciembre de 2006

La información, tablas y logos contenidos en esta presentación no deben ser utilizadas sin el consentimiento de LAN.



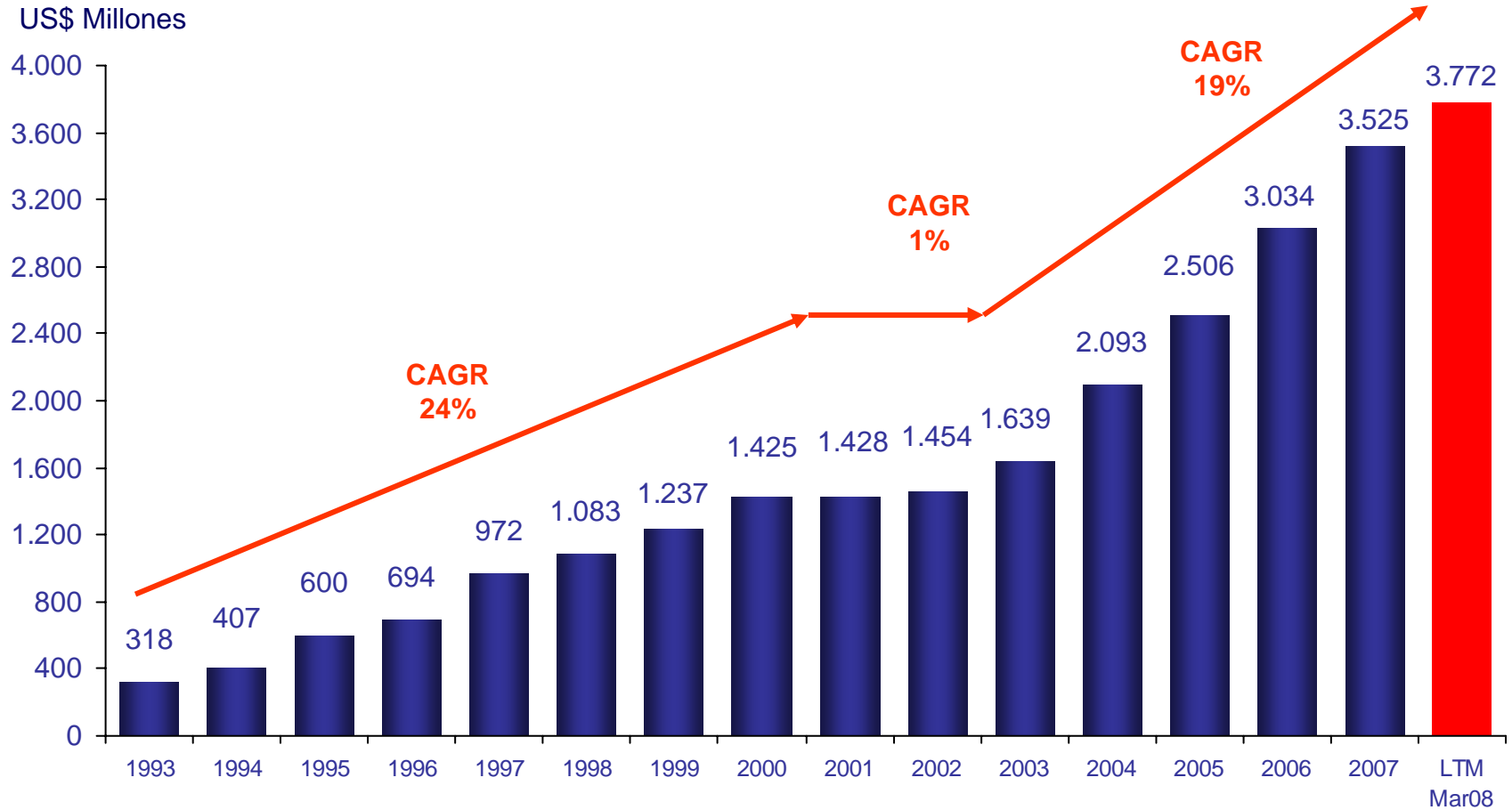
