

FECU (Ficha Estadística Codificada Uniforme)

1. IDENTIFICACION

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

1.01.04.00 RUT Sociedad

89862200 - 2

1.00.01.10 Fecha de inicio

| <i>día</i> | <i>mes</i> | <i>año</i> |
|------------|------------|------------|
| 1 | 1 | 2004 |

1.00.01.20 Fecha de cierre

| <i>día</i> | <i>mes</i> | <i>año</i> |
|------------|------------|------------|
| 30 | 9 | 2004 |

1.00.01.30 Tipo de Moneda

Dólares

1.00.01.40 Tipo de Estados Financieros

Consolidado

ACTIVOS

2.00 ESTADOS FINANCIEROS

2.01 BALANCE GENERAL

1.01.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

| |
|-------------|
| Dólares |
| Consolidado |

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

| ACTIVOS | NÚMERO NOTA | al | | | al | | |
|--|----------------|------------------|-----|------------------|-----|-----|------|
| | | día | mes | año | día | mes | año |
| | | 30 | 09 | 2004 | 30 | 09 | 2003 |
| | | ACTUAL | | ANTERIOR | | | |
| 5.11.00.00 TOTAL ACTIVOS CIRCULANTES | | 581.872 | | 391.226 | | | |
| 5.11.10.10 Disponible | | 7.713 | | 7.509 | | | |
| 5.11.10.20 Depósitos a plazo | | 196.277 | | 101.383 | | | |
| 5.11.10.30 Valores negociables (neto) | Nota 04 | 103.931 | | 51.807 | | | |
| 5.11.10.40 Deudores por venta (neto) | Nota 05 | 126.280 | | 116.249 | | | |
| 5.11.10.50 Documentos por cobrar (neto) | Nota 05 | 4.579 | | 4.254 | | | |
| 5.11.10.60 Deudores varios (neto) | Nota 05 | 30.959 | | 20.783 | | | |
| 5.11.10.70 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas | Nota 06 | 2.155 | | 1.430 | | | |
| 5.11.10.80 Existencias (neto) | Nota 07 | 35.756 | | 33.210 | | | |
| 5.11.10.90 Impuestos por recuperar | | 12.007 | | 8.592 | | | |
| 5.11.20.10 Gastos pagados por anticipado | Nota 32 | 14.971 | | 13.365 | | | |
| 5.11.20.20 Impuestos diferidos | Nota 08 | 5.506 | | 5.997 | | | |
| 5.11.20.30 Otros activos circulantes | Nota 09 | 41.738 | | 26.647 | | | |
| 5.11.20.40 Contratos de leasing (neto) | | 0 | | 0 | | | |
| 5.11.20.50 Activos para leasing (neto) | | 0 | | 0 | | | |
| 5.12.00.00 TOTAL ACTIVOS FIJOS | | 981.384 | | 994.117 | | | |
| 5.12.10.00 Terrenos | Nota 10 | 10.739 | | 9.597 | | | |
| 5.12.20.00 Construcción y obras de infraestructura | Nota 10 | 82.292 | | 73.878 | | | |
| 5.12.30.00 Maquinarias y equipos | Nota 10 | 783.756 | | 1.111.186 | | | |
| 5.12.40.00 Otros activos fijos | Nota 10 | 463.857 | | 103.678 | | | |
| 5.12.50.00 Mayor valor por retasación técnica del activo fijo | Nota 10 | 0 | | 437 | | | |
| 5.12.60.00 Depreciación (menos) | Nota 10 | (359.260) | | (304.659) | | | |
| 5.13.00.00 TOTAL OTROS ACTIVOS | | 179.998 | | 143.135 | | | |
| 5.13.10.10 Inversiones en empresas relacionadas | Nota 12 | 1.691 | | 1.653 | | | |
| 5.13.10.20 Inversiones en otras sociedades | | 949 | | 0 | | | |
| 5.13.10.30 Menor valor de inversiones | Nota 13 | 43.677 | | 46.080 | | | |
| 5.13.10.40 Mayor valor de inversiones (menos) | Nota 13 | (185) | | (198) | | | |
| 5.13.10.50 Deudores a largo plazo | Nota 05 | 10.277 | | 10.589 | | | |
| 5.13.10.60 Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas largo plazo | Nota 06 | 62 | | 0 | | | |
| 5.13.10.65 Impuestos diferidos a largo plazo | | 0 | | 0 | | | |
| 5.13.10.70 Intangibles | | 3.135 | | 2.365 | | | |
| 5.13.10.80 Amortización (menos) | | (713) | | (513) | | | |
| 5.13.10.90 Otros | Nota 14 | 121.105 | | 83.159 | | | |
| 5.13.20.10 Contratos de leasing largo plazo (neto) | | 0 | | 0 | | | |
| 5.10.00.00 TOTAL ACTIVOS | | 1.743.254 | | 1.528.478 | | | |

PASIVOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

| |
|-------------|
| Dólares |
| Consolidado |

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

| PASIVOS | NÚMERO NOTA | al | | | al | | |
|--|----------------|------------------|-----|------|------------------|-----|------|
| | | día | mes | año | día | mes | año |
| | | 30 | 09 | 2004 | 30 | 09 | 2003 |
| | | ACTUAL | | | ANTERIOR | | |
| 5.21.00.00 TOTAL PASIVOS CIRCULANTES | | 541.796 | | | 407.913 | | |
| 5.21.10.10 Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.20 Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo | Nota 15 | 33.284 | | | 63.602 | | |
| 5.21.10.30 Obligaciones con el público (pagarés) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.40 Obligaciones con el público - porción corto plazo (bonos) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.10.50 Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro un año | Nota 18 | 51.872 | | | 15.803 | | |
| 5.21.10.60 Dividendos por pagar | | 208 | | | 37 | | |
| 5.21.10.70 Cuentas por pagar | Nota 33 | 201.822 | | | 132.784 | | |
| 5.21.10.80 Documentos por pagar | | 56 | | | 0 | | |
| 5.21.10.90 Acreedores varios | | 179 | | | 292 | | |
| 5.21.20.10 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas | Nota 06 | 26 | | | 4 | | |
| 5.21.20.20 Provisiones | Nota 17 | 84.614 | | | 68.773 | | |
| 5.21.20.30 Retenciones | | 23.498 | | | 20.093 | | |
| 5.21.20.40 Impuesto a la renta | | 965 | | | 91 | | |
| 5.21.20.50 Ingresos percibidos por adelantado | | 110.451 | | | 103.154 | | |
| 5.21.20.60 Impuestos diferidos | | 0 | | | 0 | | |
| 5.21.20.70 Otros pasivos circulantes | | 34.821 | | | 3.280 | | |
| 5.22.00.00 TOTAL PASIVOS A LARGO PLAZO | | 776.801 | | | 775.435 | | |
| 5.22.10.00 Obligaciones con bancos e instituciones financieras | Nota 16 | 323.892 | | | 572.944 | | |
| 5.22.20.00 Obligaciones con el público largo plazo (bonos) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.22.30.00 Documentos por pagar largo plazo | | 0 | | | 0 | | |
| 5.22.40.00 Acreedores varios largo plazo | | 25.598 | | | 731 | | |
| 5.22.50.00 Documentos y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo | Nota 06 | 425 | | | 1.063 | | |
| 5.22.60.00 Provisiones largo plazo | Nota 17 | 97.267 | | | 71.985 | | |
| 5.22.70.00 Impuestos Diferidos a largo plazo | Nota 08 | 66.167 | | | 32.744 | | |
| 5.22.80.00 Otros pasivos a largo plazo | Nota 18 | 263.452 | | | 95.968 | | |
| 5.23.00.00 INTERES MINORITARIO | Nota 19 | 2.684 | | | 4.299 | | |
| 5.24.00.00 TOTAL PATRIMONIO | Nota 20 | 421.973 | | | 340.831 | | |
| 5.24.10.00 Capital pagado | | 134.303 | | | 134.303 | | |
| 5.24.20.00 Reserva revalorización capital | | 0 | | | 0 | | |
| 5.24.30.00 Sobreprecio en venta de acciones propias | | 0 | | | 0 | | |
| 5.24.40.00 Otras reservas | | 2.620 | | | 2.620 | | |
| 5.24.50.00 Utilidades retenidas (sumas códigos 5.24.51.00 al 5.24.56.00) | | 285.050 | | | 203.908 | | |
| 5.24.51.00 Reservas futuros dividendos | | 0 | | | 0 | | |
| 5.24.52.00 Utilidades acumuladas | | 208.865 | | | 167.089 | | |
| 5.24.53.00 Pérdidas acumuladas (menos) | | 0 | | | 0 | | |
| 5.24.54.00 Utilidad (pérdida) del ejercicio | | 115.969 | | | 48.402 | | |
| 5.24.55.00 Dividendos provisorios (menos) | | (39.784) | | | (11.583) | | |
| 5.24.56.00 Déficit acumulado periodo de desarrollo | | 0 | | | 0 | | |
| 5.20.00.00 TOTAL PASIVOS | | 1.743.254 | | | 1.528.478 | | |

ESTADO DE RESULTADOS

2.02 ESTADO DE RESULTADOS

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance

| |
|-------------|
| Dólares |
| Consolidado |

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

| ESTADO DE RESULTADOS | NÚMERO NOTA | 1.01.04.00 R.U.T. | | | 89862200 - 2 | | |
|---|----------------|-------------------|------------|-----------------|--------------|--|--|
| | | ACTUAL | ANTERIOR | | | | |
| | | 1.01.04.00 | 1.01.04.00 | 1.01.04.00 | | | |
| | | 2004 | 2003 | 2003 | | | |
| | | 01/09 | 01/09 | 01/09 | | | |
| | | 2004 | 2004 | 2003 | | | |
| 5.31.11.00 RESULTADO DE EXPLOTACION | | 138.011 | | 69.773 | | | |
| 5.31.11.10 MARGEN DE EXPLOTACION | | 599.556 | | 427.939 | | | |
| 5.31.11.11 Ingresos de explotación | | 1.483.447 | | 1.160.862 | | | |
| 5.31.11.12 Costos de explotación (menos) | | (883.891) | | (732.923) | | | |
| 5.31.11.20 Gastos de administración y ventas (menos) | | (461.545) | | (358.166) | | | |
| 5.31.12.00 RESULTADO FUERA DE EXPLOTACION | | 3.255 | | (10.245) | | | |
| 5.31.12.10 Ingresos financieros | | 6.863 | | 3.626 | | | |
| 5.31.12.20 Utilidad inversiones empresas relacionadas | Nota 12 | 136 | | 218 | | | |
| 5.31.12.30 Otros ingresos fuera de la explotación | Nota 21 | 33.558 | | 15.451 | | | |
| 5.31.12.40 Pérdida inversión empresas relacionadas (menos) | Nota 12 | (248) | | (1.036) | | | |
| 5.31.12.50 Amortización menor valor de inversiones (menos) | Nota 13 | (2.392) | | (2.456) | | | |
| 5.31.12.60 Gastos financieros(menos) | | (27.385) | | (29.551) | | | |
| 5.31.12.70 Otros egresos fuera de la explotación (menos) | Nota 21 | (1.548) | | (2.485) | | | |
| 5.31.12.80 Corrección monetaria | Nota 22 | 71 | | 46 | | | |
| 5.31.12.90 Diferencias de cambio | Nota 23 | (5.800) | | 5.942 | | | |
| 5.31.10.00 RESULTADO ANTES DE IMPUESTO A LA RENTA E ITEMES EXTRAORDINARIOS | | 141.266 | | 59.528 | | | |
| 5.31.20.00 IMPUESTO A LA RENTA | Nota 08 | (26.530) | | (10.345) | | | |
| 5.31.30.00 ITEMES EXTRAORDINARIOS | | 0 | | 0 | | | |
| 5.31.40.00 UTILIDAD (PERDIDA) ANTES DE INTERÉS MINORITARIO | | 114.736 | | 49.183 | | | |
| 5.31.50.00 INTERES MINORITARIO | Nota 19 | 1.227 | | (781) | | | |
| 5.31.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) LÍQUIDA | | 115.963 | | 48.402 | | | |
| 5.32.00.00 Amortización mayor valor de inversiones | Nota 13 | 6 | | 0 | | | |
| 5.30.00.00 UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO | | 115.969 | | 48.402 | | | |

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO

2.03 ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

1.00.01.30 Tipo de Moneda
 1.00.01.40 Tipo de Balance
 5.03.01.00 Método del estado de flujo de efectivo

1.01.04.00 R.U.T.

| desde | día | mes | año | desde | día | mes | año |
|-------|-----|------|------|-------|------|-----|------|
| 01 | 01 | 2004 | 01 | 01 | 2003 | 01 | 2003 |
| hasta | 30 | 09 | 2004 | hasta | 30 | 09 | 2003 |

| ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO - DIRECTO | NÚMERO NOTA | ACTUAL | ANTERIOR |
|---|-------------|-----------------|-----------------|
| 5.41.11.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN | | 241.010 | 121.852 |
| 5.41.11.10 Recaudación de deudores por venta | | 1.366.772 | 1.193.546 |
| 5.41.11.20 Ingresos financieros percibidos | | 6.977 | 2.687 |
| 5.41.11.30 Dividendos y otros repartos percibidos | | 61 | 93 |
| 5.41.11.40 Otros ingresos percibidos | | 31.169 | 11.110 |
| 5.41.11.50 Pago a proveedores y personal (menos) | | (1.116.776) | (1.033.356) |
| 5.41.11.60 Intereses pagados (menos) | | (27.455) | (35.135) |
| 5.41.11.70 Impuesto a la renta pagado (menos) | | (68) | (461) |
| 5.41.11.80 Otros gastos pagados (menos) | | (1.146) | (3.728) |
| 5.41.11.90 Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos) | | (18.524) | (12.904) |
| 5.41.12.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO | | (90.734) | (77.324) |
| 5.41.12.05 Colocación de acciones de pago | | 0 | 0 |
| 5.41.12.10 Obtención de préstamos | | 2.817 | 11.088 |
| 5.41.12.15 Obligaciones con el público | | 0 | 0 |
| 5.41.12.20 Préstamos documentados de empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.12.25 Obtención de otros préstamos de empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.12.30 Otras fuentes de financiamiento | Nota 24 | 0 | 9.967 |
| 5.41.12.35 Pago de dividendos (menos) | | (46.578) | (25.622) |
| 5.41.12.40 Repartos de capital (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.45 Pago de préstamos (menos) | | (37.802) | (61.524) |
| 5.41.12.50 Pago de obligaciones con el público (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.55 Pago de préstamos documentados de empresas relacionadas (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.60 Pago de otros préstamos de empresas relacionadas (menos) | | (200) | 0 |
| 5.41.12.65 Pago de gastos por emisión y colocación de acciones (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.70 Pago de gastos por emisión y colocación de obligaciones con el público (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.12.75 Otros desembolsos por financiamiento (menos) | Nota 24 | (8.971) | (11.233) |
| 5.41.13.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN | | (78.586) | (77.013) |
| 5.41.13.05 Ventas de activo fijo | | 1.514 | 7.167 |
| 5.41.13.10 Ventas de inversiones permanentes | | 754 | 928 |
| 5.41.13.15 Ventas de otras inversiones | | 36.029 | 0 |
| 5.41.13.20 Recaudación de préstamos documentados a empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.13.25 Recaudación de otros préstamos a empresas relacionadas | | 0 | 0 |
| 5.41.13.30 Otros ingresos de inversión | | 0 | 133 |
| 5.41.13.35 Incorporación de activos fijos (menos) | | (62.179) | (36.036) |
| 5.41.13.40 Pago de intereses capitalizados (menos) | | (665) | (795) |
| 5.41.13.45 Inversiones permanentes (menos) | | (972) | (643) |
| 5.41.13.50 Inversiones en instrumentos financieros (menos) | | (53.067) | (47.764) |
| 5.41.13.55 Préstamos documentados a empresas relacionadas (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.60 Otros préstamos a empresas relacionadas (menos) | | 0 | 0 |
| 5.41.13.65 Otros desembolsos de inversión (menos) | | 0 | (3) |
| 5.41.10.00 FLUJO NETO TOTAL DEL PERÍODO | | 71.690 | (32.485) |
| 5.41.20.00 EFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 8 | (1) |
| 5.41.00.00 VARIACION NETA DEL EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 71.698 | (32.486) |
| 5.42.00.00 SALDO INICIAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 157.752 | 159.416 |
| 5.40.00.00 SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE | | 229.450 | 126.930 |

CONCILIACION FLUJO-RESULTADO

CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO

1.01.01.30 Tipo de Moneda
 1.01.01.40 Tipo de Balance

| |
|-------------|
| Dólares |
| Consolidado |

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

| CONCILIACION FLUJO-RESULTADO | NÚMERO NOTA | 1.01.04.00 R.U.T. | | |
|--|----------------|-------------------|-----------------|--|
| | | ACTUAL | ANTERIOR | |
| | | 115.969 | 48.402 | |
| 5.50.10.00 Utilidad (Pérdida) del ejercicio | | (867) | (3.883) | |
| 5.50.20.00 Resultado en venta de activos | | | | |
| 5.50.20.10 (Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos | Nota 21 | (872) | (3.821) | |
| 5.50.20.20 Utilidad en venta de inversiones (menos) | | 0 | (72) | |
| 5.50.20.30 Pérdida en venta de inversiones | | 5 | 10 | |
| 5.50.20.40 (Utilidad) Pérdida en venta de otros activos | | 0 | 0 | |
| 5.50.30.00 Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo | | 67.586 | 53.748 | |
| 5.50.30.05 Depreciación del ejercicio | Nota 10 | 51.037 | 50.779 | |
| 5.50.30.10 Amortización de intangibles | | 22 | 138 | |
| 5.50.30.15 Castigos y provisiones | | 8.373 | 5.969 | |
| 5.50.30.20 Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos) | Nota 12 | (136) | (218) | |
| 5.50.30.25 Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas | Nota 12 | 248 | 1.036 | |
| 5.50.30.30 Amortización menor valor de inversiones | Nota 13 | 2.392 | 2.456 | |
| 5.50.30.35 Amortización mayor valor de inversiones (menos) | Nota 13 | (6) | 0 | |
| 5.50.30.40 Corrección monetaria neta | Nota 22 | (71) | (46) | |
| 5.50.30.45 Diferencia de cambio neta | Nota 23 | 5.800 | (5.942) | |
| 5.50.30.50 Otros abonos a resultado que no representan flujo de efectivo (menos) | | (932) | (1.487) | |
| 5.50.30.55 Otros cargos a resultado que no representan flujo de efectivo | | 859 | 1.063 | |
| 5.50.40.00 Variación de Activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones | | 20.460 | 80.297 | |
| 5.50.40.10 Deudores por ventas | | 39.406 | 38.605 | |
| 5.50.40.20 Existencias | | (6.267) | 2.113 | |
| 5.50.40.30 Otros activos | | (12.679) | 39.579 | |
| 5.50.50.00 Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones) | | 39.089 | (57.493) | |
| 5.50.50.10 Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación | | 14.797 | (65.313) | |
| 5.50.50.20 Intereses por pagar | | 1.986 | (391) | |
| 5.50.50.30 Impuesto a la renta por pagar (neto) | | 25.857 | 8.967 | |
| 5.50.50.40 Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de explotación | | (3.918) | (217) | |
| 5.50.50.50 Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto) | | 367 | (539) | |
| 5.50.60.00 Utilidad (Pérdida) del interés minoritario | Nota 19 | (1.227) | 781 | |
| 5.50.00.00 FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN | | 241.010 | 121.852 | |

01. Inscripción en el Registro de Valores

LAN AIRLINES S.A. (Ex LAN CHILE S.A.), es una sociedad anónima abierta, por lo que se encuentra inscrita en el Registro de Valores, desde el 22 de enero de 1987, bajo el Nro. 0306 y conforme a lo establecido en la Ley Nro. 18.046, está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Con fecha 28 de julio 2004 LAN CHILE S.A. cambia de nombre a LAN AIRLINES S.A., el cual fue inscrito en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces, con el Nro. 18.764 del año 2004 fojas 25.128.

