

Estados Financieros Individuales

CONTENIDO

Informe de los auditores independientes.

Balance general.

Estado de resultados.

Estado de flujos de efectivo.

Notas a los estados financieros.

US\$	Dólares estadounidenses
MUS\$	Miles de dólares estadounidenses
\$	Peso chileno
UF	Unidades de fomento


INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES

a los Estados Financieros al 31 de diciembre 2008

 PricewaterhouseCoopers
 RUT: 81.513.400-1
 Santiago de Chile
 Av. Andrés Bello 2711
 Torre Costanera – Pisos 2, 3, 4 y 5
 Las Condes
 Teléfono [56] (2) 940 0000

Santiago, 27 de enero de 2009

 Señores
 Accionistas y Directores
 Lan Airlines S.A.

Hemos efectuado una auditoría a los balances generales de Lan Airlines S.A. al 31 de diciembre de 2008 y 2007 y a los correspondientes estados de resultados y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Lan Airlines S.A. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El análisis razonado y los hechos relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.

Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad de que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.

Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Lan Airlines S.A., a base de los criterios descritos en Nota 2, antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de las filiales detalladas en Nota 12. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Lan Airlines S.A. y sus filiales, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados.

En nuestra opinión, los mencionados estados financieros individuales presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Lan Airlines S.A. al 31 de diciembre de 2008 y 2007, los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en la Nota 2.

Como se explica en Nota 3 a los estados financieros, a contar del 1 de enero de 2008 la Sociedad dio efecto a un cambio contable relativo a los costos de financiamiento en la adquisición de aeronaves.

Según lo señalado en Nota 36, en concordancia con el proceso de convergencia definido al efecto en Chile, a contar del ejercicio 2009 la Compañía adoptará las Normas Internacionales de Información Financiera.

RENZO CORONA S.
PricewaterhouseCoopers

Activos

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
Total Activos Circulantes		1.177.895	920.648
Disponible		5.947	5.428
Depósito a plazo		234.649	288.855
Valores negociables (neto)	Nota 04	88.643	81.490
Deudores por venta (neto)	Nota 05	195.944	202.162
Documentos por cobrar (neto)	Nota 05	1.233	5.245
Deudores varios (neto)	Nota 05	117.903	145.496
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	Nota 06	82.997	86.903
Existencias (neto)	Nota 07	49.921	53.025
Impuestos por recuperar		33.474	30.266
Gastos pagados por anticipado	Nota 34	8.025	7.886
Impuestos diferidos	Nota 08	988	2.822
Otros activos circulantes	Nota 09	358.171	11.070
Total Activos Fijos		2.467.118	1.726.416
Terrenos	Nota 10	5.537	5.537
Construcción y obras de infraestructura	Nota 10	65.466	61.016
Maquinarias y equipos	Nota 10	2.566.797	1.741.303
Otros activos fijos	Nota 10	451.321	452.329
Depreciación acumulada (menos)	Nota 10	(622.003)	(533.769)
Total Otros Activos		1.036.775	1.023.638
Inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	325.371	387.155
Inversiones en otras sociedades		491	491
Menor valor de inversiones	Nota 13	15.384	17.194
Deudores a largo plazo	Nota 05	9.133	9.640
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo	Nota 06	298.807	298.793
Intangibles	Nota 14	47.696	37.018
Amortización (menos)	Nota 14	(21.843)	(14.693)
Otros	Nota 15	361.736	288.040
Total Activos		4.681.788	3.670.702

Las notas adjuntas N° 1 a 36 forman parte integral de estos estados financieros.

Pasivos y Patrimonio

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
Total Pasivos Circulantes		1.402.136	1.145.607
Obligaciones con bancos e instituciones financieras a largo plazo con vencimiento dentro de un año	Nota 16	151.247	101.992
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año	Nota 20	46.270	50.505
Dividendos por pagar	Nota 21	105.309	120.063
Cuentas por pagar	Nota 35	227.278	192.251
Acreedores varios		33	-
Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	285.833	257.111
Provisiones	Nota 19	80.037	101.315
Retenciones		45.878	44.487
Ingresos percibidos por adelantado		280.988	272.757
Otros pasivos circulantes	Nota 17	179.263	5.126
Total Pasivos a Largo Plazo		2.161.674	1.537.043
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Nota 18	1.654.947	1.152.181
Acreedores varios largo plazo		6.182	-
Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas	Nota 06	3.289	-
Provisiones largo plazo	Nota 19	83.968	85.383
Impuestos diferidos a largo plazo	Nota 08	205.974	147.184
Otros pasivos a largo plazo	Nota 20	207.314	152.295
Total Patrimonio	Nota 21	1.117.978	988.052
Capital pagado		453.444	453.444
Otras reservas		1.749	(52)
Utilidades acumuladas		528.833	436.337
Utilidad (pérdida) del ejercicio		335.739	308.323
Dividendos provisorios (menos)		(201.787)	(210.000)
Total Pasivos y Patrimonio		4.681.788	3.670.702

Las notas adjuntas N° 1 a 36 forman parte integral de estos estados financieros.

Estado de Resultados

	NOTA	Por los ejercicios terminados Al 31 de diciembre	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
Resultado de Explotación		398.090	270.455
Margen de Explotación		1.118.678	881.079
Ingresos de explotación		2.561.606	2.089.801
Costos de explotación (menos)		(1.442.928)	(1.208.722)
Gastos de administración y ventas (menos)		(720.588)	(610.624)
Resultado Fuera de Explotación		(2.312)	87.954
Ingresos financieros		29.170	34.258
Utilidad inversiones empresas relacionadas	Nota 12	24.220	146.320
Otros ingresos fuera de la explotación	Nota 22	49.480	8.652
Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(21.898)	(5.742)
Amortización menor valor de inversiones (menos)	Nota 13	(1.810)	(1.810)
Gastos financieros (menos)		(81.835)	(68.709)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	Nota 22	(2.467)	(42.536)
Corrección monetaria	Nota 23	419	811
Diferencias de cambio	Nota 24	2.409	16.710
Resultado antes de Impuesto a la Renta e Items Extraordinarios		395.778	358.409
Impuesto a la renta	Nota 08	(60.039)	(50.086)
Utilidad (Pérdida) antes Interés Minoritario		335.739	308.323
Interés Minoritario		-	-
Utilidad (Pérdida) Líquida		335.739	308.323
Amortización mayor valor de inversiones		-	-
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio		335.739	308.323

Las notas adjuntas N° 1 a 36 forman parte integral de estos estados financieros

Estado de Flujo Efectivo Directo

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
Flujo Neto Originado por Actividades de la Operación		676.880	613.621
Recaudación de deudores por ventas		3.103.676	3.238.080
Ingresos Financieros percibidos		26.472	32.429
Dividendos y otros repartos percibidos		48.535	32.814
Otros ingresos percibidos		88.496	33.762
Pago a proveedores y personal (menos)		(2.466.458)	(2.625.444)
Intereses pagados (menos)		(73.346)	(63.249)
Impuesto a la renta pagado (menos)		(11.314)	(13.203)
Otros gastos pagados (menos)		(18.035)	(5.611)
Impuesto al valor agregado y otros similares pagados (menos)		(21.146)	(15.957)
Flujo Neto Originado por Actividades de Financiamiento		135.676	350.406
Colocación de acciones de pago	Nota 21	-	319.141
Obtención de préstamos		651.343	442.189
Pago de dividendos (menos)		(222.356)	(210.845)
Pago de préstamos (menos)		(102.644)	(185.437)
Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos)	Nota 25	-	(2.672)
Otros desembolsos por financiamiento (menos)	Nota 26	(190.667)	(11.970)
Flujo Neto Originado por Actividades de Inversión		(845.242)	(763.676)
Ventas de activo fijo		6.623	7.809
Ventas de inversiones permanentes		801	-
Ventas de otras inversiones		14.511	14.105
Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas		28.681	25.406
Incorporación de activos fijos (menos)		(848.237)	(768.043)
Pago de intereses capitalizados (menos)		(12.576)	-
Inversiones permanentes (menos)		-	(4)
Inversiones en instrumentos financieros (menos)		(2.607)	(16.343)
Otros préstamos a empresas relacionadas (menos)		(23.000)	(26.606)
Otros desembolsos de inversión (menos)		(9.438)	-
Flujo Neto Total del Periodo		(32.686)	200.351
Efecto de la Inflación sobre el Efectivo y Efectivo Equivalente		-	-
Variación Neta del Efectivo y Efectivo Equivalente		(32.686)	200.351
Saldo Inicial de Efectivo y Efectivo Equivalente		353.345	152.994
Saldo Final de Efectivo y Efectivo Equivalente		320.659	353.345

Las notas adjuntas N° 1 a 36 forman parte integral de estos estados financieros.

Conciliación Flujo – Resultado

Conciliación entre el flujo neto originado por actividades de la operación y el resultado del ejercicio

	NOTA	Al 31 de diciembre	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$
Utilidad (Pérdida) del ejercicio		335.739	308.323
Resultado en venta de activos		(2.630)	(1.203)
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos	Nota 22	(2.082)	(1.203)
Pérdida en venta de inversiones	Nota 22	(548)	-
Cargos (Abonos) a Resultado que no representan flujo de efectivo		197.504	(9.912)
Depreciación del ejercicio	Nota 10	135.753	101.209
Amortización de intangibles	Nota 14	7.026	5.383
Castigos y provisiones		14.090	5.653
Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)	Nota 12	(24.220)	(146.320)
Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas	Nota 12	21.898	5.742
Amortización menor valor de inversiones	Nota 13	1.810	1.810
Corrección monetaria neta	Nota 23	(419)	(811)
Diferencia de cambio neta	Nota 24	(2.409)	(16.710)
Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos)		(984)	(7.567)
Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo		44.959	41.699
Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumento) disminución		22.575	89.920
Deudores por ventas		1.547	(25.608)
Existencias		4.088	(9.307)
Otros activos		16.940	124.835
Variación de Pasivos que afectan al flujo de efectivo aumento (disminución)		123.692	226.493
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		50.597	181.397
Intereses por pagar		5.982	3.794
Impuesto a la renta por pagar (neto)	Nota 08	48.725	36.883
Impuesto al valor agregado y otros similares por pagar (neto)		18.388	4.419
Flujo Neto originado por Actividades de la Operación		676.880	613.621

Las notas adjuntas N° 1 a 36 forman parte integral de estos estados financieros.

Nota 01. Inscripción en el registro de valores

LAN AIRLINES S.A. es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio de 2004, LAN CHILE S.A. cambia su razón social por la de LAN AIRLINES S.A., la cual fue inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

Nota 02. Criterios contables aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Individuales cubren el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2008, comparado con igual ejercicio del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Individuales, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados, como en el caso de las inversiones en filiales, que se presentan registradas en una sola línea del Balance General a su valor patrimonial proporcional y, por lo tanto, no han sido consolidadas línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio, así como tampoco modifica el patrimonio.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros correspondientes al ejercicio anterior.

d) Bases de conversión

La Sociedad está autorizada para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 31 de diciembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada ejercicio:

	31.12.08 Por dólar Estadounidense	31.12.07 Por dólar Estadounidense
Peso chileno	636,45	496,89
Unidad de fomento (Chile)	0,03	0,03
Peso argentino	3,45	3,15
Real brasileño	2,34	1,77
Nuevo sol peruano	3,14	2,99
Dólar australiano	1,45	1,15
Franco polinésico	88,34	82,78
Bolívar venezolano	-	2.145,80
Bolívar fuerte (Venezuela)	2,14	-
Boliviano	6,97	7,53
Peso uruguayo	24,25	21,45
Peso mexicano	13,92	10,90
Dólar canadiense	1,22	0,98
Corona danesa	5,28	5,07
Guaraní paraguayo	4.880,00	4.720,00
Peso colombiano	2.246,16	2.009,00
Yen japonés	90,27	112,77
Dólar neozelandés	1,73	1,30
Euro (Comunidad europea)	0,71	0,68

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 31 de diciembre de 2008 significó, un abono neto a resultado de MUS\$ 2.409 (MUS\$ 16.710 en 2007), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

e) Depósitos a plazo y valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen capital más intereses devengados al cierre de cada ejercicio.

Los Valores negociables corresponden a inversiones en bonos, valorizados al menor valor entre el valor de la inversión o el valor de mercado y fondos mutuos valorizados al valor de la cuota al cierre de cada ejercicio.

f) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden, principalmente, a repuestos y materiales los cuales serán utilizados en servicios de mantención propia como de terceros en un período de un año; éstos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición.

g) Estimación deudores incobrables

La Sociedad constituye provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

h) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio, netos de provisión de obsolescencia.

i) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian, excepto los repuestos, sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos, o en base de ciclos y horas voladas, según corresponda.

j) Activos en leasing

La Sociedad mantiene vigente operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerza las correspondientes opciones de compra, no puede disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual de los contratos, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge de los contratos. La respectiva obligación se presenta bajo los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y en Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

k) Intangibles

En este rubro se presentan, principalmente, software y licencias computacionales y registros de marcas comerciales valorizadas al costo de adquisición. La Sociedad amortiza sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo máximo de 10 años.

l) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero de 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 31 de diciembre de cada año.

Las inversiones efectuadas desde el 1 de enero de 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

m) Menor valor de inversiones

El Menor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo a resultados en el plazo esperado de retorno de cada inversión, el cual no excede de 20 años.

A contar del 1 de enero de 2004, el Menor valor de inversión representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor justo de dicha inversión a la fecha de compra, el cual es amortizado con cargo a resultados en el plazo esperado de retorno de cada inversión, el cual no excede de 20 años.

n) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad reconoce sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

o) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones con proveedores, producto de operaciones comerciales de la Sociedad.

p) Provisiones

En este rubro se presentan, principalmente, provisiones de mantenimiento de aeronaves y motores, provisiones de patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por contingencias, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada ejercicio y las condiciones establecidas en dicho programa.

Las provisiones de mantenimiento corresponden a las mantenencias programadas de aeronaves y motores, arrendados, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y horas de vuelo. Las mantenencias no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el ejercicio en que son incurridas.

Los costos incurridos en el mantenimiento del fuselaje y motores de aeronaves propias, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención.

q) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada ejercicio, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

r) Ingresos de la explotación

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

s) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y moneda que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada ejercicio. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

s.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

s.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

t) Desarrollo de software computacional

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad, son cargados a resultado en el ejercicio en que se incurrir.

u) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre de cada ejercicio se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

v) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado de Resultados.

w) Costos de emisión de acciones

Corresponden a los costos relacionados con la emisión y colocación de acciones de pago incurridos por la Sociedad, y están compuestos por: comisiones de colocación, asesorías legales, revisiones contables, asesorías financieras, gastos de imprenta y derechos de registro e inscripción. Estos costos han sido registrados en la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones, formando parte del Patrimonio, bajo el rubro Otras reservas.

x) Planes de compensación

Los planes de compensación implementados mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción y pago de acciones, que se han otorgado a partir del cuarto trimestre de 2007, se reconocen en los Estados Financieros, de acuerdo a lo establecido en la Norma Internacional de Información Financiera N° 2 "Pagos basados en acciones", registrando el efecto del valor justo de las opciones otorgadas con cargo a remuneraciones en forma lineal entre la fecha de otorgamiento de dichas opciones y la fecha en que estas alcancen el carácter de irrevocable.

Nota 03. Cambios contables

A contar del 1 de enero de 2008 se adoptó la política de capitalizar los gastos financieros asociados a los anticipos para adquisición de aeronaves (intereses durante el período de fabricación), adoptando aquella norma contable obligatoria a contar del año 2009. Este cambio contable generó un efecto neto positivo en los resultados del ejercicio 2008 por MUS\$ 26.539. El efecto acumulado del cambio al inicio del ejercicio ascendió a MUS\$ 13.963 y se presenta en otros ingresos fuera de la explotación.