Resultados Financieros

Desarrollo de Negocios

Perspectivas Futuras

Continuo Crecimiento de Ingresos

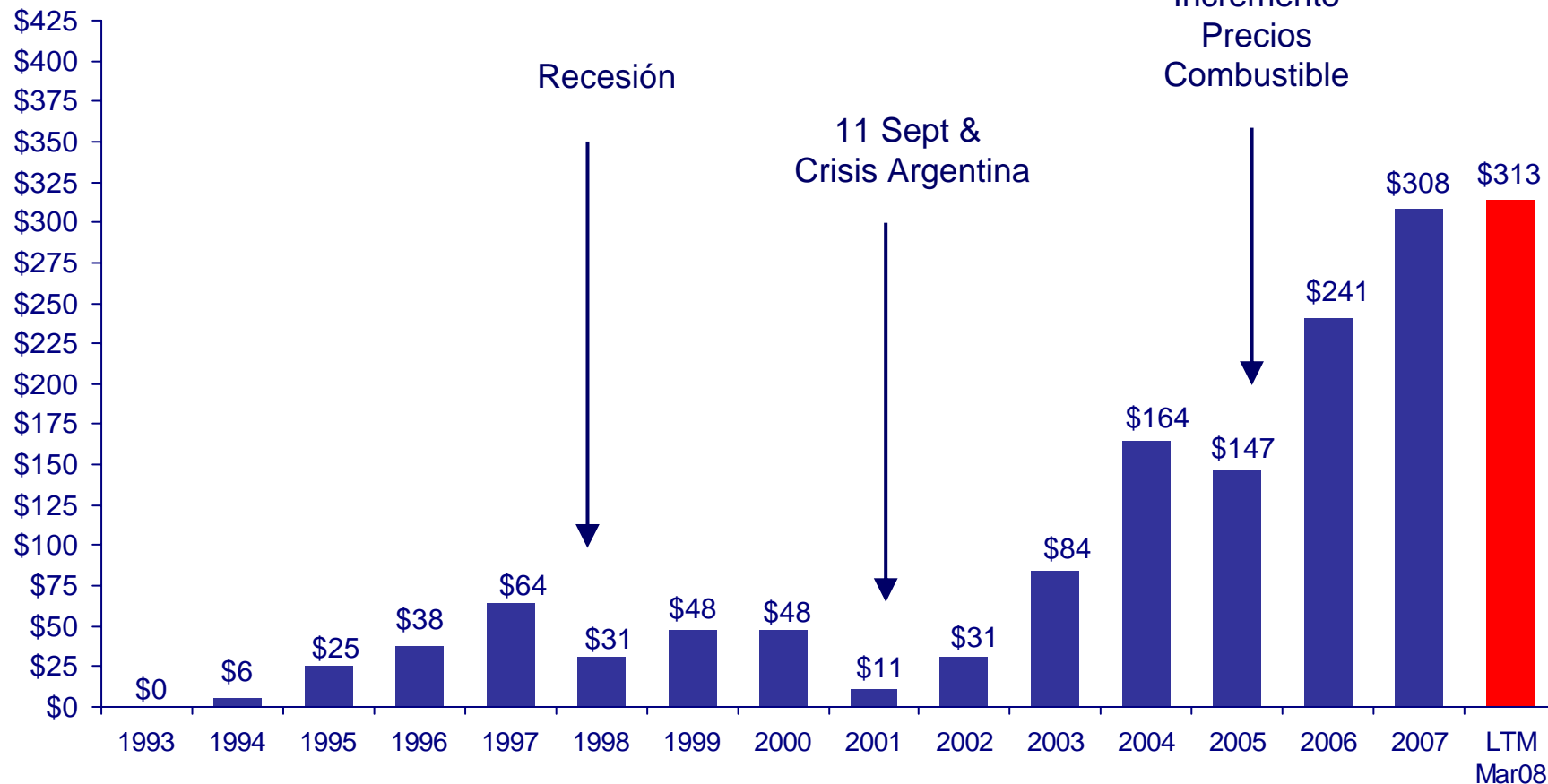
Ingresos Operacionales 1993 – LTM Marzo 2008