02. Criterios Contables Aplicados

a) Período contable

Los presentes Estados Financieros Consolidados cubren el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de septiembre 2004, comparado con igual período del año anterior.

b) Bases de preparación

Los presentes Estados Financieros Consolidados, han sido preparados de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros, y con principios de contabilidad generalmente aceptados emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. Cabe señalar que las normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros priman por sobre los principios de contabilidad generalmente aceptados.

c) Bases de presentación

Con el objeto de facilitar la comparación, se han realizado algunas reclasificaciones menores a los Estados Financieros Consolidados correspondientes al período 2003.

d) Bases de consolidación

Estos Estados Financieros Consolidados incluyen los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo al cierre de cada período de la Sociedad Matriz y sus filiales de acuerdo a cuadro anexo.

Los efectos de las transacciones realizadas con las empresas filiales se han eliminado al consolidar y se ha reconocido la participación de los accionistas minoritarios, presentada como interés minoritario en el Balance General Consolidado y Estado Consolidado de Resultados.

e) Corrección monetaria

Los Estados Financieros de las filiales nacionales que no llevan su contabilidad en dólares estadounidenses han sido actualizados, mediante la aplicación de las normas de corrección monetaria, de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile para reconocer los efectos de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, ocurrido en ambos períodos, de acuerdo a los índices del Instituto Nacional de Estadísticas, que con desfase de un mes experimentó una variación de 1,9% para el período 2004 (variación de 1,2% en 2003).

f) Bases de conversión

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales con domicilio en Chile, están autorizadas para registrar su contabilidad en dólares estadounidenses. El dólar estadounidense es usado como unidad de medida común y, por ende, los saldos de los activos y pasivos correspondientes a distintas monedas han sido expresados en dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes al 30 de septiembre de cada año. Las cuentas de resultado se presentan convertidas a dólares estadounidenses a las tasas de cambio vigentes a la fecha de cada transacción.

02. Criterios Contables Aplicados

A continuación se presentan las tasas de cambio vigentes para el dólar estadounidense al cierre de cada período:

| | 30.09.04 Por dólar Estadounidense | 30.09.03 Por dólar Estadounidense |
|---------------------------|---|---|
| Peso chileno | 608,90 | 660,97 |
| Unidad de fomento (Chile) | 0,04 | 0,04 |
| Peso argentino | 2,98 | 2,91 |
| Real brasileño | 2,86 | 2,89 |
| Nuevo sol peruano | 3,34 | 3,48 |
| Dólar australiano | 1,37 | 1,47 |
| Franco polinésico | 96,74 | 105,78 |
| Bolívar venezolano | 1.916,00 | 1.596,00 |
| Boliviano | 7,97 | 7,69 |
| Peso uruguayo | 27,51 | 27,46 |
| Peso mexicano | 11,38 | 10,98 |
| Dólar canadiense | 1,26 | 1,35 |
| Corona danesa | 5,98 | 6,37 |
| Guaraní paraguayo | 5.915,00 | 6.260,00 |
| Peso colombiano | 2.615,30 | 2.902,00 |
| Yen japonés | 110,04 | 111,49 |
| Dólar neozelandés | 1,47 | 1,68 |
| Euro (Comunidad europea) | 0,80 | 0,86 |
| Peso Dominicano | 30,69 | 32,86 |

El ajuste por fluctuación de cambio de las diferentes monedas al 30 de septiembre 2004 significó, un cargo neto a resultados de MUS\$ 5.800 (abono neto a resultados MUS\$ 5.942 en 2003), que se presenta en la cuenta Diferencias de cambio.

g) Depósitos a plazo y Valores negociables

Los Depósitos a plazo incluyen intereses al cierre de cada período.

Los Valores negociables corresponden, principalmente, a inversiones en bonos, fondos mutuos y fondos de inversión los cuales se encuentran valorizados al valor de inversión más intereses devengados y al valor de la cuota de cierre de cada período, respectivamente.

h) Existencias

Las partidas incluidas en este rubro corresponden principalmente a repuestos y materiales, los cuales se consumirán y/o serán utilizados en servicios de mantención a terceros en un período de un año, estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Los montos resultantes, no exceden a los respectivos valores de reposición. Adicionalmente se incluyen existencias para la venta, las cuales se encuentran valorizadas al costo o valor de mercado, si este es menor.

i) Estimación deudores incobrables

La Sociedad Matriz y sus filiales constituyen provisiones para deudores de dudosa recuperabilidad, sobre la base tanto de la antigüedad de los saldos como de otros antecedentes relevantes.

02. Criterios Contables Aplicados

j) Activo fijo

Los bienes del Activo fijo se valorizan al costo de adquisición, el cual incluye los costos reales de financiamiento incurridos por la Sociedad Matriz y sus filiales hasta que los bienes entren en operación. Los inventarios de materiales y repuestos, que figuran en el rubro Otros activos fijos, se presentan a su costo de adquisición promedio netos de provisión de obsolescencia.

Ciertos bienes del Activo fijo incluyen una retasación técnica efectuada en ejercicios anteriores de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros. El mayor valor resultante de la retasación técnica fue reconocido con abono a la cuenta Otras reservas en el Patrimonio.

k) Depreciación activo fijo

Los bienes del Activo fijo se deprecian sobre la base del método lineal, considerando la vida útil económica estimada de los mismos.

l) Activos en leasing

La Sociedad Matriz y algunas de sus filiales, mantienen vigentes operaciones de leasing financiero relacionadas con bienes del Activo fijo. Estos bienes no son jurídicamente de su propiedad, por lo cual mientras no ejerzan las correspondientes opciones de compra, no puede disponer libremente de ellos. Estos activos se registran al valor actual del contrato, el cual se establece descontando el valor de las cuotas periódicas y la opción de compra a la tasa de interés implícita o explícita que surge del contrato. La respectiva obligación se presenta bajo el rubro Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año en el Pasivo circulante y Otros pasivos a largo plazo, neta de sus correspondientes intereses diferidos.

m) Intangibles

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a registros de marcas comerciales y otros, valorizados al costo de adquisición. La Sociedad Matriz y sus filiales amortizan sus intangibles sobre la base del método lineal considerando un plazo de 10 años.

n) Inversiones en empresas relacionadas

Las Inversiones en empresas relacionadas, se presentan en el rubro Otros activos.

Las inversiones efectuadas con anterioridad al 1 de enero 2004, se encuentran valorizadas al Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P.), determinado sobre la base de sus respectivos Estados Financieros al 30 de septiembre de cada año.

Las inversiones efectuadas con posterioridad al 1 de enero 2004, se valorizan a Valor Patrimonial (V.P.), de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 72 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

Las inversiones en el exterior, son ajustadas a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, traducidas y controladas en la moneda funcional que utiliza la Sociedad Matriz.

o) Menor y mayor valor de inversiones

El Menor y mayor valor de inversiones representa la diferencia entre el valor de adquisición de la inversión en empresa relacionada y el valor patrimonial proporcional de dicha inversión a la fecha de compra, los cuales son amortizados con cargo o abono a resultados en un período de 20 años, plazo esperado de retorno de la inversión.

02. Criterios Contables Aplicados

p) Impuesto a la renta e Impuestos diferidos

La Sociedad Matriz y sus filiales, reconocen sus obligaciones tributarias de acuerdo con disposiciones legales vigentes.

Los efectos de Impuestos diferidos originados por las diferencias entre el balance financiero y el balance tributario, se registran por todas las diferencias temporarias, considerando la tasa de impuesto que estará vigente a la fecha estimada de reverso, conforme a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 60 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Los efectos derivados de los Impuestos diferidos existentes a la fecha de implementación del referido Boletín Técnico y no reconocidos anteriormente, se reconocen en resultados sólo a medida que las diferencias temporarias se reversen.

q) Cuentas por pagar

En este rubro se presentan aquellas obligaciones no documentadas, producto de operaciones comerciales de la Sociedad Matriz y sus filiales.

r) Provisiones

En este rubro se presentan principalmente, provisiones correspondientes a la mantención programada de aeronaves y motores, determinadas sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada básicamente en horas de vuelo. Las mantenciones no programadas de las aeronaves y motores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas. Se presentan también, entre otras, provisiones por patrimonio negativo de algunas inversiones permanentes, provisiones por vacaciones del personal cuyo costo es reconocido en el momento en que se devenga y provisiones por los costos incrementales asociados a la prestación de servicios correspondientes al Programa de pasajeros frecuentes Lan Pass, considerando los kilómetros acumulados al cierre de cada período y las condiciones establecidas en dicho programa.

s) Ingresos percibidos por adelantado

El monto expuesto en este rubro corresponde, principalmente, al reconocimiento de la obligación que se genera por la venta de pasajes durante cada período, cuyo servicio de vuelo se produce con posterioridad al cierre de los Estados Financieros. Los gastos por comisiones asociados a estas ventas, se presentan rebajando los Ingresos percibidos por adelantado.

t) Ingresos de la explotación

La Sociedad Matriz y sus filiales reconocen ingresos por concepto de transporte de pasajeros y carga una vez que el servicio ha sido prestado.

u) Contratos de derivados

Corresponden a contratos de cobertura que se presentan valorizados a valor de mercado al cierre de cada período. Su tratamiento y clasificación contable se describe como sigue:

u.1) Contrato de cobertura de transacciones esperadas

El instrumento de cobertura se presenta a su valor justo y los cambios en dicho valor son reconocidos como resultado no realizado hasta su vencimiento, momento en el cual se reconocen como otros ingresos o egresos no operacionales, según corresponda.

u.2) Contrato de cobertura de partidas existentes

Tanto el instrumento financiero derivado como la partida protegida se valorizan al valor justo y el efecto neto de dicha valorización se reconoce en resultados no operacionales en caso de ser pérdida y se difiere en caso de ser utilidad.

02. Criterios Contables Aplicados

v) Software computacional

La Sociedad Matriz y sus filiales, registran las adquisiciones de software computacional, en el rubro Otros activos fijos y su costo se amortiza, de acuerdo a normas e instrucciones de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Los desembolsos efectuados para el desarrollo de sistemas computacionales mediante el uso de recursos propios de la Sociedad Matriz y sus filiales, son cargados a resultado en el período en que se incurren.

w) Transacciones de venta con retroarrendamiento

La Sociedad Matriz ha efectuado operaciones de venta con retroarrendamiento, en calidad de vendedor - arrendatario. Esta operación reúne las características de un leasing operativo. La utilidad generada en dicha operación se ha diferido y al cierre del período se presenta bajo los rubros Ingresos percibidos por adelantado y Otros pasivos a largo plazo, amortizándose en el plazo de duración del contrato.

x) Operaciones con pacto de retrocompra y retroventa

Estas operaciones se encuentran valorizadas al valor de compra más los intereses devengados al cierre del período, resultantes de aplicar las tasa de interés implícita entre el monto pagado y el monto comprometido a cobrar al realizar la retroventa, en proporción al tiempo transcurrido. Las respectivas operaciones se presentan bajo el rubro Otros activos circulantes.

y) Estado de flujos de efectivo

Se ha considerado como efectivo equivalente aquellas inversiones que se efectúan como parte de la administración habitual de los excedentes de caja y que se pueden convertir rápidamente en montos de efectivo conocidos, existiendo la intención de efectuar dicha conversión en un plazo no superior a 90 días, con un riesgo mínimo de pérdida significativa de valor.

Bajo flujos originados por actividades de operación, se incluyen todos aquellos flujos de efectivo relacionados con el giro social, incluyendo además los intereses pagados, los ingresos financieros y, en general, todos aquellos flujos que no están definidos como de inversión o financiamiento. Cabe destacar que el concepto operacional utilizado en este estado, es más amplio que el considerado en el Estado Consolidado de Resultados.

02. Criterios Contables Aplicados
Sociedades Incluidas en la Consolidación

| RUT | NOMBRE SOCIEDAD | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | | |
|------------|---|-----------------------------|-----------|----------|------------|
| | | 30-09-2004 | | | 30-09-2003 |
| | | DIRECTO | INDIRECTO | TOTAL | TOTAL |
| 96518860-6 | COMERCIAL MASTERHOUSE S.A. | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96763900-1 | INMOBILIARIA AERONAUTICA S.A. | 99,0100 | 0,9900 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96967400-9 | LAN CARD S.A. | 99,0000 | 1,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96969680-0 | LAN PAX GROUP S.A. | 99,0000 | 1,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96969670-3 | LAN CARGO GROUP S.A. | 99,0000 | 1,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96969690-8 | LINEA AEREA NACIONAL CHILE S.A. | 99,0000 | 1,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 78074340-9 | SISTEMAS DE DISTRIBUCION AMADEUS CHILE S.A. | 50,0000 | 50,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | LAN PERU S.A. | 49,0000 | 21,0000 | 70,0000 | 70,0000 |
| 96801150-2 | LAN COURIER S.A. | 99,9900 | 0,0100 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96938840-5 | LAN COURIER STAFF S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | LAN CHILE INVESTMENTS LIMITED Y FILIALES | 100,0000 | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 93383000-4 | LAN CARGO S.A. | 99,8646 | 0,0041 | 99,8687 | 99,8541 |
| 0-E | SOUTH FLORIDA AIR CARGO INC. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | PRIME AIRPORT SERVICES INC. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96951280-7 | TRANSPORTE AEREO S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96634020-7 | EDICIONES LADECO AMERICA S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | CONSORCIO FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | AIRCRAFT INTERNATIONAL LEASING LIMITED | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96631520-2 | FAST AIR ALMACENES DE CARGA S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96631410-9 | LADECO CARGO S.A. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | LASER CARGO S.R.L. | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 78005760-2 | SOCIEDAD DE SEGURIDAD AEREA S.A. | 0,0000 | 90,0000 | 90,0000 | 90,0000 |
| 96854560-4 | TERMINAL DE EXPORTACION INTERNACIONAL S. | 0,0000 | 66,6700 | 66,6700 | 66,6700 |
| 0-E | LANLOGISTICS, CORP. Y FILIALES | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 0-E | LAN CARGO OVERSEAS LIMITED Y FILIALES | 0,0000 | 100,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96575810-0 | INVERSIONES LAN S.A. | 99,7100 | 0,0000 | 99,7100 | 99,7100 |
| 96577310-K | SERVICIOS AEROPORTUARIOS LAN CHILE S.A. | 2,0000 | 98,0000 | 100,0000 | 100,0000 |
| 96645970-0 | TRANSPORTES LAN CHILE S.A. | 0,0100 | 99,9900 | 100,0000 | 100,0000 |

03. Cambios Contables

La Sociedad Matriz y sus filiales no han efectuado cambios contables en relación al período anterior, que puedan afectar significativamente la interpretación de los presentes Estados Financieros Consolidados al 30 de septiembre 2004.

04. Valores Negociables
Composición del Saldo

| INSTRUMENTOS | VALOR CONTABLE | |
|----------------------------------|----------------|---------------|
| | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| Acciones | 0 | 0 |
| Bonos | 77.671 | 47.784 |
| Cuotas de fondos mutuos | 26.260 | 3.533 |
| Cuotas de fondos de inversión | 0 | 0 |
| Pagares de oferta pública | 0 | 490 |
| Letras hipotecarias | 0 | 0 |
| Total Valores Negociables | 103.931 | 51.807 |

04. Valores Negociables
Instrumentos de Renta Fija

| INSTRUMENTO | FECHA | | VALOR PAR | VALOR CONTABLE | | VALOR DE MERCADO | PROVISIÓN |
|-------------------|------------|------------|-----------|----------------|-------|------------------|-----------|
| | COMPRA | VENCIM. | | MONTO | TASA | | |
| BONOS NACIONALES | 03-03-2004 | 16-06-2006 | 45.028 | 45.782 | 7,20% | 51.981 | 0 |
| BONOS EXTRANJEROS | 28-02-2004 | 16-03-2006 | 32.187 | 31.889 | 9,20% | 38.033 | 0 |

05. Deudores de Corto y Largo Plazo

En forma adicional se presentan, en planilla electrónica adjunta Nota_05.200409C.89862200.xls, los rubros netos de provisión, segregados de acuerdo a las características y porcentajes que mejor los representa.

05. Deudores de Corto y Largo Plazo
Deudores corto y largo plazo

| | Corto plazo | | | | Largo plazo | | | |
|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2004 | | 2003 | | 2004 | | 2003 | |
| | MUS\$ | % | MUS\$ | % | MUS\$ | % | MUS\$ | % |
| a) Deudores por ventas | | | | | | | | |
| En Chile | 56.616 | 44,83 | 35.452 | 30,50 | - | - | - | - |
| En el exterior | 69.664 | 55,17 | 80.797 | 69,50 | - | - | - | - |
| Total | 126.280 | 100,00 | 116.249 | 100,00 | - | - | - | - |
| b) Documentos por cobrar | | | | | | | | |
| En Chile | 4.280 | 93,47 | 3.909 | 91,89 | - | - | - | - |
| En el exterior | 299 | 6,53 | 345 | 8,11 | - | - | - | - |
| Total | 4.579 | 100,00 | 4.254 | 100,00 | - | - | - | - |
| c) Deudores varios | | | | | | | | |
| Anticipo a proveedores | 9.312 | 30,08 | 6.844 | 32,93 | - | - | - | - |
| Seguro de combustible por recuperar | 5.649 | 18,25 | 346 | 1,67 | - | - | - | - |
| Cuentas corrientes personal | 5.764 | 18,62 | 4.571 | 21,99 | 1.136 | 11,05 | 1.569 | 14,82 |
| Albatros Leasing LLC (1) | 1.000 | 3,23 | 1.000 | 4,81 | 5.027 | 48,92 | 6.527 | 61,64 |
| Deudores cobranding y Lan Pass | 931 | 3,00 | 890 | 4,28 | - | - | - | - |
| Deudores por venta activos | 288 | 0,93 | - | - | 812 | 7,90 | - | - |
| Seguros por recuperar | 238 | 0,77 | 134 | 0,64 | - | - | - | - |
| Deudores por devolución de aviones (2) | - | - | 1.049 | 5,05 | 3.296 | 32,07 | 2.479 | 23,41 |
| Deudores base mantenimiento | - | - | 396 | 1,91 | - | - | - | - |
| Otros | 7.777 | 25,12 | 5.553 | 26,72 | 6 | 0,06 | 14 | 0,13 |
| Total | 30.959 | 100,00 | 20.783 | 100,00 | 10.277 | 100,00 | 10.589 | 100,00 |

(1) Este saldo se relaciona con la cesión de crédito efectuada por la Sociedad Matriz, respecto del financiamiento de la flota Airbus.