Nota 04. Valores negociables

a) Composición del saldo

	Valor Contable	
	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Instrumentos		
Bonos	8.580	22.428
Cuotas de fondos mutuos	80.063	59.062
Total Valores Negociables	88.643	81.490

b) Instrumentos de Renta Fija

Instrumento	Fecha Compra	Fecha Vencimiento	Valor Par MUS\$	Valor Contable		Valor de Mercado MUS\$	Provisión MUS\$
				Monto MUS\$	Tasa		
Bonos nacionales	08-06-2004	01-12-2009	322	283	4,66%	336	-
Bonos extranjeros	05-01-2007	25-10-2009	9.925	8.297	7,95%	8.681	-

Nota 05. Deudores de corto y largo plazo

Los Deudores por venta, Documentos por cobrar y Deudores varios, al 31 de diciembre de cada año, se componen de acuerdo al siguiente detalle:

a) Saldos

Rubro	Circulantes								Largo plazo	
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	Total Circulante (neto)		2008 MUS\$	2007 MUS\$	
	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$			
Deudores por ventas	198.149	206.477	8.931	6.952	207.080	195.944	202.162	-	-	
Est. deudores incobrables	-	-	-	-	11.136	-	-	-	-	
Documentos por cobrar	8.734	8.888	380	1.603	9.114	1.233	5.245	-	-	
Est. deudores incobrables	-	-	-	-	7.881	-	-	-	-	
Deudores varios	14.350	18.436	103.553	127.060	117.903	117.903	145.496	9.133	9.640	
Est. deudores incobrables	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Total deudores largo plazo								9.133	9.640	

b) Segregación de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representan

	Corto plazo				Largo plazo			
	2008 MUS\$	%	2007 MUS\$	%	2008 MUS\$	%	2007 MUS\$	%
a) Deudores por venta								
En Chile	61.043	31,15	83.334	41,22	-	-	-	-
En el exterior	134.901	68,85	118.828	58,78	-	-	-	-
Total	195.944	100,00	202.162	100,00	-	-	-	-
b) Documentos por cobrar								
En Chile	1.209	98,05	5.224	99,60	-	-	-	-
En el exterior	24	1,95	21	0,40	-	-	-	-
Total	1.233	100,00	5.245	100,00	-	-	-	-
c) Deudores varios								
Anticipo Aviones (1)	93.399	79,22	120.906	83,10	-	-	-	-
Anticipo a proveedores	8.463	7,18	6.406	4,40	-	-	-	-
Cuentas corrientes del personal	3.056	2,59	2.485	1,71	1.507	16,50	2.013	20,88
Deudores cobranding y Lan Pass	1.100	0,93	990	0,68	-	-	-	-
Cobertura de combustible por recuperar	-	-	7.534	5,18	-	-	-	-
Deudores por devolución de aviones (2)	-	-	1.536	1,05	7.626	83,50	7.627	79,12
Otros	11.885	10,08	5.639	3,88	-	-	-	-
Total	117.903	100,00	145.496	100,00	9.133	100,00	9.640	100,00

Los saldos de los rubros Deudores por venta y Documentos por cobrar, se presentan netos de provisión de deudores incobrables por MUS\$ 11.136 y MUS\$ 7.881 respectivamente (MUS\$ 11.267 y MUS\$ 5.246 respectivamente en 2007).

- (1) Los montos de anticipos pagados a los fabricantes de aeronaves, son recuperados totalmente al momento de la recepción de las aeronaves. Además, en el caso de los anticipos pagados por los Boeing 767, éstos pueden ser recuperados antes de la recepción sólo a requerimiento de Lan Airlines S.A. (hasta el 50% de lo anticipado por cada aeronave).
- (2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción; mantenimiento que será realizado por la Sociedad. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

Nota 06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Saldos

Documentos y cuentas por cobrar

RUT	Sociedad	Corto plazo		Largo plazo	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
96.801.150-2	Blue Express Intl S.A. y filial	6.430	3.596	-	-
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	1	-	-	-
96.634.020-7	Ediciones Ladeco América S.A.	3	4	-	-
87.752.000-5	Granja Marina Tornagaleones S.A.	13	-	-	-
96.763.900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	6.023	5.683	23.499	11.620
96.810.370-9	Inversiones Costa Verde Limitada	12	-	-	-
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y filiales	-	-	141	3.656
96.631.410-9	Ladeco Cargo S.A.	2	-	-	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	-	-	98.861	119.083
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A y filiales	18.486	23.001	58.466	37.919
96.969.690-8	Lan Cargo Inversiones S.A.	674	1	-	-
96.669.520-K	Red de Televisión Chilevisión S.A.	16	121	-	-
78.005.760-2	Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	905	160	-	-
96.854.560-4	Terminal de Exportación Internacional S.A.	-	72	-	-
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	-	-	90.879	98.724
Extranjera	Aerolinhas Brasileiras S.A.	25.820	24.142	-	-
Extranjera	Aerotransportes Mas de Carga S.A.	31	-	-	-
Extranjera	Aircraft International Leasing Limited	-	-	2.396	2.391
Extranjera	Connecta Corporation	1.790	-	-	-
Extranjera	Cons. Fast Air Almacenes de Carga S.A.	1	-	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y filiales	11	-	12.232	12.226
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y filiales	5.355	2.877	12.000	12.841
Extranjera	Lan Perú S.A.	14.737	20.071	-	-
Extranjera	Laser Cargo S.R.L.	-	-	333	333
Extranjera	Prime Airport Services Inc.	2.687	6.949	-	-
Extranjera	South Florida Air Cargo Inc.	-	226	-	-
Totales		82.997	86.903	298.807	298.793

Documentos y cuentas por pagar

RUT	Sociedad	Corto plazo		Largo plazo	
		2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
96.577.310-K	Andes Airport Services S.A.	2.327	716	-	-
96.921.070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	2	33	-	-
96.894.180-1	Bancard Inversiones Limitada	19	10	-	-
96.801.150-2	Blue Express Intl S.A. y filial	4.684	-	-	-
96.518.860-6	Comercial Masterhouse S.A.	2.003	883	-	-
96.778.310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	-	2	-	-
96.631.520-2	Fast Air Almacenes de Carga S.A.	8.439	6.555	-	-
96.575.810-0	Inversiones Lan S.A. y filiales	-	-	3.289	-
96.967.400-9	Lan Card S.A.	-	47	-	-
93.383.000-4	Lan Cargo S.A.	153.730	139.894	-	-
96.969.680-0	Lan Pax Group S.A y filiales	19.132	-	-	-
96.847.880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	69	86	-	-
78.074.340-9	Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	-	1.575	-	-
96.888.630-4	Sociedad Concesionaria Aerosur S.A.	-	11	-	-
96.951.280-7	Transporte Aéreo S.A.	95.335	91.362	-	-
Extranjera	Aerotransportes Mas de Carga S.A.	-	2.174	-	-
Extranjera	Inversiones Aeronáuticas Argentina	27	-	-	-
Extranjera	Lan Cargo Overseas Limited y Filiales	66	-	-	-
Extranjera	Lan Chile Investments Limited y filiales	-	13.763	-	-
Totales		285.833	257.111	3.289	-

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo consideran, principalmente, operaciones normales del giro y no devengan intereses.

Las cuentas por pagar de corto plazo con sus filiales Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., están compuestas por valores netos. La porción por cobrar corresponde a los deudores de largo plazo porción corto plazo de los leasing financieros con Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., por tres aviones Boeing 767 cargueros y cuatro aviones Airbus A319 pasajeros respectivamente, los cuales se presentan netos de sus correspondientes intereses diferidos, y devengan un interés promedio anual de L+2,7432%.

Las cuentas por cobrar de largo plazo con sus filiales Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A., están compuestas por valores netos. La porción por cobrar corresponde a los deudores de largo plazo de los leasing financieros con Lan Cargo S.A. y Transporte Aéreo S.A. por tres aviones Boeing 767 cargueros y cuatro aviones Airbus A319 pasajeros, respectivamente, los cuales se presentan netos de sus correspondientes intereses diferidos, y devengan un interés promedio anual de L+2,7432%.

Respecto a la porción por pagar correspondiente a la obligación con Lan Cargo S.A., que está rebajando la cuenta por cobrar, está pactada en dólares estadounidenses y devenga un interés de un 4,2% anual. El plazo de vencimiento está formalmente establecido en un convenio de deuda y pago, donde se estipula una fecha no superior al año 2012.

La cuenta por cobrar de largo plazo con su filial Lan Pax Group S.A. y filiales incluye un préstamo por MUS\$ 21.000, el cual devenga un interés promedio anual de L+3,0000%.

En julio de 2001, la Sociedad celebró con Transporte Aéreo S.A., filial de Lan Cargo S.A., un contrato de cuentas en participación para optimizar el servicio de transporte de pasajeros en la ruta nacional y la integración operacional de ambas sociedades. El citado contrato es de carácter indefinido y establece diversos derechos, obligaciones y aportes que cada uno debe efectuar para su ejecución.

b) Transacciones

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2008		2007				
				Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)	Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)			
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$			
Blue Express Intl S.A. y filial	96.801.150-2	Filial	Venta espacio de carga	1.299	45	-	-			
			Cobranza interlineal	-	-	1.734	-			
			Otros pagos a cuenta	5.176	-	3	-			
Comercial Masterhouse S.A.	96.518.860-6	Filial	Otros pagos a cuenta	4.210	-	3.109	-			
			Servicios terrestres y otros	1.310	1.055	583	500			
Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	96.763.900-1	Filial	Arriendo inmueble recibido	4.320	(4.308)	3.987	(3.838)			
			Otros pagos a cuenta	1.722	-	729	-			
			Pagos a cuenta futuros arriendos	16.826	-	-	-			
Inversiones Lan S.A. y filiales	96.575.810-0	Filial	Distribución de dividendos	4.950	-	-	-			
			Venta activo fijo	2.700	-	-	-			
			Otros pagos a cuenta	1.246	-	55	-			
Lan Card S.A.	96.967.400-9	Filial	Venta Lan Card	159	-	3.257	-			
Lan Cargo S.A.	93.383.000-4	Filial	Arriendo aeronaves otorgados	9.539	8.016	9.887	8.309			
			Arriendo aeronaves recibidos	81.678	(80.297)	53.489	(45.237)			
			Servicio transporte otorgados	40.846	40.846	22.052	22.052			
			Servicio transporte recibidos	159.566	(158.410)	141.045	(140.054)			
			Otros servicios prestados	1.481	1.470	1.281	1.273			
			Otros servicios recibidos	3.133	(2.660)	3.794	(3.360)			
			Cobranza interlineal otorgada	6.248	-	10.196	-			
			Intereses devengados CCP	3.285	(3.285)	3.285	(3.285)			
			Pagos a cuenta gastos mantenimiento	16.165	-	12.412	-			
			Pagos a cuenta gastos aeronaves	-	-	6.942	-			
			Pagos a cuenta de combustible	43.938	-	23.754	-			
			Otros pagos a cuenta	21.229	-	15.190	-			
			Distribución de dividendos recibidos	42.102	-	30.833	-			
			Leasing aeronaves cobrados	19.252	-	18.399	-			
			Intereses leasing aeronaves cobrados	9.939	9.939	11.165	11.165			
Lan Pax Group S.A. y filiales	96.969.680-0	Filial	Cesión de deuda recibida	-	-	7.995	-			
			Préstamos recibidos	-	-	6.332	-			
			Préstamos otorgados	23.000	-	-	-			
			Arriendo aeronaves otorgados	31.242	31.242	19.467	19.467			
			Mantenimiento línea aeronaves	25.442	25.442	12.655	12.655			
			Servicios administración y ventas	4.580	(3.759)	3.316	(2.751)			
			Servicio transporte recibidos	18.344	(17.892)	17.929	(16.733)			
			Cobranza interlineal	2.461	-	15.284	-			
			Pagos a cuenta de combustible	10.367	-	3.822	-			
			Otros pagos a cuenta	15.064	-	8.680	-			
			Venta de Activo fijo	16.450	-	-	-			
			Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	78.074.340-9	Filial	Servicios administración recibidos	991	(833)	3.001	(2.522)
			Lan Chile Investments Limited y filiales	Extranjera	Filial	Arriendo aeronaves otorgados	40.940	40.940	27.756	27.756
						Arriendo aeronaves recibidos	11.052	(11.052)	21.463	(21.463)
						Otros servicios prestados	2.338	1.275	4.328	4.156
Otros servicios recibidos	522	(536)				3.914	(3.862)			
Mantenimiento línea aeronaves	16.538	16.538				17.455	17.455			
Cobranza interlineal	683	-				4.732	-			
Pagos a cuenta de combustible	4.568	-				14.829	-			
Pagos a cuenta de tasa	4.667	-				4.421	-			
Otros pagos a cuenta	13.950	-				2.229	-			
Comisión agente ventas ganadas	4.634	4.147				5.348	4.799			
Servicios administración otorgados	-	-				1.996	1.996			
Andes Airport Services S.A.	96.577.310-K	Filial Indirecta				Servicio handling rampa recibidos	9.598	(8.164)	10.229	(8.596)
						Otros pagos a cuenta	1.502	-	1.432	-
Fast Air Almacenes de Carga S.A.	96.631.520-2	Filial Indirecta				Bonificación comercial ganada	4.870	4.092	4.736	3.980
						Otros pagos a cuenta	1.187	-	1.372	-
Terminal de Exportación Internacional S.A.	96.854.560-4	Filial Indirecta	Servicio frigorífico recibido	-	-	2.557	(2.148)			
			Otros pagos a cuenta	-	-	1.402	-			
Transporte Aéreo S.A.	96.951.280-7	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	8.744	7.466	8.751	7.354			
			Arriendo aeronaves recibidos	9.439	(7.932)	11.099	(9.559)			
			Servicio transporte recibidos	1.285	(1.285)	1.255	(1.255)			