Utilidad Neta Supera los US\$300 millones

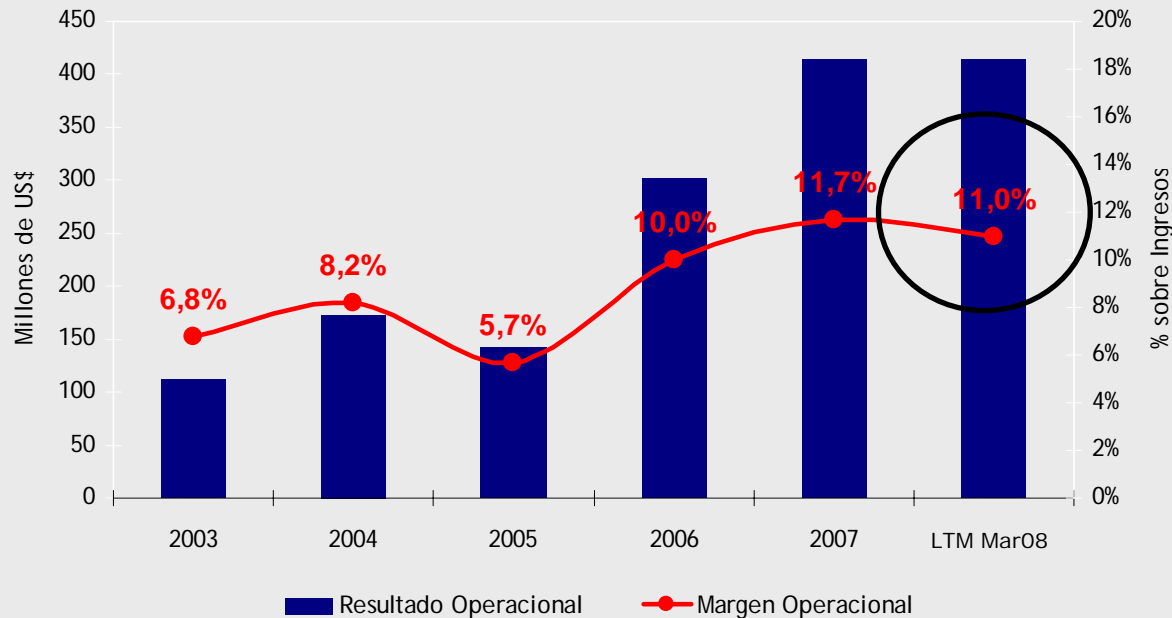
Utilidad Neta 1993 – LTM Marzo 2008

(US\$ millones)



Recuperación de Margen Operacional...

Resultado Operacional y Margen, 2003 - LTM Marzo 2008

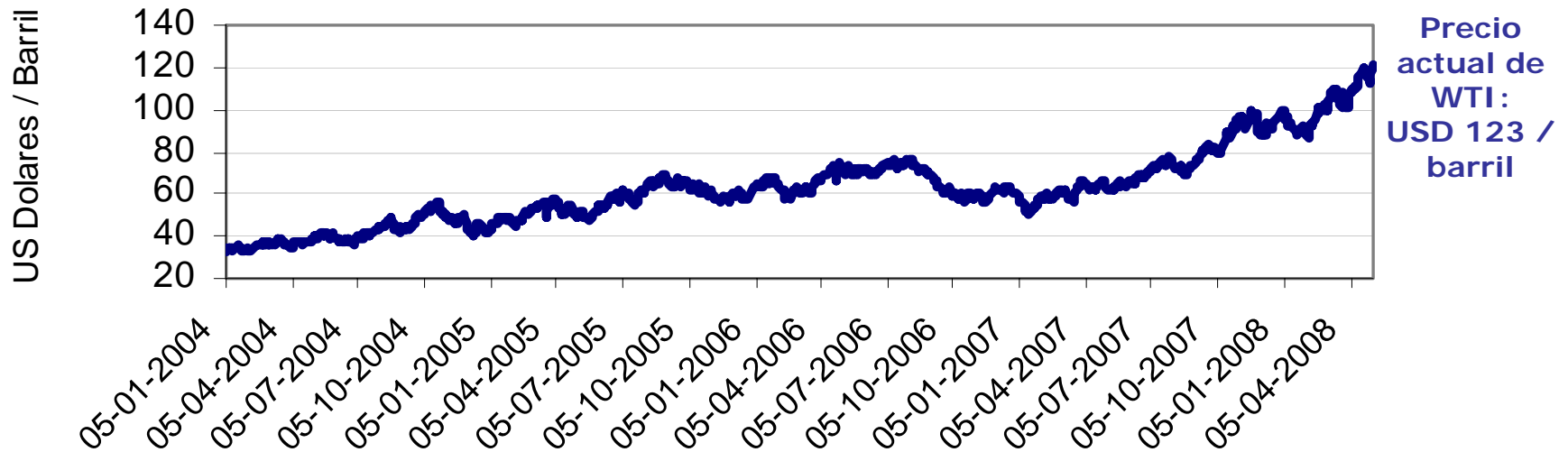


Mejora impulsada por:

- ✓ Crecimiento de tráfico en negocio de pasajeros
- ✓ Implementación de la "nueva forma de viajar"
- ✓ Eficiencia en costos

Precios de Petróleo WTI (2004 – 6 de mayo de 2008)

Evolución Precio WTI 2004 - 6 de mayo 2008



➤ Mayores precios de combustible en el primer trimestre de 2008 significaron para LAN mayores costos por US\$114 millones.

LAN es una de las Pocas Aerolíneas "Investment Grade"

(En US\$ millones)	Al 31 de marzo de	
	2008	2007
Activos		
Activo Circulante	1.045	706
Caja y Equivalentes	335	160
Cuentas por cobrar	515	392
Otros	195	154
Activo Fijo	2.388	1.845
Aviones	2.084	1.602
Otros	304	243
<u>Otros Activos</u>	<u>508</u>	<u>410</u>
TOTAL ACTIVOS	3.941	2.960

(En US\$ millones)	Al 31 de marzo de	
	2008	2007
Pasivo y Patrimonio		
Pasivo Circulante	995	814
Pasivos de Largo Plazo	1.859	1.429
Oblig con bancos	1.265	928
Provisiones	105	51
Oblig por leasing	220	274
Otros	269	176
<u>Interes Minoritario</u>	<u>8</u>	<u>4</u>
Patrimonio	1.079	712
Capital	453	134
Otras Reservas	0	3
<u>Ut retenidas</u>	<u>626</u>	<u>578</u>
TOTAL PASIVOS Y PAT	3.941	2.960