(2) Corresponde a costos asociados al mantenimiento relacionado con las horas de vuelo incurridas por el anterior operador de la aeronave, desde la última reparación hasta la recepción. Estos importes se recuperarán de los arrendadores al término del contrato.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por cobrar y pagar de corto plazo

Los saldos por cobrar y pagar de corto plazo corresponden a operaciones normales del giro y no devengan intereses.

b) Documentos y cuentas por pagar de largo plazo

La cuenta por pagar a largo plazo a la sociedad Ultramar Agencia Marítima Ltda. devenga un interés de un 1% mensual y no tiene plazo de vencimiento formalmente establecido.

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Cobrar

| RUT | SOCIEDAD | CORTO PLAZO | | LARGO PLAZO | |
|----------------|---|--------------|--------------|-------------|------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| 80992000-3 | ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA. | 10 | 24 | 0 | 0 |
| 96812280-0 | SAN ALBERTO S.A. Y FILIALES | 189 | 189 | 0 | 0 |
| 96847880-K | LUFTHANSA LAN CHILE TECHNICAL TRAINING S.A. | 147 | 211 | 0 | 0 |
| 0-E | FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. | 1.809 | 835 | 0 | 0 |
| 0-E | CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A. | 0 | 171 | 62 | 0 |
| TOTALES | | 2.155 | 1.430 | 62 | 0 |

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Transacciones

| SOCIEDAD | RUT | NATURALEZA DE LA RELACIÓN | DESCRIPCIÓN DE LA TRANSACCIÓN | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | |
|---|------------|---------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------------------|------------|--------------------------------------|
| | | | | MONTO | EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO) | MONTO | EFFECTOS EN RESULTADOS (CARGO/ABONO) |
| FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. | 0-E | COLIGADA | ARRIENDO AERONAVES OTORGADO | 15.080 | 15.080 | 13.695 | 13.695 |
| | | | COMISION AGENTE HANDLING | 3.282 | 3.282 | 2.647 | 2.647 |
| | | | ARRIENDO AERONAVES RECIBIDO | 20.391 | -20.391 | 21.744 | -21.744 |
| | | | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO | 117 | 0 | 1.260 | -1.260 |
| | | | COBRANZA INTERLINEAL | 1.459 | 0 | 239 | 0 |
| | | | OTROS PAGOS A CTA | 3.188 | 0 | 1.967 | 0 |
| | | | PAGOS A CTA. COMBUSTIBLE | 2.823 | 0 | 3.438 | 0 |
| | | | TRANSACCION INMOBILIARIA | 7.285 | 0 | 1.119 | 0 |
| INMOBILIARIA PARQUE SAN LUIS DOS S.A. | 96909720-6 | ACCIONISTAS COMUNES | | | | | |

06. Saldos y Transacciones con entidades relacionadas
Documentos y Cuentas por Pagar

| RUT | SOCIEDAD | CORTO PLAZO | | LARGO PLAZO | |
|----------------|---|-------------|------------|-------------|--------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| 80992000-3 | ULTRAMAR AGENCIA MARITIMA LTDA. | 0 | 0 | 393 | 605 |
| 96778310-2 | CONCESIONARIA CHUCUMATA S.A. | 2 | 3 | 0 | 0 |
| 96797230-4 | FLIGHT TRAINING CENTER CHILE S.A. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 96921070-3 | AUSTRAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A. | 24 | 1 | 0 | 0 |
| 0-E | SKYPOST, INC. | 0 | 0 | 0 | 453 |
| 0-E | FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. | 0 | 0 | 32 | 5 |
| TOTALES | | 26 | 4 | 425 | 1.063 |

07. Existencias

Las existencias al 30 de septiembre 2004 y 2003, valorizadas según lo descrito en Nota 2 h), incluyen los siguientes conceptos:

| | 2004 | 2003 |
|---------------------------|---------------|---------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Repuestos y materiales | 31.033 | 30.383 |
| Existencias Duty Free | 3.307 | 1.747 |
| Existencias para la venta | 1.416 | 1.080 |
| Total | <u>35.756</u> | <u>33.210</u> |

Las existencias para la venta, se presentan netas de provisión por ajuste al valor de mercado por MUS\$ 1.540 al 30 de septiembre 2004 (MUS\$ 770 en 2003).

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta

a) General

Al 30 de septiembre 2004, la Sociedad Matriz presenta pérdida tributaria de MUS\$ 185.401 y algunas de sus filiales por MUS\$ 126.078 (MUS\$ 239.672 y MUS\$ 103.230, respectivamente en 2003). Sin embargo, a la misma fecha, algunas filiales del grupo presentan utilidad tributaria por MUS\$ 1.276 (MUS\$ 2.028 en 2003). De acuerdo a lo anterior, y a la normativa vigente, se ha constituido provisión para impuesto de primera categoría por MUS\$ 630 (MUS\$ 653 en 2003), más provisión por impuesto único de MUS\$ 33 (MUS\$ 21 en 2003).

b) Impuestos diferidos

Conforme al criterio descrito en Nota 2 p), los saldos de impuestos diferidos se detallan en cuadro adjunto.

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos Diferidos

| CONCEPTOS | 30-09-2004 | | | | 30-09-2003 | | | |
|--|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| | IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO | | IMPUESTO DIFERIDO PASIVO | | IMPUESTO DIFERIDO ACTIVO | | IMPUESTO DIFERIDO PASIVO | |
| | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO |
| DIFERENCIAS TEMPORARIAS | | | | | | | | |
| Provisión cuentas incobrables | 3.860 | 0 | 0 | 0 | 4.108 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos Anticipados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisión de vacaciones | 1.266 | 905 | 0 | 0 | 971 | 722 | 0 | 0 |
| Amortización intangibles | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Activos en leasing | 0 | 293 | 1 | 3.350 | 0 | 89 | 0 | 3.448 |
| Gastos de fabricación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Depreciación Activo Fijo | 0 | 0 | 0 | 113.016 | 0 | 0 | 0 | 88.529 |
| Indemnización años de servicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros eventos | 3.302 | 486 | 0 | 48 | 1.843 | 1.034 | 0 | 361 |
| Provisión obsolescencia | 2.986 | 0 | 0 | 0 | 2.009 | 0 | 0 | 0 |
| Pérdidas tributarias acumuladas | 0 | 61.191 | 0 | 0 | 39 | 64.982 | 0 | 0 |
| Recupero de combustible | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 |
| Comisiones activadas | 0 | 0 | 2.315 | 0 | 0 | 0 | 1.717 | 0 |
| Caducidad de pasajes | 0 | 0 | 0 | 10.535 | 0 | 0 | 0 | 6.113 |
| Gastos activados | 0 | 0 | 3.579 | 1.740 | 88 | 510 | 1.298 | 1.354 |
| Intereses activados de aviones | 0 | 0 | 0 | 5.103 | 0 | 0 | 0 | 7.439 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Proyectos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS | | | | | | | | |
| Cuentas complementarias-neto de amortiza | 0 | 7.387 | 0 | 19.719 | 0 | 7.428 | 0 | 20.760 |
| Provisión de valuación | 0 | 7.582 | 0 | 0 | 0 | 6.169 | 0 | 0 |
| Totales | 11.414 | 47.906 | 5.908 | 114.073 | 9.058 | 53.740 | 3.061 | 86.484 |

08. Impuestos diferidos e impuestos a la renta
Impuestos a la renta

| ITEM | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
|---|----------------|----------------|
| Gasto tributario corriente (provisión impuesto) | -663 | -674 |
| Ajuste gasto tributario (ejercicio anterior) | -2 | -83 |
| Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio | -25.774 | -17.866 |
| Beneficio tributario por perdidas tributarias | -824 | 9.387 |
| Efecto por amortización de cuentas complementarias de activos y pasivos diferidos | 0 | -385 |
| Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de evaluación | -83 | -724 |
| Otros cargos o abonos en la cuenta | 816 | 0 |
| TOTALES | -26.530 | -10.345 |

09. Otros activos circulantes

La composición de este rubro es la siguiente:

| | 2004 | 2003 |
|---|--------|--------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Contratos a futuro (1) | 33.400 | 2.834 |
| Garantías otorgadas (aviones) | 4.634 | 5.792 |
| Otras garantías | 1.833 | 763 |
| Garantías por márgenes de derivados (2) | 114 | 564 |
| Instrumentos financieros (pactos) | - | 14.015 |
| Otros | 1.757 | 2.679 |
| Total | 41.738 | 26.647 |

(1) La contrapartida asociada a los contratos a futuro, se presenta dentro del rubro Otros pasivos circulantes.

(2) Las garantías pagadas en el período por el concepto de margen de derivados, se encuentran reflejadas en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

10. Activos Fijos

a) Activo Fijo

Se presenta en planilla electrónica adjunta Nota_10.200409C.89862200.xls

b) Activos en leasing

Los bienes del Activo fijo adquiridos bajo la modalidad de leasing financiero, se encuentran clasificados dentro del rubro Otros activos fijos, y corresponden principalmente a:

b.1) Una aeronave Boeing 767-200ER, incorporada a la flota el 14 de junio de 1990, a través de un contrato de leasing financiero con CLA Air Lease Co. Ltd., cuya tasa de interés era de 0,6685% mensual, pactado en 25 cuotas semestrales con fecha de vencimiento el 12 de junio 2002. Durante el mes de junio 2002, se contrató refinanciamiento en calidad de leasing financiero con Ringdove Leasing Limited, cuya tasa de interés es Libor más 1,9% anual, pactado en 12 cuotas trimestrales y con fecha de vencimiento 11 de junio 2005.

En Junio 2002, se ejerció opción de compra sobre un motor de la aeronave Boeing 767-200ER referida anteriormente.

b.2) Con fecha 30 de septiembre de 2004, la Sociedad Matriz vendió su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambas dueñas de un total de cinco aviones boeing 767 (tres y dos, respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con Lan Chile S.A. (Lan Airlines S.A. en la actualidad) por cada uno de los mencionados aviones. Producto de lo anterior, dichos aviones clasificados en Maquinarias y equipos han sido reclasificados al rubro Otros activos fijos. Consecuentemente, la deuda asociada a este concepto ha sido reclasificada desde el rubro Obligaciones con bancos a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo.

Existen además otros activos fijos adquiridos bajo la modalidad de leasing, que se han incorporado a través de varios contratos que presentan una tasa de interés promedio de 0,942% mensual.

c) Composición de la flota

Aeronaves de propiedad de la Sociedad Matriz y filiales:

| 2004 | 2003 | Aeronave | Modelo | Uso |
|-----------|-----------|-------------|--------|------------------------|
| 1 | 1 | DC-8 | 61F | Carguero |
| - | 1 | DC-8 | 71F | Carguero |
| 11 | 13 | Boeing 737 | 200ADV | Pasajero/Carguero |
| 1 | - | Boeing 737 | 200ADV | Carguero |
| 3 | 3 | Boeing 767 | 300ER | Pasajero/Carguero |
| 5 | 5 | Boeing 767 | 300F | Carguero |
| 1 | 1 | Boeing 767 | 200ER | Pasajero/Carguero (**) |
| 4 | 4 | Airbus A320 | 200 | Pasajero/Carguero |
| <u>26</u> | <u>28</u> | Total | | |

(*) Arrendado bajo la modalidad de leasing financiero (subarrendado a Aerovías de México S.A.)

Aeronaves arrendadas:

| 2004 | 2003 | Aeronave | Modelo | Uso |
|-----------|-----------|-------------|--------|-------------------|
| 8 | 6 | Boeing 737 | 200ADV | Pasajero/Carguero |
| 11 | 7 | Boeing 767 | 300ER | Pasajero/Carguero |
| 1 | 1 | Boeing 767 | 300F | Carguero |
| 3 | - | Airbus A319 | 100 | Pasajero/Carguero |
| 10 | 10 | Airbus A320 | 200 | Pasajero/Carguero |
| 4 | 4 | Airbus A340 | 300 | Pasajero/Carguero |
| <u>37</u> | <u>28</u> | Total | | |
| === | === | | | |
| 63 | 56 | Total Flota | | |
| === | === | | | |

10. Activos Fijos
Activo Fijo

a) Activo Fijo

Los bienes del Activo fijo se encuentran valorizados según lo descrito en Nota 2 j), k) y l) y su detalle es el siguiente:

| | 2004 | | | 2003 | | |
|--|--------------------|------------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|------------------|
| | Valor Activo MUS\$ | Depreciación Acumulada MUS\$ | Valor Neto MUS\$ | Valor Activo MUS\$ | Depreciación Acumulada MUS\$ | Valor Neto MUS\$ |
| Terrenos | 10.739 | - | 10.739 | 9.597 | - | 9.597 |
| Construcciones y obras de infraestructura: | | | | | | |
| Edificios | 58.353 | (9.986) | 48.367 | 54.916 | (9.448) | 45.468 |
| Otras instalaciones | 18.069 | (7.981) | 10.088 | 15.337 | (7.032) | 8.305 |
| Obras en ejecución | 5.870 | - | 5.870 | 3.625 | - | 3.625 |
| Total | 82.292 | (17.967) | 64.325 | 73.878 | (16.480) | 57.398 |
| Maquinarias y equipos: | | | | | | |
| Aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros | - | - | - | 239.436 | (52.372) | 187.064 |
| Mayor valor aviones Boeing 767 Pasajeros/Cargueros | 39.122 | (10.475) | 28.647 | - | - | - |
| Aviones Boeing 767 Cargueros | 274.546 | (37.598) | 236.948 | 428.133 | (55.331) | 372.802 |
| Aviones Boeing 737 Pasajeros/Cargueros | 50.962 | (20.374) | 30.588 | 50.963 | (14.836) | 36.127 |
| Aviones Airbus A-320 Pasajeros/Cargueros | 142.469 | (9.148) | 133.321 | 142.469 | (4.286) | 138.183 |
| Aviones DC-8 Cargueros | 1.433 | (733) | 700 | 3.603 | (733) | 2.870 |
| Motores y rotables | 166.353 | (50.280) | 116.073 | 151.490 | (46.048) | 105.442 |
| Equipos de comunicación y computación | 74.821 | (41.023) | 33.798 | 60.946 | (32.500) | 28.446 |
| Otras maquinarias y equipos | 34.050 | (19.767) | 14.283 | 34.146 | (19.634) | 14.512 |
| Total | 783.756 | (189.398) | 594.358 | 1.111.186 | (225.740) | 885.446 |
| Otros activos fijos: | | | | | | |
| Aviones Boeing 767 en leasing | 430.604 | (134.655) | 295.949 | 70.574 | (43.325) | 27.249 |
| Almacenes de repuestos | 8.889 | - | 8.889 | 5.719 | - | 5.719 |
| Muebles y equipos de oficina | 14.395 | (9.160) | 5.235 | 15.499 | (9.672) | 5.827 |
| Vehículos en leasing | 707 | (642) | 65 | 764 | (558) | 206 |
| Otros activos fijos | 9.262 | (7.438) | 1.824 | 11.122 | (8.472) | 2.650 |
| Total | 463.857 | (151.895) | 311.962 | 103.678 | (62.027) | 41.651 |
| Mayor valor por retasación técnica del activo fijo: | | | | | | |
| Terrenos | - | - | - | 7 | - | 7 |
| Construcciones y obras de infraestructura | - | - | - | 357 | (354) | 3 |
| Maquinarias y equipos | - | - | - | 73 | (58) | 15 |
| Total | - | - | - | 437 | (412) | 25 |
| Totales | 1.340.644 | (359.260) | 981.384 | 1.298.776 | (304.659) | 994.117 |

El cargo a resultados, clasificado bajo Costos de explotación, por depreciación del periodo asciende a MUS\$ 39.107 y en Gastos de administración y ventas asciende a MUS\$ 11.930 (MUS\$ 40.069 y MUS\$ 10.710 respectivamente en 2003).

Por sus características, las existencias denominadas rotables, se presentan clasificadas en el ítem Motores y rotables. Los repuestos en existencias, cuyo periodo de consumo es superior a un año, se presentan clasificados en el rubro Otros activos fijos, netos de provisión de obsolescencia por MUS\$ 12.466 al 30 de septiembre 2004 (MUS\$ 11.830 en 2003).

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

Se presentan en planilla electrónica adjunta Nota_11.200409C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2004 al 30-09-2004
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

11. Transacciones de venta con retroarrendamiento

FECHA :
 IMPRESIÓN: 26-10-2004

La Sociedad Matriz, al cierre de los presentes Estados Financieros, posee un contrato de Venta con retroarrendamiento, en el cual actúa en calidad de vendedora - arrendataria, y su detalle es el siguiente:

| Descripción | Precio compra- venta | Valor nominal Contrato | N° cuotas pactadas | Período del Contrato (Años) | Utilidad por Venta | Amortización | | Monto por amortizar | |
|---------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|------------|---------------------|------------|
| | MUS\$ | MUS\$ | | | | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| | MUS\$ | MUS\$ | | | | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Motores flota Airbus A320 | 13.100 | 9.684 | 84 | 7 | 6.883 | 2.458 | 1.475 | 4.425 | 5.408 |

12. Inversiones en empresas relacionadas

a) Valor patrimonial

La Sociedad Matriz ha constituido provisiones relacionadas con aquellas coligadas que al cierre del período presentan patrimonio negativo, las cuales se incluyen en la cuenta Provisiones (Nota 17).

La Sociedad posee influencia significativa en sus coligadas cuyo porcentaje de participación es menor a un 20%, razón por la cual ha mantenido como método de valorización, el Valor Patrimonial Proporcional (V.P.P).

b) Información sobre inversiones en el exterior

La Sociedad Matriz y sus filiales, tal como se muestra en cuadro de detalle, mantienen inversiones en sociedades extranjeras, por las cuales no existen utilidades potencialmente remesables al cierre de ambos períodos.

c) Información adicional

1.- Lan Cargo S.A.

Con fecha 30 de abril 2004, la filial Lan Cargo S.A. realizó una distribución de dividendos por un monto de MUS\$ 7.561.

2.- LanLogistics, Corp.

En abril 2004, la filial LanLogistics, Corp. adquirió el 16% de participación en su filial Lan Box, Inc., aumentando de esta forma su porcentaje de participación de 80% a 96%. Esta adquisición se efectuó mediante un crédito por servicios de MUS\$ 541 y el traspaso de 25% de la participación que poseía en su coligada Skypost, Inc. Esta operación generó un menor valor de MUS\$806.

En mayo 2003, la filial LanLogistics, Corp. generó un menor valor de inversión de MUS\$309 debido a la disminución del capital de su filial Lan Box, Inc. Esta operación no modificó su porcentaje de participación.

Con fecha 27 de febrero 2003, la filial LanLogistics, Corp. vendió el 100% de la participación que poseía en Skynet London, Ltd. en MUS\$ 702. Esta transacción originó una utilidad por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$72.

3.- Aerotransportes Mas de Carga S.A.