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2008		2007	
				Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)	Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
			Servicio asistencia tierra otorgado	1.009	848	2.135	1.794
			Servicios administrativos y ventas otorgado	1.706	1.434	861	724
			Mantenimiento línea aeronaves recibido	10.298	(8.654)	9.040	(7.585)
			Contrato leasing aeronaves por cobrar	5.749	-	-	-
			Leasing aeronaves cobrados	7.429	-	7008	-
			Intereses leasing aeronaves cobrados	5.777	5.777	6.198	6.198
			Arriendo de tripulación recibida	-	-	6.024	(5.062)
			Compra de Activo fijo	5.139	-	-	-
			Pago a cuenta de combustible	864	-	8.356	-
			Pagos cuenta cuotas préstamo aeronaves	-	-	7.429	-
			Pagos cuenta arriendo aeronaves	-	-	16.749	-
			Pagos cuota seguros de aeronaves	-	-	2.134	-
			Otros pagos a cuenta	22.013	-	11.705	-
			Ventas pax transferidas recibidas	42.434	-	29.184	-
			Cesión deuda otorgada	490	-	1.887	-
			Venta de activo fijo	3.556	-	-	-
Aerolinhas Brasileiras S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	18.701	18.701	18.843	18.843
			Arriendo aeronaves recibidos	5.504	(5.504)	-	-
			Servicio transporte otorgados	99.282	99.282	60.052	60.052
			Servicio transporte recibidos	52.412	(52.412)	32.453	(32.453)
			Otros servicios prestados	8.911	8.911	11.492	11.492
			Otros servicios recibidos	4.289	(4.289)	3.231	(3.231)
			Cobranza interlineal	12.030	-	27.121	-
			Pagos a cuenta de combustible	24.377	-	18.657	-
			Otros pagos a cuenta	5.281	-	1.234	-
Aerotransportes Mas de Carga S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Otros servicios prestados	5.533	5.473	2.730	2.730
			Servicio transporte recibidos	33.354	(33.354)	26.738	(26.738)
			Otros servicios recibidos	1.404	(1.116)	1.605	(1.422)
			Pagos a cuenta de combustible	7.769	-	13.204	-
			Otros pagos a cuenta	7.899	-	9.291	-
Connecta Corporation	Extranjera	Filial Indirecta	Pagos a cuenta de combustible	10.006	-	-	-
Lan Perú S.A.	Extranjera	Filial Indirecta	Arriendo aeronaves otorgados	67.629	67.101	62.785	62.626
			Arriendo aeronaves recibidos	5.304	(5.304)	11.602	(11.599)
			Asistencia en tierra otorgados	8.321	8.239	6.815	6.771
			Comisión agente ventas ganadas	6.961	6.830	8.105	7.896
			Otros servicios prestados	16.274	16.189	14.861	14.857
			Otros servicios recibidos	2.562	(2.490)	3.093	(2.677)
			Arriendo bellies recibido	4.312	(4.176)	10.923	(10.713)
			Servicio agente general	1.656	(1.651)	1.182	(1.144)
			Mantenimiento aviones otorgados	45.832	45.832	43.488	43.488
			Sistema de distribución	22.794	-	24.440	-
			Cobranza Interlineal	12.823	-	2.252	-
			Pagos a cuenta de combustible	34.701	-	20.148	-
			Pagos a cuenta arriendo aeronave	1.653	-	871	-
			Pagos a cuenta de seguro aeronaves	-	-	2.044	-
			Otros pagos a cuenta	39.059	-	27.417	-
			Pagos a cuenta tasas aeronáuticas	7.535	-	6.692	-
			Recaudaciones de pasajes	29.052	-	-	-
LanLogistics, Corp.	Extranjera	Filial Indirecta	Cesión de derecho	-	-	8.143	-
			Cobranza Interlineal	-	-	1.162	-
Prime Airport Services Inc.	Extranjera	Filial Indirecta	Servicio handling rampa recibido	5.052	(5.052)	2.990	(2.990)
Austral Sociedad Concesionaria S.A.	96.921.070-3	Coligada	Tasas aeronáuticas recibidas	58	(58)	71	(71)
			Consumos básicos recibidos	15	(15)	42	(42)
			Concesiones aeronáuticas recibidas	250	(250)	308	(308)
			Distribución de dividendos recibidos	429	-	196	-
Concesionaria Chucumata S.A.	96.778.310-2	Coligada	Tasas aeronáuticas recibidas	4	(4)	37	(37)
			Consumos básicos recibidos	-	-	3	(3)
			Concesiones aeronáuticas recibidas	6	(6)	27	(27)
			Distribución de dividendos recibidos	108	-	-	-

Sociedad	RUT	Naturaleza de la relación	Descripción de la transacción	2008		2007	
				Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)	Monto	Efecto en resultados (cargo/abono)
				MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Lufthansa Lan Technical Training S.A.	96.847.880-K	Coligada	Capacitación recibida	280	(280)	391	(391)
			Otros pagos a cuenta	42	-	448	-
			Cesión de deuda otorgada	14	-	25	-
			Distribución de dividendos recibidos	221	-	210	-
Sociedad Concesionaria Aerosur S.A.	96.888.630-4	Coligada Indirecta	Concesiones aeronáuticas recibidas	7	(7)	8	(8)
			Consumos básicos recibidos	4	(4)	5	(5)
			Tasas aeronáuticas recibidas	-	-	5	(5)
Choice Air Courier del Perú S.A.	Extranjera	Coligada Indirecta	Otros pagos a cuenta	-	-	14	-
Florida West International Airways Inc.	Extranjera	Coligada Indirecta	Servicio transporte otorgado	-	-	578	578
			Servicio transporte recibido	-	-	2.236	(2.236)
			Arriendo aeronaves recibidos	-	-	29.815	(29.815)
			Pagos a cuenta de combustible	-	-	143	-
			Otros pagos a cuenta	-	-	2.592	-
Comunidad Mujer	65.216.000-K	Relación con accionista	Servicio publicidad recibidos	-	-	10	(10)
			Servicio de pasajes otorgados	-	-	10	10
Sociedad de Seguridad Aérea S.A.	78.005.760-2	Relación con accionista	Servicio de seguridad recibido	1.281	(1.106)	1.942	(1.632)
			Otros pagos a cuenta	1.493	-	854	-
Bancard Inversiones Limitada	96.894.180-1	Accionistas comunes	Asesorías profesionales recibidas	72	(72)	127	(127)
Inversiones Costa Verde Limitada	96.810.370-9	Accionistas comunes	Otros servicios prestados	10	10	-	-
			Servicios de pasajes otorgados	14	14	-	-
Red de Televisión Chilevisión S.A.	96.669.520-K	Accionistas comunes	Servicio publicidad recibidos	650	(546)	294	(245)
			Servicio de pasajes otorgados	589	589	372	372
Granja Marina Tornagaleones S.A.	87.752.000-5	Accionistas comunes	Servicio de pasajes otorgados	43	43	-	-
			Otros pagos a cuenta	30	-	-	-
Inversora Aeronáutica Argentina	Extranjera	Accionistas comunes	Arriendo edificio recibido	294	(294)	-	-

La materialidad definida para exponer las transacciones efectuadas con empresas relacionadas son todos aquellos montos que superan MUS\$ 1.000. Para el caso de las empresas coligadas y accionistas comunes, se presentan todas las transacciones sin consideración de montos.

Nota 07. Existencias

Las existencias al 31 de diciembre de 2008 y 2007, valorizadas según lo descrito en Nota 2 f), incluyen los siguientes conceptos:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Repuestos y materiales	49.854	48.615
Existencias Duty Free	67	4.410
Total	49.921	53.025

Nota 08. Impuestos diferidos e impuesto a la renta

a) General

Al 31 de diciembre de 2008, la Sociedad presenta pérdida tributaria de MUS\$ 8.704 (utilidad tributaria de MUS\$ 49.548 en 2007). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, no se ha constituido provisión de impuesto a la renta de primera categoría (provisión impuesto a la renta de primera categoría de MUS\$ 8.423 en 2007), y se ha constituido provisión de impuesto único por MUS\$ 53 (MUS\$ 63 en 2007), los cuales se presentan netos de pagos provisionales mensuales, bajo el rubro de impuestos por recuperar.

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 n), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

Conceptos	2008				2007			
	Impuesto Diferido		Impuesto Diferido		Impuesto Diferido		Impuesto Diferido	
	Activo		Pasivo		Activo		Pasivo	
	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo
	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Diferencias Temporarias								
Provisión cuentas incobrables	4.583	-	-	-	3.676	-	-	-
Ingresos Anticipados	-	-	-	-	-	-	-	-
Provisión de vacaciones	1.101	609	-	-	1.194	808	-	-
Amortización intangibles	-	-	-	-	-	-	-	-
Activos en leasing	-	-	-	21.371	-	-	-	18.948
Gastos de fabricación	-	-	-	-	-	-	-	-
Depreciación Activo Fijo	-	-	-	156.086	-	-	-	103.692
Indemnización años de servicio	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros eventos	3.789	23.624	-	-	1.531	19.045	1.341	-
Provisión obsolescencia	2.020	-	-	-	2.935	-	-	-
Pérdidas tributarias acumuladas	-	1.480	-	-	-	-	-	-
Comisiones activadas	-	-	2.247	-	-	-	1.742	-
Caducidad de pasajes	-	-	-	30.883	-	-	-	17.781
Gastos Activados	-	-	6.610	-	-	-	1.783	-
Intereses activados de aeronaves	-	-	-	17.073	-	-	-	9.889
Provisión de mantenimiento	-	-	-	13.939	-	-	-	10.807
Otros								
Cuentas complementarias-neto de amortización	-	-	-	8.169	-	-	-	8.407
Provisión de valuación	1.648	504	-	-	1.648	14.327	-	-
Totales	9.845	25.209	8.857	231.183	7.688	5.526	4.866	152.710

c) Efecto en resultados

Item	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Gasto tributario corriente (provisión impuesto)	(53)	(8.411)
Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior)	1.002	(1.405)
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	(75.689)	(32.256)
Beneficio tributario por pérdidas tributarias	1.480	-
Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos	(238)	(238)
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	13.823	(7.577)
Otros cargos o abonos en la cuenta	(364)	(199)
Totales	(60.039)	(50.086)

Nota 09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Resultado no realizado por contratos a futuro (1)	178.234	6.280
Garantías por márgenes de derivados	177.840	-
Garantías otorgadas (aeronaves)	208	3.134
Otras garantías	1.088	717
Otros	801	939
Total	358.171	11.070

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y moneda. Las provisiones asociadas a dichos contratos se presentan dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

Nota 10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 h), i) y j) y su detalle es el siguiente:

	2008			2007		
	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$	Valor Activo MUS\$	Depreciación Acumulada MUS\$	Valor Neto MUS\$
Terrenos	5.537	-	5.537	5.537	-	5.537
Edificios	35.588	(9.761)	25.827	35.332	(8.984)	26.348
Otras instalaciones	27.375	(13.221)	14.154	24.410	(10.950)	13.460
Obras en ejecución	2.503	-	2.503	1.274	-	1.274
Total Construcciones y obras de infraestructura	65.466	(22.982)	42.484	61.016	(19.934)	41.082
Aviones Boeing 767 Pasajeros	1.053.999	(135.573)	918.426	678.159	(88.863)	589.296
Aviones Airbus A318 Pasajeros	441.917	(15.685)	426.232	140.900	(1.785)	139.115
Aviones Airbus A319 Pasajeros	277.601	(28.734)	248.867	205.542	(17.161)	188.381
Aviones Airbus A320 Pasajeros	312.504	(49.440)	263.064	225.980	(37.138)	188.842
Motores y rotables	369.532	(91.673)	277.859	394.078	(108.875)	285.203
Equipos de comunicación y computación	64.716	(53.546)	11.170	63.039	(49.381)	13.658
Otras maquinarias y equipos	46.528	(26.421)	20.107	33.605	(24.470)	9.135
Total Maquinarias y equipos	2.566.797	(401.072)	2.165.725	1.741.303	(327.673)	1.413.630
Aviones Boeing 767 en leasing Pasajeros	229.923	(102.250)	127.673	227.908	(98.481)	129.427
Aviones Boeing 767 en leasing Cargueros	154.180	(63.857)	90.323	152.744	(57.949)	94.795
Almacenes de repuestos	16.026	-	16.026	21.536	-	21.536
Muebles y equipos de oficina	10.664	(7.069)	3.595	9.755	(6.428)	3.327
Otros activos fijos	40.528	(24.773)	15.755	40.386	(23.304)	17.082
Total Otros activos fijos	451.321	(197.949)	253.372	452.329	(186.162)	266.167
Totales	3.089.121	(622.003)	2.467.118	2.260.185	(533.769)	1.726.416

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del ejercicio asciende a MUS\$ 124.778 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 10.975 (MUS\$ 89.592 y MUS\$ 11.617 respectivamente en 2007).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo período de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos sin depreciarlos y netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 10.246 al 31 de diciembre 2008 (MUS\$ 9.646 en 2007).

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden a:

b.1) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambos dueños de un total de cinco aeronaves Boeing 767-300 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Airlines S.A. por cada una de las mencionadas aeronaves.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
14	10	Boeing 767	300ER	Pasajero
2	2	Boeing 767	300F	Carguero (*)
1	1	Boeing 767	200ER	Pasajero (**)
15	5	Airbus A318	100	Pasajero
8	6	Airbus A319	100	Pasajero
8	6	Airbus A320	200	Pasajero (***)
48	30	Total Flota Propia		

(*) Arrendadas a Lan Cargo S.A y Aerolinhas Brasileiras S.A.

(**) Arrendada a Aerovías de México S.A.

(***) Arrendadas a Inversiones Lan S.A. (4 aeronaves)

Aeronaves arrendadas y operadas por la Sociedad:

2008	2007	Aeronave	Modelo	Uso
6	8	Boeing 767	300ER	Pasajero
2	6	Airbus A320	200	Pasajero
5	5	Airbus A340	300	Pasajero
13	19	Total Flota Arrendada		
61	49	Total Flota		

Nota 11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento de fecha marzo 2002, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

Descripción	Precio compra-venta MUS\$	Valor nominal Contrato MUS\$	N° cuotas pactadas	Período del Contrato (Años)	Utilidad por Venta MUS\$	Amortización		Monto por amortizar	
						2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Dos motores flota Airbus A320	13.100	9.684	84	7	6.883	6.637	5.654	246	1.229

Nota 12. Inversiones en empresas relacionadas**a) Valor patrimonial**

La Sociedad ha constituido provisiones relacionadas con aquellas filiales que al cierre de cada ejercicio presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 19).

La Sociedad posee influencia significativa en algunas coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valoración, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantiene inversiones en sociedades extranjeras, las cuales no han realizado remesas de utilidades significativas al cierre de ambos ejercicios.

c) Información adicional**1.- Lan Pax Group S.A.**

Con fecha 16 de diciembre de 2008, la Asamblea de accionistas de Lan Argentina S.A., resolvió reducir el capital social en pesos argentinos por M\$ 47.069 (MUS\$ 15.562) absorbiendo parte de los resultados acumulados. Esta decisión fue tomada por encontrarse la Sociedad incluida dentro del artículo 206 de la Ley de Sociedades Comerciales. Por lo que el nuevo capital social al 31 de diciembre de 2008 asciende a pesos argentino M\$ 14.694 (MUS\$ 4.389)

Con fecha 20 de diciembre de 2007, en Asamblea extraordinaria de accionistas, se acuerda reducir el capital de la filial Lan Argentina S.A., reducción que se realiza en proporción a las tenencias accionarias de cada uno de los accionistas. El capital se conformaba por 11.068.484 acciones nominales, quedando reducidas a 6.176.253 acciones nominales.

Con fecha 28 de agosto de 2007, la filial Lan Pax Group S.A. participó de un aumento de capital en Inversora Cordillera S.A., por MUS\$ 18.526, aumentando su porcentaje de participación de un 80% a un 90,52%. Esta operación generó un menor valor por MUS\$ 1.755.

2.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 11 de abril de 2008, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto total de MUS\$ 42.146, correspondiéndole a Lan Airlines S.A. un monto de MUS\$ 42.102.

Con fecha 10 de abril de 2008, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., acordó que los dividendos provisorios repartidos el 17 de diciembre de 2007 toman el carácter de definitivos.

Con fecha 20 de diciembre de 2007 fue autorizada por la División de Corporaciones del Estado de Delaware la disolución de la sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A. La disolución originó el reverso de la provisión de patrimonio negativo por MUS\$ 16.793 en la sociedad Lan Cargo S.A.

Con fecha 17 de diciembre de 2007, la sociedad Transporte Aéreo S.A. filial de Lan Cargo S.A., realizó una distribución de dividendos provisorios por un monto total de MUS\$ 41.000.

Con Fecha 16 de mayo de 2007, la Sociedad LanLogistics, Corp., filial de Lan Cargo S.A., vendió el total de la participación que mantenía en las sociedades Skyworld International Couriers, Inc., Lanbox, Inc., y con fecha 30 de abril de 2007 la participación en All Cargo Net, operaciones que generaron una pérdida de MUS\$ 4.252.

Con fecha 27 de abril de 2007, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto total de MUS\$ 30.866.

3.- Lan Chile Investments Limited

Con fecha 29 de marzo de 2007, la filial Lan Chile Investments Limited canceló saldo de capital por enterar en Puerto Montt Holding por US\$ 600.

4.- Lan Perú S.A.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto total de MUS\$ 1.390, correspondiéndole a Lan Airlines S.A. un monto de MUS\$ 681.

En mayo de 2008, la filial Lan Perú S.A. realizó un aumento de su capital social, producto de la capitalización de utilidades por un monto de MUS\$ 611.

En mayo de 2007, la filial Lan Perú S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto total de MUS\$ 1.570, correspondiéndole a Lan Airlines S.A. un monto de MUS\$ 769.

5.- Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.

Con fecha 6 de mayo de 2008, Lan Airlines S.A. vende la totalidad de las acciones de la sociedad Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A., correspondientes a 414 acciones a Amadeus IT Group S.A. Esta venta generó una utilidad de MUS\$ 536. El precio de venta de la sociedad fue de MUS\$ 801.