- LAN tiene una sólida posición de caja
- No tiene deuda de corto plazo
- Deuda de largo plazo solo para financiamiento de flota
- Bajas tasas de interés, mas de 90% de la deuda financiera a tasa fija
- Exitoso aumento de capital en 2007

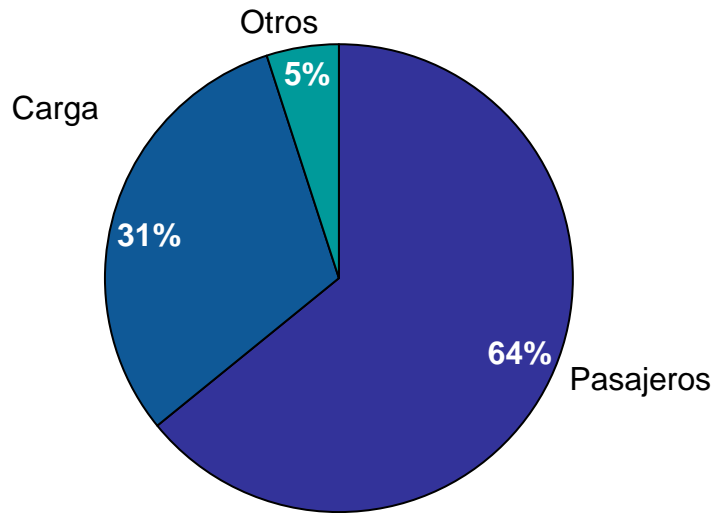


**Fitch ratifica
clasificación de
BBB**

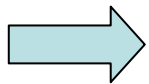
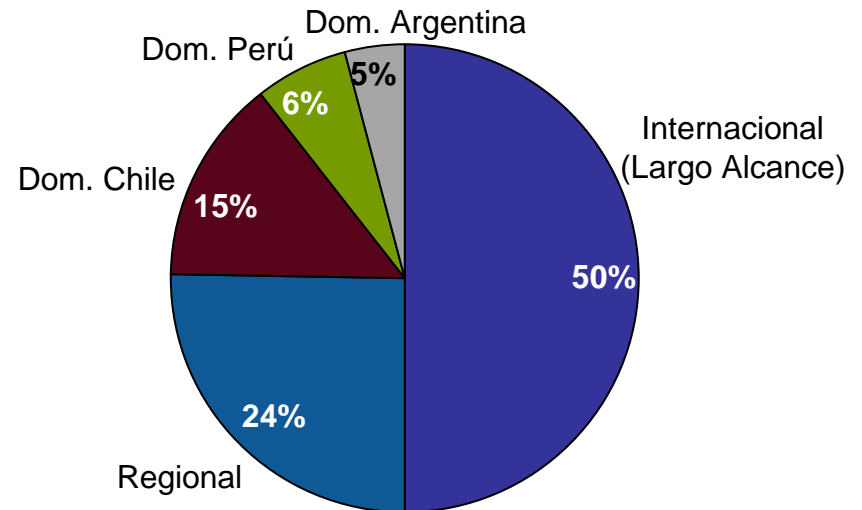
Permite acceder a
condiciones de
financiamiento atractivas

Con un Modelo de Negocios Altamente Diversificado

Operaciones de Pasajeros y Carga
(% Ingresos Operacionales)



Operación de Pasajeros Diversificada
(% ASKs)



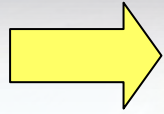
El alto nivel de diversificación es una ventaja competitiva del modelo de negocios de LAN