En enero 2003, Mas Investment Limited (Bahamas), filial de Lan Cargo Overseas Limited, participó del aumento de capital de la empresa Aerotransportes Mas de Carga S.A., por un monto de MUS\$ 788 equivalentes a 788.240 acciones, aumentando de esta forma su participación de 25% a 39,51%.

La sociedad Promotora Aérea Latinoamericana S.A., no participó de dicho aumento de capital, disminuyendo su participación de 75% a 60,48%.

4.- Flight Training Center Chile S.A.

En abril 2004, Lan Airlines S.A. en conjunto con su filial Lan Pax Group S.A. vendieron las participaciones que poseían en Flight Training Center Chile S.A. en MUS\$ 1.877. Esta transacción originó una pérdida por venta de inversión en empresas relacionadas de MUS\$ 27.

12. Inversiones en empresas relacionadas
Detalle de las inversiones

| RUT | SOCIEDADES | PAIS DE ORIGEN | MONEDA DE CONTROL DE LA INVERSION | NÚMERO DE ACCIONES | PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN | | PATRIMONIO SOCIEDADES | | RESULTADO DEL EJERCICIO | | PATRIMONIO SOCIEDADES A VALOR JUSTO | | RESULTADO DEL EJERCICIO A VALOR JUSTO | | RESULTADO DEVENGADO | | VPVPP | | RESULTADOS REALIZADOS | | VALOR CONTABLE DE LA INVERSION | |
|------------|---|----------------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------------------------|------------|---------------------------------------|------------|---------------------|------------|------------|------------|-----------------------|------------|--------------------------------|------------|
| | | | | | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| 96921070-3 | AUSTRIAL SOCIEDAD CONCESIONARIA S.A. | CHILE | - | 353 | 20,00000 | 20,00000 | 4,206 | 3,496 | 268 | -4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | -1 | 841 | 699 | 0 | 0 | 841 | 699 |
| 96847886-K | LUFTHANSA LAN CHILE | CHILE | - | 50 | 50,00000 | 50,00000 | 801 | 1,120 | 20 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 39 | 401 | 560 | 0 | 0 | 401 | 560 |
| 9679310-2 | TECHNICAL TRAINING S.A. | CHILE | - | 150 | 16,70000 | 16,70000 | 2,131 | 2,037 | 307 | 298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 30 | 356 | 340 | 0 | 0 | 356 | 340 |
| | CHILCUMATA S.A. | PERU | DOLAR | 118,054 | 50,00000 | 50,00000 | 156 | 108 | 14 | -46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | -23 | 78 | 54 | 0 | 0 | 78 | 54 |
| 9697230-4 | CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A. | CHILE | DOLAR | 486 | 0,00000 | 49,00000 | 0 | 0 | 0 | -909 | 0 | 0 | 0 | 0 | -35 | -445 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | FLIGHT TRAINING CENTER INTERNATIONAL | E.E.U.U. | DOLAR | 250 | 25,00000 | 25,00000 | -942 | -749 | -309 | 516 | 0 | 0 | 0 | 0 | -77 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | FLORIDA WEST INTERNATIONAL | E.E.U.U. | DOLAR | 2,500,000 | 0,00000 | 25,00000 | 0 | -1,192 | 0 | -824 | 0 | 0 | 0 | 0 | -136 | -208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | AIRWAYS INC | INGLATE | DOLAR | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0 | 0 | 0 | -58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | SKYNET LONDON, LTD. | RRA | DOLAR | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | SKYBOX INTERNACIONAL DE VENEZUELA CA. | VENEZU | DOLAR | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0 | 0 | 0 | -167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | SKYBOX SOLUCIONES LOGISTICAS S.A. | ESPAÑA | DOLAR | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0 | 0 | 0 | -46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | EXPRESS AIRWAYS EXPRESSES OF CALIFORNIA, L.C. | E.E.U.U. | DOLAR | 0 | 0,00000 | 0,00000 | 0 | 0 | 0 | -119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0-E | TRANSLOYD S.A. | EUADOR | DOLAR | 1,538 | 49,00000 | 0,00000 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| | TOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | 1,691 | 1,653 | 0 | 0 | 1,691 | 1,653 |

13. Menor y Mayor valor de inversiones Menor Valor

| RUT | SOCIEDAD | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | |
|------------|--|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO | SALDO MENOR VALOR | MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO | SALDO MENOR VALOR |
| 93383000-4 | LAN CARGO S.A. | 1.480 | 23.076 | 1.541 | 25.069 |
| 0-E | INVERSIONES AEREAS S.A. | 221 | 4.957 | 221 | 5.250 |
| 0-E | SKYWORLD INTERNATIONAL COURIERS, INC. | 202 | 4.384 | 245 | 4.682 |
| 0-E | MAS INVESTMENTS LIMITED | 128 | 2.771 | 128 | 2.942 |
| 0-E | AEROLINHEAS BRASILEIRAS S.A. | 108 | 2.480 | 107 | 2.625 |
| 0-E | LAN BOX, INC. | 64 | 2.045 | 36 | 1.310 |
| 0-E | PROMOTORA AEREA LATINOAMERICANA S.A. | 63 | 1.485 | 63 | 1.569 |
| 0-E | SKYBOX SERVICES CORP. | 45 | 759 | 40 | 818 |
| 0-E | AIR CARGO LIMITED | 32 | 694 | 32 | 736 |
| 0-E | PRIME AIRPORT SERVICES INC. | 27 | 483 | 26 | 518 |
| 0-E | VIMALCOR S.A. | 12 | 276 | 12 | 290 |
| 0-E | AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. | 7 | 178 | 4 | 188 |
| 0-E | H.G.A. RAMPAS Y SERVICIOS AEROPORTUARIOS DE GUAYAQUIL S.A. | 2 | 38 | 1 | 42 |
| 0-E | H.G.A. RAMPAS DEL ECUADOR S.A. | 1 | 39 | 0 | 41 |
| 0-E | SKYWORLD INTERNATIONAL COURIER S.A. | 0 | 12 | 0 | 0 |
| | TOTAL | 2.392 | 43.677 | 2.456 | 46.080 |

**13. Menor y Mayor valor de inversiones
Mayor Valor**

| RUT | SOCIEDAD | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | |
|-----|----------------------------------|--------------------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------|
| | | MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO | SALDO MAYOR VALOR | MONTO AMORTIZADO EN EL PERIODO | SALDO MAYOR VALOR |
| 0-E | AMERICONSULT DE GUATEMALA S.A. | 4 | 109 | 0 | 116 |
| 0-E | CHOICE AIR COURIER DEL PERU S.A. | 2 | 76 | 0 | 82 |
| | TOTAL | 6 | 185 | 0 | 198 |

14. Otros (Activos)

La composición de este rubro es la siguiente:

| | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
|--|----------------|---------------|
| a) Depósitos en garantía: | | |
| Depósitos en garantía (aviones) | 5.100 | 1.917 |
| Otros | 1.710 | 1.738 |
| Subtotal | <u>6.810</u> | <u>3.655</u> |
| b) Otros activos de largo plazo: | | |
| Anticipos aviones (1) | 86.800 | 42.303 |
| Resultado no realizado por contrato a futuro | 21.287 | 29.371 |
| Otros | 6.208 | 7.830 |
| Subtotal | <u>114.295</u> | <u>79.504</u> |
| Total | <u>121.105</u> | <u>83.159</u> |

(1)Corresponden a pagos realizados por concepto de compra o arriendo de aviones. Estos importes serán traspasados al rubro Activo fijo una vez recibidos los aviones o bien amortizados en el plazo de duración de los contratos de arriendo, según corresponda.

16. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo
Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo

| RUT | BANCO O INSTITUCIÓN FINANCIERA | MONEDA (BASE DE REGISTRO) | AÑOS DE VENCIMIENTO | | | | | | FECHA CIERRE PERÍODO ACTUAL | | FECHA CIERRE PERÍODO ANTERIOR |
|----------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|--|--------------------------------|--|-------------------------------|
| | | | MÁS DE 1 HASTA 2 | MÁS DE 2 HASTA 3 | MÁS DE 3 HASTA 5 | MÁS DE 5 HASTA 10 | MÁS DE 10 AÑOS | TOTAL LARGO PLAZO AL CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS | TASA DE INTERÉS ANUAL PROMEDIO | | |
| | | | 40.504 | 32.413 | 68.269 | 159.056 | 23.650 | | 323.892 | | 572.944 |
| TOTALES | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|----------|
| Porcentaje obligaciones moneda extranjera (%) | 100,0000 |
| Porcentaje obligaciones moneda nacional (%) | 0,0000 |

17. Provisiones y Castigos

a) Provisiones

La composición de este rubro, que se encuentra valorizado según se indica en Nota 2 r), es la siguiente:

| | Corto plazo | | Largo plazo | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 2004 | 2003 | 2004 | 2003 |
| | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ | MUS\$ |
| Mantenimiento aviones | 65.690 | 54.168 | 85.428 | 63.261 |
| Vacaciones | 9.289 | 6.896 | 5.769 | 4.485 |
| Premios Lan Pass | 6.459 | 5.231 | - | - |
| Patrimonio negativo coligadas | 235 | 485 | - | - |
| Otros | 2.941 | 1.993 | 6.070 | 4.239 |
| Total | <u>84.614</u> | <u>68.773</u> | <u>97.267</u> | <u>71.985</u> |

b) Castigos

Los castigos efectuados al 30 de septiembre 2004 y 2003, son los siguientes:

| | 2004 | 2003 |
|---------------------------------------|--------------|--------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Obsolescencia de repuestos y rotables | 2.299 | 1.560 |
| Deudores incobrables | 179 | 627 |
| Total | <u>2.478</u> | <u>2.187</u> |

Ambos castigos se efectuaron con cargo a provisiones.

18. Otros pasivos a largo plazo

El detalle de los Otros pasivos a largo plazo es el siguiente:

| | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| Obligaciones por leasing (1) | 199.822 | 8.042 |
| Anticipo cobranzas ventas U.S.A. (2) | 46.675 | 59.367 |
| Contratos a futuro | 13.211 | 23.756 |
| Otros | 3.744 | 4.803 |
| Total | <u>263.452</u> | <u>95.968</u> |

(1) La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 39.180 (MUS\$ 3.941 en 2003) se presenta en la cuenta Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

(2) Con fecha 30 de marzo de 1999, Lan Airlines S.A. celebró un contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 60.000, acordando ceder y vender en Estados Unidos de Norteamérica, los derechos que le corresponden de cobrar y percibir respecto de ciertos emisores de tarjetas de crédito, provenientes de ventas futuras de pasajes efectuadas con tarjetas de crédito de dicho país. La cesión de tales derechos autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre marzo 2001 y marzo 2006, con un costo financiero de 6,82% anual.

Con fecha 22 de agosto 2002, Lan Airlines S.A. celebró un nuevo contrato de Securitización con la empresa Pelican Finance Ltd. por un monto original de MUS\$ 40.000. Los acuerdos pactados son similares a los descritos en el primer contrato que se firmó con esta sociedad. La cesión convenida en el actual contrato, autoriza al adquirente al recupero de la inversión entre los años 2006 y 2009, con un costo financiero de 6,96% anual.

Los desembolsos por los contratos anteriormente descritos se encuentran reflejados en el ítem Otros desembolsos por financiamiento, en el Estado Consolidado de Flujos de Efectivo.

La porción de corto plazo ascendente a MUS\$ 12.692 (MUS\$ 11.862 en 2003) se presenta en el rubro Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año.

19. Interés minoritario

El detalle del interés minoritario tanto en el pasivo como en el resultado, es el siguiente:

| RUT | Empresa | Interés Minoritario del Pasivo | |
|--------------|--|--------------------------------|---------------|
| | | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
| 0-E | Lan Cargo Overseas Limited | 1.631 | 1.264 |
| 96.854.560-4 | Terminal de Exportación Internacional S.A. | 770 | 573 |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | 181 | 168 |
| 0-E | LanLogistics, Corp. | 54 | 130 |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. | 23 | 21 |
| 78.005.760-2 | Sociedad de Seguridad Aérea S.A. | 25 | 20 |
| 0-E | Lan Perú S.A. | - | 2.123 |
| | Total | 2.684 | 4.299 |

| RUT | Empresa | Interés Minoritario del Resultado | |
|--------------|--|-----------------------------------|---------------|
| | | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
| 0-E | Lan Perú S.A. | 1.911 | (303) |
| 96.575.810-0 | Inversiones Lan S.A. | 1 | (10) |
| 78.005.760-2 | Sociedad de Seguridad Aérea S.A. | (10) | (7) |
| 0-E | LanLogistics, Corp. | (21) | 185 |
| 93.383.000-4 | Lan Cargo S.A. | (27) | (26) |
| 96.854.560-4 | Terminal de Exportación Internacional S.A. | (63) | (50) |
| 0-E | Lan Cargo Overseas Limited | (564) | (570) |
| | Total | 1.227 | (781) |

20. Cambios en el patrimonio

a) Dividendos

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 4 de agosto 2004, se acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2004.

En junta Ordinaria de Accionistas celebrada el 30 de abril 2004, se acordó el reparto de dividendos definitivos con cargo a los resultados del ejercicio 2003 de US\$ 0,130995 por acción, imputando a dicha suma los dividendos provisorios repartidos en los meses de agosto y octubre 2003 de US\$ 0,03632 por acción y de US\$ 0,073425 por acción, quedando por pagar US\$ 0,02125 por acción, los cuales se cancelaron durante el mes de mayo 2004.

En Sesión de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 28 octubre 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,073425 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

En Sesión Extraordinaria de Directorio de la Sociedad Matriz celebrada el 1 de agosto 2003, se acordó el reparto de dividendos provisorios de US\$ 0,03632 por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2003.

El valor libro de la acción al cierre del período alcanza la suma de US\$ 1,3232 (US\$ 1,0687 al 30 de septiembre 2003).

b) Otras reservas

El saldo de la cuenta Otras reservas, al cierre de cada período, se compone como sigue:

| | 2004 | 2003 |
|---|--------------|--------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Reserva por ajuste al valor del activo fijo | 2.620 | 2.620 |
| Total | <u>2.620</u> | <u>2.620</u> |

Esta reserva no es distribuible y sólo puede ser capitalizada.

20. Cambios en el patrimonio
Cambios en el patrimonio

| RUBROS | 30-09-2004 | | | | | | | 30-09-2003 | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | CAPITAL PAGADO | RESERVA REVALORIZ CAPITAL | SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES | OTRAS RESERVAS | RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS | RESULTADOS ACUMULADOS | DIVIDENDOS PROVISORIOS | DÉFICIT PERÍODO DE DESARROLLO | RESULTADO DEL EJERCICIO | CAPITAL PAGADO | RESERVA REVALORIZ CAPITAL | SOBREPRECIO EN VENTA DE ACCIONES | OTRAS RESERVAS | RESERVAS FUTUROS DIVIDENDOS | RESULTADOS ACUMULADOS | DIVIDENDOS PROVISORIOS | DÉFICIT PERÍODO DE DESARROLLO | RESULTADO DEL EJERCICIO |
| Saldo Inicial | 134.303 | 0 | 0 | 2.620 | 0 | 167.089 | -11.583 | 0 | 48.402 | 134.303 | 0 | 0 | 2.620 | 0 | 157.227 | 0 | -10.438 | 15.341 |
| Distribución resultado ejec. anterior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83.555 | 0 | 0 | -48.402 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30.808 | 0 | 0 | -15.341 |
| Dividendo definitivo ejec. anterior | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -41.779 | 11.583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aumento del capital con emisión de acciones de pago | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Capitalización reservas y/o utilidades | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Déficit acumulado período de desarrollo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7.137 | 0 | 0 | 0 |
| Dividendos distribuidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -13.809 | 0 | 0 | 0 |
| Revalorización capital propio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Resultado del ejercicio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.5.969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.402 |
| Dividendos provisorios | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -39.784 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -11.583 | 0 | 0 |
| Saldo Final | 134.303 | 0 | 0 | 2.620 | 0 | 208.865 | -39.784 | 0 | 11.5.969 | 134.303 | 0 | 0 | 2.620 | 0 | 167.089 | -11.583 | 0 | 48.402 |
| Saldo Actualizados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134.303 | 0 | 0 | 2.620 | 0 | 167.089 | -11.583 | 0 | 48.402 |

| |
|---|
| 20. Cambios en el patrimonio Capital (monto - M\$) |
|---|

| SERIE | CAPITAL SUSCRITO | CAPITAL PAGADO |
|-------|---------------------|-------------------|
| UNICA | 134.303 | 134.303 |

20. Cambios en el patrimonio
Número de Acciones

| SERIE | NRO.ACCIONES SUSCRITAS | NRO. ACCIONES PAGADAS | NRO. ACCIONES CON DERECHO A VOTO |
|-------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| UNICA | 318.909.090 | 318.909.090 | 318.909.090 |

21. Otros Ingresos y Egresos fuera de la explotación

El detalle de los Otros ingresos y egresos fuera de la explotación es el siguiente:

a) Otros ingresos fuera de la explotación

| | 2004 | 2003 |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Hedge combustible | 32.686 | 8.962 |
| Utilidad en venta de activos fijos | 872 | 3.821 |
| Asesorías financieras y otros | - | 485 |
| Otros | - | 2.183 |
| Total | <u>33.558</u> | <u>15.451</u> |

b) Otros egresos fuera de la explotación

| | 2004 | 2003 |
|---|--------------|--------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Indemnizaciones extraordinarias al personal | - | 1.121 |
| Otros | 1.548 | 1.364 |
| Total | <u>1.548</u> | <u>2.485</u> |

22. Corrección Monetaria
 Corrección monetaria

| ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS | ÍNDICE DE REAJUSTABILIDAD | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
|--|------------------------------|------------|------------|
| EXISTENCIAS | 0 | 0 | 0 |
| ACTIVO FIJO | I.P.C. | 96 | 41 |
| INVERSIONES EN EMPRESAS RELACIONADAS | I.P.C. | 23 | 20 |
| OTROS ACTIVOS NO MONETARIOS | I.P.C. | -30 | 21 |
| CUENTAS DE GASTOS Y COSTOS | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | - | 89 | 82 |
| PASIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| PATRIMONIO | 0 | 0 | 0 |
| PASIVOS NO MONETARIOS | I.P.C. | -18 | -36 |
| CUENTAS DE INGRESOS | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL (CARGOS) ABONOS | - | -18 | -36 |
| (PERDIDA) UTILIDAD POR CORRECCION MONETARIA | | 71 | 46 |