6.- Lan Card S.A.

Con fecha 30 de diciembre de 2008, Lan Airlines S.A. vendió la totalidad de las acciones de la sociedad Lan Card S.A. a su filial Inversiones Lan S.A. por MUS\$ 99, generando un resultado no realizado por MUS\$ 578.

7.- Inmobiliaria Aeronáutica S.A.

Con fecha 22 de diciembre de 2008, la sociedad Inmobiliaria Aeronáutica S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto total de MUS\$ 5.000.

d) Resultados no realizados

La Sociedad ha reconocido Resultados no realizados por:

1.- Asesorías informáticas de terceros, consistentes en el desarrollo de productos informáticos, instalación y capacitación en su uso, con las siguientes filiales:

Filial	Fecha de Transacción	Resultado no realizado MUS\$	Resultado realizado del ejercicio	
			2008 MUS\$	2007 MUS\$
Transporte Aéreo S.A.	28-nov-03	350	156	156
Comercial Masterhouse S.A.	28-nov-03	8	3	3
Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	28-nov-03	-	8	3
Blue Express Intl S.A. (Ex - Lan Courier S.A.)	31-dic-03	103	46	46

Estos resultados se realizan desde abril 2004, de acuerdo a la vida útil asignada al Intangible que los originó.

2.- Venta de participación de su filial Blue Express Intl S.A. (Ex - Lan Courier S.A.):

Filial	Fecha de Transacción	Resultado no realizado MUS\$	Resultado realizado del ejercicio	
			2008 MUS\$	2007 MUS\$
Lan Cargo S.A.	15-dic-06	2.359	131	130

Este resultado se realiza a partir de enero 2007, de acuerdo a la amortización del mayor valor de inversión originado en Lan Cargo S.A.

3.- Venta de participación acciones de su filial Lan Card S.A.:

Filial	Fecha de Transacción	Resultado no realizado MUS\$	Resultado realizado del ejercicio
			2008 MUS\$
Lan Card S.A.	30-dic-08	578	-

e) Detalle de las inversiones

RUT	Sociedad	País de origen	Moneda control de la inversión	Nro. de acciones	Porcentaje de participación		Patrimonio Sociedades		Resultado del Ejercicio		Resultado Devengado		VP / VPP		Resultados no realizados		Valor contable de la inversión	
					2008	2007	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
93383000-4	Lan Cargo S.A.	Chile	Dólar	62.131.694	99,89394	99,89394	301.477	365.121	(21.495)	140.618	(21.472)	140.468	301.158	364.734	(2.359)	(2.490)	303.517	367.224
96763900-1	Inmobiliaria Aeronáutica S.A.	Chile	Dólar	100	99,01000	99,01000	9.023	10.341	3.682	2.503	3.645	2.478	8.934	10.240	-	-	8.934	10.240
96575810-0	Inversiones Lan S.A.	Chile	Dólar	345	99,71000	99,71000	7.215	3.255	3.959	171	3.948	171	7.195	3.246	-	-	7.195	3.246
96921070-3	Austral Sociedad Concesionaria S.A.	Chile	-	352	20,00000	20,00000	3.001	3.308	1.880	1.288	376	257	600	661	-	-	600	661
96847880-K	Lufthansa Lan Technical Training S.A.	Chile	-	50	50,00000	50,00000	1.160	1405	353	448	176	224	580	702	-	-	580	702
96518860-6	Comercial Masterhouse S.A.	Chile	Dólar	10.059	99,99000	99,99000	533	311	222	273	222	273	533	311	-	-	533	311
96778310-2	Concesionaria Chucumata S.A.	Chile	-	167	16,70000	16,70000	45	712	125	734	21	123	7	119	-	-	7	119
78074340-9	Sistemas de Distribución Amadeus Chile S.A.	Chile	Dólar	-	-	50,00000	-	1.571	(181)	242	(81)	121	-	786	-	-	-	786
96967400-9	Lan Card S.A.	Chile	Dólar	-	-	99,00000	-	338	345	(189)	342	(187)	-	335	(578)	-	578	335
96969690-8	Lan Cargo Inversiones S.A.	Chile	Dólar	-	-	99,00000	-	(1)	(1)	(3)	(1)	(3)	-	-	-	-	-	-
96969680-0	Lan Pax Group S.A.	Chile	Dólar	609	99,83607	99,83607	(13.353)	(27.223)	13.870	(5.222)	13.847	(5.213)	-	-	-	-	-	-
Extranjera	Lan Perú S.A.	Perú	Dólar	64.286	49,00000	49,00000	6.977	7.204	1.165	2.308	571	1.131	3.420	3.531	-	-	3.420	3.531
Extranjera	Atlantic Aviation Investment Limited LLC	Estados Unidos	Dólar	10	1,00000	1,00000	656	10	655	-	7	-	7	-	-	-	7	-
Extranjera	Lan Chile Investments Limited	Islas Cayman	Dólar	9.999	99,99000	99,99000	(5.544)	(6.609)	1.065	1.074	1.065	1.074	-	-	-	-	-	-
Total													322.434	384.665	(2.937)	(2.490)	325.371	387.155

Nota 13. Menor y Mayor valor de inversiones

RUT	Sociedad	2008		2007	
		Monto amortizado en el período MUS\$	Saldo menor valor MUS\$	Monto amortizado en el período MUS\$	Saldo menor valor MUS\$
93383000-4	Lan Cargo S.A.	1.810	15.384	1.810	17.194
Total		1.810	15.384	1.810	17.194

Nota 14. Intangibles

Los Intangibles al 31 de diciembre de 2008 y 2007, valorizados según lo descrito en Nota 2 k), incluye los siguientes conceptos

	2008			2007		
	Valor activo MUS\$	Amortización acumulada MUS\$	Valor neto MUS\$	Valor activo MUS\$	Amortización acumulada MUS\$	Valor neto MUS\$
Software	43.960	(19.686)	24.274	34.583	(13.686)	20.897
Otros	3.736	(2.157)	1.579	2.435	(1.007)	1.428
Total	47.696	(21.843)	25.853	37.018	(14.693)	22.325

El cargo a resultados por amortización del ejercicio asciende a MUS\$ 7.026 (MUS\$ 5.383 en 2007).

Nota 15. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
a) Depósitos en garantía:		
Depósitos en garantía (aeronaves)	13.681	11.630
Otros	71	102
Subtotal	13.752	11.732
b) Otros activos de largo plazo:		
Anticipos aviones (1)	188.142	214.188
Resultado no realizado por contratos a futuro (2)	154.602	57.177
Repuestos para la venta (3)	4.701	1.645
Otros	539	3.298
Subtotal	347.984	276.308
Total	361.736	288.040

(1) Corresponden, principalmente, a anticipos por compra de aeronaves. De acuerdo con las condiciones pactadas estos importes serán recuperados al momento de la recepción de las aeronaves. Los valores de corto plazo, se incluyen en rubro Deudores varios, según se indica en Nota 5 c).

(2) Corresponde a contratos de cobertura de combustible y de tasas de interés.

(3) Estos valores se presentan netos de provisión por ajuste a valor de mercado por MUS\$ 10.081 (MUS\$ 1.203 en 2007).

Nota 16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo

Largo plazo con vencimiento dentro de un año

Rut	Banco o Institución Financiera	Tipos de Monedas e Índice de Reajuste					
		Dólares		Otras Monedas extranjeras		Totales	
		2008	2007	2008	2007	2008	2007
		MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$
Extranjera	Calyon	17.454	17.314	-	-	17.454	17.314
Extranjera	Private Export Funding Corporation	48.106	41.539	-	-	48.106	41.539
Extranjera	ING	15.913	10.698	-	-	15.913	10.698
Extranjera	BNP Paribas	55.362	28.009	-	-	55.362	28.009
Extranjera	ABN Amro	14.412	4.432	-	-	14.412	4.432
	Totales	151.247	101.992	-	-	151.247	101.992
	Monto capital adeudado	140.326	94.389	-	-	140.326	94.389
	Tasa interés promedio anual	L+2,8848%	5,1872%	-	-	-	-
	Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)			100,00			
	Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)			-			

Nota 17. Otros pasivos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Contratos a futuro (1)	178.145	4.722
Garantías aviones	620	-
Otros	498	404
Total	179.263	5.126

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible, tasas de interés y moneda.

Nota 18. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda Índice de Reajuste	Años de vencimiento					Fecha cierre período actual		Fecha cierre período anterior Total largo plazo al cierre de los Estados Financieros MUS\$	
			Más de 1 hasta 2	Más de 2 hasta 3	Más de 3 hasta 5	Más de 5 hasta 10	Más de 10 años	Total largo plazo al cierre de los Estados Financieros	Tasa de interés anual promedio		
			MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	MUS\$	Plazo	MUS\$		
Extranjera	Calyon	Dólares	17.017	17.602	37.039	39.054	28.267	12	138.979	L+0,9700%	151.325
Extranjera	Private Export Funding Corporation	Dólares	46.890	49.130	105.367	286.367	22.407	12	510.161	4,7366%	487.146
Extranjera	ING	Dólares	15.609	16.406	28.687	60.880	11.394	12	132.976	L+1,7971%	78.958
Extranjera	BNP Paribas	Dólares	54.247	57.065	123.155	362.753	83.731	12	680.951	L+3,0962%	369.516
Extranjera	ABN Amro	Dólares	13.615	14.383	31.349	96.010	36.523	12	191.880	5,6706%	65.236
Totales			147.378	154.586	325.597	845.064	182.322		1.654.947		1.152.181
Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%)					100,00						
Porcentaje obligaciones moneda nacional (%)					-						

Nota 19. Provisiones y castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 p), es la siguiente:

	Corto plazo		Largo plazo	
	2008 MUS\$	2007 MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Mantenimiento aeronaves y motores	44.411	47.676	47.025	38.889
Patrimonio negativo filiales	18.875	33.788	-	-
Premios Lan Pass	7.351	8.150	-	-
Vacaciones	6.478	7.024	3.581	4.752
Provisión investigación Comisión Europea (1)	-	-	25.000	25.000
Otros	2.922	4.677	8.362	16.742
Total	80.037	101.315	83.968	85.383

b) Castigos

Los castigos efectuados al 31 de diciembre de 2008 y 2007, son los siguientes:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Deudores incobrables	2.830	7.493
Obsolescencia de repuestos y rotables	1.441	849
Total	4.271	8.342

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

(1) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

Nota 20. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Contratos a futuro (1)	150.452	51.593
Obligaciones por leasing (2)	56.027	93.152
Anticipo cobranzas ventas U.S.A. (3)	-	6.753
Otros	835	797
Total	207.314	152.295

(1) Corresponde a contratos de cobertura de combustible y de tasas de interés.

(2) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 39.517 (MUS\$ 37.679 en 2007), se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(3) Con fecha 22 de agosto de 2002, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un rendimiento financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado de Flujos de Efectivo (Nota 26).

Respecto del Estado de resultados, los intereses devengados se encuentran reflejados bajo el rubro Gastos financieros, presentados dentro del resultado fuera de la explotación.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 6.753 (MUS\$ 12.826 en 2007) se presenta dentro del rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

Nota 21. Cambios en el patrimonio**a) Aumento de capital**

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó un aumento de capital social mediante la emisión de 22.090.910 acciones de pago, de iguales características a las existentes, de las cuales al 31 de diciembre de 2008, han sido suscritas y pagadas 19.881.819 acciones equivalentes a MUS\$ 319.141.

b) Opción de acciones para planes de compensación

En Junta Extraordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007 se acordó un plan de compensaciones para los ejecutivos de la Compañía, mediante el otorgamiento de opciones para la suscripción de acciones. Para estos efectos se destinó un 10% de las acciones representativas del aumento de capital aprobado en esa fecha.

Con fecha 17 de mayo de 2007 el Directorio, acordó otorgar a un grupo de ejecutivos la opción para la suscripción de un total de 2.209.091 opciones de acciones, al valor de colocación fijado para este efecto, esto es US\$ 16,11208 por cada una de ellas. Este otorgamiento ha sido formalizado a través de la celebración de contratos de opciones para la suscripción de acciones, de acuerdo a las proporciones que se muestran en el siguiente calendario de devengamiento y que dice relación con la condición de permanencia del ejecutivo a esas fechas para el ejercicio de las opciones:

Porcentaje	Periodo
30%	Desde el 1/Julio/2009
30%	Desde el 1/Julio/2010
40%	Desde el 1/Julio/2011

De acuerdo a lo descrito en Nota 2 x), estas opciones han sido valorizadas y registradas de acuerdo al valor justo a la fecha de otorgamiento, determinado a través del método "Black-Sholes-Merton".

El valor justo determinado, el cual ascendió a MUS\$ 4.202, es registrado con cargo a remuneraciones y abono a otras reservas, en forma lineal durante el período del otorgamiento de las opciones y la fecha en que éstas alcancen el carácter de irrevocable.

Al 31 de diciembre de 2008 se encontraban firmados contratos por un total de 1.604.000 opciones de acciones.

c) Dividendos

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 23 de diciembre de 2008, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,30993 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2008. Al 31 de diciembre de 2008, este monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales serán cancelados durante el mes de enero de 2009.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 29 de julio de 2008, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,28568 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2008, los cuales se cancelaron en el mes de agosto de 2008.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2007, de US\$ 0,63705 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, de US\$ 0,26596 por acción y de US\$ 0,35389 por acción respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,01720 por acción, los cuales fueron cancelados durante el mes de mayo de 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 21 de diciembre de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007. Al 31 de diciembre de 2007, este monto se presenta en el rubro dividendos por pagar, los cuales se cancelaron durante el mes de enero 2008.

En Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el 31 de julio de 2007, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,26596 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2007, los cuales se cancelaron durante el mes de agosto de 2007.

En Junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 5 de abril de 2007, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2006 de US\$ 0,52965 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de julio y diciembre de 2006 de US\$ 0,15071 por acción y de US\$ 0,21256 por acción, respectivamente, quedando por pagar US\$ 0,16638 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de abril de 2007.

El valor libro de la acción al cierre del ejercicio alcanza la suma de US\$ 3,2999 (US\$ 2,9164 al 31 de diciembre de 2007).

d) Otras reservas

El saldo del rubro Otras reservas, al cierre de cada ejercicio, se compone como sigue:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Reserva por ajuste al valor del activo fijo	2.620	2.620
Costo de emisión y colocación de acciones (1)	(2.672)	(2.672)
Opciones sobre acciones de pago	1.801	-
Total	1.749	(52)

(1) Ver Nota 25.

e) Cambios en las cuentas patrimoniales

Rubro	31-12-2007								
	Capital pagado	Reserva revalorización Capital	Sobrepeso en venta de acciones	Otras reservas	Reserva futuros dividendos	Resultados Acumulados	Dividendos Provisorios	Déficit Período de Desarrollo	Resultado del Ejercicio
Saldo Inicial	134.303	-	-	2.620	-	363.947	(115.850)	-	241.300
Distribución resultado ejercicio anterior	-	-	-	-	-	241.300	-	-	(241.300)
Dividendo definitivo ejercicio anterior	-	-	-	-	-	(168.910)	115.850	-	-
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	319.141	-	-	(2.672)	-	-	-	-	-
Capitalización reservas y/o utilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Déficit acumulado período de desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos distribuidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Revalorización capital propio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	-	-	-	-	-	308.323
Dividendos provisorios	-	-	-	-	-	-	(210.000)	-	-
Saldo Final	453.444	-	-	(52)	-	436.337	(210.000)	-	308.323
Saldos Actualizados	453.444	-	-	(52)	-	436.337	(210.000)	-	308.323

Rubro	31-12-2008								
	Capital pagado	Reserva revalorización Capital	Sobreprecio en venta de acciones	Otras reservas	Reserva futuros dividendos	Resultados Acumulados	Dividendos Provisorios	Déficit Período de Desarrollo	Resultado del Ejercicio
Saldo Inicial	453.444	-	-	(52)	-	436.337	(210.000)	-	308.323
Distribución resultado ejercicio anterior	-	-	-	-	-	308.323	-	-	(308.323)
Dividendo definitivo ejercicio anterior	-	-	-	-	-	(215.827)	210.000	-	-
Aumento del capital con emisión de acciones de pago	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capitalización reservas y/o utilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Déficit acumulado período de desarrollo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos distribuidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Opciones sobre acciones de pago	-	-	-	1.801	-	-	-	-	-
Revalorización capital propio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Resultado del ejercicio	-	-	-	-	-	-	-	-	335.739
Dividendos provisorios	-	-	-	-	-	-	(201.787)	-	-
Saldo Final	453.444	-	-	1.749	-	528.833	(201.787)	-	335.739
Saldos Actualizados	-	-	-	-	-	-	-	-	-

f) Número de Acciones

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
Unica	338.790.909	338.790.909	338.790.909

g) Capital

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
	MUS\$	MUS\$
Unica	453.444	453.444

Nota 22. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Hedge combustible	32.069	6.566
Efecto al inicio cambio contable (Nota 3)	13.963	-
Utilidad en venta de activos fijos	2.082	1.203
Utilidad en venta de Inversión	548	-
Otros	818	883
Total	49.480	8.652

b) Otros egresos fuera de la explotación

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Provisión investigación Comisión Europea (1)	-	25.000
Resultado por disolución de sociedad (2)	-	16.175
Otros	2.467	1.361
Total	2.467	42.536

(1) Provisión constituida por los procesos que son llevados a cabo por la Comisión Europea, por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

(2) Ver Nota 12.