Resultados Financieros

Desarrollo de Negocios

Perspectivas Futuras

LAN Opera la Mas Completa Red de Destinos en la Región



59 destinos a nivel mundial

60 destinos con códigos compartidos



Ecuador
Internacional: 21%

Perú
Internacional: 27%
Doméstico: 68%

Chile
Internacional 50%
Doméstico: 75%

Argentina
Internacional: 16%
Doméstico: 20%

✓ **35 destinos domésticos en Chile, Perú y Argentina**

✓ **15 destinos regionales**

✓ **3 destinos en EEUU**

✓ **2 destinos en Europa**

✓ **4 destinos en el Pacifico Sur**



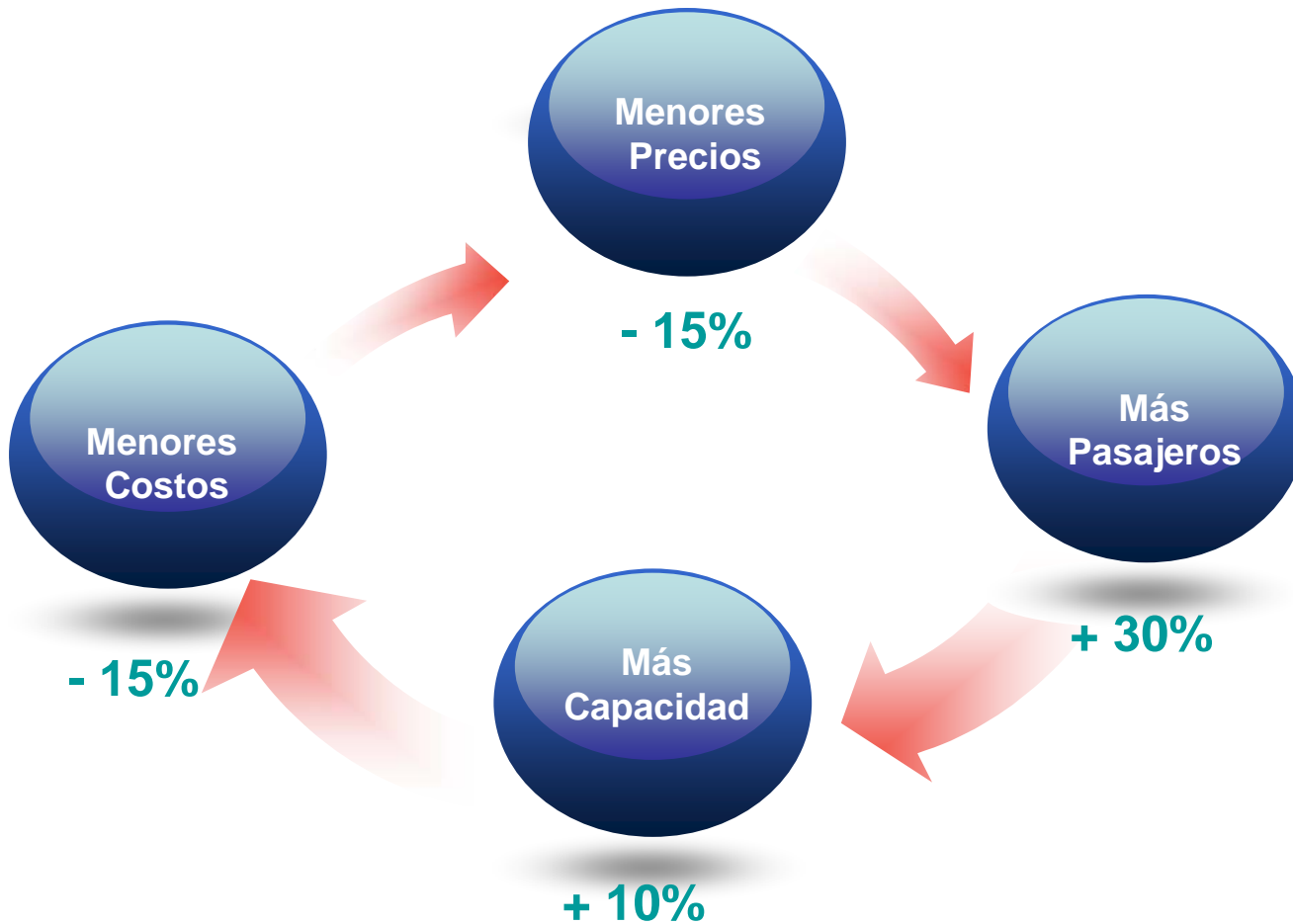
Nuevas Rutas y Más Frecuencias

Expansión de Rutas

- Consolidación del hub en Lima con más frecuencias regionales
- Nueva ruta Lima - Madrid
- Vuelos directos de Santiago a Nueva York y Los Angeles
- Una frecuencia adicional de Santiago a Sydney (vuelo diario)
- Una frecuencia adicional de Guayaquil a Madrid (vuelo diario)
- Consolidación operación internacional de LAN Argentina



Primer Aniversario de la "Nueva Forma de Viajar"