23. Diferencias de Cambio Diferencias de Cambio

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|--|------------------|------------|------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| ACTIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| DISPONIBLE | EURO | -42 | 164 |
| DISPONIBLE | REAL BRASILEÑO | 584 | 95 |
| DISPONIBLE | PESO ARGENTINO | -23 | -531 |
| DISPONIBLE | BOLIVAR VENEZOL | -314 | 138 |
| DISPONIBLE | DÓLAR | 442 | 7 |
| DISPONIBLE | \$ NO REAJUSTABL | 2.092 | -33 |
| DISPONIBLE | OTRAS MONEDAS | 1.071 | -27 |
| DEPOSITOS A PLAZO | PESO ARGENTINO | 0 | 2 |
| DEPOSITOS A PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 379 | 0 |
| DEPOSITOS A PLAZO | OTRAS MONEDAS | 8 | -52 |
| VALORES NEGOCIABLES | EURO | -943 | 403 |
| VALORES NEGOCIABLES | \$ NO REAJUSTABL | 0 | 201 |
| VALORES NEGOCIABLES | \$ REAJUSTABLE | 997 | 0 |
| VALORES NEGOCIABLES | OTRAS MONEDAS | 21 | 0 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO COLOMBIANO | 75 | 77 |
| DEUDORES POR VENTA | EURO | 468 | 1.183 |
| DEUDORES POR VENTA | REAL BRASILEÑO | 409 | 395 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO ARGENTINO | 183 | 1.400 |
| DEUDORES POR VENTA | BOLIVAR VENEZOL | -116 | -264 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO MEXICANO | -2.062 | 25 |
| DEUDORES POR VENTA | \$ NO REAJUSTABL | -367 | 3.173 |
| DEUDORES POR VENTA | OTRAS MONEDAS | 508 | 584 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | REAL BRASILEÑO | 2 | 34 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | PESO ARGENTINO | -6 | 45 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | \$ NO REAJUSTABL | -325 | 650 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | OTRAS MONEDAS | -17 | -15 |
| DEUDORES VARIOS | REAL BRASILEÑO | 259 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | PESO ARGENTINO | -104 | 9 |
| DEUDORES VARIOS | PESO MEXICANO | 2.431 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | \$ NO REAJUSTABL | -391 | 344 |
| DEUDORES VARIOS | \$ REAJUSTABLE | 27 | 137 |
| DEUDORES VARIOS | OTRAS MONEDAS | -157 | 31 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | DÓLAR | -50 | -86 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | \$ NO REAJUSTABL | 1.681 | 156 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | \$ REAJUSTABLE | 17 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | OTRAS MONEDAS | 132 | -115 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | EURO | -2 | 20 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | REAL BRASILEÑO | 7 | 107 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | PESO ARGENTINO | 10 | 116 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | BOLIVAR VENEZOL | -70 | -99 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | PESO MEXICANO | -20 | -246 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | \$ REAJUSTABLE | -36 | 444 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | OTRAS MONEDAS | -4 | 27 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | PESO ARGENTINO | -106 | 0 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | \$ NO REAJUSTABL | -57 | 120 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | OTRAS MONEDAS | -13 | -19 |
| IMPUESTO DIFERIDO | NUEVO SOL | -63 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO | DÓLAR | 0 | -4 |
| IMPUESTO DIFERIDO | \$ NO REAJUSTABL | 0 | 2 |
| IMPUESTO DIFERIDO | OTRAS MONEDAS | -3 | 0 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | PESO ARGENTINO | 0 | 2 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | \$ NO REAJUSTABL | -444 | 24 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | OTRAS MONEDAS | -2 | 16 |
| INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS | DÓLAR | 2 | 2 |
| INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS | \$ REAJUSTABLE | 45 | 690 |
| INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS | OTRAS MONEDAS | -169 | 0 |
| DEUDORES A LARGO PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 6 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | -3 | 133 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 0 | 109 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | -1 | -4 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO | NUEVO SOL | -23 | 0 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS A L/PLAZO | DÓLAR | 0 | 5 |
| INTANGIBLES | \$ NO REAJUSTABL | -7 | 32 |
| INTANGIBLES | OTRAS MONEDAS | -2 | 5 |
| AMORTIZACION | \$ NO REAJUSTABL | 1 | 0 |
| OTROS | EURO | -2.367 | 0 |
| OTROS | REAL BRASILEÑO | 33 | 191 |
| OTROS | DÓLAR | 1 | 0 |

23. Diferencias de Cambio Diferencias de Cambio

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|---|------------------|------------|------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| OTROS | \$ NO REAJUSTABL | 2.210 | 0 |
| OTROS | \$ REAJUSTABLE | 0 | 106 |
| OTROS | OTRAS MONEDAS | -301 | -10 |
| Total (Cargos) Abonos | | 5.491 | 9.899 |
| PASIVOS (CARGOS) / ABONOS | | | |
| CUENTAS POR PAGAR | EURO | 150 | -552 |
| CUENTAS POR PAGAR | REAL BRASILEÑO | -122 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | PESO ARGENTINO | -29 | -268 |
| CUENTAS POR PAGAR | PESO MEXICANO | -1.859 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | DÓLAR | -435 | 93 |
| CUENTAS POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABL | -1.184 | -1.737 |
| CUENTAS POR PAGAR | \$ REAJUSTABLE | 36 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | OTRAS MONEDAS | -96 | -145 |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | OTRAS MONEDAS | 1 | 0 |
| ACREEDORES VARIOS | \$ NO REAJUSTABL | -14 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | DÓLAR | 73 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | \$ NO REAJUSTABL | -1.681 | -430 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | \$ REAJUSTABLE | -33 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | OTRAS MONEDAS | -140 | -70 |
| PROVISIONES | BOLIVAR VENEZOL | 0 | -533 |
| PROVISIONES | \$ NO REAJUSTABL | -174 | 52 |
| PROVISIONES | \$ REAJUSTABLE | 5 | -98 |
| PROVISIONES | OTRAS MONEDAS | 41 | -85 |
| RETENCIONES | PESO ARGENTINO | -90 | -3 |
| RETENCIONES | \$ NO REAJUSTABL | -435 | -85 |
| RETENCIONES | \$ REAJUSTABLE | -6 | 0 |
| RETENCIONES | OTRAS MONEDAS | 523 | -47 |
| IMPUESTO A LA RENTA | OTRAS MONEDAS | 10 | 4 |
| INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO | DÓLAR | 0 | -27 |
| INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO | \$ NO REAJUSTABL | -5.410 | 155 |
| INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO | OTRAS MONEDAS | 263 | -40 |
| IMPUESTO DIFERIDO | OTRAS MONEDAS | 1 | 0 |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | \$ NO REAJUSTABL | -1 | 34 |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | OTRAS MONEDAS | 1 | 86 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | PESO MEXICANO | -513 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | 0 | -1 |
| PROVISIONES L/PLAZO | REAL BRASILEÑO | -18 | -205 |
| PROVISIONES L/PLAZO | PESO ARGENTINO | 12 | -51 |
| PROVISIONES L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | -93 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | 15 | 6 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 0 | -11 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | -1 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | -88 | 1 |
| Total (Cargos) Abonos | | -11.291 | -3.957 |
| (Pérdida) Utilidad por diferencia de cambio | | -5.800 | 5.942 |

24. Estado de Flujo de Efectivo

El detalle de los Otros desembolsos por financiamiento es el siguiente:

| a) Otras fuentes de financiamiento | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
|--|---------------|---------------|
| Recuperación garantías márgenes de derivados | - | 9.967 |
| Otros | - | - |
| Total | - | 9.967 |

| b) Otros desembolsos por financiamiento | 2004 MUS\$ | 2003 MUS\$ |
|--|---------------|---------------|
| Securitización | 8.971 | 8.384 |
| Constitución garantías márgenes de derivados | - | 2.849 |
| Total | 8.971 | 11.233 |

25. Contratos de Derivados

Los contratos de derivados se encuentran valorizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico Nro. 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G., según lo descrito en Nota 2 u).

25. Contratos de Derivados

| TIPO DE DERIVADO | TIPO DE CONTRATO | VALOR DEL CONTRATO | PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN | DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS | PARTIDA O TRANSACCION PROTEGIDA | | VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA | CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA | | EFECTO EN RESULTADO | |
|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|-------|---------------------|-----------------|
| | | | | | POSICIÓN COMPRA / VENTA | ITEM ESPECÍFICO | | NOMBRE | MONTO | | ACTIVO / PASIVO |
| S | CCTE | 52.664 | II 2010 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 37.516 | 0 | 0 | -1.285 | -2.362 |
| S | CCTE | 48.431 | III 2010 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 48.431 | 0 | 0 | -1.168 | -2.150 |
| S | CCTE | 50.934 | III 2010 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 50.934 | 0 | 0 | -1.283 | -2.267 |
| S | CCTE | 51.462 | IV 2010 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 51.462 | 0 | 0 | -1.305 | -2.375 |
| S | CCTE | 58.062 | IV 2011 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 58.062 | 0 | 0 | -1.620 | -3.342 |
| S | CCTE | 69.055 | III 2012 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 69.055 | 0 | 0 | -1.987 | -4.415 |
| OE | CCTE | 12.750 | III 2012 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 12.750 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OE | CCTE | 12.825 | III 2012 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 12.825 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OE | CCTE | 31.530 | II 2014 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 31.530 | 0 | 0 | -152 | -770 |
| OE | CCTE | 32.182 | IV 2014 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 32.182 | 0 | 0 | -144 | -838 |
| OE | CCTE | 32.227 | IV 2014 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 32.227 | 0 | 0 | -149 | -874 |
| OE | CCTE | 31.814 | IV 2014 | TASA INTERES | C | PRESTAMOS | 31.814 | 0 | 0 | -163 | -984 |
| OE | CCTE | 30.257 | IV 2015 | TASA INTERES | C | ARRIENDO A VIONES | 30.257 | 0 | 0 | -167 | -607 |
| OE | CCTE | 30.257 | IV 2015 | TASA INTERES | C | ARRIENDO A VIONES | 30.257 | 0 | 0 | -180 | -533 |
| OE | CCTE | 24.500 | III 2016 | TASA INTERES | C | ARRIENDO A VIONES | 24.500 | 0 | 0 | 0 | -605 |
| OE | CCTE | 24.500 | IV 2016 | TASA INTERES | C | ARRIENDO A VIONES | 24.500 | 0 | 0 | 0 | -599 |
| S | CCTE | 2.300 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.300 | 0 | 0 | 0 | 2.521 |
| S | CCTE | 2.284 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.284 | 0 | 0 | 0 | 2.538 |
| S | CCTE | 2.313 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.313 | 0 | 0 | 0 | 2.510 |
| S | CCTE | 2.459 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.459 | 0 | 0 | 0 | 2.363 |
| S | CCTE | 2.435 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.435 | 0 | 0 | 0 | 2.386 |
| S | CCTE | 2.678 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.678 | 0 | 0 | 0 | 2.144 |
| S | CCTE | 2.767 | IV 2004 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.767 | 0 | 0 | 0 | 2.054 |
| S | CCTE | 2.284 | I 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.284 | 0 | 0 | 0 | 2.396 |
| S | CCTE | 2.434 | I 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.434 | 0 | 0 | 0 | 2.246 |
| S | CCTE | 2.660 | I 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.660 | 0 | 0 | 0 | 2.020 |
| S | CCTE | 2.741 | I 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.741 | 0 | 0 | 0 | 1.939 |
| S | CCTE | 1.717 | I 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 1.717 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| S | CCTE | 2.241 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.241 | 0 | 0 | 0 | 2.005 |
| S | CCTE | 2.270 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.270 | 0 | 0 | 0 | 1.976 |
| S | CCTE | 2.228 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRA DE COMBUSTIBLE | 2.228 | 0 | 0 | 0 | 2.019 |

25. Contratos de Derivados

| TIPO DE DERIVADO | TIPO DE CONTRATO | VALOR DEL CONTRATO | PLAZO DE VENCIMIENTO O EXPIRACIÓN | DESCRIPCIÓN DE LOS CONTRATOS | | PARTIDA O TRANSACCIÓN PROTEGIDA | | VALOR DE LA PARTIDA PROTEGIDA | CUENTAS CONTABLES QUE AFECTA | | EFFECTO EN RESULTADO |
|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------|-------------------------------|------------------------------|-------|----------------------|
| | | | | ITEM ESPECÍFICO | POSICIÓN COMPRA / VENTA | NOMBRE | MONTO | | ACTIVO / PASIVO | MONTO | |
| S | CCTE | 2.488 | II 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 2.488 | 0 | 0 | 0 | 1.758 |
| S | CCTE | 2.548 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 2.548 | 0 | 0 | 0 | 1.698 |
| S | CCTE | 1.552 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 1.552 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| S | CCTE | 2.495 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 2.495 | 0 | 0 | 0 | 1.683 |
| S | CCTE | 2.549 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 2.549 | 0 | 0 | 0 | 1.629 |
| S | CCTE | 1.524 | III 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 1.524 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| S | CCTE | 1.526 | IV 2005 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 1.526 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| S | CCTE | 750 | I 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 750 | 0 | 0 | 0 | 2.326 |
| S | CCTE | 1.343 | II 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 1.343 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| S | CCTE | 699 | II 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 699 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| S | CCTE | 1.343 | III 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 1.343 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| S | CCTE | 700 | III 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 700 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| S | CCTE | 705 | IV 2006 | COMBUSTIBLE | C | COMPRAS DE COMBUSTIBLE | 705 | 0 | 0 | 0 | 2.174 |
| FR | CCPE | 1.136 | II 2005 | TIPO DE CAMBIO | C | INVERSION | 1.136 | 1.136 | 0 | 0 | 1.136 |
| FR | CCPE | 1.202 | II 2005 | TIPO DE CAMBIO | C | INVERSION | 1.202 | 1.202 | 0 | 0 | -1.202 |
| FR | CCPE | 3.000 | IV 2004 | TIPO DE CAMBIO | C | INVERSION | 3.000 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| FR | CCPE | 4.524 | IV 2004 | TIPO DE CAMBIO | C | INVERSION | 4.524 | 0 | 0 | 0 | -11 |
| FR | CCPE | 4.525 | IV 2004 | TIPO DE CAMBIO | C | INVERSION | 4.525 | 0 | 0 | 0 | 6 |

26. Contingencias y Restricciones

Con fecha 23 de agosto de 1999, se informó la suscripción de contrato de compraventa de aeronaves de largo alcance con Airbus Industrie. El mencionado contrato contempla la adquisición de 7 aeronaves, además de la adquisición de opciones de compra por otras 14 aeronaves, todas de la familia A340. La inversión por las 7 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 700.000.

Con fecha 2 de agosto 2000, la Sociedad Matriz cedió a Albatros Leasing LLC un crédito de hasta MUS\$ 145.000 aproximadamente, que con esa misma fecha recibió de un Sindicato de Bancos liderado por Credit Lyonnais. Este crédito se encuentra garantizado con una prenda de primer grado sobre el derecho de Lan Airlines S.A. a recibir cualquier pago proveniente de los Contratos de Compraventa de fecha 20 de marzo de 1998 y 12 de agosto de 1999 con Airbus Industrie y de los Contratos de compra de motores denominados "V2500 Support Contract" suscrito con IAE International Aero Engines A.G., de fecha 27 de marzo 2000 y "General Terms Agreement Nro. 6-13597" con CFM International, Inc. de 19 de julio 2000, la que también fue cedida, así como los pagos efectuados a Airbus Industrie por concepto de Pre Delivery Payments (PDP). La cesión del crédito en comento, queda sujeta a la posibilidad de resolverse en el evento de cumplimiento de ciertas condiciones.

Durante el mes de noviembre 2003, Lan Airlines S.A. acordó con Airbus Industries y el sindicato de bancos liderado por Credit Lyonnais la cancelación de una aeronave A340 con entrega programada en el año 2004.

Al mismo tiempo, Lan Airlines S.A. ejerció opciones de compra por tres aeronaves Airbus A319 pertenecientes a la familia A320. De igual manera, se cambiaron todas las entregas futuras de aviones Airbus A320 por el modelo A319.

Con fecha 20 de abril de 2004, Lan Airlines S.A. suscribió un contrato con Boeing por la compra de dos aeronaves 767-300 ERF con entrega en Julio y Octubre 2005 por un total bruto de USD 278 millones.

c) Restricciones

c.1) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export - Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad, en base consolidada. Por otra parte y relacionados con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de composición accionaria y disposición de activos. Adicionalmente, en relación a los diversos contratos celebrados por su filial Lan Cargo S.A. para el financiamiento de aeronaves Boeing 767 que cuentan con la garantía del Export-Import Bank de los Estados Unidos de Norteamérica, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad y de su filial Lan Cargo S.A., en términos de composición accionaria y disposición de activos.

c.2) En relación con los contratos de Securitización, celebrados con Pelican Finance Ltd., en marzo de 1999 y agosto 2002, respectivamente, se han establecido restricciones a la gestión de la Sociedad en términos de disponer de Cuentas por cobrar similares a las enajenadas.

c.3) Existen dos contratos de mutuo, uno de ellos celebrado con el Dresdner Bank Lateinamerika A.G. y el otro con BBVA, que establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de disposición de activos.

c.4) En relación con los diversos contratos celebrados por Lan Airlines S.A. para el financiamiento de aeronaves Airbus A320 que cuentan con la garantía de las Export Credit Agencias Europeas, se han establecido límites a algunos indicadores financieros de la Sociedad. Por otra parte, y relacionado con estos mismos contratos, se establecen restricciones a la gestión de la Sociedad, en términos de composición accionaria y disposición de activos.

26. Contingencias y Restricciones

a) Juicios

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200409C.89862200.xls Hoja Juicios.

b) Otras contingencias y compromisos

Se adjunta planilla electrónica Nota_26.200409C.89862200.xls Hoja Otras contingencias.

b.1) Existen los siguientes contratos de arrendamiento de aeronaves:

| Arrendador | Tipo de Aeronave | Cantidad |
|---|------------------|-----------|
| ACL Aviation Limited | 737 | 2 |
| Aircraft Lease Finance P-III, Inc. | 737 | 1 |
| Alpha Aviation Limited | 737 | 1 |
| Beta Aviation Limited | 737 | 1 |
| Aergo Capital Limited | 737 | 1 |
| Finova Capital Corporation | 737 | 2 |
| International Lease Finance Corporation | 767 | 6 |
| CIT Leasing (Bermuda), Limited | 767 | 1 |
| General Electric Capital Corporation | 767 | 1 |
| Alcyone FSC Corporation | 767 | 1 |
| JLI - I Inc. | 767 | 1 |
| Nordea Finance Sweden PLC | 767 | 1 |
| Wells Fargo Bank Northwest | 767 | 1 |
| TAF Mercury Lease Limited | A319 | 1 |
| TAF Venus Lease Limited | A319 | 1 |
| M-One Wisteria Lease Co. | A319 | 1 |
| Bi Opal Lease Co., Limited | A320 | 3 |
| IA Crane Limited | A320 | 1 |
| IA Hawk Limited | A320 | 1 |
| IA Hummingbird Limited | A320 | 1 |
| IA Lark Limited | A320 | 1 |
| Intercontinental Commuter Lease Co. Limited | A320 | 1 |
| Orix Aviation System Limited | A320 | 1 |
| Orix Vesta Corporation | A320 | 1 |
| IA Cormorant Limited | A340 | 1 |
| IA Sparrow Limited | A340 | 1 |
| Bi Opal Lease Co., Limited | A340 | 1 |
| IA Mariners Lease Co., Limited | A340 | 1 |
| Total | | <u>37</u> |

Los montos de arriendos anuales comprometidos por contratos de aeronaves y motores ascienden a: MUS\$ 32.905 / Año 2004; MUS\$ 126.624 / Año 2005; MUS\$ 121.279 / Año 2006; MUS\$ 103.558 / Año 2007; MUS\$ 94.248 / Año 2008; MUS\$ 82.256 / Año 2009; MUS\$ 261.562 / Año 2010 y siguientes.

b.2) Compromisos

El 19 de marzo de 1998, la Sociedad Matriz suscribió con Airbus Industrie un contrato de compra de 20 aeronaves y la opción de compra por otras 20 aeronaves, todas de la familia A320. La entrega programada de las aeronaves comenzó en octubre del año 2000. La inversión, por las 20 aeronaves iniciales, ascenderá a un monto máximo estimado de MUS\$ 840.000. En atención a que se trata de la compra de aeronaves de la familia A320 y que el contrato contempla la posibilidad de elección de cualquiera de los tres tipos existentes de dicha familia, así como la posibilidad de posponer la fecha de entrega de los mismos, el valor final de la inversión será variable, aún cuando en ningún caso, ésta podrá superar el monto antes indicado.