Nota 23. Corrección monetaria

		2008	2007
	Indice de reajustabilidad	MUS\$	MUS\$
Inversiones en empresas relacionadas	I.P.C.	90	83
Otros activos no monetarios	I.P.C.	329	728
(Pérdida) Utilidad por Corrección monetaria	-	419	811

Nota 24. Diferencia de cambio

Rubro	Moneda	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Activos (cargos) / abonos			
Disponible	Euro	195	99
Disponible	Real brasileño	68	(145)
Disponible	Peso argentino	(122)	(16)
Disponible	\$ No reajutable	3.053	(4.163)
Disponible	Otras monedas	131	(77)
Depósitos a plazo	\$ Reajutable	1.166	5.906
Depósitos a plazo	Otras monedas	(20)	(14)
Valores negociables	Euro	(157)	9
Valores negociables	\$ No reajutable	(2.616)	57
Valores negociables	Otras monedas	(1.002)	(4)
Deudores por venta	Peso colombiano	1.372	320
Deudores por venta	Euro	2.665	4.961
Deudores por venta	Real brasileño	130	1.940
Deudores por venta	Peso argentino	270	(158)
Deudores por venta	Dólar australiano	2.728	(554)
Deudores por venta	\$ No reajutable	(5.951)	2.294
Deudores por venta	Otras monedas	939	563
Documentos por cobrar	Euro	(19)	40
Documentos por cobrar	\$ No reajutable	(499)	41
Documentos por cobrar	Otras monedas	(114)	45
Deudores varios	\$ No reajutable	(3.643)	978
Deudores varios	\$ Reajutable	(403)	173
Deudores varios	Otras monedas	3.244	1.000
Impuestos por recuperar	Real brasileño	(437)	1
Impuestos por recuperar	Peso argentino	(97)	(25)
Impuestos por recuperar	Peso mexicano	(1.081)	(98)
Impuestos por recuperar	Nuevo sol	(624)	57
Impuestos por recuperar	\$ Reajutable	(3.720)	1.563
Impuestos por recuperar	Otras monedas	(940)	(44)
Gastos pagados por anticipado	\$ No reajutable	(24)	1
Gastos pagados por anticipado	Otras monedas	6	18
Otros activos circulantes	Euro	(2)	25
Otros activos circulantes	Real brasileño	(143)	-
Otros activos circulantes	Peso mexicano	(53)	-
Otros activos circulantes	\$ No reajutable	1.002	(455)
Otros activos circulantes	\$ Reajutable	(14)	12
Otros activos circulantes	Otras monedas	(13)	1
Inversiones empresas relacionadas	\$ No reajutable	(197)	67
Deudores a largo plazo	\$ Reajutable	(197)	256
Otros	Euro	21	28
Otros	\$ No reajutable	(57)	(17)
Otros	Otras monedas	(32)	-
Total (Cargos) Abonos		(5.187)	14.685
Pasivos (Cargos) / Abonos			
Dividendos por pagar	\$ Reajutable	12	(12)
Cuentas por pagar	Euro	(232)	(380)
Cuentas por pagar	Real brasileño	533	(28)
Cuentas por pagar	\$ No reajutable	8.947	(6.011)
Cuentas por pagar	Otras monedas	(364)	(35)
Acreedores varios	\$ No reajutable	-	(28)
Documentos y cuentas por pagar EE.RR	\$ No reajutable	3.138	(260)
Documentos y cuentas por pagar EE.RR	Otras monedas	(127)	-
Provisiones	\$ No reajutable	866	(327)
Provisiones	Otras monedas	(44)	207
Retenciones	Peso colombiano	(11)	1
Retenciones	Peso argentino	(44)	(13)
Retenciones	\$ No reajutable	(1.090)	(1.155)
Retenciones	Otras monedas	(218)	(27)
Impuesto a la renta	Otras monedas	133	(54)
Ingresos percibidos por adelantado	\$ No reajutable	(11.969)	12.686
Ingresos percibidos por adelantado	Otras monedas	6.845	(2.246)
Otros pasivos circulantes	Real brasileño	256	(15)
Otros pasivos circulantes	\$ No reajutable	21	(10)
Otros pasivos circulantes	Otras monedas	2	(4)
Provisiones largo plazo	\$ No reajutable	903	(261)
Provisiones largo plazo	Otras monedas	39	(3)
Total (cargos) abonos		7.596	2.025
(Pérdida) Utilidad por diferencias de cambio		2.409	16.710

Nota 25. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda

El detalle de los gastos de emisión y colocación de acciones, incurridos por la Sociedad, al 31 de diciembre de cada año y registrados según lo descrito en Nota 2 w), es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Comisiones de colocación	1.671	1.671
Asesorías legales	547	547
Revisiones contables	176	176
Asesorías financieras	129	129
Gastos de imprenta y otros	100	100
Derechos de registro e inscripción	49	49
Total	2.672	2.672

Estos costos se encuentran contabilizados en una cuenta patrimonial clasificada en el rubro Otras reservas, denominada Costos de emisión y colocación de acciones.

De acuerdo a lo establecido en circular Nro. 1.736 de la Superintendencia de Valores y Seguros, en la próxima Junta Extraordinaria de Accionistas que celebre la Sociedad, la cuenta Costos de emisión y colocación de acciones deberá ser deducida del Capital pagado.

Nota 26. Estado de flujo de efectivo

El detalle de Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Garantías por márgenes de derivados (1)	177.841	-
Securitización (2)	12.826	11.970
Total	190.667	11.970

(1) Ver Nota 9.

(2) Ver Nota 20.

Nota 27. Contratos de derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 s).

Tipo de derivado	Tipo de contrato	Valor del contrato MUS\$	Plazo de vencimiento o expiración	Item Específico	Posición Compra / Venta	Descripción de los contratos		Valor de la partida protegida MUS\$	Efecto en Resultado	
						Partida o transacción protegida			Realizado MUS\$	No Realizado MUS\$
						Nombre	Monto MUS\$			
S	CCTE	52.664	II 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	52.664	11.019	(350)	(391)
S	CCTE	48.431	II 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	48.431	10.144	(318)	(358)
S	CCTE	50.934	III 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	50.934	11.759	(404)	(654)
S	CCTE	51.462	IV 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	51.462	13.018	(364)	(526)
S	CCTE	58.062	IV 2011	Tasa de interés	C	Préstamos	58.062	20.977	(681)	(1.485)
S	CCTE	69.055	III 2012	Tasa de interés	C	Préstamos	69.055	29.034	(923)	(2.535)
S	CCTE	32.874	IV 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	32.874	26.451	(347)	(3.134)
S	CCTE	32.874	IV 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	32.874	26.451	(409)	(3.184)
S	CCTE	33.098	IV 2019	Tasa de interés	C	Préstamos	33.098	31.055	(780)	(5.743)
S	CCTE	33.219	IV 2019	Tasa de interés	C	Préstamos	33.219	31.103	(855)	(5.842)
OE	CCTE	12.750	III 2012	Tasa de interés	C	Préstamos	12.750	7.154	(38)	(83)
OE	CCTE	12.825	IV 2012	Tasa de interés	C	Préstamos	12.825	7.674	(43)	(97)
OE	CCTE	11.604	I 2013	Tasa de interés	C	Préstamos	11.604	7.392	(31)	(65)
OE	CCTE	31.530	III 2014	Tasa de interés	C	Préstamos	31.530	17.306	(194)	(104)
OE	CCTE	32.227	IV 2014	Tasa de interés	C	Préstamos	32.227	18.715	(184)	(460)
OE	CCTE	32.182	IV 2014	Tasa de interés	C	Préstamos	32.182	18.754	(190)	(457)
OE	CCTE	31.814	IV 2014	Tasa de interés	C	Préstamos	31.814	18.763	(207)	(618)
OE	CCTE	30.257	IV 2015	Tasa de interés	C	Arriendo aeronaves	30.257	-	(211)	188
OE	CCTE	30.257	IV 2015	Tasa de interés	C	Arriendo aeronaves	30.257	-	(231)	186
OE	CCTE	24.500	III 2016	Tasa de interés	C	Arriendo aeronaves	24.500	-	(114)	(474)
OE	CCTE	24.500	IV 2016	Tasa de interés	C	Arriendo aeronaves	24.500	-	(115)	(462)
S	CCTE	4.693	II 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	4.693	1.811	(39)	(51)
S	CCTE	4.698	II 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	4.698	1.814	(39)	(52)
S	CCTE	5.317	IV 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	5.317	2.327	(44)	(96)
S	CCTE	5.210	III 2010	Tasa de interés	C	Préstamos	5.210	2.115	(48)	(78)
S	CCTE	6.757	IV 2011	Tasa de interés	C	Préstamos	6.757	3.754	(79)	(207)
S	CCTE	5.607	III 2012	Tasa de interés	C	Préstamos	5.607	3.500	(70)	(235)
S	CCTE	7.489	III 2013	Tasa de interés	C	Préstamos	7.489	4.024	(78)	(317)
S	CCTE	7.772	IV 2013	Tasa de interés	C	Préstamos	7.772	4.112	(61)	(334)
S	CCTE	29.977	IV 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	29.977	29.977	(100)	(5.840)
S	CCTE	29.982	IV 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	29.982	29.982	(96)	(5.841)
S	CCTE	71.383	III 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	71.383	-	-	(11.366)
S	CCTE	74.590	I 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	74.590	-	-	(8.564)
S	CCTE	74.742	I 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	74.742	-	-	(8.466)
S	CCTE	74.948	I 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	74.948	-	-	(8.539)
S	CCTE	126.652	IV 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	126.652	-	-	(10.231)
S	CCTE	130.452	IV 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	130.452	-	-	(9.564)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(4.955)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(4.955)
S	CCTE	24.586	IV 2020	Tasa de interés	C	Préstamos	24.586	-	-	(4.955)
S	CCTE	36.737	IV 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	36.737	-	-	(3.543)
S	CCTE	36.737	IV 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	36.737	-	-	(3.543)
S	CCTE	36.737	IV 2015	Tasa de interés	C	Préstamos	36.737	-	-	(3.543)
S	CCTE	36.651	I 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	36.651	-	-	(3.273)
S	CCTE	36.651	I 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	36.651	-	-	(3.273)
S	CCTE	36.651	I 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	36.651	-	-	(3.273)
S	CCTE	37.197	III 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	37.197	-	-	(3.203)
S	CCTE	37.473	IV 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	37.473	-	-	(3.137)
S	CCTE	37.751	II 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	37.751	-	-	(3.047)

Descripción de los contratos										
Tipo de derivado	Tipo de contrato	Valor del contrato MUS\$	Plazo de vencimiento o expiración	Item Específico	Posición Compra / Venta	Partida o transacción protegida		Valor de la partida protegida MUS\$	Efecto en Resultado	
						Nombre	Monto MUS\$		Realizado MUS\$	No Realizado MUS\$
S	CCTE	32.909	II 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	32.909	-	-	(2.820)
S	CCTE	33.153	III 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	33.153	-	-	(2.775)
S	CCTE	33.399	IV 2016	Tasa de interés	C	Préstamos	33.399	-	-	(2.736)
S	CCTE	33.399	IV 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	33.399	-	-	(2.736)
S	CCTE	33.647	I 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	33.647	-	-	(2.676)
S	CCTE	33.647	I 2017	Tasa de interés	C	Préstamos	33.647	-	-	(2.676)
OE	CCTE	18.990	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	18.990	-	-	(18.965)
OE	CCTE	18.432	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	18.432	-	-	(18.408)
OE	CCTE	9.216	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	9.216	-	-	(9.204)
OE	CCTE	9.216	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	9.216	-	-	(9.204)
OE	CCTE	8.779	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	8.779	-	-	(8.767)
OE	CCTE	8.779	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	8.779	-	-	(8.767)
OE	CCTE	16.154	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	16.154	-	-	(16.130)
OE	CCTE	4.846	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	4.846	-	-	(4.839)
OE	CCTE	3.231	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	3.231	-	-	(3.226)
OE	CCTE	4.846	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	4.846	-	-	(4.839)
OE	CCTE	3.231	I-II 2009	Combustible	C	Compra de combustible	3.231	-	-	(3.226)
OE	CCTE	10.255	II-III 2009	Combustible	C	Compra de combustible	10.255	-	-	(10.181)
OE	CCTE	6.409	II-III 2009	Combustible	C	Compra de combustible	6.409	-	-	(6.364)
OE	CCTE	6.324	II-III 2009	Combustible	C	Compra de combustible	6.324	-	-	(6.278)
OE	CCTE	9.454	III-IV 2009	Combustible	C	Compra de combustible	9.454	-	-	(9.315)
OE	CCTE	5.654	III-IV 2009	Combustible	C	Compra de combustible	5.654	-	-	(5.567)
OE	CCTE	5.909	III-IV 2009	Combustible	C	Compra de combustible	5.909	-	-	(5.823)
OE	CCTE	5.427	IV 2009-I 2010	Combustible	C	Compra de combustible	5.427	-	-	(5.290)
OE	CCTE	5.427	IV 2009-I 2010	Combustible	C	Compra de combustible	5.427	-	-	(5.290)
OE	CCTE	5.427	IV 2009-I 2010	Combustible	C	Compra de combustible	5.427	-	-	(5.290)
OE	CCTE	5.427	IV 2009-I 2010	Combustible	C	Compra de combustible	5.427	-	-	(5.290)
FR	CCPE	10.062	I 2009	Dólar	C	Depósitos a plazo	10.062	10.062	(601)	-
FR	CCPE	10.129	I 2009	Dólar	C	Depósitos a plazo	10.129	10.129	(241)	-
FR	CCPE	5.066	I 2009	Dólar	C	Depósitos a plazo	5.066	5.066	(117)	-
FR	CCPE	5.056	I 2009	Dólar	C	Depósitos a plazo	5.056	5.056	(102)	-
FR	CCPE	10.022	I 2009	Dólar	C	Depósitos a plazo	10.022	10.022	(284)	-