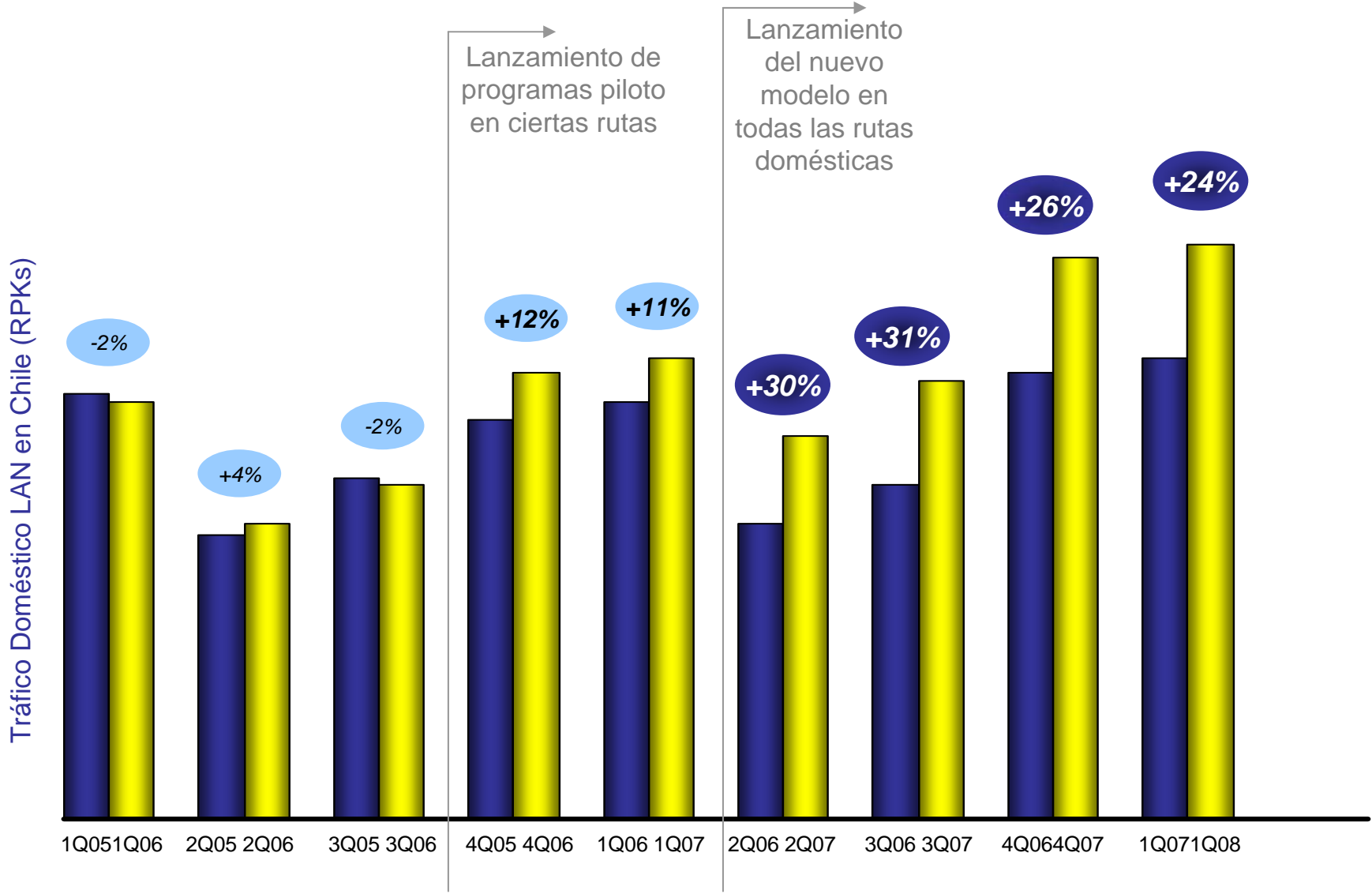
✓ Reemplazo de flota B737-200 por familia A320