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2004 al 30-09-2004
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

26. Contingencias y restricciones Juicios

FECHA
IMPRESIÓN:
26-10-2004

| a) Juicios | | N° Rol de la causa | Origen | Etapa procesal e instancia | Montos Comprometidos MUS\$ |
|--|-----------|--|---|----------------------------|----------------------------|
| Tribunal | | | | | |
| Secretaría da Fazenda del Estado de Rio de Janeiro | 2003 | La autoridad administrativa de Rio de Janeiro, Brasil , notifico de un auto de infracción o multa por el no pago de ICMS (Iva) por importación de aeronave B-767 matrícula PR-ABB. | La multa se encuentra en la Junta Juzgadora de la Secretaría para la anulación. | | 3.000 |
| 30° Juzgado Civil de Santiago | 5083-2004 | Demanda de Indemnización de perjuicios. | Opuestas excepciones dilatorias. | | 2.135 |
| 7° Juzgado Civil de Santiago | 5947-2001 | Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Airlines S.A. | Estado de fallo. | | 1.948 |
| 11° Juzgado Civil de Santiago | 5942-2001 | Juicio ordinario de cobro de pesos SCL / Lan Cargo S.A. | Estado de fallo | | 1.948 |
| 5° Juzgado Laboral de Santiago de Chile | 2865-2001 | Pago de gratificaciones ejercicio 1998 y 1999 Sindicato de Trabajadores de Aviación. | Sentencia de primera instancia a favor de Lan Airlines S.A, pendiente se resuelva apelación | | Indeterminado |
| 4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile | 5745-2001 | Pago de gratificaciones ejercicio 2000 Sindicato Pilotos. | Se dicta sentencia de primera instancia favorable a Lan Airlines S.A., la contraparte apela ante la Corte de Apelaciones pendiente de fallo | | Indeterminado |
| 4° Juzgado Laboral de Santiago de Chile | 3576-2003 | Demanda presentada por el Sindicato de Trabajadores de Lan Airlines S.A. por gratificaciones correspondientes a los ejercicios 1998, 1999, 2000, 2001, 2002 | Periodo de prueba. | | Indeterminado |

En atención al estado procesal de las causas y/o el improbable evento de ser condenados en dichos juicios, se ha estimado en cada caso que no corresponde la constitución de provisión alguna por estos juicios.

26. Contingencias y restricciones
Otras contingencias

FECHA
 IMPRESIÓN:

26-10-2004

b) Otras contingencias

| Acreedor | GARANTIAS | | | | |
|---|-----------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------------|
| | <u>Garantía</u> | <u>Nombre deudor</u> | <u>Tipo</u> | <u>Valor</u> MUS\$ | <u>Fecha de liberación</u> |
| Fisco de Chile | | Lan Airlines S.A. | Doce letras en garantía | 20.225 | A la vista |
| TAF Venus Lease Limited | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 4.000 | 16-Dic-04 |
| TAF Mercury Lease Limited | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 4.000 | 11-Dic-04 |
| Chase Manhattan Bank | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 3.639 | 30-Dic-04 |
| Alcyone FSC Corporation | | Lan Cargo S.A. | Dos cartas de crédito | 3.500 | 26-Abr-05 |
| JP Morgan Chase | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 3.465 | 22-Ago-05 |
| Orix Aviation System Limited | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 3.265 | 23-May-06 |
| Deutsche Verkehrsbank AG. | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 3.255 | 2-Oct-05 |
| CIT Leasing (Bermuda), Limited | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 2.740 | 10-May-05 |
| General Electric Capital Corporation | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 2.500 | 14-Jun-05 |
| ACL Aviation Limited | | Transporte Aéreo S.A. | Dos cartas de crédito | 2.000 | 7-Sep-06 |
| Miami - Dade Aviation Departament | | Lan Airlines S.A. | Cinco cartas de crédito | 1.504 | 31-May-05 |
| Atlas Air Inc. | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 1.500 | 7-Oct-05 |
| International Lease Finance Corporation | | Lan Airlines S.A. | Tres cartas de crédito | 1.450 | 3-Mar-05 |
| Wells Fargo Bank Northwest | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 1.400 | 14-Ago-05 |
| Washington International Insurance | | Lan Airlines S.A. | Carta de crédito | 1.200 | 28-Abr-05 |
| Dirección General de Aeronáutica Civil | | Lan Airlines S.A. | Dos boletas en garantía | 1.130 | 4-Oct-05 |

26. Contingencias y Restricciones
Garantías indirectas

| ACREEDOR DE LA GARANTÍA | DEUDOR | | TIPO DE GARANTÍA | ACTIVOS COMPROMETIDOS | | SALDOS PENDIENTES DE PAGO A LA FECHA DE CIERRE DE LOS ESTADOS FINANCIEROS | | | | | | |
|-------------------------|---|-------------------|----------------------|-----------------------|----------------|---|------------|------------|------------|------------|---------|---|
| | NOMBRE | RELACIÓN | | TIPO | VALOR CONTABLE | 30-09-2004 | 30-09-2003 | 30-09-2005 | 30-09-2006 | 30-09-2007 | ACTIVOS | |
| ALCYONE FSC CORPORATION | LAN CARGO Y/O FLORIDA WEST INTERNATIONAL AIRWAYS INC. | FILIAL / COLIGADA | FIANZA Y CODEUDA SOL | 0 | 0 | 3.500 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

27. Cauciones obtenidas de terceros

Se adjunta planilla electrónica Nota_27.200409C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Periodo : 01-01-2004 al 30-09-2004
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

27. Cauciones Obtenidas de Terceros

FECHA
 IMPRESIÓN 26-10-2004

| <u>Tipo de Garantía</u> | | <u>Otorgante</u> | <u>Tipo de Operación</u> | <u>Tipo de Relación</u> | <u>Valor MUS\$</u> |
|-----------------------------|--------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Hipoteca avión motores | Prenda | Eagle Leasing LLC | Leasing financiero | Arrendador | 60.020 |
| Hipoteca avión motores | Prenda | Eagle Leasing LLC | Leasing financiero | Arrendador | 52.922 |
| Hipoteca avión motores | Prenda | Condor Leasing LLC | Leasing financiero | Arrendador | 52.113 |
| Hipoteca avión motores | Prenda | Condor Leasing LLC | Leasing financiero | Arrendador | 51.008 |
| Hipoteca avión motores | Prenda | Condor Leasing LLC | Leasing financiero | Arrendador | 51.096 |
| Dos cartas de crédito | | Aerovias de México S.A. | Arriendo avión | Cliente | 2.500 |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Activos

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|--------------------------------------|------------------|------------|------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| Activos Circulantes | | | |
| DISPONIBLE | EURO | 1.441 | 1.166 |
| DISPONIBLE | REAL BRASILEÑO | 252 | 0 |
| DISPONIBLE | PESO ARGENTINO | 342 | 409 |
| DISPONIBLE | PESO MEXICANO | 627 | 0 |
| DISPONIBLE | DOLAR | 2.687 | 4.600 |
| DISPONIBLE | \$ NO REAJUSTABL | 1.369 | 951 |
| DISPONIBLE | OTRAS MONEDAS | 995 | 383 |
| DEPOSITOS A PLAZO | REAL BRASILEÑO | 11.300 | 0 |
| DEPOSITOS A PLAZO | DOLAR | 156.139 | 101.001 |
| DEPOSITOS A PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 27.060 | 0 |
| DEPOSITOS A PLAZO | OTRAS MONEDAS | 1.778 | 382 |
| VALORES NEGOCIABLES | EURO | 0 | 6.132 |
| VALORES NEGOCIABLES | DOLAR | 97.562 | 42.143 |
| VALORES NEGOCIABLES | \$ REAJUSTABLE | 5.055 | 3.532 |
| VALORES NEGOCIABLES | OTRAS MONEDAS | 1.314 | 0 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO COLOMBIANO | 3.089 | 1.960 |
| DEUDORES POR VENTA | EURO | 4.492 | 4.425 |
| DEUDORES POR VENTA | REAL BRASILEÑO | 29 | 2.963 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO ARGENTINO | 112 | 2.404 |
| DEUDORES POR VENTA | DOLAR AUTRALIAN | 1.022 | 934 |
| DEUDORES POR VENTA | BOLIVAR VENEZOL | 0 | 836 |
| DEUDORES POR VENTA | PESO MEXICANO | 181 | 1.045 |
| DEUDORES POR VENTA | DOLAR | 81.719 | 65.000 |
| DEUDORES POR VENTA | \$ NO REAJUSTABL | 35.306 | 35.021 |
| DEUDORES POR VENTA | OTRAS MONEDAS | 330 | 1.661 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | REAL BRASILEÑO | 100 | 113 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | PESO ARGENTINO | 398 | 447 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | DOLAR | 244 | 286 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | \$ NO REAJUSTABL | 3.383 | 3.197 |
| DOCUMENTOS POR COBRAR | OTRAS MONEDAS | 454 | 211 |
| DEUDORES VARIOS | EURO | 885 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | REAL BRASILEÑO | 1.997 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | PESO ARGENTINO | 4.426 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | PESO MEXICANO | 1.132 | 0 |
| DEUDORES VARIOS | DOLAR | 9.623 | 11.986 |
| DEUDORES VARIOS | \$ NO REAJUSTABL | 8.895 | 7.115 |
| DEUDORES VARIOS | \$ REAJUSTABLE | 2.495 | 1.570 |
| DEUDORES VARIOS | OTRAS MONEDAS | 1.506 | 112 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | DOLAR | 1.998 | 1.211 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR | \$ NO REAJUSTABL | 157 | 219 |
| EXISTENCIAS | NUEVO SOL | 0 | 74 |
| EXISTENCIAS | DOLAR | 35.520 | 33.061 |
| EXISTENCIAS | \$ NO REAJUSTABL | 236 | 75 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | PESO COLOMBIANO | 8 | 903 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | REAL BRASILEÑO | 754 | 0 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | PESO ARGENTINO | 383 | 724 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | PESO MEXICANO | 75 | 0 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | DOLAR | 5.477 | 3.455 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | \$ REAJUSTABLE | 3.459 | 1.902 |
| IMPUESTOS POR RECUPERAR | OTRAS MONEDAS | 1.851 | 1.608 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | DOLAR | 14.007 | 11.110 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | \$ NO REAJUSTABL | 829 | 2.012 |
| GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO | OTRAS MONEDAS | 135 | 243 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS | NUEVO SOL | 669 | 1.334 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS | DOLAR | 4.583 | 4.481 |
| IMPUESTOS DIFERIDOS | OTRAS MONEDAS | 254 | 182 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | DOLAR | 41.407 | 26.348 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | \$ NO REAJUSTABL | 58 | 0 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | \$ REAJUSTABLE | 105 | 0 |
| OTROS ACTIVOS CIRCULANTES | OTRAS MONEDAS | 168 | 299 |
| Activos Fijos | | | |
| TERRENOS | DOLAR | 10.739 | 9.597 |
| CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | REAL BRASILEÑO | 1.083 | 0 |
| CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | PESO MEXICANO | 480 | 0 |
| CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | DOLAR | 59.067 | 55.026 |
| CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | \$ REAJUSTABLE | 3.240 | 2.372 |
| CONSTRUC. Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA | OTRAS MONEDAS | 455 | 0 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | REAL BRASILEÑO | 313 | 0 |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Activos

| RUBRO | MONEDA | MONTO | |
|--|------------------|------------|------------|
| | | 30-09-2004 | 30-09-2003 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | PESO MEXICANO | 350 | 0 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | DOLAR | 592.469 | 884.693 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | \$ REAJUSTABLE | 473 | 753 |
| MAQUINARIAS Y EQUIPOS | OTRAS MONEDAS | 753 | 0 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | REAL BRASILEÑO | 109 | 0 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | PESO MEXICANO | 222 | 0 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | DOLAR | 311.062 | 41.142 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | \$ REAJUSTABLE | 271 | 509 |
| OTROS ACTIVOS FIJOS | OTRAS MONEDAS | 298 | 0 |
| MAYOR VALOR DE RETASACION TECNICA | DOLAR | 0 | 25 |
| Otros Activos | | | |
| INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS | DOLAR | 93 | 54 |
| INVERSIONES EMPRESAS RELACIONADAS | \$ REAJUSTABLE | 1.598 | 1.599 |
| INVERSION EN OTRAS SOCIEDADES | \$ REAJUSTABLE | 949 | 0 |
| MENOR VALOR INVERSIONES | DOLAR | 43.677 | 46.080 |
| MAYOR VALOR INVERSIONES | DOLAR | -185 | -198 |
| DEUDORES A LARGO PLAZO | DOLAR | 9.140 | 10.589 |
| DEUDORES A LARGO PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 1.136 | 0 |
| DEUDORES A LARGO PLAZO | OTRAS MONEDAS | 1 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO | DOLAR | 55 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR COBRAR EE.RR L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABL | 7 | 0 |
| INTANGIBLES | DOLAR | 396 | 268 |
| INTANGIBLES | \$ NO REAJUSTABL | 1.963 | 1.525 |
| INTANGIBLES | OTRAS MONEDAS | 63 | 59 |
| OTROS | DOLAR | 120.634 | 81.618 |
| OTROS | \$ NO REAJUSTABL | 100 | 106 |
| OTROS | \$ REAJUSTABLE | 164 | 1.288 |
| OTROS | OTRAS MONEDAS | 207 | 147 |
| Total Activos | | | |
| - | EURO | 6.818 | 11.723 |
| - | REAL BRASILEÑO | 15.937 | 3.076 |
| - | PESO ARGENTINO | 5.661 | 3.984 |
| - | PESO MEXICANO | 3.067 | 1.045 |
| - | DOLAR | 1.598.113 | 1.433.576 |
| - | \$ NO REAJUSTABL | 52.303 | 50.221 |
| - | OTRAS MONEDAS | 10.562 | 5.287 |
| - | \$ REAJUSTABLE | 46.005 | 13.525 |
| - | PESO COLOMBIANO | 3.097 | 2.863 |
| - | DOLAR AUTRALIAN | 1.022 | 934 |
| - | BOLIVAR VENEZOL | 0 | 836 |
| - | NUEVO SOL | 669 | 1.408 |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

| RUBRO | MONEDA | HASTA 90 DÍAS | | | | 90 DÍAS A 1 AÑO | | | |
|---|-------------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| | | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | |
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO | DOLAR | 10.011 | L=-0,5666% | 18.168 | L=0,4153% | 23.129 | L=0,5666% | 45.351 | L=0,4153% |
| OBLIG. CON BCOS. E INST. FINAN. L/PLAZO PORCION C/PLAZO | DOLAR | 0,0 | | 83 | 8,66% | 144 | 8,66% | 0,0 | |
| OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO | DOLAR | 3.093 | 6,82% | 2.890 | 6,82% | 9.599 | 6,82% | 8.972 | 6,82% |
| OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO | DOLAR | 8.898 | L=-0,2318% | 927 | L=+1,9000% | 30.065 | L=+0,2318% | 2.778 | L=+1,9000% |
| OBLIG. L/PLAZO CON VCTO DENTRO DE UN AÑO | \$ REAJUSTABLE | 3,0 | | 5 | 11,78% | 214 | 0 | 231 | 11,78% |
| DIVIDENDOS POR PAGAR | DOLAR | 208 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | EURO | 3.397 | 0 | 1.732 | 0 | 986 | 0 | 0 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | REAL BRASILEÑO | 0 | 0 | 320 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | PESO ARGENTINO | 747 | 0 | 0 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | PESO MEXICANO | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.495 | 0 | 0 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | DOLAR | 70.961 | 0 | 82.689 | 0 | 91.692 | 0 | 29.685 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | \$ NO REAJUSTABLE | 27.888 | 0 | 17.123 | 0 | 2.484 | 0 | 326 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | \$ REAJUSTABLE | 24 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| CUENTAS POR PAGAR | OTRAS MONEDAS | 518 | 0 | 870 | 0 | 319 | 0 | 36 | 0 |
| DOCUMENTOS POR PAGAR | DOLAR | 179 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 164 | 0 |
| ACREEDORES VARIOS | DOLAR | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | DOLAR | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DCTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR | \$ NO REAJUSTABLE | 320 | 0 | 0 | 0 | 1.825 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES | NUEVO SOL | 38.282 | 0 | 20.856 | 0 | 38.960 | 0 | 44.871 | 0 |
| PROVISIONES | DOLAR | 732 | 0 | 1.066 | 0 | 2.988 | 0 | 248 | 0 |
| PROVISIONES | \$ NO REAJUSTABLE | 756 | 0 | 11 | 0 | 751 | 0 | 1.721 | 0 |
| PROVISIONES | OTRAS MONEDAS | 16.005 | 0 | 14.641 | 0 | 3.350 | 0 | 1.363 | 0 |
| RETENCIONES | DOLAR | 3.466 | 0 | 4.017 | 0 | 86 | 0 | 27 | 0 |
| RETENCIONES | \$ NO REAJUSTABLE | 309 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RETENCIONES | \$ REAJUSTABLE | 65 | 0 | 45 | 0 | 217 | 0 | 0 | 0 |
| RETENCIONES | OTRAS MONEDAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTO A LA RENTA | PESO MEXICANO | 61 | 0 | 0 | 0 | 439 | 0 | 66 | 0 |
| IMPUESTO A LA RENTA | DOLAR | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 |
| IMPUESTO A LA RENTA | \$ NO REAJUSTABLE | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTO A LA RENTA | \$ REAJUSTABLE | 98.357 | 0 | 56.367 | 0 | 10.326 | 0 | 46.114 | 0 |
| INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO | DOLAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.768 | 0 | 98 | 0 |
| INGRESOS PERCIBIDOS POR ADELANTADO | OTRAS MONEDAS | 16.675 | 0 | 1.143 | 0 | 18.121 | 0 | 2.114 | 0 |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | DOLAR | 12 | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | \$ NO REAJUSTABLE | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS CIRCULANTES | OTRAS MONEDAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Pasivos Circulantes | DOLAR | 262.786 | - | 197.931 | - | 225.825 | - | 181.478 | - |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos Circulantes

| RUBRO | MONEDA | HASTA 90 DÍAS | | | | 90 DÍAS A 1 AÑO | | | |
|-------|-------------------|---------------|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| | | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | | 30-09-2004 | | 30-09-2003 | |
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| - | \$ REAJUSTABLE | 449 | - | 5 | - | 225 | - | 231 | - |
| - | EURO | 3.397 | - | 1.732 | - | 986 | - | 0 | - |
| - | REAL BRASILEÑO | 0 | - | 320 | - | 0 | - | 3 | - |
| - | PESO ARGENTINO | 747 | - | 0 | - | 300 | - | 0 | - |
| - | PESO MEXICANO | 0 | - | 0 | - | 2.847 | - | 0 | - |
| - | \$ NO REAJUSTABLE | 32.124 | - | 22.233 | - | 5.567 | - | 612 | - |
| - | OTRAS MONEDAS | 1.343 | - | 1.513 | - | 3.055 | - | 1.855 | - |
| - | NUEVO SOL | 320 | - | 0 | - | 1.825 | - | 0 | - |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período actual 30-09-2004

| RUBRO | MONEDA | 1 A 3 AÑOS | | 3 A 5 AÑOS | | 5 A 10 AÑOS | | MÁS DE 10 AÑOS | |
|--|-------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS | DOLAR | 72.916 | L=+0,5666% | 68.269 | L=+0,5666% | 162.422 | L=+0,5666% | 20.285 | L=+0,5666% |
| ACREEDORES VARIOS L/PLAZO | DOLAR | 25.598 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DECTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | DOLAR | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DECTOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 0 | 0 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | REAL BRASILEÑO | 1.559 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | NUEVO SOL | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.179 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | DOLAR | 19.559 | 0 | 2.901 | 0 | 16.328 | 0 | 49.120 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABLE | 3.992 | 0 | 79 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | 1.028 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | PESO ARGENTINO | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | DOLAR | 2.345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63.522 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABLE | 0 | 0 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 66.795 | L=+0,2318% | 75.084 | L=+0,2318% | 49.528 | L=+0,2318% | 8.359 | L=+0,2318% |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 9.444 | 6,96% | 11.565 | 6,96% | 25.667 | 6,96% | 0 | 6,96% |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 9.187 | 0 | 4.622 | 0 | 2.790 | 0 | 180 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | OTRAS MONEDAS | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Pasivos a Largo Plazo | | 205.876 | - | 162.441 | - | 256.735 | - | 141.466 | - |
| | DOLAR | 57 | - | 393 | - | 0 | - | 0 | - |
| | \$ REAJUSTABLE | 1.559 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| | REAL BRASILEÑO | 462 | - | 0 | - | 0 | - | 2.179 | - |
| | NUEVO SOL | 3.992 | - | 331 | - | 55 | - | 0 | - |
| | \$ NO REAJUSTABLE | 1.202 | - | 5 | - | 0 | - | 0 | - |
| | OTRAS MONEDAS | 48 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| | PESO ARGENTINO | | - | | - | | - | | - |