Nota 28. Contingencias y restricciones

a) Juicios

Tribunal	N° Rol de la causa	Origen	Etapa procesal e instancia	Montos Comprometidos MUS\$
Laboral, Buenos Aires, Argentina	-	Demanda Laboral presentada por un ex despachante de Aduana que acusa relación laboral con Lan Airlines S.A.	En etapa probatoria.	624
10 ° Sala del Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa (TFJFA) México.	29950/07-17-10-7.	Juicio de Nulidad. Promovido en contra de la resolución del SAT, por la cual confirma la validez de créditos fiscales por considerar "Falsos los sellos" del banco en donde se presentaron los pagos del SENEAM. (Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano).	Se presentó y admitió demanda de nulidad ante el TFJFA. Actualmente en etapa probatoria.	200
2° Juzgado Laboral de Santiago de Chile	354-2008	Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Aviación de la empresa Lan Airlines S.A. (Mantenimiento), por cobro de diferencias de remuneraciones adeudadas, por supuesto incumplimiento de cláusula del convenio colectivo que regula el sistema de nivelación de rentas.	Contestada demanda, pendiente notificación de la resolución que recibe la causa a prueba.	Indeterminado
Tribunal competente de los Estados Unidos y Canadá para conocer acciones de clase	-	Como consecuencia de la investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge).	Presentadas acciones de clase.	Indeterminado
Comisión Europea, Canadá, Nueva Zelandia y Corea del Sur.	-	Investigación por eventuales infracciones a la libre competencia de aerolíneas cargueras, especialmente sobrecargo de combustible (Fuel Surcharge). Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea notificó a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A. de la instrucción de un proceso en contra de veinticinco de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea europeo, especialmente la pretendida fijación de un sobrecargo por combustible y fletes. Conforme el estado actual de este procedimiento y con arreglo a lo informado por los abogados externos en Europa, no es posible predecir el resultado de dicho proceso.	Con fecha 14 de Abril de 2008 se contestó la notificación de la Comisión Europea.	Indeterminado

De las causas mencionadas anteriormente, en atención al estado procesal de ellas y/o el improbable evento de obtener sentencia contraria en dichos juicios, al 31 de diciembre de 2008 se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna, sin perjuicio de una provisión no operacional de US\$ 25 millones, que se relaciona con la actual investigación global llevada a cabo en la Unión Europea sobre una posible infracción a la normativa de libre competencia con relación a la fijación de precios del sobrecargo de combustible y de otros cobros, que involucra a un amplio número de aerolíneas internacionales de carga -entre ellas Lan Cargo S.A., filial de carga de Lan Airlines S.A.- en los mercados de transporte de carga aérea de Europa.

b) Contingencias y compromisos

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

Arrendador	Tipo de Aeronave	Cantidad
International Lease Finance Corporation	767	3
The Boeing Co.	767	1
Nordea Finance Sweden PLC	767	1
Celestial Aviation Trading 35 Limited	767	1
International Lease Finance Corporation (1)	787	6
Orix Aviation Systems Limited	A320	2
IA Sparrow Limited	A340	1
Bi Opal Lease Co., Limited	A340	1
IA Mariners Lease Co. Limited	A340	1
IA Cormorant Limited	A340	1
Air Canada	A340	1
Total		19

(1) Corresponde a seis aeronaves Boeing 787 Dreamliner, según contrato firmado con International Lease Finance Corporation (ILFC) el 16 de agosto de 2007, y que serán recepcionadas, dos el primer trimestre de 2014, dos el tercer trimestre de 2014, una el primer trimestre de 2015 y una el segundo trimestre de 2016.

Los montos de arriendos anuales comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 75.122 / Año 2009; MUS\$ 69.752 / Año 2010; MUS\$ 73.494 / Año 2011; MUS\$ 69.421 / Año 2012; MUS\$ 30.371 / Año 2013; MUS\$ 516.436 / Año 2014 y siguientes.

b.2) Compromisos

Airbus

Con fecha 4 de octubre de 2005, la Sociedad suscribió con Airbus S.A.S. una modificación al contrato de compra de aeronaves de fecha 20 de marzo de 1998, en virtud del cual se acordó la compra de nuevas aeronaves de la familia A320, esto es, modelos A320, A319 y A318. En virtud de esta nueva modificación, el total de aeronaves Airbus de la familia A320 para entrega en los años 2006, 2007, 2008 y 2009 es de 32, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. El valor total aproximado asciende a MUS\$ 960.000.

Con fecha 6 de marzo de 2007, la Sociedad ejerció el derecho de adquirir 15 aeronaves Airbus de la familia A320 con entrega entre el 2010 y el 2011. El valor total aproximado de esta transacción asciende a MUS\$ 600.000.

Al 31 de diciembre de 2008, producto de los distintos contratos de compra con Airbus S.A.S., resta por recibir 18 aeronaves Airbus de la familia A320, con entrega entre enero de 2009 y diciembre de 2011.

Boeing

Con fecha 31 de marzo de 2006, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER, las dos primeras fueron recepcionadas durante el presente año, y la última será recibida durante el primer trimestre de 2009.

Con fecha 14 de diciembre de 2006, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 3 aeronaves 767-300ER. La entrega está programada para el año 2009.

Con fecha 3 de julio de 2007, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de dos aeronaves 777-Freighter. La entrega está programada para los años 2011 y 2012.

Con fecha 29 de octubre de 2007, la Sociedad suscribió con The Boeing Company un contrato de compra de 26 aeronaves 787 Dreamliner de pasajeros, con la opción de compra de 15 aeronaves adicionales. La entrega está programada entre los años 2014 y 2019.

Con fecha 10 de noviembre de 2008, la Sociedad suscribió con The Boeing Company, un contrato de compra de 4 aeronaves 767-300ER a ser entregados durante el año 2012, con la opción de compra de 2 aeronaves adicionales.

Al 31 de diciembre de 2008, producto de los distintos contratos de compra con The Boeing Company anteriormente descritos, resta por recibir un total de 8 aeronaves 767-300, 2 aeronaves 777-Freighter y 26 aeronaves 787 Dreamliner por un monto total aproximado de MUS\$ 4.150.000.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad, en base consolidada.

Por otra parte y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con el contrato de Securitización, celebrado con Pelican Finance Ltd., en agosto 2002 se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencies Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

d) Garantías directas

Acreedor de la garantía	Deudor			Activos comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros	
	Nombre	Relación	Tipo de garantía	Tipo	Valor Contable MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	85.416	70.903	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	83.732	69.814	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	81.309	69.168	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	80.281	68.192	-
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	79.987	65.574	69.669
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	79.202	70.589	77.861
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	78.432	67.749	75.033
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	77.001	65.491	69.844
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	76.694	63.765	68.684
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	74.619	61.941	66.319
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	72.342	59.495	64.240
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	72.222	57.671	62.423
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	72.172	59.242	63.810
Wilmington Trust Company	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Garantía	Avión Motores Contrato de Arriendo	71.189	63.853	70.127
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	39.475	33.543	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	39.046	32.782	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	37.014	31.165	33.368
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	36.835	31.239	33.379
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	35.492	30.277	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	35.486	30.279	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.940	24.867	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	31.601	24.813	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.879	24.223	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.335	24.921	26.792
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.277	24.796	26.657
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.233	24.637	26.484
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.212	24.654	26.503
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	30.202	24.614	26.460
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.847	24.888	26.755
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.846	24.769	26.628
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.749	24.595	26.440
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	29.257	24.350	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.992	24.344	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.678	23.375	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.602	23.432	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.258	22.772	-
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	28.027	26.731	29.059
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.959	22.867	-
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.922	23.308	-
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.820	26.676	29.028
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.101	22.420	23.881
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	27.099	22.404	23.860
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	26.855	25.895	27.778
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	26.364	22.595	24.033
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	26.129	25.856	27.939
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	25.949	26.028	27.760
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión y Motores	25.912	21.893	23.334
BNP Paribas	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca	Avión Motores	25.666	21.492	22.951
Calyon	Lan Airlines S.A.	-	Hipoteca Prenda	Avión Contrato Arriendo	25.625	25.247	27.074
Gpa Group Plc	Lan Airlines S.A.	-	Prenda	Repuestos	331	-	-

e) Garantías indirectas

Acreedor de la garantía	Deudor		Tipo de garantía	Activos comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor Contable MUS\$	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Wilmington Trust Company	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	70.589	77.861
Wilmington Trust Company	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	67.749	75.033
Wilmington Trust Company	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza y Codeuda	-	-	63.765	68.684
Wells Fargo Bank Northwest, National Association y Eximbank	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	51.655	57.918
Wells Fargo Bank Northwest, National Association y Eximbank	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	50.477	56.578
Citibank N.A., Bahrain Branch Westdeutsche Landesbank Girozet	Lan Cargo S.A.	Filial	Aval Fianza Codeuda	-	-	44.872	50.401
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	26.028	27.760
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	25.895	27.778
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	25.856	27.939
Calyon	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	25.247	27.074
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	24.921	26.792
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	24.888	26.755
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	24.796	26.657
BNP Paribas	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Codeuda Solidaria	-	-	24.769	26.628
C.B.L. INC.	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	22.262	25.785
M-One Wisteria Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	22.104	25.677
Mld T.I.S. Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	21.950	25.473
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	16.018	20.317
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	15.885	20.183
Bi Opal Lease Co., Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	15.534	19.856
Celestial Aviation Trading 16 Limited	Lan Cargo S.A.	Filial / Coligada	Aval Fianza y Codeuda	-	-	-	3.500
Orix Aviation System Limited	Inversiones Lan S.A.	Filial	Fianza y Codeuda Solidaria	-	-	-	3.265
Acl Aviation Limited	Transporte Aéreo S.A.	Filial Indirecta	Aval Fianza y Codeuda	-	-	-	1.000

f) Otras contingencias

Acreeedor Garantía	Tipo	Valor MUS\$	Fecha de liberación
Societe Generale, New Cork Branch	Carta de crédito	30.000	31-Oct-09
Fisco de Chile (Aduana)	Setenta y dos letras en garantía	21.523	A la vista
J. Aron & Company	Carta de crédito	10.000	31-Oct-09
Orix Aviation System Limited.	Dos cartas de crédito	6.520	05-May-09
TAF Venus Lease Limited	Carta de crédito	4.000	11-Dic-09
TAF Mercury Lease Limited	Carta de crédito	4.000	11-Dic-09
International Lease Finance Corporation	Ocho cartas de crédito	3.880	24-Feb-09
The Bank of New York	Carta de crédito	3.465	30-Ago-09
CIT Aerospace International	Dos cartas de crédito	3.240	10-May-09
GE Capital Aviation Services Limited	Dos cartas de crédito	3.005	27-Jul-09
United Technologies International Corporation, Pratt & Whitney Division	Carta de crédito	2.750	30-Ago-09
Celestial Aviation Trading 35 Limited	Carta de crédito	2.500	13-Jun-09
Washington International Insurance	Cuatro cartas de crédito	1.800	5-Abr-09
Air Canada	Carta de crédito	1.800	30-Jul-09
Metropolitan Dade County	Cinco cartas de crédito	1.504	31-May-09
Atlas Air Inc.	Carta de crédito	1.500	20-Oct-09

Nota 29. Caucciones obtenidas de terceros

Tipo de Garantía	Otorgante	Tipo de Operación	Tipo de Relación	Valor	
				2008 MUS\$	2007 MUS\$
Una carta de crédito	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	2.000	2.620
Depósito en efectivo	Aerovías de México S.A.	Arriendo avión	Cliente	620	-

(1) Ver Nota 17

Nota 30. Moneda nacional y extranjera

Activos			
Rubro	Moneda	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Activos circulantes			
Disponible	\$ No reajutable	2.387	1.989
Disponible	Euro	1.666	678
Disponible	Dólar	630	1.791
Disponible	Peso argentino	119	186
Disponible	Otras monedas	1.145	784
Depósitos a plazo	\$ Reajutable	104.423	132.400
Depósitos a plazo	Dólar	88.354	131.240
Depósitos a plazo	Otras monedas	41.872	25.215
Valores negociables	Dólar	65.018	69.474
Valores negociables	\$ Reajutable	17.623	10.422
Valores negociables	Euro	4.321	1.594
Valores negociables	Otras monedas	1.681	-
Deudores por venta	Dólar	83.737	103.073
Deudores por venta	\$ No reajutable	45.269	36.763
Deudores por venta	Euro	33.226	16.613
Deudores por venta	Real brasileño	11.065	14.203
Deudores por venta	Peso argentino	7.068	6.223
Deudores por venta	Dólar australiano	6.745	6.476
Deudores por venta	Peso colombiano	3.317	10.976
Deudores por venta	Yen japonés	613	830
Deudores por venta	Otras monedas	4.904	7.005
Documentos por cobrar	Euro	518	408
Documentos por cobrar	\$ No reajutable	292	4.371
Documentos por cobrar	Real brasileño	179	183
Documentos por cobrar	\$ Reajutable	54	64
Documentos por cobrar	Otras monedas	190	219
Deudores varios	Dólar	107.257	136.910
Deudores varios	\$ No reajutable	5.226	3.609
Deudores varios	\$ Reajutable	2.104	1.608
Deudores varios	Euro	1.311	1.263
Deudores varios	Peso argentino	133	166
Deudores varios	Real brasileño	124	307
Deudores varios	Peso mexicano	1	216
Deudores varios	Otras monedas	1.747	1.417
Documentos, y cuentas por cobrar EE.RR.	Dólar	80.486	82.954
Documentos, y cuentas por cobrar EE.RR.	\$ No reajutable	2.511	3.949
Existencias	Dólar	49.921	53.025
Impuestos por recuperar	Dólar	18.832	16.481
Impuestos por recuperar	\$ Reajutable	5.856	7.722
Impuestos por recuperar	Peso mexicano	2.000	2.669
Impuestos por recuperar	Real brasileño	1.309	74
Impuestos por recuperar	Peso argentino	1.260	1.205
Impuestos por recuperar	Otras monedas	4.217	2.115
Gastos pagados por anticipado	Dólar	7.811	7.661
Gastos pagados por anticipado	\$ No reajutable	-	72
Gastos pagados por anticipado	Otras monedas	214	153
Impuestos diferidos	Dólar	988	2.822
Otros activos circulantes	Dólar	357.287	10.597
Otros activos circulantes	Euro	192	243
Otros activos circulantes	\$ Reajutable	79	93
Otros activos circulantes	\$ No reajutable	56	-
Otros activos circulantes	Otras monedas	557	137

Activos fijos

Rubro	Moneda	2008 MUS\$	2007 MUS\$
Terrenos	Dólar	5.537	5.537
Construcciones y obras de infraestructura	Dólar	42.484	41.082
Maquinarias y equipos	Dólar	2.165.725	1.413.630
Otros activos fijos	Dólar	253.372	266.167

Otros activos

Inversiones empresas relacionadas	Dólar	321.823	385.669
Inversiones empresas relacionadas	\$ No reajutable	3.548	1.486
Inversión en otras sociedades	Dólar	491	491
Menor valor inversiones	Dólar	15.384	17.194
Deudores a largo plazo	Dólar	7.626	7.627
Deudores a largo plazo	\$ Reajutable	1.507	2.013
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR. largo plazo	Dólar	296.702	296.097
Documentos y cuentas por cobrar EE.RR. largo plazo	\$ No reajutable	2.105	2.696
Intangibles	Dólar	25.853	22.325
Otros	Dólar	361.687	287.966
Otros	Otras monedas	49	74

Total Activos

	\$ No reajutable	61.394	54.935
	Euro	41.234	20.799
	Dólar	4.357.005	3.359.813
	Peso argentino	8.580	7.780
	Otras monedas	56.576	37.119
	\$ Reajutable	131.646	154.322
	Real brasileño	12.677	14.767
	Dólar australiano	6.745	6.476
	Peso colombiano	3.317	10.976
	Yen japonés	613	830
	Peso mexicano	2.001	2.885