✓ Mayor utilización diaria de la flota

✓ Aumento de ventas y *check-in* por Internet

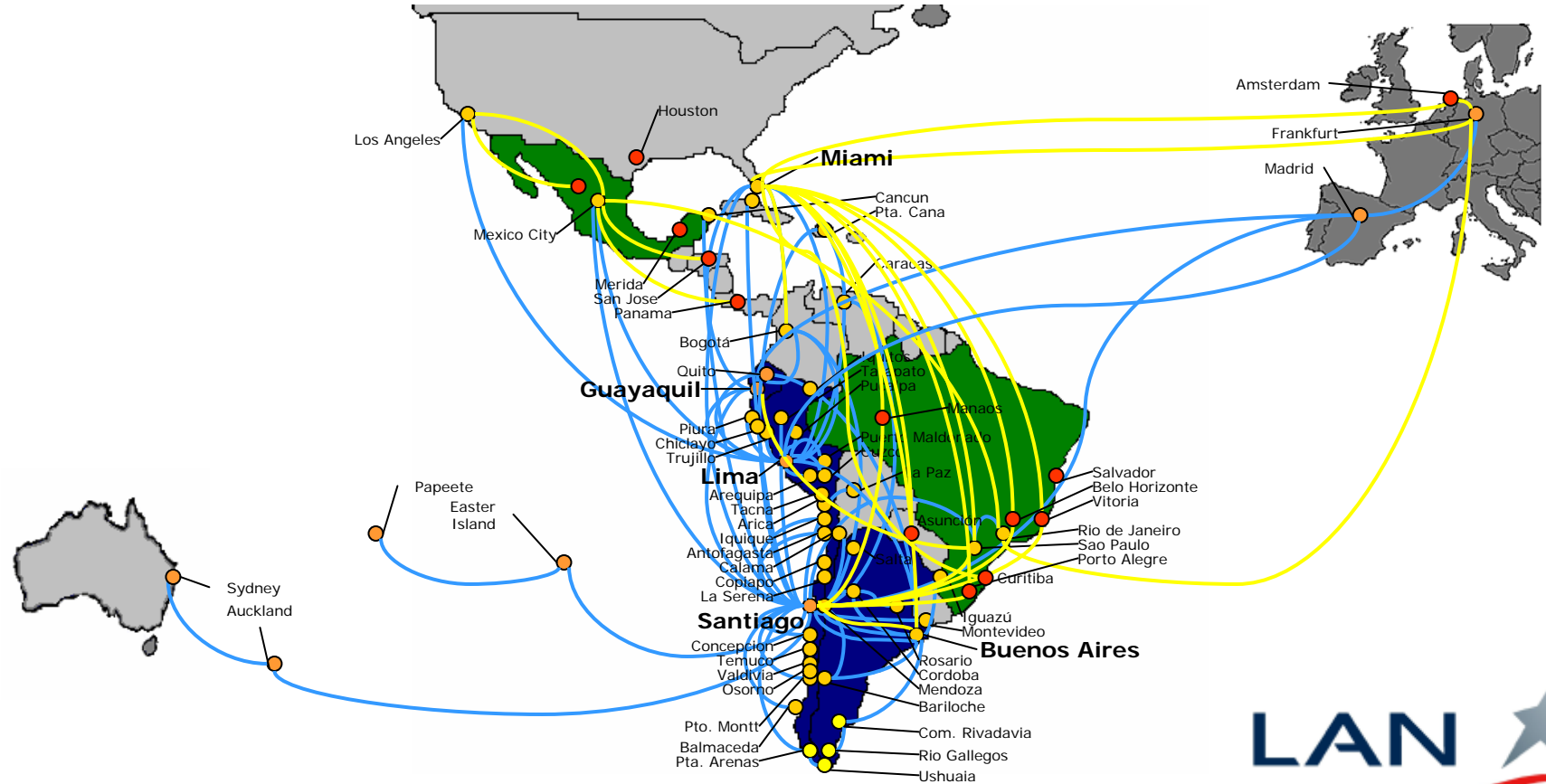
✓ Nuevos itinerarios; más vuelos directos

Exitosos Resultados: Alto Crecimiento de Tráfico en Chile



La Red de Carga más Competa en América Latina

LAN es el operador de carga líder de América Latina



— Red de Pasajeros
— Red de Carga

Resultados Financieros

Desarrollo de Negocios

Perspectivas Futuras

Crecimiento de Flota 2008

Llegada de 19 aviones de pasajeros durante 2008

- 14 aviones familia Airbus 320
- 5 Boeing 767 pasajeros
- En mayo se completa retiro Flota Boeing 737-200



Flota 2008
90 AVIONES



Órdenes por Nuevos B787 (Pasajeros) y B777 (Cargueros)