28. Moneda Nacional y Extranjera
Pasivos largo plazo período anterior 30-09-2003

| RUBRO | MONEDA | 1 A 3 AÑOS | | 3 A 5 AÑOS | | 5 A 10 AÑOS | | MÁS DE 10 AÑOS | |
|--|-------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| | | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL | MONTO | TASA INT. PROM. ANUAL |
| OBLIG. CON BCOS. E INST. FINANCIERAS | DOLAR | 134.633 | L + 0,4153% | 137.094 | L + 0,4153% | 266.896 | L + 0,4153% | 34.321 | L + 0,4153% |
| ACREEDORES VARIOS L/PLAZO | DOLAR | 731 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DCITOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | DOLAR | 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DCITOS Y CTAS. POR PAGAR EE.RR L/PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 0 | 0 | 605 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | PESO ARGENTINO | 644 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | NUEVO SOL | 444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PROVISIONES L/PLAZO | DOLAR | 25.494 | 0 | 12.019 | 0 | 10.164 | 0 | 23.220 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | DOLAR | 343 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32.269 | 0 |
| IMPUESTO DIFERIDO A L/PLAZO | \$ NO REAJUSTABLE | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 7.897 | L + 1,9000% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 24.952 | 6,900% | 24.372 | 6,900% | 10.042 | 6,900% | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | DOLAR | 15.795 | 0 | 9.493 | 0 | 3.272 | 0 | 0 | 0 |
| OTROS PASIVOS L/PLAZO | \$ REAJUSTABLE | 145 | 11,78% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total Pasivos a Largo Plazo | | | | | | | | | |
| - | DOLAR | 210.303 | - | 182.978 | - | 290.374 | - | 89.810 | - |
| - | \$ REAJUSTABLE | 145 | - | 605 | - | 0 | - | 0 | - |
| - | PESO ARGENTINO | 644 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - | NUEVO SOL | 444 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - | \$ NO REAJUSTABLE | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

29. Sanciones

a) De la Superintendencia de Valores y Seguros

No se han aplicado sanciones a la Sociedad Matriz y sus filiales, a sus Directores o Administradores, emitidas por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros durante los períodos comprendidos entre el 1 de enero y el 30 de septiembre 2004 y 2003.

b) De Otras autoridades administrativas

No se han aplicado sanciones significativas a la Sociedad Matriz y sus filiales, emitidas por Otras autoridades administrativas durante los períodos comprendidos entre el 1 de enero y el 30 de septiembre 2004 y 2003.

30. Hechos Posteriores

Con posterioridad al 30 de septiembre 2004 y hasta la fecha de emisión de estos Estados Financieros Consolidados, no se tiene conocimiento de hechos de carácter financiero o de otra índole, que afecten en forma significativa los saldos o interpretación de los mismos.

31. Medio Ambiente

De conformidad con la Ley de Bases sobre el Medio Ambiente y su normativa complementaria, no existen disposiciones que afecten la industria de servicios de transporte aéreo.

32 - GASTOS PAGADOS POR ANTICIPADO

La composición de este rubro es la siguiente:

| | 2004 | 2003 |
|----------------------------------|---------------|---------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Arriendo y recepción aviones (1) | 3.369 | 3.238 |
| Seguros de aviación y otros | 4.401 | 2.780 |
| Publicidad no consumida | 708 | 1.515 |
| Oficinas del exterior | 334 | 574 |
| Otros | 6.159 | 5.258 |
| Total | <u>14.971</u> | <u>13.365</u> |

(1) El concepto arriendo aviones, corresponde a valores pagados anticipadamente a los arrendadores, los cuales serán cargados a resultados operacionales una vez que éstos se devenguen.

Como recepción aviones, se incluyen todos aquellos costos en que incurre la Sociedad Matriz y sus filiales al momento de recepcionar la aeronave, para dejarla en condiciones operativas. Dichos costos no son recuperables y se difieren con cargo a resultados operacionales en los plazos de duración establecidos en los respectivos contratos.

33 - CUENTAS POR PAGAR

La composición de este rubro es la siguiente:

| | 2004 | 2003 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| | MUS\$ | MUS\$ |
| Combustible | 41.303 | 25.530 |
| Tasas aeroportuarias y de sobrevuelo | 24.150 | 20.626 |
| Compañías aéreas interlineales | 13.531 | 10.646 |
| Cumplimiento de metas | 11.563 | 5.727 |
| Proveedores compras técnicas | 15.911 | 10.895 |
| Tripulación | 13.529 | 6.777 |
| Handling y Ground handling | 10.407 | 6.835 |
| Sistema de distribución | 8.473 | 5.344 |
| Arriendo de aviones y motores | 7.927 | 8.604 |
| Servicios a bordo | 7.763 | 5.687 |
| Seguros de aviación y otros | 4.520 | 995 |
| Comunicaciones | 4.235 | 4.065 |
| Asesorías y servicios profesionales | 3.511 | 1.163 |
| Publicidad | 2.748 | 1.796 |
| Mantenciones generales | 1.719 | 888 |
| Contratos a futuro | 1.012 | 1.937 |
| Otros proveedores | 29.520 | 15.269 |
| Total | <u>201.822</u> | <u>132.784</u> |

HECHOS RELEVANTES

Los siguientes Hechos fueron informados en carácter de esenciales a la Superintendencia de Valores y Seguros y a las Bolsas de Valores:

1.- Con fecha 14 de octubre 2004, Lan Airlines S.A. informó, como hecho esencial, la suspensión temporal de operaciones tanto domésticas como internacionales de su filial Lan Perú S.A., ordenada judicialmente por el Juez del 4to Juzgado Civil de Arequipa, Perú, a partir de las 0 horas del próximo 15 de octubre. En atención a las medidas de contingencia adoptadas y previendo un tiempo de paralización posible de 5 días, se estima que el impacto de la suspensión decretada no será significativo para los resultados de la empresa.

2.- Con fecha 4 de agosto 2004, en Sesión Extraordinaria Nro. 71 el Directorio de Lan Airlines S.A. acordó el reparto de dividendo provisorio de US\$0,12475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2004, el que será pagado a partir del día 30 de agosto de 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

3.- Con fecha 30 de abril 2004, Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo de US\$ 0,0212475 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2003, el que será pagado a partir del día 13 de mayo de 2004, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

4.- Con fecha 21 de abril 2004 se informó como hecho esencial que Lan Airlines S.A. se encuentra en etapas iniciales de negociación para una posible adquisición de acciones de la sociedad operadora aérea Argentina Falcon S.A.

Dichas negociaciones constituyen sólo el inicio de un período formal de análisis legal, financiero, contable, tributario y previsional de American Falcon; no existiendo a la fecha acuerdo respecto de una posible adquisición como tampoco respecto de condiciones específicas de la misma. Aún cuando la magnitud del negocio no se trata de un hecho material, se ha estimado hacer pública esta información dada la repercusión que ella pueda tener en el mercado.

5.- Con fecha 8 de abril 2004 se informó que con fecha 7 de abril 2004 fue notificada la renuncia al cargo de Director de la compañía del Señor Pablo Piñera Echenique.

6.- Con fecha 22 de marzo 2004 se informó que en Sesión Extraordinaria celebrada el día 19 de marzo 2004, el Directorio de Lan Airlines S.A. tomó conocimiento sobre una eventual oferta secundaria de aproximadamente 10% de las acciones de la compañía y aprobó prestar la cooperación necesaria en la ejecución de dicha oferta secundaria de acciones autorizando a la administración para: (i) entregar información financiera legal y contable necesaria para los efectos de preparar un prospecto de oferta de acciones conforme a los requerimientos de la Securities and Exchange Commission de los Estados Unidos de América ("SEC"); (ii) colaborar en la preparación y registro ante la SEC del prospecto anteriormente descrito así como absolver eventuales observaciones que la SEC pudiera formular; (iii) autorizar la participación de algunos ejecutivos en el proceso de due diligence y en las presentaciones y roadshows que se puedan realizar para responder las inquietudes de los futuros inversionistas; y (iv) en general, prestar cualquier otra ayuda que pueda ser razonablemente necesaria para la colocación de acciones de la compañía en una oferta secundaria.

7.- Con fecha 28 de octubre 2003, Lan Airlines S.A. acordó el reparto de un dividendo provisorio de US\$ 0,073425 por acción con cargo a las utilidades del ejercicio 2003, el que será pagado a partir del día 27 de noviembre de 2003, teniendo derecho a este dividendo todos aquellos accionistas que tengan tal calidad al quinto día hábil anterior a dicha fecha.

ANÁLISIS RAZONADO

Análisis comparativo y explicación de las principales tendencias:

1. Balance General Consolidado

Al cierre del tercer trimestre de 2004, los activos totales de la Sociedad Matriz y sus filiales presentan un aumento de MUS\$ 214.776 con respecto al mismo período del año anterior, lo que en términos porcentuales equivale a un 14,1%.

El Activo circulante presenta una variación positiva de 48,7% (MUS\$ 190.646), pudiendo observarse las principales variaciones en los rubros de Disponible, Depósitos a plazo y Valores negociables, que en conjunto presentan un aumento de 91,6%, Deudores por venta (8,6%), Deudores varios (49,0%) y Otros activos circulantes (56,6%).

El índice de liquidez de la Sociedad Matriz y sus filiales muestra una mejoría aumentando en un 11,5%, pasando de 0,96 veces el año 2003 a 1,07 veces en el año 2004. Los Pasivos circulantes crecieron un 32,8%, mientras el Activo circulante muestra un crecimiento de 48,7%. Se observa además un aumento en el índice que muestra la razón ácida (46,2%) pasando de 0,39 veces en el año 2003 a 0,57 veces en el año 2004.

El Activo fijo, que asciende a MUS\$ 981.384, presenta una disminución neta de 1,3% respecto a igual período del año anterior, cuyo valor era de MUS\$ 994.117. Esta variación se explica, principalmente, por el efecto neto entre el incremento en los rubros Construcción y obras de infraestructura; Maquinarias y equipos y Otros activos fijos, producto de la incorporación de 3 motores de repuesto avión B-767, por la adquisición de equipamiento computacional, equipos de apoyo terrestre, vehículos, herramientas y otros; y por el aumento en la Depreciación acumulada dada por la depreciación del período. Adicionalmente, durante septiembre 2004 la Sociedad Matriz efectuó una reclasificación desde Maquinarias y equipos, de cinco aeronaves, al rubro Otros activos fijos, originada por la venta de su participación en los establecimientos permanentes Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, ambas dueñas de estas aeronaves (tres y dos respectivamente), manteniéndose vigente el contrato de leasing financiero que ambas sociedades habían suscrito originalmente con la Sociedad Matriz.

El rubro Otros activos aumento de MUS\$ 143.135 el año 2003 a MUS\$ 179.998 en el año 2004, equivalente a un 25,8%. El aumento se presenta principalmente en el rubro Otros (45,6%), producto del aumento de anticipos para la compra de 2 aviones Boeing cargueros, cuya fecha de recepción esta programada para fines del año 2005.

El Pasivo circulante de la Sociedad Matriz y sus filiales aumenta en US\$ 133.883 (32,8%) con lo que cierra al 30 de septiembre 2004 en MUS\$ 541.796. La variación se explica, principalmente, por el aumento de los rubros Obligaciones largo plazo con vencimiento dentro de un año, Cuentas por pagar (52,0%), Provisiones (23,0%) y Otros pasivos circulantes. La principal disminución lo explica el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo - porción corto plazo (47,7%).

El indicador de endeudamiento de corto plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales, aumenta en un 6,7% pasando de 1,20 veces en el año 2003 a 1,28 veces en el 2004 y su participación sobre la deuda total aumentó en un 20,5% pasando de 34,5% en el año 2003 a 41,5% en el año 2004.

El Pasivo a largo plazo presenta un aumento de MUS\$ 1.366 (0,2%), con lo que cierra al 30 de septiembre 2004 en MUS\$ 776.801. Esta variación se explica, principalmente, por la disminución en el rubro Obligaciones con bancos e instituciones financieras de largo plazo (43,5%) y por el aumento en los rubros Acreedores varios largo plazo, Provisiones (35,1%) y Otros pasivos de largo plazo (174,5%).

El indicador de endeudamiento de largo plazo de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 19,3% pasando de 2,28 veces en el año 2003 a 1,84 veces en el año 2004, y su participación sobre la deuda total disminuyó en un 10,7%, pasando de 65,5% en el 2003 a 58,5% en el 2004.

Se puede observar que la Sociedad Matriz y sus filiales no presentan deuda bancaria de corto plazo. Consecuentemente con la operación descrita en la variación del Activo fijo, la Sociedad reclasificó desde el rubro Obligaciones con bancos a los rubros Obligaciones de largo plazo con vencimiento dentro de un año y Otros pasivos de largo plazo, la deuda asociada a los aviones de propiedad de Condor Leasing LLC e Eagle Leasing LLC, sociedades con las que se mantiene vigente el contrato de

ANÁLISIS RAZONADO

leasing financiero suscrito originalmente.

El indicador de endeudamiento total sobre el Patrimonio de la Sociedad Matriz y sus filiales disminuyó en 10,1%, pasando de un 3,47 veces en el 2003 a 3,12 veces en el 2004.

La variación del Patrimonio se explica por los resultados obtenidos durante el período, por la distribución de dividendos definitivos con cargo a resultados del año 2003 y por la distribución de dividendos provisorios.

2. Estado de Resultados Consolidado

La utilidad neta al 30 de septiembre de 2004 alcanza a MUS\$ 115.969, lo que representa un aumento de 139,6% en relación al período anterior. Ello se explica principalmente por una mejora de MUS\$ 68.238 en el resultado operacional que al 30 de septiembre de 2004 alcanza a MUS\$ 138.011. Este avance es fruto del exitoso plan operativo, comercial y administrativo implementado por la Sociedad Matriz y sus filiales. Por otra parte, el resultado no operacional muestra una ganancia de MUS\$ 3.255 en el 2004 en relación con MUS\$ 10.245 de pérdida del período 2003, lo que representa una mejoría de MUS\$ 13.500 en dicho resultado.

Los ingresos de explotación aumentaron 27,8% con respecto al mismo período de 2003, alcanzando a MUS\$ 1.483.447. Esta alza se debe al aumento de 27,8% en los ingresos de pasajeros y al crecimiento de 33,4% en los ingresos de carga.

Los MUS\$ 182.207 de mayores ingresos de pasajeros se deben básicamente al crecimiento del tráfico internacional, a una sólida posición competitiva, a la apertura de nuevas rutas, al aumento de tarifas por mayores precios del petróleo y una mejoría en los yields (tarifa promedio por pasajero - kilometro). El tráfico internacional aumentó 27%, lo que equivale aproximadamente a 627 mil pasajeros, gracias al buen desempeño de las rutas de largo alcance y al lanzamiento de nuevas operaciones regionales. Por otra parte, la operación aumento en un 21% (medido en RPK'S) y los yields crecieron en 6% debido a una mejor segmentación de mercado, a un aumento del tráfico de clases premium y al efecto sobre los yields domésticos del fortalecimiento del peso chileno.

Los ingresos de carga aumentan en 33,4% lo que equivale a MUS\$ 140.462. Este aumento se debe principalmente a mayores tarifas y a un incremento de 19% en las toneladas transportadas. Lo anterior refleja una recuperación de las condiciones de mercado, especialmente en las rutas hacia América Latina así como un importante aumento del tráfico de exportaciones desde la región. Los principales mercados que marcaron diferencias por el aumento en sus ingresos, son los mercados exportadores de USA, Chile, Brasil, Europa y México, aunque en general todos los mercados marcaron un alza importante. Adicionalmente, el yield aumentó producto del traspaso a tarifa de venta del alza en el precio de los combustibles (concepto conocido en la industria como "Fuel Surcharge").