Pasivos Circulantes

Rubro	Moneda	Hasta 90 días				90 días a 1 Año			
		2008		2007		2008		2007	
		MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo porción corto plazo	Dólar	45.329	L+2,8848%	30.732	5,1872%	105.918	L+2,8848%	71.260	5,1872%
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	Dólar	3.347	6,96%	3.124	6,96%	3.406	6,96%	9.702	6,96%
Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año	Dólar	9.883	L+0,3458%	9.744	L+0,2943%	29.634	L+0,3458%	27.935	L+0,2943%
Dividendos por pagar	Dólar	105.309	-	119.895	-	-	-	-	-
Dividendos por pagar	\$ Reajutable	-	-	168	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	Dólar	153.895	-	111.939	-	31.299	-	19.595	-
Cuentas por pagar	\$ No reajutable	23.939	-	37.680	-	184	-	1.738	-
Cuentas por pagar	Euro	6.542	-	5.950	-	1.028	-	1.257	-
Cuentas por pagar	Real brasileño	5.069	-	2.539	-	-	-	294	-
Cuentas por pagar	Peso argentino	3.525	-	4.373	-	176	-	221	-
Cuentas por pagar	Peso mexicano	197	-	444	-	27	-	200	-
Cuentas por pagar	\$ Reajutable	-	-	56	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar	Otras monedas	1.204	-	5.287	-	193	-	678	-
Acreedores varios	Dólar	33	-	-	-	-	-	-	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	Dólar	-	-	765	-	270.295	-	249.520	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR.	\$ No reajutable	89	-	182	-	15.449	-	6.644	-
Provisiones	Dólar	28.806	-	28.967	-	46.029	-	65.215	-
Provisiones	\$ No reajutable	402	-	1.808	-	3.932	-	4.540	-
Provisiones	Otras monedas	868	-	679	-	-	-	106	-
Retenciones	Dólar	38.067	-	36.495	-	3.373	-	3.222	-
Retenciones	\$ No reajutable	3.840	-	4.127	-	-	-	-	-
Retenciones	Peso argentino	253	-	214	-	-	-	-	-
Retenciones	Otras monedas	345	-	429	-	-	-	-	-
Ingresos percibidos por adelantado	Dólar	268.739	-	250.012	-	12.249	-	22.745	-
Otros pasivos circulantes	Dólar	61.292	-	1.947	-	117.865	-	3.049	-
Otros pasivos circulantes	\$ No reajutable	72	-	91	-	-	-	-	-
Otros pasivos circulantes	Otras monedas	34	-	39	-	-	-	-	-
Total pasivos circulantes									
	Dólar	714.700		593.620		620.068		472.243	
	\$ Reajutable	-		224		-		-	
	\$ No reajutable	28.342		43.888		19.565		12.922	
	Euro	6.542		5.950		1.028		1.257	
	Real brasileño	5.069		2.539		-		294	
	Peso argentino	3.778		4.587		176		221	
	Peso mexicano	197		444		27		200	
	Otras monedas	2.451		6.434		193		784	

Pasivos Largo Plazo al 31-12-2008

Rubro	Moneda	1 A 3 Años		3 A 5 Años		5 A 10 Años		Más de 10 Años	
		MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Dólar	301.964	L+2,8848%	325.597	L+2,8848%	845.064	L+2,8848%	182.322	L+2,8848%
Acreeedores varios largo plazo	Dólar	-	-	6.182	L+1,5000%	-	-	-	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR. largo plazo	Dólar	2.850	-	-	-	-	-	-	-
Documentos y cuentas por pagar EE.RR. largo plazo	\$ No reajutable	439	-	-	-	-	-	-	-
Provisiones largo plazo	Dólar	55.997	-	16.315	-	7.182	-	-	-
Provisiones largo plazo	\$ No reajutable	3.500	-	54	-	26	-	-	-
Provisiones largo plazo	Otras monedas	894	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto diferido a largo plazo	Dólar	-	-	-	-	-	-	205.974	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	56.486	-	50.311	-	43.115	-	907	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	56.027	L+0,3458%	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ No reajutable	468	-	-	-	-	-	-	-
Total pasivos a largo plazo									
	Dólar	473.324		398.405		895.361		389.203	
	\$ No reajutable	4.407		54		26		-	
	Otras monedas	894		-		-		-	

Pasivos Largo Plazo al 31-12-2007

Rubro	Moneda	1 A 3 Años		3 A 5 Años		5 A 10 Años		Más De 10 Años	
		MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual	MUS\$	Tasa interés prom. anual
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	Dólar	203.032	5,1872%	222.571	5,1872%	579.049	5,1872%	147.529	5,1872%
Provisiones largo plazo	Dólar	52.626	-	20.090	-	7.820	-	-	-
Provisiones largo plazo	\$ No reajutable	4.600	-	109	-	43	-	-	-
Provisiones largo plazo	Otras monedas	95	-	-	-	-	-	-	-
Impuesto diferido a largo plazo	Dólar	-	-	-	-	-	-	147.184	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	69.956	L+0,2943%	23.196	L+0,2943%	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	6.752	6,96%	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Dólar	34.517	-	14.463	-	3.171	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	Otras monedas	240	-	-	-	-	-	-	-
Total pasivos a largo plazo									
	Dólar	366.883		280.320		590.040		294.713	
	\$ No reajutable	4.600		109		43		-	
	Otras monedas	335		-		-		-	

Nota 31. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

Por Resolución Exenta N° 306, de fecha 6 de julio de 2007, la Superintendencia de Valores y Seguros aplicó a don Juan José Cueto Plaza, director de Lan Airlines S.A., una multa de 1.620 Unidades de Fomento, al concluir que constituye infracción a la parte final del inciso primero del artículo 165 de la Ley N° 18.045, el haber efectuado compras de la acción de Lan Airlines S.A. en conocimiento de los Estados Financieros al 30 de junio de 2006 y previo a su publicación. La Superintendencia comunicó que dicha entidad descartó el uso de información privilegiada, por haberse acreditado que el conocimiento de esa información no fue la causa que motivó las operaciones de compra. La reclamación interpuesta contra dicha resolución, se radicó ante el 27° Juzgado Civil de Santiago, el cual la rechazó mediante resolución de fecha 8 de enero recién pasado, la que fue notificada en ese mismo día. La defensa de don Juan José Cueto ya presentó un recurso contra dicha sentencia.

No se han aplicado otras sanciones a la Sociedad, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2008.

b) De otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de otras autoridades administrativas al 31 de diciembre de 2008.

Nota 32. Hechos posteriores

a) Con fecha 21 de enero de 2009, Lan Cargo S.A. ("Lan Cargo") y Aerolinhas Brasileiras S.A. ("ABSA") empresa en la que Lan Cargo tiene participación accionaria, llegaron a un acuerdo denominado "Plea Agreement" con el Departamento de Justicia de los Estados Unidos de América (el "Departamento de Justicia"), en relación con la investigación llevada a cabo en ese país por infracciones a la normativa de libre competencia con respecto a la fijación del precio del cargo por combustible y otros cobros, que involucra a más de 30 aerolíneas internacionales que operan en el transporte de carga aérea.

El acuerdo establece que Lan Cargo y ABSA han aceptado pagar una multa de US\$ 88 y US\$ 21 millones, respectivamente, lo cual se efectuará en un plazo de 5 años. Estos importes han sido provisionados al 31 de diciembre de 2008 y se presentan en los rubros Acreedores varios de corto y largo plazo, según corresponda.

b) Con posterioridad al 31 de diciembre de 2008 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros, no se tiene conocimiento de otros hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

Nota 33. Medio ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

Nota 34. Gastos pagados por anticipado

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Seguros de aviación y otros	3.157	2.643
Arriendo aeronaves (1)	2.401	2.910
Publicidad no consumida	1.157	125
Recepción aeronaves (2)	1.028	1.579
Oficinas del exterior	263	609
Otros	19	20
Total	8.025	7.886

(1) El concepto arriendo de aeronaves, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que estos se devenguen.

(2) Como recepción de aeronaves, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad al momento de recepcionar una aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

Nota 35. Cuentas por pagar

La composición de este rubro es la siguiente:

	2008	2007
	MUS\$	MUS\$
Compras técnicas	50.662	38.984
Combustible	43.894	52.888
Cumplimiento de metas agencias	17.767	15.968
Handling y Ground handling	13.005	10.598
Asesorías y servicios profesionales	12.480	7.567
Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo	12.379	11.142
Publicidad	10.903	9.136
Arriendo de aeronaves y motores	10.046	7.929
Tripulación	9.441	8.710
Servicios a bordo	6.011	9.448
Seguros de aviación	1.764	1.242
Otros proveedores	38.926	18.639
Total	227.278	192.251

Nota 36. Futuros cambios contables

Como es de público conocimiento, el país está comprometido a desarrollar un plan de convergencia para adoptar integralmente las Normas Internacionales de Información Financiera – NIIF (IFRS, según su sigla en inglés). En conformidad con lo establecido sobre esta materia por el Colegio de Contadores y por la Superintendencia de Valores y Seguros, la Sociedad debe adoptar dichas normas a contar del ejercicio 2009. Producto de lo anterior, se originarán cambios sobre los saldos patrimoniales al 1 de enero de 2009 y se afectará la determinación de los resultados para los ejercicios futuros. Asimismo, para efectos comparativos, los estados financieros del ejercicio 2008, que también deberán presentarse de acuerdo con la nueva normativa, pueden diferir de los aquí presentados.

La Sociedad ha desarrollado un plan para enfrentar integralmente los efectos de este cambio y, a la fecha de emisión de estos estados financieros, está en proceso de revisar y depurar la información sobre la estimación de los efectos que deberán reflejarse en los estados financieros futuros.

Hechos relevantes

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 23 de diciembre de 2008 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 23 de diciembre de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,30993 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, el que será pagado a partir del día 15 de enero de 2009, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

2.- Con fecha 10 de noviembre de 2008 en virtud de lo establecido en el artículo 9° y 10° de la Ley N° 18.045 sobre Mercado de Valores, se informó en carácter de hecho esencial que, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato de compraventa con The Boeing Company, a fin de adquirir cuatro aviones Boeing modelos 767-316ER, cuyas entregas se encuentran programadas para los meses de febrero, marzo (dos aviones) y abril de 2012. Asimismo, Lan Airlines S.A. y The Boeing Company suscribieron un acuerdo que otorga a Lan Airlines S.A. la opción de comprar dos aviones del mismo modelo antes mencionado para el año 2013. El monto aproximado de la inversión, excluyendo las referidas opciones de compra, asciende a MUS\$ 636.000 (precio lista).

La adquisición de estos aviones es parte de la revisión del plan estratégico de flota de Lan Airlines S.A. para el largo plazo (año 2012), particularmente atendidas las estimaciones de retraso en el programa de entrega de los Boeing 787 (inicialmente previstas respecto a Lan Airlines S.A. a contar de 2011), cuya compra fuera informada por Lan Airlines S.A. mediante hecho relevante de fecha 12 de julio de 2007.

3.- Con fecha 29 de julio de 2008 se informó en carácter de hecho esencial, que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Sesión Ordinaria del día 29 de julio de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,28568 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2008, el que será pagado a partir del día 21 de agosto de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

4.- Con fecha 10 de abril de 2008 en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045 se informó en carácter de hecho esencial que, en Junta Ordinaria de Accionistas de Lan Airlines S.A. celebrada el día 10 de abril de 2008 se ha elegido a los nuevos directores de la Sociedad.

El nuevo Directorio de Lan Airlines S.A. se encuentra integrado por los siguientes directores:

1. Andrés Navarro Haeussler,
2. Bernardo Fontaine Talavera,
3. Darío Calderón González,
4. Ignacio Guerrero Gutiérrez,
5. Jorge Awad Mehech,
6. José Cox Donoso,
7. Juan Cueto Sierra,
8. Juan José Cueto Plaza, y
9. Ramón Eblen Kadis.

5.- Con fecha 10 de abril de 2008, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en Junta Ordinaria de Accionistas realizada el día 10 de abril de 2008, se acordó el reparto de un dividendo definitivo de US\$ 0,01720 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del 8 de mayo de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

6.- Con fecha 27 de febrero de 2008 se informó en carácter de hecho esencial que en Sesión Ordinaria de Directorio celebrada el día 26 de febrero de 2008, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó citar a Junta Ordinaria de Accionistas para el día 10 de abril de 2008 a las 11:00 horas para tratar las siguientes materias:

- a) Aprobación de la Memoria, Balance y Estados Financieros de la Sociedad, correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2007;
- b) Aprobación del reparto de un dividendo definitivo con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, imputado a dicha suma los dividendos provisorios de US\$ 0,26596 y US\$ 0,35389 por acción, pagados en los meses de agosto de 2007 y enero de 2008, respectivamente;
- c) Elección del Directorio de la Sociedad;
- d) Fijación de las remuneraciones del Directorio para el ejercicio 2008;
- e) Fijación de la remuneración del Comité de Directores y determinación de su presupuesto para el ejercicio 2008;
- f) Designación de Auditores Externos; Designación de Clasificadoras de Riesgo; Cuentas sobre las Materias a que se refiere el art. 44 de la Ley N° 18.046 sobre Sociedades Anónimas;
- g) Información sobre costo de procesamiento, impresión y despacho de la información a que se refiere la Circular N° 1494 de la Superintendencia de Valores y Seguros; y
- h) Demás materias de interés social propias del conocimiento de la Junta Ordinaria de accionistas.

7.- Con fecha 27 de diciembre de 2007 se informó en carácter de hecho esencial que en virtud de lo establecido en el artículo 9° e inciso 2° del artículo 10° de la Ley N° 18.045, lo siguiente:

Tal como esta compañía informó oportunamente, la Comisión Europea, en conjunto con el Departamento de Justicia de Estados Unidos, iniciaron en febrero de 2006 una investigación global que incluía a un gran número de aerolíneas internacionales de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por una posible concertación en los cobros por sobreprecio de combustible y otras tarifas en los mercados de carga aérea en Europa y Estados Unidos.

Con fecha 26 de diciembre de 2007, la Dirección General de Competencia de la Comisión Europea ha notificado a Lan Cargo S.A. y Lan Airlines S.A., de la instrucción de un proceso en contra de 25 de estas aerolíneas de carga, entre ellas Lan Cargo S.A., por eventuales infracciones a la libre competencia en el mercado de carga aérea.

En Estados Unidos el Departamento de Justicia continúa con la investigación sobre la materia.

Lan Airlines S.A. se está imponiendo de los términos de la notificación con el fin de adoptar las acciones a seguir, hará sus descargos y rendirá las pruebas que juzgue oportunas a la defensa de sus intereses. Dado el estado procesal del trámite, no es posible en esta etapa anticipar el resultado del proceso.

8.- Con fecha 21 de diciembre de 2007, se informó en carácter de hecho esencial que en conformidad con la normativa vigente, y en especial la circular N° 660 de la Superintendencia de Valores y Seguros, que en sesión Ordinaria del día 21 de diciembre de 2007, el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,35389 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2007, el que será pagado a partir del día 17 de enero de 2008, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

Análisis razonado

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General

Al cierre del ejercicio 2008, los activos totales de la Sociedad presentan un aumento de MUS\$ 1.011.086 con respecto al año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 27,5%.

El Activo circulante de la Sociedad aumenta en MUS\$ 257.247 (27,9%) respecto al año anterior, pudiendo observarse la principal variación positiva en el rubro Otros activos circulantes MUS\$ 347.101 producto de los contratos de cobertura del precio del combustible y las garantías por márgenes de derivados, las principales disminuciones las presentan los rubros Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables que en su conjunto presentan una disminución del (12,4%) y Deudores varios (19,0%).

El índice de liquidez de la Sociedad muestra un aumento de un 4,5%, pasando de 0,80 veces en el año 2007 a 0,84 veces en el

año 2008. Los Activos circulantes crecieron un 27,9% mientras que el Pasivo circulante lo hizo sólo en un 22,4%. Se observa además, una disminución en el índice que muestra la razón ácida (28,4%) pasando de 0,33 veces en el año 2007 a 0,23 veces en el año 2008.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 2.467.118, presenta un aumento neto de 42,9% respecto al año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 1.726.416. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto del rubro Maquinarias y equipos, producto de la incorporación de diez aeronaves Airbus A318, dos aeronaves Airbus A319, dos aeronaves Airbus A320 y de cuatro aeronaves Boeing 767, para el transporte de pasajeros, por la incorporación de motores de repuesto y unidades rotables para soportar la operación de la flota, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, herramientas y otros; y el aumento en la Depreciación acumulada dado por la depreciación del ejercicio.