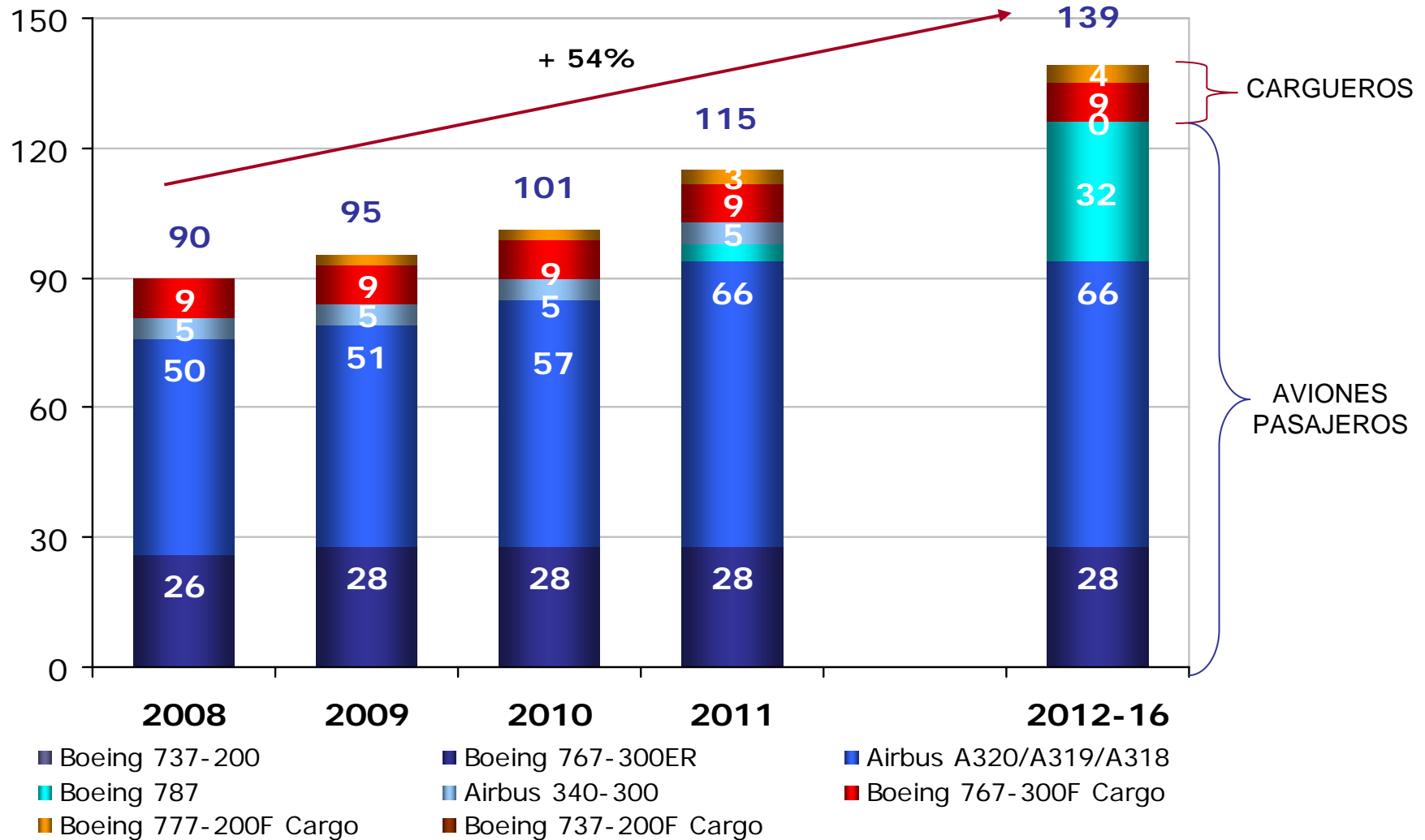


- Órdenes por 32 aviones B787 *Dreamliners*
- 25% más eficientes en consumo combustible
- Avión "ecológico"



- Órdenes por 4 aviones Boeing 777 cargueros
- Mayor capacidad que los Boeing 767
- Mayor alcance – permite desarrollo de nuevas rutas

Plan de Flota 2008 - 2016



INV. FLOTA
(USD MM)

839

364

249

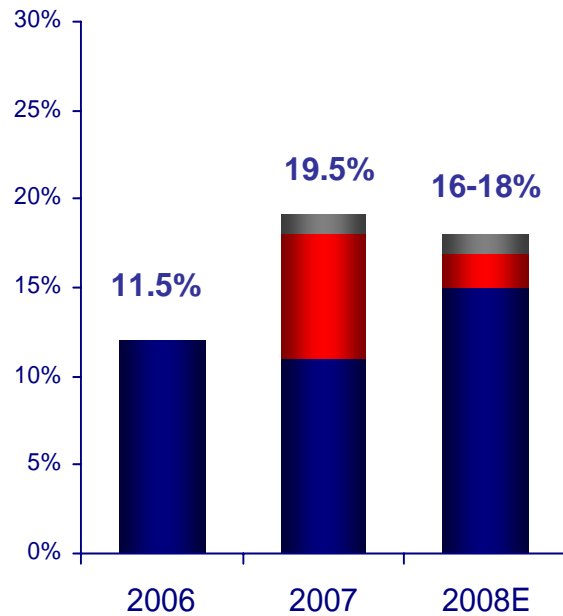
496

3.500

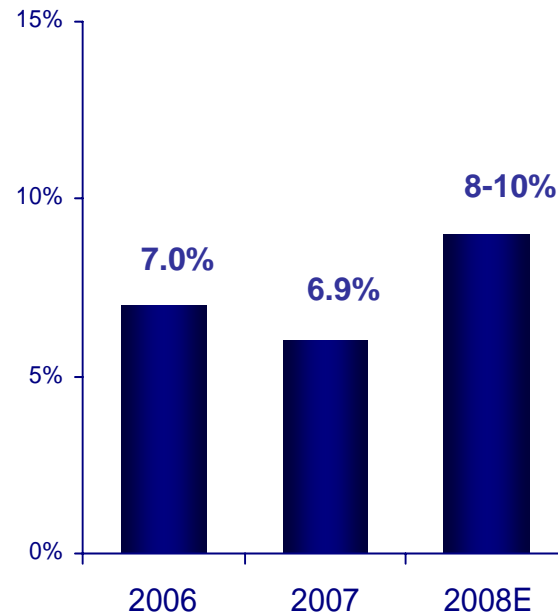
US\$ 5.600
Millones
2008 - 2016

Expansión de Capacidad Estimada

Crecimiento ASK Pasajeros



Crecimiento ATK Carga



■ + Aviones ■ + Horas ■ + Asientos