Los costos de explotación más los gastos de administración y ventas ascienden a MUS\$ 1.345.436, lo que comparado con el período anterior, representa mayores costos por MUS\$ 254.347 equivalentes a un 23,3%. Lo anterior se debe, principalmente, a un aumento de un 15% en la operación de pasajeros (medido en ASK'S) y de un 17% en la operación carguera (medido en ATK'S). La variación de los principales conceptos se explica de la siguiente manera:

a) El gasto en combustible aumenta en MUS\$ 90.481 lo que equivale a un 48,7% de incremento con respecto al período anterior. Este mayor costo se explica principalmente por el incremento del precio internacional de combustible y por el aumento del consumo a raíz del crecimiento de las operaciones.

b) Las comisiones reflejan un aumento de MUS\$ 51.371, producto del alza en los ingresos de pasajeros y carga.

c) Los costos de remuneraciones aumentan en 22,7% lo que equivale a MUS\$ 38.256. Este aumento se explica, principalmente por el efecto de un menor tipo de cambio sobre las remuneraciones en pesos chilenos y a un aumento de dotación producto de la mayor operación.

d) El rubro otros gastos de operación se incrementaron en MUS\$ 35.077 lo que representa un 25,2% de variación. Esta alza se explica por la mayor operación, principalmente en lo que se refiere a costo de reserva por aumento en el número de

ANÁLISIS RAZONADO

pasajeros, mayor gasto por concepto de capacitación y a costos asociados al programa de viajero frecuente Lan Pass.

e) Los costos de arriendo de aviones disminuyen en MUS\$ 8.920, producto principalmente de menores tarifas de arriendo. Estos ahorros fueron compensados parcialmente por la incorporación de aviones adicionales (Airbus A319, Boeing 767 y Boeing 737).

f) Los gastos de aterrizaje y otras rentas aumentan en 11,5% lo que equivale a MUS\$ 20.966. Esta alza en los costos se debe principalmente a un mayor gasto en el concepto de rentas de aviones por mayor operación, y al aumento en las tasas aeroportuarias y de sobrevuelo debido a una mayor operación. Estos incrementos fueron compensados parcialmente por una disminución en el gasto en seguro de aviones de la compañía.

g) Los costos de mantenimiento aumentan en MUS\$ 17.728 lo que representa un 25,4% con respecto al período 2003, debido principalmente a una mayor operación.

El resultado fuera de explotación registró una utilidad neta de MUS\$ 3.255 en comparación con una pérdida neta de MUS\$ 10.245 en el período anterior. Este aumento se origina principalmente en el ítem otros ingresos fuera de la explotación que muestra una variación positiva de MUS\$ 18.107 producto de mayores ingresos en los contratos de cobertura de combustible de la compañía, la que fue compensada por una variación negativa de MUS\$ 11.742 en el rubro diferencia de cambio.

3. Análisis y explicación Flujo Neto Consolidado originado por las Actividades de Operación, Inversión y Financiamiento

El Flujo de operación de la Sociedad Matriz y sus filiales, presenta un aumento de MUS\$ 119.158, respecto a igual período del año anterior debido, principalmente, al efecto neto entre los mayores ingresos por recaudación de Deudores por ventas (14,5%) y el aumento de los Pagos a proveedores y personal (8,7%). Los Otros ingresos percibidos aumentaron debido a los ingresos recibidos por concepto de hedge de combustible, producto del aumento en el precio del combustible, por sobre el precio protegido, lo que provocó que el diferencial entre ambos, fuese favorable a la Sociedad Matriz.

El Flujo de financiamiento, presenta una variación negativa de MUS\$ 13.410, debido principalmente al mayor pago de dividendos provisorios efecutados por la Sociedad Matriz (81,8%) y al efecto neto producido entre la Obtención y Pago de préstamos.

El Flujo de inversión, presenta una variación negativa en MUS\$ 1.573, con respecto al mismo período del año anterior, debido al aumento en la Incorporación de Activos fijos en MUS\$ 26.143, los menores ingresos obtenidos por la Venta de activos fijos (78,9%) y el aumento de Inversiones en instrumentos financieros (11,1%) lo que se ve compensado por el aumento de los ingresos obtenidos por la venta de otras inversiones en MUS\$ 36.029.

Finalmente, el flujo neto consolidado de la Sociedad Matriz y sus filiales generado durante el período 2004, presenta una variación positiva de MUS\$ 104.175, respecto al mismo período del año anterior. Los saldos negativos de los flujos de inversión y financiamiento han sido totalmente cubiertos por el flujo de operación. Este saldo más el remanente a diciembre 2003 componen el saldo final del flujo de MUS\$ 229.450.

4. Análisis de riesgo de mercado

Concentración de riesgo crediticio

Las cuentas por cobrar de la Sociedad Matriz y sus filiales provienen en un alto porcentaje de las ventas de pasajes aéreos, servicios de carga a personas y diversas empresas comerciales que están económica y geográficamente dispersas, siendo generalmente de corto plazo. Conforme a ello, la Sociedad Matriz y sus filiales no estima que esté expuesta a una concentración importante de riesgo crediticio.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de precio del combustible

ANÁLISIS RAZONADO

La variación en los precios del combustible depende en forma importante de la oferta y demanda de petróleo en el mundo, de las decisiones tomadas por la OPEP, de la capacidad de refinamiento a nivel mundial, de los niveles de inventario mantenidos, de factores como el clima y de factores políticos. Para disminuir el riesgo de variaciones en los precios a que podría estar expuesta la Sociedad, se han suscrito contratos de cobertura de combustible, con diferentes instituciones financieras, por una parte del consumo total de combustible estimado que tendrá la Sociedad Matriz para el año 2004 y 2005. Los tipos de contratos suscritos son (a) el de Swap, que permite fijar el precio, (b) el de opciones Call, que permite limitar el alza del precio y (c) el de bandas de precio, que permiten fijar un precio máximo y un precio mínimo. En el caso del contrato swap cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible que estipula cada contrato. A la inversa, si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, es La Sociedad Matriz quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. No existen costos asociados al contrato swap. En el caso de la compra de una opción Call cuando el precio de mercado supera el nivel fijado, La Sociedad Matriz recibe el diferencial que se produce entre ambos precios por la cantidad de galones de combustible estipulada en el contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio fijado, la Sociedad Matriz no ejerce la opción. En el caso de un contrato de bandas de precio, si el precio de mercado está por encima del precio máximo, la Sociedad Matriz y sus filiales recibe el diferencial que se produce entre el precio de mercado y el precio máximo multiplicado por la cantidad de galones de combustible estipulada en cada contrato. Si el precio de mercado está por debajo del precio mínimo, es la Sociedad Matriz y sus filiales quien debe proceder a pagar la diferencia de precios establecida. Si el precio de mercado está entre los precios máximos y mínimos fijados, la Sociedad Matriz no recibe ni paga.

Por estos contratos, durante el año, la Sociedad Matriz y sus filiales recibió neto MUS\$ 31.532. Las pérdidas o ganancias producidas por estos contratos se reconocen como componente del Resultado no operacional.

Instrumentos financieros: Administración del riesgo de tasa de interés

Con el fin de disminuir el riesgo de una eventual alza en los tipos de interés La Sociedad Matriz, suscribió contratos de Swap de tasa de interés durante el primer semestre 2001. Además durante el segundo semestre del año 2003 y lo que va del año 2004, La Sociedad Matriz suscribió 10 contratos de opciones Call. El objetivo que esto persigue es tener un porcentaje de la deuda con (i) tasa fija (como es el caso de los swap) y (ii) otro porcentaje con tasa variable pero limitado a un máximo (como es el caso de las Call). De ésta manera la Sociedad Matriz disminuye de manera importante el riesgo del alza de las tasas de interés. Con relación a dichos contratos, La Sociedad Matriz (i) paga, recibe, o (ii) solamente recibe dependiendo del caso, la diferencia entre la tasa fija acordada y la tasa flotante calculada sobre el capital insoluto de cada contrato. Por estos contratos, la Sociedad Matriz reconoció en el resultado acumulado del ejercicio, una pérdida de MUS\$ 9.772. Las pérdidas y ganancias por swap de tasa de interés junto con las primas y las ganancias de las Call de tasas de interés se reconocen como un componente del gasto financiero sobre la base de la amortización del préstamo cubierto.

Efectos de las Fluctuaciones en los Tipos de Cambio

La moneda funcional utilizada por la Sociedad Matriz es el dólar estadounidense en términos de fijación de precios de sus productos, de composición de su balance y de efectos sobre los resultados de las operaciones. Vende la mayor parte de sus servicios en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, y gran parte de sus gastos están denominados en dólares estadounidenses o equivalentes al dólar estadounidense, en particular costos de combustible, tarifas de vuelo y aterrizaje, arriendo de aeronaves, seguros, y componentes y accesorios para aeronaves. Del total del pasivo, aproximadamente un 95,3%, incluyendo obligaciones con bancos, pasivos de tráfico aéreo, y algunas cuentas por pagar de proveedores, está expresado en dólares estadounidenses. Por otra parte, aproximadamente un 91,8% de sus activos, principalmente Efectivo y equivalentes de efectivo, Activo fijo, Cuentas por cobrar e Inversiones también están expresados en dólares estadounidenses.

Aunque generalmente mantiene sus tarifas y precios de carga, en dólares estadounidenses o en precios equivalentes al dólar estadounidense, la Sociedad Matriz está expuesta a pérdidas y ganancias por moneda extranjera, debido a las fluctuaciones en los tipos de cambio.

ANÁLISIS RAZONADO

Durante el primer semestre del año 2004, la Sociedad Matriz registró una pérdida neta por estos conceptos de MUS\$ 2.729, la que se presenta en el Estado de resultados bajo el rubro Resultados fuera de la explotación.

5. Ambiente Económico Chileno

A objeto de explicar claramente el ambiente económico en el cual está inserta la Compañía, a continuación, se muestra la situación y evolución de las principales economías que la afectan, tanto nacional como regional y mundial.

La evolución de la economía europea durante el tercer trimestre revela que de acuerdo a lo esperado, se encuentra en un proceso de crecimiento moderado, no viéndose afectada en forma importante con los atentados terroristas ocurridos en el primer trimestre del año. La proyección del producto interno bruto para el año ha pasado desde cifras cercanas al 1,5 % a comienzos de año, hasta tasas que podrían superar el 2%; muy por sobre 0,4% del año pasado, estimándose un incremento similar para el próximo año.

Por otra parte, los indicadores que miden el comportamiento de la economía de Estados Unidos revelan que durante el tercer trimestre esta continuó evolucionando positivamente, reafirmando las favorables perspectivas que existían a comienzos de año. Aún cuando el alza en el precio del petróleo ha generado en el mercado cierta incertidumbre, las proyecciones siguen apuntando a que este año esta economía presentará una importante expansión, presupuestándose un incremento del producto interno bruto cercano a 4,0% (3,1% en el año 2003).

El crecimiento regional para el presente año se espera que sea sostenido e importante, ya que a la fecha se pueden observar tanto una evolución positiva de las principales economías de la región como la suma de varios factores externos. Entre estos factores se puede señalar el importante crecimiento esperado para los Estados Unidos y la notoria recuperación asiática, agilizando la economía de la región vía una fuerte demanda de materias primas, las cuales además han mostrado un fuerte impacto positivo en sus precios afectando positivamente los términos de intercambio de la región fortaleciendo principalmente a aquellos países cuyas exportaciones siguen muy vinculadas a los productos básicos. La proyección del producto interno bruto promedio para la región para este año es de aproximadamente 4,7%, producto de que por primera vez en décadas, todos los países de la región mostrarán tasas de crecimiento positivas en el año.

Con respecto a la economía Chilena, ésta continúa evolucionando en forma favorable apoyada por distintos factores tanto internos como externos. Internamente la inflación se mantiene controlada, las exportaciones han experimentado un significativo crecimiento y la demanda interna se ha recuperado, en lo que se refiere al consumo como la inversión, manteniéndose una cierta preocupación por los altos índices de desempleo y por el alza recurrente experimentada en el precio del combustible. Las expectativas para el producto interno bruto del año se estiman por sobre el 5% (3,3% el año 2003).

Bajo este entorno económico, la evolución de la industria aeronáutica ha mostrado importantes signos de mejorías luego de la mayor crisis financiera de su historia. En este escenario, el modelo de negocios implementado por la compañía ha significado, entre otros aspectos, una expansión y consolidación de sus operaciones, logrando incrementar en forma significativa los resultados obtenidos en períodos anteriores.

6. Índices financieros

Se adjunta planilla electrónica Indices_Razonado.200409C.89862200.xls

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2004 al 30-09-2004
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2004

ANÁLISIS RAZONADO

a) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Balance General Consolidado:

| | 30-09-2004 | 30-06-2004 | 30-09-2003 | 30-06-2003 |
|---|------------|------------|------------|------------|
| - INDICES DE LIQUIDEZ | | | | |
| Liquidez corriente (veces) (Activo circulante/pasivo circulante) | 1,07 | 1,08 | 0,96 | 0,95 |
| Razón ácida (veces) (fondos disponibles/pasivo circulante) | 0,57 | 0,55 | 0,39 | 0,34 |
| - INDICES DE ENDEUDAMIENTO | | | | |
| Razón de endeudamiento (veces) (Pasivo circulante + Pasivo largo plazo/Patrimonio) | 3,12 | 3,00 | 3,47 | 3,57 |
| Deuda corto plazo / Deuda total (%) | 41,09 | 40,33 | 34,47 | 33,28 |
| Deuda largo plazo / Deuda total (%) | 58,91 | 59,67 | 65,53 | 66,72 |
| Cobertura gastos financieros (R.A.I.I. / gastos financieros) | 7,88 | 7,58 | 3,30 | 2,75 |
| - INDICES DE ACTIVIDAD | | | | |
| Total de activos | 1.743.254 | 1.706.200 | 1.528.478 | 1.511.051 |
| Inversiones | 35.058 | 15.332 | 22.286 | 13.541 |
| Enajenaciones | 2.268 | 1.320 | 7.126 | 6.807 |
| Rotación de inventario (Costo venta / Invent. Promedio) | 25,63 | 16,00 | 21,94 | 14,49 |
| Permanencia de inventarios (Inventario promedio / costo venta * 360) | 14,04 | 22,51 | 16,41 | 24,84 |
| - INDICES DE RENTABILIDAD | | | | |
| Rentabilidad del patrimonio (Utilidad neta/Patrimonio promedio) | 0,30 | 0,21 | 0,15 | 0,08 |
| Rentabilidad del activo (Utilidad neta / activos promedio) | 0,07 | 0,05 | 0,03 | 0,02 |
| Rendimiento activos operacionales (Resultado oper / Activos operacionales promedio) | 0,09 | 0,06 | 0,05 | 0,03 |
| Considerando activos operacionales al total de activos menos impuestos diferidos, cuentas corrientes del personal, inversiones permanentes y temporales, mayor valor de inversión y menor valor de inversión. | | | | |
| Utilidad por acción (Utilidad del ejercicio / n° acciones suscritas y pagadas) | 0,36 | 0,25 | 0,15 | 0,08 |
| Retorno de dividendos (Dividendos pagados / precio de mercado) | 15,77 | 2,76 | 17,27 | 12,33 |

Rut : 89862200-2
 Período : 01-01-2004 al 30-09-2004
 Tipo de moneda : Miles de Dólares
 Tipo de Balance : Consolidado

FECHA
 IMPRESIÓN: 26-10-2004

ANALISIS RAZONADO

b) Se presentan a continuación los principales índices financieros del Estado de Resultados Consolidado:

| - INDICES DE RESULTADOS | 30-09-2004 | 30-06-2004 | 30-09-2003 | 30-06-2003 |
|--|------------|------------|------------|------------|
| Ingresos de explotación | 1.483.447 | 954.662 | 1.160.862 | 757.325 |
| Pasajeros | 837.709 | 540.155 | 655.502 | 418.788 |
| Carga | 561.322 | 360.419 | 420.860 | 280.170 |
| Otros | 84.416 | 54.088 | 84.500 | 58.367 |
| Costos de Explotación y Gastos de administración | 1.345.436 | 857.773 | 1.091.089 | 721.303 |
| Gastos de aterrizaje y otras rentas | 202.547 | 132.397 | 181.581 | 120.051 |
| Combustible | 276.405 | 169.330 | 185.924 | 124.960 |
| Comisiones | 210.405 | 133.937 | 159.034 | 103.755 |
| Remuneraciones | 206.454 | 134.053 | 168.198 | 109.439 |
| Otros gastos de operación | 174.494 | 107.991 | 139.417 | 91.433 |
| Arriendo aviones | 97.479 | 64.694 | 106.399 | 73.454 |
| Mantenimiento aviones | 87.655 | 56.250 | 69.927 | 44.568 |
| Depreciación y amortización | 57.505 | 38.179 | 54.633 | 36.981 |
| Servicios pasajeros | 32.492 | 20.942 | 25.976 | 16.662 |
| Resultado operacional | 138.011 | 96.889 | 69.773 | 36.022 |
| Gastos financieros | 20.522 | 14.665 | 25.925 | 17.595 |
| Resultado no operacional | 3.255 | (466) | (10.245) | (5.187) |
| R.A.I.I.D.A.I.E. | 215.239 | 146.577 | 138.826 | 84.346 |
| Utilidad (pérdida) después de impuestos | 114.736 | 78.594 | 49.183 | 25.391 |

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2004**, de acuerdo al siguiente detalle:

| | <u>INDIVIDUAL</u> | <u>CONSOLIDADO</u> |
|---|-------------------|----------------------|
| Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). | | X |
| Notas Explicativas a los estados financieros. | | X |
| Análisis Razonado | | X |
| Resumen de Hechos Relevantes del período. | | X |
| Medio Magnético, debidamente identificado. | | |

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

| <u>Nombre</u> | <u>Cargo</u> | <u>R.U.T.</u> | <u>Firma</u> |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| JORGE AWAD MEHECH | PRESIDENTE | 4756185-K | |
| RAMON EBLEN KADIS | DIRECTOR | 4346062-5 | |
| DARIO CALDERON GONZALEZ | DIRECTOR | 5078327-8 | |
| ANDRES NAVARRO HAEUSSLER | DIRECTOR | 5078702-8 | |
| SEBASTIAN PIÑERA ECHENIQUE | DIRECTOR | 5126663-3 | |
| BORIS HIRMAS SAID | DIRECTOR | 5520739-9 | |
| JOSE COX DONOSO | DIRECTOR | 6065868-4 | |

Fecha: 26 de Octubre de 2004

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

1.01.04.00 R.U.T.

89862200 - 2

1.01.05.00 Razón Social

LAN AIRLINES S.A.

Los abajo firmantes se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en el presente informe **Trimestral**, referido al **30 de Septiembre de 2004**, de acuerdo al siguiente detalle:

| | <u>INDIVIDUAL</u> | <u>CONSOLIDADO</u> |
|---|-------------------|----------------------|
| Ficha Estadística Codificada Uniforme (FECU). | | X |
| Notas Explicativas a los estados financieros. | | X |
| Análisis Razonado | | X |
| Resumen de Hechos Relevantes del período. | | X |
| Medio Magnético, debidamente identificado. | | |

Nota: marcar con una "X" donde corresponde

| Nombre | Cargo | R.U.T. | Firma |
|---------------------------|----------------------------|-----------|-------|
| JUAN JOSE CUETO PLAZA | DIRECTOR | 6694240-6 | |
| LUIS ERNESTO VIDELA B. | GERENTE GENERAL | 7779468-9 | |
| ALEJANDRO DE LA FUENTE G. | VICEPRESIDENTE DE FINANZAS | 6947715-1 | |

Fecha: 26 de Octubre de 2004