El rubro Otros activos aumenta de MUS\$ 1.023.638 en el año 2007 a MUS\$ 1.036.775 en el año 2008, lo cual representa un incremento del 1,3%. La principal variación positiva está explicada por el incremento en el rubro de Otros (25,6%) producto, principalmente, del incremento en los Swaps de tasas de Interés, la principal disminución la presenta el rubro de Inversión en empresas relacionadas (16,0%).

El Pasivo circulante de la Sociedad aumenta en MUS\$ 256.529 (22,4%), con lo que cierra el ejercicio 2008 en MUS\$ 1.402.136. La variación se explica, principalmente, por los aumentos en los rubros de Otros pasivos circulantes MUS\$ 174.137 en el que su incremento se debe al resultado no realizado de los contratos de derivados, Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo - porción corto plazo (48,3%), Cuentas por pagar (18,2%), Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas (11,2%) e Ingresos percibidos por adelantado (3,0%). Las principales disminuciones son: Provisiones (21,0%) y Dividendos por Pagar (12,3%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad aumenta en un 8,2%, pasando de 1,16 veces en el año 2007 a 1,25 veces en el año 2008 y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 7,9%, pasando de 42,7% en el año 2007 a 39,3% en el año 2008.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 624.631 (40,6%), con lo que cierra el ejercicio 2008 en MUS\$ 2.161.674. Esta variación se explica, principalmente, por el aumento en los rubros Obligaciones con bancos e instituciones financieras (43,6%), producto de la obtención de financiamiento para la compra de aeronaves y Otros pasivos a largo plazo (36,1%).

Al cierre del ejercicio 2008, el 97,0% de las Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo que presenta la Sociedad, están afectas a tasas de interés fijas, considerando los contratos a futuro en esta materia.

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad, aumenta en un 24,3%, pasando de 1,56 veces en el año 2007 a 1,93 veces en el año 2008, y su participación sobre la deuda total aumenta en un 5,9%, pasando de 57,3% en el año 2007 a un 60,7% en el año 2008.

El indicador de endeudamiento total sobre el patrimonio de la Sociedad aumenta en un 17,4%, pasando de 2,72 veces en el año 2007 a 3,19 veces en el año 2008.

La variación del Patrimonio se explica, principalmente, por los resultados obtenidos durante el ejercicio 2007 y el ejercicio 2008, y por la distribución de dividendos definitivos con cargo a los resultados del año 2007 y dividendos provisorios 2008.

2. Estado de Resultados Individual

La utilidad neta al 31 de Diciembre de 2008 alcanza a MUS\$ 335.739, lo que representa una variación positiva de MUS\$ 27.416, equivalentes a un 8,9% con respecto al ejercicio anterior. El resultado operacional alcanza a MUS\$ 398.090 que comparado con el ejercicio 2007 registró un alza de 47,2%, que corresponde a MUS\$ 127.635. Este resultado se debe, principalmente, a una mayor demanda en los distintos mercados que opera la compañía tanto en las operaciones de pasajeros como de carga, el cual fue impactado por el drástico aumento en el precio de combustible que afecta a la industria en general. Por otra parte, el resultado no operacional mostró una disminución de MUS\$ 90.266 en el ejercicio 2008 en relación con el resultado positivo de MUS\$ 87.954 del ejercicio del año pasado.

Los ingresos de explotación crecieron un 22,6% con respecto al ejercicio 2007, alcanzando MUS\$ 2.561.606. Esta alza se debe al aumento de 22,9% en los ingresos de pasajeros, a un crecimiento de 32,3% en los ingresos carga y un 3,1% en el ítem otros ingresos.

El incremento de 22,9% en los ingresos de pasajeros equivale a MUS\$ 245.671, y se explica principalmente por el crecimiento

del tráfico internacional y a una sólida posición competitiva. Lo anterior se ve representado en un mayor tráfico internacional de 6,1%, equivalente a 168 mil pasajeros aproximadamente, logrado gracias al buen desempeño de las rutas de largo alcance.

Los ingresos de carga se ven incrementados en MUS\$ 215.162 lo que equivale a 32,3% de variación, explicado por una mayor operación.

Por otro lado, el ítem otros ingresos se incrementa en MUS\$ 10.972 equivalente a 3,1% de variación, producto, principalmente, de un aumento en el arriendo de aviones y servicios de mantenimiento a otras compañías del grupo.

Los costos operativos, que corresponden a los costos de explotación más los gastos de administración y ventas, ascienden en el ejercicio 2008 a MUS\$ 2.163.516 lo que comparado con el ejercicio del año anterior, representa un aumento de MUS\$ 344.170 equivalentes a un 18,9%. La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 206.402 que representa un 45,1% de variación con respecto al ejercicio del año anterior. Este mayor costo se explica, principalmente, por la fuerte alza en el precio internacional del combustible que generó costos operacionales adicionales por más de MUS\$ 169.855 y en menor medida por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las remuneraciones se incrementaron en MUS\$ 51.823, con respecto al ejercicio del año anterior, lo que representa un 20,9% de variación, producto de la mayor operación y el efecto tipo de cambio e IPC sobre las remuneraciones denominadas en moneda local.

c) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 46.821 equivalentes a un 16,7% de variación. Esto se debe principalmente al aumento en las ventas de carga, compensado por menores comisiones en ambos negocios.

d) Los otros gastos de operación presentan una disminución de 36,9% comparado con el ejercicio del año 2008, equivalente a MUS\$ 35.216.

e) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en MUS\$ 32.267 lo que representa un 10,2% de variación con respecto al ejercicio del año anterior, lo que se explica, principalmente, por el aumento en los costos de arriendos y handling.

f) Los gastos de depreciación y amortización aumentaron en un 29,1%, lo que equivale a MUS\$ 32.207, esto debido, principalmente, a la incorporación de cuatro aviones a la flota B767, diez a la flota A318, dos a la flota A320 y dos a la flota A319.

g) El ítem mantenimiento presenta mayores costos por MUS\$ 1.539 equivalentes a 1,1% debido principalmente al aumento de operación y compensado en parte con la salida de aviones B737.

El resultado no operacional registró una pérdida neta de MUS\$ 2.312 que comparada con la utilidad neta del ejercicio 2007 de MUS\$ 87.954 significa menores ingresos por MUS\$ 90.266. Esta variación se explica, principalmente por la disminución en utilidades inversión en empresas relacionadas por MUS\$ 122.100, compensadas en parte por el aumento en otros ingresos fuera de la explotación en MUS\$ 40.828, el que incluye el cambio contable relacionado con el financiamiento de PDP (depósitos pre entrega de aviones, PDP por sus siglas en inglés).

3. Análisis y explicación flujo neto originado por las actividades de operación, inversión y financiamiento.

El Flujo de operación de la Sociedad, presenta un aumento de MUS\$ 63.259, respecto al año anterior, debido principalmente, a la disminución en el Pago a Proveedores y personal (6,1%), al aumento de los Otros Ingresos percibidos (162,1%) y al aumento de los Dividendos y otros repartos percibidos (47,9%), las principales variaciones negativas son: la disminución de Recaudación de deudores por ventas (4,2%), el incremento de los Otros Gastos pagados (221,4%) y al incremento de los Intereses pagados (16,0%).

El Flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 214.730 respecto al año anterior debido, principalmente, a la colocación de acciones de pago del ejercicio anterior por MUS\$ 319.141, al aumento de los Otros desembolsos por financiamiento MUS\$ 178.697, producto de los pagos de Garantías por márgenes de derivados y al mayor Pago de Dividendos (5,5%), lo que se ve compensado con el aumento en la obtención de Préstamos (47,3%) y a la disminución en los pagos de éstos (44,6%),

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa en MUS\$ 81.566, con respecto al año anterior, esta variación se explica, principalmente, por la Incorporación de activos fijos (10,4%) debido, en su mayor parte, por la compra de cuatro aeronaves de la flota Boeing 767, diez aeronaves Airbus A318, dos aeronaves Airbus A319 y dos aeronaves Airbus A320, también influye el Pago de intereses capitalizados por MUS\$ 12.576. Esta variación se ve compensada levemente producto de la disminución de la inversión en instrumentos financieros (84,0%).

Finalmente, el flujo neto de la Sociedad generado durante el ejercicio 2008, presenta una variación negativa de MUS\$ 233.037 respecto al ejercicio anterior. El saldo negativo del flujo de inversión ha sido cubierto, principalmente, por el flujo de operación, flujo de financiamiento y el remanente por el saldo disponible al 31 de diciembre de 2007.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad para el año 2008. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el ejercicio, la Sociedad reconoció como ganancia neta MUS\$ 32.070. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés.

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés la Sociedad, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001, segundo semestre 2005 y primer semestre 2006. Además durante el segundo semestre del año 2003, todo el año 2004 y 2005, la Sociedad ha suscrito contratos de opción Call. Junto con lo anterior, la deuda adquirida durante los años 2006, 2007 y 2008 fue tomada a tasa fija directamente con el banco acreedor. Adicionalmente, se fijaron anticipadamente la tasa de interés para el financiamiento de 22 aviones Airbus con entrega entre el 2008 y 2011 y 7 Boeing 767-300 que se entregarán entre los años 2008 y 2012 (para mayor detalle de estas operaciones, favor ver nota 28 de contingencias y restricciones). El objetivo que esto persigue es tener una porción de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otra porción con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). Junto con (iii) limitar la exposición a la tasa de interés en futuros financiamientos. De ésta manera la Sociedad disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, la Sociedad (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad reconoció en el resultado acumulado del ejercicio una pérdida de MUS\$ 7.643. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto. Al 31 de diciembre 2008, el valor de mercado de los contratos swap, call y fijación anticipada de tasas de interés vigentes es de MUS\$ 154.752. Al 31 de diciembre, aproximadamente un 97% de la deuda está fijada con alguno de los instrumentos anteriormente nombrados a una tasa promedio de 5,236%.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 98%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 93% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

En el ejercicio 2008, la Sociedad registró una utilidad neta por este concepto de MUS\$ 2.409 la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultado fuera de la explotación

5. Ambiente Económico Chileno

Con el objetivo de analizar el ambiente económico en el cual está inserta la Sociedad, a continuación se explica brevemente la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto del ámbito nacional como regional y mundial.

Como consecuencia de la crisis financiera que afecta, principalmente a Estados Unidos y Europa, la economía mundial durante el 2008 presentó un fuerte debilitamiento, provocando gran incertidumbre en todos los sectores. Es así como las perspectivas de crecimiento muestran una importante desaceleración, situación que sólo comenzará a recuperarse en forma gradual el próximo año. Para el 2008 se espera un crecimiento de la economía global cercano al 3,6% y las proyecciones para el 2009 están en torno al 1,2%.

La economía Europea presentó un deterioro en la actividad económica, entrando en una fase de recesión económica que se estima será profunda y prolongada. Los gobiernos europeos anuncian planes de rescate y adoptan medidas extraordinarias. Se prevé un crecimiento cercano al 0,9% para el año 2008 (aproximadamente -1,9% en el año 2009).

Durante el año 2008 la economía de Estados Unidos fue impactada por la crisis que afectó al sector financiero interno, provocando un shock en los mercados mundiales con gran inestabilidad, desconfianza e incertidumbre. Como consecuencia de la recesión que atraviesa el país, se estima que las tensiones continuarán durante el 2009; sin embargo, se espera que las amplias medidas tomadas por las autoridades económicas, logren estabilizar la situación financiera, la problemática del sector inmobiliario, el desempleo y otros factores que han sido fuertemente impactados por esta crisis. Para el 2008 se espera un crecimiento aproximado de 1,2% y las proyecciones para el 2009 están en torno al -1,8%.

La región se ha visto afectada por el panorama económico mundial; sin embargo, gracias a un período de crecimiento sostenido, se encuentra mejor preparada para lidiar con la actual problemática financiera. Durante el 2008 mantuvo una sólida tasa de crecimiento, estimada en torno al 4,7% y para el 2009 se proyecta cercana al 1,2%.

La economía nacional también ha sufrido los impactos provocados por la crisis financiera mundial, viviendo momentos de tensión importante durante el año. La inflación ha experimentado un importante cambio con tendencia a la baja, alcanzando una tasa menor a la presupuestada en el 2008 y mejorando las expectativas para el año 2009 con una tasa en torno al 4%. Se estima un crecimiento cercano al 3,5% para el año 2008, aproximadamente entre el 2% y 3% para el 2009.

La industria aeronáutica internacional no ha estado exenta de los impactos de la situación económica mundial. Sin embargo, el modelo de negocios implementado por la compañía ha permitido mantener un continuo crecimiento en los distintos mercados, logrando un importante resultado para el último trimestre del 2008, como para el ejercicio completo del mismo año.

6. Índices financieros

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Individual:

	31-12-2008	30-09-2008	31-12-2007	30-09-2007
- Índices de Liquidez				
Liquidez corriente (veces) (Activo circulante / pasivo circulante)	0,84	0,87	0,80	0,99
Razón ácida (veces) (Fondos disponibles / pasivo circulante)	0,23	0,30	0,33	0,38
- Índices de Endeudamiento				
Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo / Patrimonio)	3,19	2,77	2,72	2,04
Deuda corto plazo / Deuda total (%)	39,34	36,71	42,70	40,24
Deuda largo plazo / Deuda total (%)	60,66	63,29	57,30	59,76
Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / Gastos financieros)	8,52	7,35	11,40	10,66
- Índices de Actividad				
Total de activos	4.681.788	4.162.273	3.670.602	3.064.417
Inversiones	796.625	549.603	639.325	220.282
Enajenaciones	7.424	6.524	179	144
Rotación de inventario (Costo venta / Inventario promedio)	28,03	19,26	25,30	17,38
Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360)	12,84	18,69	14,23	20,71
- Índices de Rentabilidad				
Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta / Patrimonio promedio)	0,32	0,21	0,38	0,26
Rentabilidad del activo (Utilidad neta / Activos promedio)	0,08	0,06	0,10	0,08
Rendimiento activos operacionales (Resultado operacional / Activos operacionales promedio)	0,10	0,08	0,10	0,09
Considerando activos operacionales al total de activo menos impuesto diferido, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales y mayor y menor valor de inversión.				
Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / N° acciones suscritas y pagadas)	0,99	0,65	0,91	0,61
Retorno de dividendos (Dividendos pagados / Precio de mercado)	0,06	0,06	0,04	0,04

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Individual:

	31-12-2008	30-09-2008	31-12-2007	30-09-2007
Indices De Resultados				
Ingresos de explotación	2.561.606	1.942.099	2.089.801	1.489.608
Carga	881.207	708.273	666.045	471.295
Pasajeros	1.316.929	960.018	1.071.258	764.929
Otros	363.470	273.808	352.498	253.384
Costos de explotación y Gastos de administración	2.163.516	1.684.614	1.819.346	1.284.405
Combustibles	663.568	534.304	457.166	320.348
Comisiones	327.800	249.021	280.979	200.075
Gastos de aterrizaje y otras rentas	348.650	276.534	316.383	219.807
Remuneraciones	300.079	233.358	248.256	177.217
Mantenimiento aviones	143.662	107.484	142.123	104.793
Arriendo aviones	115.659	87.385	117.946	85.991
Depreciación y amortización	142.928	100.554	110.721	79.200
Otros gastos de operación	60.137	50.476	95.353	60.160
Servicios pasajeros	61.033	45.498	50.419	36.814
Resultado Operacional	398.090	257.485	270.455	205.203
Gastos financieros	52.665	39.840	34.451	25.398
Resultado no Operacional	(2.312)	(4.394)	87.954	40.189
R.A.I.I.D.A.I.E.	593.032	396.088	501.042	349.373
Utilidad (Pérdida) después de Impuestos	335.739	218.635	308.323	207.503